

Nuevo sistema de cableado interno, compatible con tija telescópica

5.599
EUROS

MMR RAKISH

Tuvo su puesta en escena en la pasada Copa del Mundo de Andorra por parte de los corredores del equipo MMR Factory Racing y ya está disponible para todos los usuarios a través de dos series, la superior Rakish SL con cuatro modelos y la de entrada Rakish con cinco, todos en carbono, 29" y desde 1.599 euros. El cuadro se ha rediseñado para hacerse más reactivo y ágil gracias a la adopción del estándar Boost trasero, con vainas más cortas (435 mm en todas las tallas) y un mayor espacio en la rueda trasera. Los tirantes cuentan ahora con una sección rectangular con la que se busca mayor absorción y los tubos del triángulo delantero son rectos y de secciones planas.

El cuadro de alta gama SL incorpora además fibras de carbono de alto módulo Toray M40J, además de las T700G, con propiedades flexibles que se utilizan en las zonas más expuestas a las vibraciones. La patilla del cambio con roscado integrado en el eje trasero es otra de las soluciones que adopta para conseguir un diseño más limpio.

Modelo	Rakish 29 SL 00
Cuadro	MMR Rakish SL 29 Carbon
Horquilla	RockShox RS-1 100 mm
Frenos	SRAM Level Ultimate
Transmisión	SRAM XX1 Eagle
Ruedas	DT Swiss XRC-1200 Spline 29"

MONDRAKER PODIUM CARBON

Para 2017, Mondraker tampoco se ha querido quedar atrás y ha actualizado su Podium Carbon, ahora más ligera y absorbente, especialmente gracias a la aplicación del diseño FlatStays en las vainas basada en una construcción especial de las fibras que logra un 25% más de absorción vertical, según la marca. Por otro lado, mantiene del modelo 2016 la potencia integrada IST EVO, que incrementa la aerodinámica y ahorra peso, alargando al mismo tiempo la longitud del tubo superior (610 mm en talla M). Se aprovecha este lavado de cara para integrar ejes Boost y los nuevos montajes, aunque se prescindir de las transmisiones Eagle de 12 velocidades, optando por SRAM XX1 en el modelo superior RR SL. Además de éste, se puede adquirir en otros tres modelos, todos en 29", desde 3.299 euros.

www.mondraker.com

Modelo	Podium Carbon RR SL 29
Cuadro	Mondraker Stealth Air Carbon
Horquilla	Fox 32 Float Factory SC 100 mm
Frenos	SRAM Level Ultimate
Transmisión	SRAM XX1
Ruedas	Mavic Crossmax Pro Carbon 29"

7.999
EUROS



peso total de 8,4 kg

Estructura dinámica 4x4

ORBEA ALMA

La tendencia por limar gramos a la báscula también ha sido aplicada en el cuadro de la nueva Alma. El OMR de alta gama, de estructura monocasco, emplea una combinación de fibras Toray (T700, T800 y M40J), cuyas láminas están cortadas a láser, premoldeadas y compactadas durante 6 horas dando como resultado un conjunto que aprovecha todas las propiedades del carbono sin aportar más peso. Por otra parte, la estructura dinámica 4x4 crea un punto de flexión natural en el tubo superior añadiendo una cuarta curvatura para ofrecer mayor control y suavidad durante la conducción. La obsesión por obtener la mayor relación entre peso y rigidez se demuestra en la creación de un modelo inédito con horquilla rígida de carbono, bautizada como Spirit, que sólo pesa 575 gramos, es compatible tanto con ejes de 100 mm como con los Boost de 110, se pueden montar cubiertas de hasta 2.8" de balón y es posible adquirirla por separado a un precio de 499 euros.

www.orbea.com

Modelo	Alma M-Team
Cuadro	Orbea Alma 29 OMR
Horquilla	Fox 32 Float Factory SC 100 mm
Frenos	Shimano XTR
Transmisión	Shimano XTR
Ruedas	Mavic Crossmax Pro Carbon 29"

6.499
EUROS



enfocada al ciclismo urbano y trekking). Como suele ser habitual en la firma nipona, sus motores vienen cargados con un gran arsenal tecnológico: en combinación con los cambios Di2, podemos disponer del Start Mode, un modo de funcionamiento que cambia automáticamente de marcha a una inferior si nos detenemos, para procurar una gran arrancada. O el Walk Assist Mode, que aporta potencia si vamos empujando la bicicleta sin montar. Además de su silencioso funcionamiento, su bajo peso (3,2 kilos) es otra de sus armas. Una característica muy importante

EL PESO DEL NUEVO MOTOR YAMAHA PW-X ES DE TAN SÓLO 3,1 KILOS

del motor Steps es que consigue un factor Q en línea con cualquier transmisión habitual (concretamente de 177 mm.)

4. YAMAHA: con una larga experiencia en el sector ciclista eBike de la mano del sistema Pas, ha sido recientemente cuando ha decidido entrar en la lucha de tú a tú con

la competencia de la mano de la saga PW. Yamaha acaba de incorporar a su catálogo un nuevo acabado, el PW-X, el cual añade a su predecesor (el PW) un quinto modo de funcionamiento, el EXPW, con una rapidez en el aporte de potencia descomunal. Todo ello con un peso muy reducido (3,1 kgs) y un torque máximo de 80 nm.

LA BATERÍA: EL ALIMENTO

El desarrollo tecnológico y la innovación de las grandes marcas se está dirigiendo hacia la fabricación de las baterías para ebikes. Todas las que se ofrecen de serie son de ion litio

y la tensión eléctrica de la mayoría suele ser de 36 V, aunque podemos encontrar modelos con 24 V. Las baterías que elevan su tensión hasta los 48 V suelen ser las utilizadas en motores deslimitados (no pedelec).

La capacidad de almacenamiento de energía para el eMTB parte desde los 400 Wh hasta los 600 Wh. Su autonomía dependerá de la utilización que le demos, aunque será suficiente para hacer salidas que rondan los 80-90 Km. Una batería de 600 Wh podrá superar los 125 Km y en modo Eco incluso rondar a los 150-160 Km. Por otro lado, la carga de una batería al 100% se completa, 

MOTORES E-BIKE

Esta tabla comparativa reúne las principales características de los cuatro motores más extendidos entre las Mountain Bikes eléctricas del mercado. Bosch, Brose, Shimano y Yamaha cara a cara.

MOTOR	TORQUE MÁX	PESO MOTOR	CAPACIDAD BATERÍA	TIEMPO DE CARGA	MODOS FUNCIONAMIENTO / APOORTE DE POTENCIA A LA PEDALADA	DESTACABLE
Bosch Performance Line CX	75 Nm	< 4 Kg	300 Wh 400 Wh 500 Wh	100% en 4 hrs 50% en 2 hrs	Turbo / 300% Sport / 210% Tour / 120% Eco / 50%	Dual Battery y ciclocomputador Nyon opcional.
Brose	90 Nm	3,4 Kg	400 Wh 500 Wh 600 Wh	100% en 5 hrs 80% en 1,5 hrs	Boost / 320% Sport / 240% Standart / 150% Eco / 70%	Batería desarrollada por Samsung. Pushing Aid hasta 6 km/h
Shimano Steps E-8000	70 Nm	3,2 Kg	504 Wh	100% en 5 hrs 80% en 2 hrs	Boost / N.D. Trail / N.D. Eco / N.D.	Modos Walk Assist y Start Mode en combinación con Di2
Yamaha PW-X	80 Nm	3,1 Kg	400 Wh 500 Wh	100% en 4 hrs (500Wh)	Expw / 320% High / 280% Std / 190% Eco / 100% +Eco / 50%	Opción de acabado básico PW, con 4 modos de asistencia



El aporte de asistencia a la pedalada del motor Bosch Performance varía desde el 50 hasta el 300%.