

EN 02 | ES 15

GENERAL USER 'S MANUAL SUPPLEMENT

ORBEA PRODUCT STRUCTURAL
WEIGHT LIMIT

ORBEA

ORBEA PRODUCT STRUCTURAL WEIGHT LIMIT

This document is an appendix of the General User's Manual and the Bluepaper technical manual of each frame model and OC component.

Consult the information below to determine the use for which your bicycle or component was designed and tested and its structural weight limit.



STRUCTURAL WEIGHT LIMIT

BICYCLES

The structural weight limit for an Orbea bicycle is the maximum weight for which a frame was designed and tested.

The structural weight limit for a bicycle **is defined by the sum of the following elements:**

- **Weight of the cyclist.**
- **Weight of any gear used while riding the bicycle** (helmet, clothes, bag, hydration pack, etc...).
- **Weight of any luggage supported by the cyclist or the bicycle*.**

* On bicycles compatible with the use of luggage racks, observe the load weight limit for the rack defined by the manufacturer

The weight of the racks and the load supported by them must be accounted for when calculating whether the bicycle's structural weight limit is observed.

WHEELS

The structural weight limit for OC wheels is the maximum weight for which an OC wheelset was designed and tested.

The structural weight limit for an OC wheelset **is defined by the sum of the following elements:**

- **Weight of the cyclist.**
- **Weight of any gear used while riding the bicycle** (helmet, clothes, bag, hydration pack, etc...).
- **Weight of any luggage supported by the cyclist or the bicycle*.**
- **Weight of the bicycle (including the wheelset).**

* On bicycles compatible with the use of luggage racks, observe the load weight limit for the rack defined by the manufacturer

The weight of the racks and the load supported by them must be accounted for when calculating whether the wheelset's structural weight limit is observed.

OC COMPONENTS

The structural weight limit for an OC ergonomo component is the maximum weight for which the component was designed and tested.

The structural weight limit for an OC component **is defined by the sum of the following elements:**

- **Weight of the cyclist.**
- **Weight of any gear used while riding the bicycle** (helmet, clothes, bag, hydration pack, etc...).
- **Weight of any luggage supported by the cyclist*.**

The OC ergonomo components with a defined structural weight limit are: **handlebars, stems and seatposts.**

INTENDED USE OF A BICYCLE OR COMPONENT

All Orbea bicycles models and OC components have been designed and tested for a given type of riding. Always limit the use of a bicycle or component to its category or inferior categories.

You will find the intended use of a bicycle or component in its technical manual.



The use of a model under conditions of categories above the one for which it was designed and tested may significantly reduce its lifetime and/or cause damages to the materials that can cause accidents and serious injuries.

NOTICE

Damages to the bicycles or components due to their use outside the conditions of the category for which they were designed and tested may cause damages to the components that are not covered by the warranty conditions.



Independently of the intended use category for which your bicycle was designed and tested, keep its use within your technical and physical capabilities to avoid accidents, serious injuries or even death.

KNOW YOUR BICYCLE ' S OR COMPONENT ' S STRUCTURAL WEIGHT LIMIT

In your bicycle or component technical manual you will find its intended use category. Consult below the structural weight limit for each of the intended use categories.

NOTICE

When a structural weight limit is given for a carbon weight bearing components as the limiting factor to calculate the structural weight limit of a bicycle with an intended use category, it always refers to OC components on Orbea bicycles.

For carbon weight bearing components from another manufacturer, consult the manufacturer's technical documentation to know the recommended structural weight limit for that component."

Components from other manufacturers assembled on Orbea bicycles, such as wheels, handlebars, forks, etc. may have a different structural weight limit than the structural weight limit shown on the table below.

Consult the manufacturer's technical documentation to know the recommended structural weight limit for that component.

LIMITING COMPONENT:

Always use your bicycle or component within the intended use category conditions of the component with the lowest intended use rating or structural weight limit.




Example




If your bicycle frame was designed, for example, for an intended use category 2 but the wheels or any other weight bearing component are rated for an intended use category 1, limit the use of the bicycle within the conditions of the intended use category 1.

If you replace the limiting components for others with a higher rating, you will be able to use your bicycle within the category 2 conditions (even though the components may have a rating higher than category 2).

BICYCLES

STRUCTURAL WEIGHT LIMIT = CYCLIST + GEAR + LUGGAGE WEIGHT

CONDITION 1 ROAD		WITH CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar or stem)	WITHOUT CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar or stem)	MODELS IN THIS CATEGORY
	<p>The intended use of all models is ASTM Condition 1, for use on a regular paved surface where the tyres are intended to maintain ground contact.</p>	CARBON FRAME (Regardless of the material of the fork)	117 Kg / 258 lb	Orca Orca Aero Avant Ordu
		ALUMINUM FRAME (Regardless of the material of the fork)	117 Kg / 258 lb	
CONDITION 2 ALL-ROAD		WITH CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar or stem)	WITHOUT CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar or stem)	MODELS IN THIS CATEGORY
	<p>The intended use of all models is ASTM Condition 2, that includes Condition 1 as well as unpaved and gravel roads and trails with moderate grades with drops limited to 15 cm.</p>	CARBON FRAME (Regardless of the material of the fork)	117 Kg / 258 lb	Terra Gain
		ALUMINUM FRAME (Regardless of the material of the fork)	117 Kg / 258 lb	
CONDITION 2 URBAN GENERAL PURPOSE		WITH CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	WITHOUT CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	MODELS IN THIS CATEGORY
	<p>The intended use of all models is ASTM Condition 2, that includes Condition 1 as well as unpaved and gravel roads and trails with moderate grades with drops limited to 15 cm.</p>	CARBON FRAME	117 Kg / 258 lb	Carpe Vector Optima Katu Vibe SUV models
		ALUMINUM FRAME	117 Kg / 258 lb	

CONDITION 3 XC / MARATHON		WITH CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	WITHOUT CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	MODELS IN THIS CATEGORY
 <p>The intended use of all models is ASTM Condition 3, that includes Condition 1 and 2 as well as technical natural trails with jumps and drops up to 61 cm.</p> <p>The use of a bicycle on this terrain requires technical skills and may cause beginners to sustain injuries.</p>	CARBON FRAME	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	Alma Oiz MX Laufey Wild HT Keram MTB
	ALUMINUM FRAME	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	
CONDITION 4 TRAIL		WITH CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	WITHOUT CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	MODELS IN THIS CATEGORY
 <p>The intended use of all models is ASTM Condition 4, that includes Condition 1, 2 and 3 as well as technical natural trails with greater negative gradient and therefore greater speeds. Jumps and drops are frequent and moderate.</p> <p>These models, given the terrain they are used on, must be inspected after every use. The use of a bicycle on this terrain requires technical skills and may cause beginners to sustain injuries.</p>	CARBON FRAME	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	Occam Rise
	ALUMINUM FRAME	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	
CONDITION 5 ENDURO / GRAVITY		WITH CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	WITHOUT CARBON OC WEIGHT BEARING COMPONENTS (Wheels, handlebar, stem or fork)	MODELS IN THIS CATEGORY
 <p>The intended use of all models is ASTM Condition 5. Technical, natural trails with severe gradient and numerous and difficult obstacles. The jumps and drops are very frequent, and therefore users must be aware of their technical skills. The use on this terrain may cause severe injuries. These models, given the terrain they are used on, must be inspected after every use.</p>	CARBON FRAME	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	Rallon Wild FS
	ALUMINUM FRAME	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	

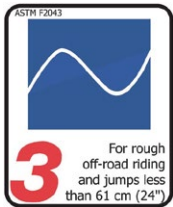
JUNIOR BICYCLES



Kids model.

Always use under adult supervision and in no traffic conditions.

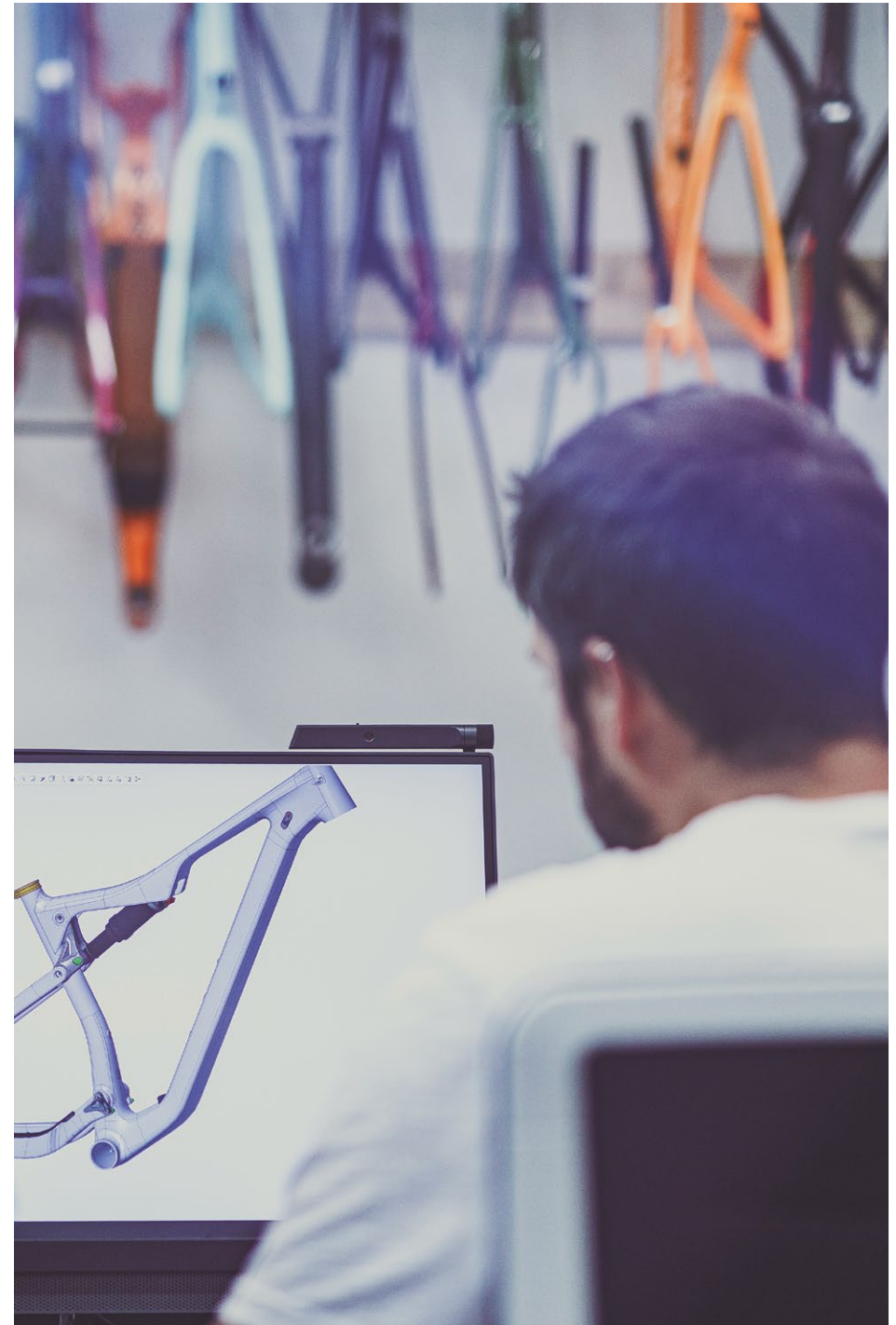
MX 12	Age: 2-4 years Kid maximum weight: 20 kg / 44 lb Kid height: 80-105 cm / 31-41 inch
MX 16	Age: 3-6 years Kid maximum weight: 30 kg / 66 lb Kid height: 95-120 cm / 37.4-47 inch
MX 20	Age: 4-8 years Kid maximum weight: 40 kg / 86 lb Kid height: 110-135 cm / 43-53 inch
MX 24	Age: 6-10 years Kid maximum weight: 50 kg / 110 lb Kid height: 125-150 cm / 49-59 inch
LAUFHEY 20	Age: 4-8 years Kid maximum weight: 40 kg / 86 lb Kid height: 110-135 cm / 43-53 inch
LAUFHEY 24	Age: 6-10 years Kid maximum weight: 50 kg / 110 lb Kid height: 125-150 cm / 49-59 inch









The intended use of all models is ASTM Condition 3, that includes Condition 1 and 2 as well as technical natural trails with jumps and drops up to 61 cm.

The use of a bicycle on this terrain requires technical skills and may cause beginners to sustain injuries.

LAUFHEY 27	Kid maximum weight: 60 kg / 132 lb Kid height: 140-165 cm / 55-64 inch
-------------------	---------------------------------------------------------------------------



OC COMPONENTS

	HANDLEBARS ALUMINUM	HANDLEBARS CARBON	SEATPOSTS ALUMINUM	SEATPOSTS CARBON	STEMS ALUMINUM	WHEELS ALUMINUM	WHEELS CARBON	SPIRIT FORK	LUGGAGE RACKS
	Structural weight limit= Rider+equipment		Structural weight limit= Rider+equipment		Structural weight limit= Rider+equipment	Structural weight limit= Rider+equipment+luggage+bicycle		Structural weight limit= Rider+equipment+luggage	Structural weight limit= Luggage
CONDITION 1 ROAD 	125 Kg / 276 lb	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	125 Kg / 276 lb	130 Kg / 287 lb	135 Kg / 298 lb	125 Kg / 276 lb		
CONDITION 2 ALL-ROAD 	125 Kg / 276 lb	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	125 Kg / 276 lb	130 Kg / 287 lb	135 Kg / 298 lb	125 Kg / 276 lb		
CONDITION 2 URBAN GENERAL PURPOSE 	130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb		
CONDITION 3 XC / MARATHON 	130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb	117 Kg / 258 lb	
CONDITION 4 TRAIL 	130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb		
CONDITION 5 ENDURO / GRAVITY 	130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb		

Consult the bicycle technical manual.

ES

SUPLEMENTO DEL MANUAL GENERAL DE USUARIO

PESO MÁXIMO ESTRUCTURAL
DE PRODUCTO ORBEA

PESOS MÁXIMOS ESTRUCTURALES PRODUCTO ORBEA

Este documento es un suplemento del Manual General de Usuario y del manual técnico Bluepaper de cada cuadro Orbea y componente OC.

Consulta la información a continuación para determinar el uso para el que fué diseñado tu componente OC o bicicleta y el peso máximo estructural de los mismos.



PESO MÁXIMO ESTRUCTURAL

BICICLETAS

El peso máximo estructural definido para un modelo Orbea es el peso máximo para el que una bicicleta ha sido diseñada y testada.

El peso máximo estructural definido para una bicicleta **está compuesto por la suma de los siguientes elementos:**

- **Peso del ciclista.**
- **Peso de cualquier equipación utilizada sobre la bicicleta** (casco, ropa, mochila, etc...).
- **Peso de cualquier equipaje soportado por el ciclista o la bicicleta*.**

* En bicicletas compatibles con el uso de parrillas, respeta el peso máximo de carga de la parrilla indicado por el fabricante.

El peso de la(s) parrilla(s) y su carga debe ser tomado en cuenta a la hora de calcular si el peso máximo estructural de la bicicleta es respetado.

RUEDAS

El peso máximo estructural definido para los modelos de ruedas OC es el peso máximo para el que un juego de ruedas ha sido diseñado y testado.

El peso máximo estructural definido para un conjunto de ruedas OC **está compuesto por la suma de los siguientes elementos:**

- **Peso del ciclista.**
- **Peso de cualquier equipación utilizada sobre la bicicleta** (casco, ropa, mochila, etc...).
- **Peso de cualquier equipaje soportado por el ciclista o la bicicleta*.**
- **Peso de la bicicleta completa (incluyendo las ruedas).**

* En bicicletas compatibles con el uso de parrillas, respeta el peso máximo de carga de la parrilla indicado por el fabricante.

El peso de la(s) parrilla(s) y su carga debe ser tomado en cuenta a la hora de calcular si el peso máximo estructural de las ruedas es respetado.

COMPONENTES OC

El peso máximo estructural definido para los componentes de ergonomía OC es el peso máximo para el que un componente ha sido diseñado y testado.

El peso máximo estructural definido para un componente de ergonomía OC **está compuesto por la suma de los siguientes elementos:**

- **Peso del ciclista.**
- **Peso de cualquier equipación utilizada sobre la bicicleta** (casco, ropa, mochila, etc...).
- **Peso de cualquier equipaje soportado por el ciclista.**

Los componentes de ergonomía OC con un peso máximo estructural definido son: **manillares, tijas y potencias.**

USO PREVISTO DE UNA BICICLETA O COMPONENTE

Los diferentes modelos de bicicletas Orbea y componentes OC han sido diseñados y testados para diferentes tipos de ciclismo. Siempre limita el uso de un modelo de bicicleta o componente a su categoría o categorías inferiores.

En el manual técnico de tu modelo de bicicleta o componente encontrarás la categoría de uso previsto del mismo.



El uso de un modelo en condiciones de categorías superiores o un peso máximo estructural mayor para el que fue diseñado puede reducir su vida útil significativamente, así como producir daños en los materiales que pueden provocar accidentes y lesiones graves.

AVISO

Daños en las bicicletas y componentes producidos por su uso fuera de la categoría correcta o un peso máximo estructural mayor para el que fue diseñado puede producir daños en los componentes que no están cubiertos por las condiciones de la garantía.



Independientemente de la categoría de uso previsto para la que fue diseñada una bicicleta, mantén el uso de la misma siempre dentro de tus capacidades técnicas y físicas para evitar daños y/o lesiones graves, o incluso la muerte.

CONOCE EL PESO MÁXIMO ESTRUCTURAL DE TU BICICLETA O COMPONENTE

En el manual técnico de tu modelo de bicicleta o componente encontrarás la categoría de uso previsto del mismo. Consulta a continuación el peso máximo estructural definido para cada una de las categorías de uso previsto.

AVISO

Cuando a continuación se mencionan componentes que soportan peso de carbono como componente limitante a la hora de determinar el peso máximo estructural de una bicicleta dentro de una categoría de uso previsto, siempre se referirá a componentes OC montados en bicicletas Orbea.

Para componentes de carbono de otros fabricantes montados en bicicletas Orbea, consulta la documentación del fabricante para conocer el peso máximo recomendado para dicho componente.

Otros componentes montados en bicicletas Orbea de otros fabricantes como ruedas, manillares, horquillas, etc. pueden tener una limitación de peso máximo recomendado diferente al peso máximo estructural de las siguientes tablas.

Consulta la documentación del fabricante para conocer el peso máximo recomendado para dicho componente.

COMPONENTE LIMITANTE

Usa siempre tu bicicleta o componente dentro de las condiciones definidas de uso previsto y peso máximo recomendado del componente con la menor categoría de uso previsto o peso máximo recomendado.




Ejemplo




Si el cuadro de tu bicicleta está diseñado, por ejemplo, para una categoría de uso previsto 2 pero las ruedas o alguno de los componentes que soportan peso tienen una categoría de uso previsto 1, usa la bicicleta dentro de las condiciones de la categoría 1.

Si cambias estos componentes limitantes por otros dentro de una categoría mayor, podrás entonces usar la bici dentro de las condiciones de la categoría 2 (aunque los componentes tengan una categoría mayor de 2).

BICICLETAS

PESO MÁXIMO ESTRUCTURAL = PESO CICLISTA + PESO EQUIPACIÓN + PESO EQUIPAJE

CONDICIÓN 1 ROAD		CON COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar o potencia)	SIN COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar o potencia)	MODELOS INCLUIDOS EN ESTA CATEGORÍA
	El uso previsto de todos los modelos es ASTM Condition 1, que prevee su uso en carreteras asfaltadas donde ambas ruedas mantienen en todo momento el contacto con la superficie de rodadura.	CUADRO DE CARBONO (Independientemente del material de la horquilla)	117 Kg / 258 lb	Orca Orca Aero Avant Ordu
		CUADRO DE ALUMINIO (Independientemente del material de la horquilla)	117 Kg / 258 lb	
CONDICIÓN 2 ALL-ROAD		CON COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar o potencia)	SIN COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar o potencia)	MODELOS INCLUIDOS EN ESTA CATEGORÍA
	El uso previsto de todos los modelos es ASTM Condition 2, que prevee su uso bajo la condición 1, además de carreteras sin asfaltar, pistas forestales y senderos de desnivel moderado con cortados de hasta 15 cm.	CUADRO DE CARBONO (Independientemente del material de la horquilla)	117 Kg / 258 lb	Terra Gain
		CUADRO DE ALUMINIO (Independientemente del material de la horquilla)	117 Kg / 258 lb	
CONDICIÓN 2 URBAN GENERAL PURPOSE		CON COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	SIN COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	MODELOS INCLUIDOS EN ESTA CATEGORÍA
	El uso previsto de todos los modelos es ASTM Condition 2, que prevee su uso bajo la condición 1, además de carreteras sin asfaltar, pistas forestales y senderos de desnivel moderado con cortados de hasta 15 cm.	CUADRO DE CARBONO	117 Kg / 258 lb	Carpe Vector Optima Katu Vibe SUV models
		CUADRO DE ALUMINIO	117 Kg / 258 lb	

CONDICIÓN 3 XC / MARATHON		CON COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	SIN COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	MODELOS INCLUIDOS EN ESTA CATEGORÍA
 <p>El uso previsto de todos los modelos es ASTM Condition 3, que prevee su uso bajo las condiciones 1 y 2, además de senderos técnicos y naturales con cortados y saltos de hasta 61 cm.</p>	CUADRO DE CARBONO	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	Alma Oiz MX Laufey Wild HT Keram MTB
	CUADRO DE ALUMINIO	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	
CONDICIÓN 4 TRAIL		CON COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	SIN COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	MODELOS INCLUIDOS EN ESTA CATEGORÍA
 <p>El uso previsto para todos los modelos es ASTM Condition 4, que prevee su uso bajo las condiciones 1, 2 y 3, además de senderos naturales técnicos con numerosos obstáculos, de mayor desnivel y por lo tanto las velocidades alcanzadas son mayores. Saltos y cortados frecuentes y moderados. Estos modelos, debido al terreno, deben ser inspeccionados después de cada uso. El uso en este tipo de terreno requiere habilidades técnicas y puede llevar a ciclistas principiantes a sufrir lesiones.</p>	CUADRO DE CARBONO	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	Occam Rise
	CUADRO DE ALUMINIO	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	
CONDICIÓN 5 ENDURO / GRAVITY		CON COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	SIN COMPONENTES QUE SOPORTEN PESO OC DE CARBONO (Ruedas, manillar, potencia, horquilla)	MODELOS INCLUIDOS EN ESTA CATEGORÍA
 <p>El uso previsto para todos los modelos es ASTM Condition 5, que prevee su uso en terrenos y senderos naturales, con numerosos obstáculos y de desnivel negativo severo. Los saltos y cortados de extrema dificultad son frecuentes, por lo que el ciclista debe ser conocedor de sus capacidades técnicas, ya que el uso en este tipo de terreno puede resultar en lesiones graves. Estos modelos, debido al terreno, deben ser inspeccionados después de cada uso.</p>	CUADRO DE CARBONO	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	Rallon Wild FS
	CUADRO DE ALUMINIO	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	

BICICLETAS JUNIOR



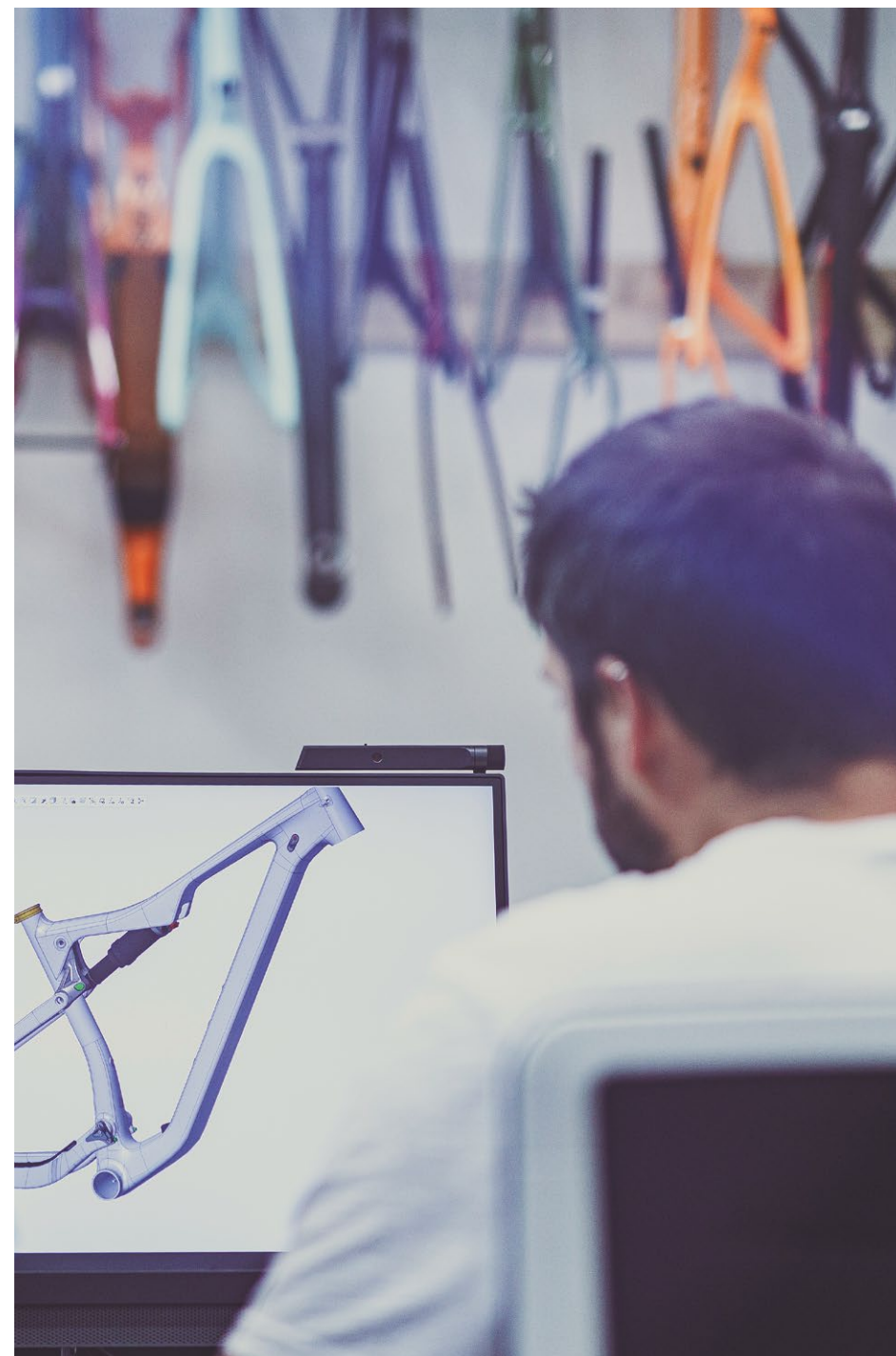
Modelo de uso infantil.

No usar en zonas con tráfico y siempre bajo la supervisión de un adulto.









El uso previsto de todos los modelos es ASTM Condition 3, que prevee su uso bajo las condiciones 1 y 2, además de senderos técnicos y naturales con cortados y saltos de hasta 61 cm. El uso en este terreno requiere de habilidades técnicas y puede llevar a ciclistas principiantes a sufrir lesiones.

MX 12	Edad niño: 2-4 años Peso máximo niño: 20 kg / 44 lb Altura niño: 80-105 cm / 31-41 inch
MX 16	Edad niño: 3-6 años Peso máximo niño: 30 kg / 66 lb Altura niño: 95-120 cm / 37.4-47 inch
MX 20	Edad niño: 4-8 años Peso máximo niño: 40 kg / 86 lb Altura niño: 110-135 cm / 43-53 inch
MX 24	Edad niño: 6-10 años Peso máximo niño: 50 kg / 110 lb Altura niño: 125-150 cm / 49-59 inch
LAUFEY 20	Edad niño: 4-8 años Peso máximo niño: 40 kg / 86 lb Altura niño: 110-135 cm / 43-53 inch
LAUFEY 24	Edad niño: 6-10 años Peso máximo niño: 50 kg / 110 lb Altura niño: 125-150 cm / 49-59 inch
LAUFEY 27	Peso máximo niño: 60 kg / 132 lb Altura niño: 140-165 cm / 55-64 inch



COMPONENTES OC

		MANILLARES ALUMINIO	MANILLARES CARBONO	TIJAS ALUMINIO	TIJAS CARBONO	POTENCIAS ALUMINIO	RUEDAS ALUMINIO	RUEDAS CARBONO	HORQUILLA SPIRIT	PARRILLAS
		Peso estructural máximo= Ciclista+equipación		Peso estructural máximo= Ciclista+equipación		Peso estructural máximo= Ciclista+equipación	Peso estructural máximo= Ciclista+equipación+equipaje+bicicleta		Peso estructural máximo= Ciclista+equipación +equipaje	Peso estructural máximo=Equipaje
CONDICIÓN 1 ROAD		125 Kg / 276 lb	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	125 Kg / 276 lb	130 Kg / 287 lb	135 Kg / 298 lb	125 Kg / 276 lb		
CONDICIÓN 2 ALL-ROAD		125 Kg / 276 lb	117 Kg / 258 lb	125 Kg / 276 lb	125 Kg / 276 lb	130 Kg / 287 lb	135 Kg / 298 lb	125 Kg / 276 lb		
CONDICIÓN 2 URBAN GENERAL PURPOSE		130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb		
CONDICIÓN 3 XC / MARATHON		130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb	117 Kg / 258 lb	
CONDICIÓN 4 TRAIL		130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb		
CONDICIÓN 5 ENDURO / GRAVITY		130 Kg / 287 lb	117 Kg / 258 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	130 Kg / 287 lb	145 Kg / 320 lb	135 Kg / 298 lb		

Consulta
el manual técnico
de la bicicleta que
equipa la parrilla

ORBEA

WWW.ORBEA.COM