

TECHNICAL MANUAL

EN 01 | ES 59 | FR 117 | DE 175 | IT 233

BLUE PAPER RISE

HYDRO 2022

ORBEA



INDEX

01 KEY TO SYMBOLS	7
02 ORBEA WARRANTY	8
Legal warranty	8
Orbea lifetime warranty	8
Register your bicycle	8
Pedelec system components warranty	9
Warranty claims process	10
03 MAINTENANCE	11
Keep your bicycle clean	11
Keep your drivetrain lubricated	11
Inspect your bicycle before every ride	11
Components maintenance schedule	12
Pedelec system updates	14
Spare parts	14
After a crash or an impact	15
04 USE WARNINGS. RISE HYDRO	16
Maximum tire width	16
Minimum seatpost insertion	16
Maximum fork length	16
Maximum number of headset spacers	16
Headset spacers above the stem	17
Intended use	17
05 USE WARNINGS. PEDELEC SYSTEM COMPONENTS	18
Maintenance and use warnings of the pedelec system components	18
Range	19
Ebike batteries transport	20
Transport of Ebikes	20
06 USE OF RISE HYDRO	21
Turning Rise Hydro on/off	21
Checking the battery level	21
Charging the batteries	23
Switching between assist modes	26
System errors	28
System odometry visualization	28

07 ETUBE PROJECT	30
Customization of the EP8 RS system	30
Checking system errors	32
08 ORBEA RS TOOLBOX	33
Install and unlock Orbea RS Toolbox on Garmin devices	33
Enabling Orbea RS Toolbox on your device	38
Using Orbea RS Toolbox	40
Activity data recording in Garmin connect	45
09 GEOMETRY AND SIZING	46
Saddle minimum and maximum height with dropper seatposts	48
10 TECHNICAL SPECIFICATIONS	50
Technical specifications. Rise Hydro	50
Technical specifications. Pedelec system components	53
11 ASSEMBLY, USE AND SPARES	57
Headset	57
Headtube dimensions	57
Headset specifications	57
Headset assembly	58
Rear axle and derailleur hanger	59
Swingarm main pivot point	60
Linkage	61
Linkage exploded view	61
Torque settings and assembly compounds	62
Linkage assembly	63
Shock assembly	66
Frame protectors	66
Cabling of mechanical elements and speed sensor	67
Chainguide	68
Other frame components	69
Electric system components cable routing	70
Components connection diagram	70
Frame cable routing of Shimano components	72
Cable routing of Orber RS components	74
Connecting the harness cable to the internal battery	76
Cable routing inside the frame motor housing and harness cable and power button removal	77
Orbea RS and Shimano electric system components	78
Rear Centerlock disc brake rotors compatibility	79
EP8 motor assembly	80
Orbea RS 540Wh internal battery	81

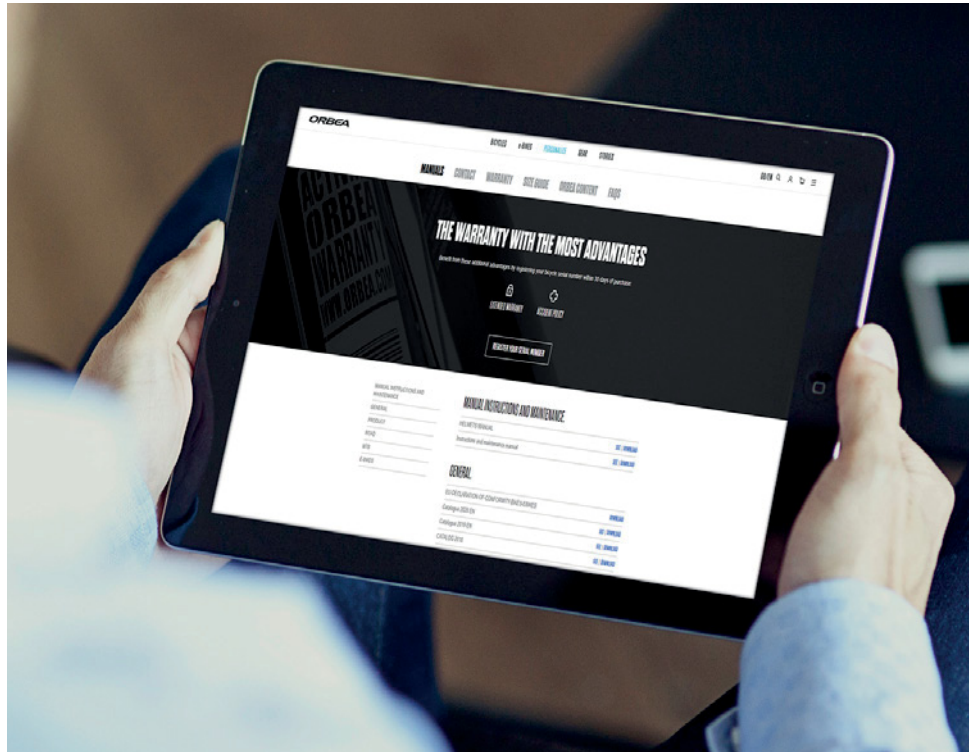
Internal battery frame assembly	82
RS internal battery 540Wh diagnostics (information for dealers)	83
RS internal battery removal. (Information for Orbea dealers)	83
Internal battery installation	87
Range Extender RS 252Wh 2022	88
Range Extender RS external battery technical specifications	88
Range Extender assembly	89
Connecting the Range Extender to Rise Hydro	90
Operation of the Range Extender	91
Battery level visualization	91
Charging the Range Extender	92
Check the Range Extender state of health	92
Range Extender LED error codes	93
Range Extender spare parts	93
Smart Charger 2A-4A	95
Technical specifications	95
Adaptative charging current	96
Using the RS smart charger	96
RS smart charger troubleshooting procedure	97
RS smart charger. Use warnings	97
12 RELEVANT INFORMATION ABOUT THE RS BATTERIES	98
Battery safety instructions and warnings	98
Battery storage instructions	99
Battery use instructions	99
Battery assembly instructions	99
Charging and safety instructions	99
Recycle	100
Warranty information	100
13 CONNECTING THE EP8 SYSTEM TO ETUBE PROFESSIONAL	101
Connection of SC-EM800 display assemblies	102
Connection of EW-EN100 junction assemblies	102
Connection of SC-E7000 display assemblies	103
Orbea RS battery in Etube Professional	103
Connection of lights to the EP8 RS system	104
14 SUSPENSIONS	105
Fox and Marzocchi forks settings	105
Fox shocks adjustments	110
15 DECLARATION OF CONFORMITY	114
16 ADDITIONAL INFORMATION	115

This technical manual contains important information about your bicycle, its use, maintenance and replacement parts. Please read it carefully.

This document is a supplement to the General User's Manual for Orbea bicycles and components, which describes in a more detailed manner their appropriate use and the adjustment of the general components of the bicycles for safe riding and operation. You can see and download the User's Manual and the rest of the technical manuals for Orbea products from our website:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals/

You can consult the information on the use, maintenance and characteristics of the components of other manufacturers that are assembled on our bicycles, such as wheels, handlebars, pedaling assistance systems, suspension forks, etc, on the manufacturer's website or through their dealer in your country.





01 KEY TO SYMBOLS


Throughout this technical manual, various symbols are used that indicate instructions and warnings for use, maintenance and assembly. Pay attention to these symbols to avoid hazardous situations and ensure the correct use and assembly of all components.

The meaning of these symbols is explained below. In this manual, the symbol may appear accompanied only by the relevant instruction for the component described. Read the following information carefully in order to understand their meanings.


SAFETY INSTRUCTIONS


 **DANGER:** Immediately hazardous situation. If not avoided, serious injury or even death will occur.

 **WARNING:** Potentially hazardous situation. If not avoided, serious injury or even death may occur.

 **CAUTION:** Potentially hazardous situation. If not avoided, minor or moderate injury may occur.

NOTICE Not related to injury. Property situation hazard.

 **RISK OF ELECTRIC SHOCK:** Dangerous situation. If not avoided, may cause serious injuries, or even death, due to electric shock.

 **RISK OF SHORT CIRCUIT:** Not observing the indications may cause components to short circuit. Potential damage to components and fire hazard.

The symbols **DANGER** and **WARNING** inform about a dangerous situation that, if not avoided, may cause an accident. An accident while riding a bicycle always poses risk of serious injury or even death. In this manual, the risk of death may therefore not always be mentioned when these symbols appear, since the risk is explained here.


TOOLS AND TIGHTENING TORQUES

 SPANNER

 TORX KEY

 ALLEN KEY

 PHILLIPS SCREWDRIVER


 The key number is indicated inside the symbol.





10 N.m

TIGHTENING TORQUES: The corresponding tightening torque (in Newtons/meter) is indicated beneath the symbol of the tool to use for the element described.

ASSEMBLY COMPOUNDS

 **OIL:** Light lubrication of elements like chains and cables.

 **GREASE:** High quality assembly grease to avoid creaking and seizing.

 **CARBON PASTE:** Carbon fiber assembly compound to increase friction between carbon fiber components.

 **LOCTITE SERIES 600:** Fixing cylindrical surfaces.

 **LOCTITE SERIES 200:** Threadlock. Medium resistance.

 **LOCTITE SERIES 400:** Instant adhesive.

02 ORBEA WARRANTY

Our continuous daily effort to provide maximum quality of our bicycles allows us to offer the following warranty and coverage conditions:

LEGAL WARRANTY

Orbea offers the original owner of the Orbea bicycle, rigid fork or OC component a legal warranty of 3 years from the date of purchase of the items, or the period stipulated as the legal warranty in the country of purchase.

This warranty covers all Orbea products against manufacturing defects and/or lack of compliance and guarantees the repair or replacement of the defective product at no cost to the affected customer. Likewise, this warranty also covers paint, varnish and corrosion defects on all frames and rigid forks assembled on our bicycles during the period specified in the previous paragraph of this warranty.

This warranty does not cover in any case damage derived from inappropriate use, falls or accidents or the lack of maintenance, as well as the normal wear and tear of consumable parts, such as, by way of example, but without limitation: seals, bearings, handlebar tape, spokes, tires, saddles, etc.

For a full description of the coverage conditions and the legal warranty, please visit:

www.orbea.com/gb-en/warranty/

ORBEA LIFETIME WARRANTY

As a supplement to the legal warranty, Orbea offers the original buyer of the bicycle the Orbea lifetime commercial warranty, as long as they have registered their product on the Orbea website within 30 days of its purchase. This lifetime warranty covers the frames and rigid forks that we mount on our bicycles against manufacturing defects and material conformity issues with no time limitation.

This warranty extends the original period of coverage against paint, varnish or corrosion defects on the frames and rigid forks for one additional year after the end of the legal warranty period.

Orbea's lifetime commercial warranty only covers frames and rigid forks, but not OC components.

For a full description of the warranty conditions for the lifetime warranty, please visit:

www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warranty

REGISTER YOUR BICYCLE

In order to benefit from the Orbea lifetime warranty extension, you must register your bicycle within 30 days of its purchase at:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

01. REGISTER YOUR ACCOUNT

02. REGISTER YOUR BARCODE

03. WHERE TO FIND YOUR BARCODE



PEDELEC SYSTEM COMPONENTS WARRANTY

SHIMANO STEPS COMPONENTS

The Shimano STEPS electric system components (motor, display, speed sensor, handlebar assist mode lever, junction and Di2 cables) are covered by a 2 year legal warranty from the moment of purchase of the bicycle or the component by the end consumer, or the legal warranty period in the country of purchase.

Warranty claims on any of these components must be processed with Shimano through an authorized dealer.

ORBEA RS EXCLUSIVE COMPONENTS

The Orbea RS exclusive components of the pedelec system (internal battery, Range Extender, charger, harness cable and power button) are covered by a 3 year legal warranty from the moment of purchase of the bicycle or the component by the end consumer, or the legal warranty period in the country of purchase.

Warranty claims on any of these components must be processed with Orbea through an authorized dealer.

This warranty covers all Shimano and Orbea products against manufacturing defects and/or lack of conformity and guarantees the repair or replacement of the faulty at no additional cost for the affected owner.

This warranty does not cover in any case damages derived from inadequate use, falls or accidents, incorrect installation, lack of maintenance or not observing the recommended indications of use, storage, charge, etc. described in this manual.

The loss of capacity of the RS batteries (internal battery and Range Extender) due to natural aging of the cells due to use, charge and storage is not covered by the terms of this warranty.

WARRANTY CLAIM PROCESS

All warranty claims must be processed through an authorized Orbea dealer, who will perform the initial diagnosis and send Orbea, Shimano or the affected component manufacturer all the necessary documentation for a complete diagnosis of the claim in question. The dealer will inform the owner about the status of the process and the decision made on the warranty claim by Orbea, Shimano or the component manufacturer.

WARRANTY CLAIMS AND REPAIRS OF COMPONENTS OF THE PEDELEC SYSTEM

SHIMANO: The warranty or repair claims of the following components of the pedelec system will be processed through Shimano.

- Shimano EP8 RS motor.
- SC-EN800 or SC-E7000 displays.
- EW-EN100 junction.
- Speed sensor.
- Shimano STEPS/Di2 specific cables.
- Handlebar remote levers SW-EM800L / EM7000-L.

ORBEA: The warranty or repair claims of the following components of the pedelec system will be processed through Orbea.

- RS Range Extender battery.
- Orbea RS 540 Wh internal battery.
- Harness cable and charge port.
- Pedelec system power button.

We recommend that you always visit the dealer where you purchased your bicycle to process a warranty claim, or the dealer you chose during the process of purchasing a bicycle that was delivered directly to your home. If you cannot visit the original dealer, you can check the list of authorized dealers on our website or contact Orbea directly so we can indicate the dealer you should visit.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contacto/

03 MAINTENANCE

Orbea products are carefully designed to be long-lasting, efficient and easy to maintain. The carbon and aluminum frames and forks are extremely corrosion-resistant.

However, your bicycle needs regular maintenance of its components in order to ensure that it works properly and safely, and to ensure its longevity.

KEEP YOUR BICYCLE CLEAN

Clean your bicycle with mild soap and water on a regular basis to keep it working like new, and check the condition of the frame and its components. Do not use pressurized water, since it could damage components like bearings or the tubes of the frame.

Citrus-based degreasers are biodegradable and very effective in removing grease from drivetrain components and the chain.



Accumulated dirt can complicate the visual inspection of the components and hide damage that could potentially cause malfunctions or accidents.

NOTICE

Built-up dirt causes the premature wear of components and can even damage the bicycle frame in areas such as the bearing housings and moving parts. Damage due to the lack of cleaning and maintenance is not covered by the warranty.

KEEP YOUR DRIVETRAIN LUBRICATED

Once you have cleaned your bicycle, lubricate the drivetrain, specifically the chain. Use the minimum amount necessary to lubricate the links, removing any excess amounts to prevent them from attracting dirt, causing the drivetrain to not work properly and the premature wear of the components.



Avoid the use of aerosol lubricants to prevent them from adhering to the brake surfaces. Always check the brakes after lubricating the drivetrain.

INSPECT YOUR BICYCLE BEFORE EVERY RIDE

Do a quick check before each ride to make sure that your bicycle is in optimal operating conditions. You might discover small problems that could turn into major issues during the ride.

FRAME: Inspect the frame and the fork, looking for cracks or other damage. No strange noises should be heard. In the event of any damage to the frame, avoid using the bicycle and contact your authorized dealer for inspection.

CHAIN: Ensure it's clean and lubricated. The drivetrain should not make any abnormal noises.

BRAKES: Check that the brakes operate properly and in a safe manner. Check the tightening torques of the components.

TIRES: Check for worn tires and look for cuts on the tread or sides. If you spot damage, replace the tire. Make sure that the tire pressure is adequate.

WHEELS: Check that the wheels turn smoothly and show no signs of lateral deviations. Turn the wheel slightly from side to side to check that there is no lateral play in the bearings. Make sure that there are no broken or loose spokes. Check that the axles or quick-release levers are securely tightened with the correct tightening torque.

HEADSET: Activate the front brake and move the front part of the bicycle back and forth, applying pressure on the handlebars with the rear wheel on the ground. Check for strange noises or movement of the headset, which could indicate that the bearings are worn or the headset has not been correctly tightened. Once the headset is correctly adjusted, check that it turns smoothly.

LINKAGE PIVOT POINTS: On full suspension bicycles, check that all the linkage pivot points rotate smoothly and show no signs of play in the bearings. Pull the linkages from side to side on the bicycle and pay attention to any noise or play at the pivot points. If the linkages do not operate smoothly or show signs of play, it could be a sign that the tightening torques are incorrect or that the bearings are worn or damaged.

BEARINGS: The bearings (bottom bracket, linkage pivot points, headset, wheels, etc.) are elements subject to wear that must be inspected on a regular basis to ensure that they operate correctly. Bearings in poor condition can damage the components in which they are installed. Adverse weather conditions speed up bearing wear. Bearings that have excessive play or that do not turn smoothly must be replaced immediately. In the case of any doubt, consult your authorized dealer.

NOTICE Damage to components like the frame, bicycle wheels, etc. associated with the lack of maintenance and the replacement of the bearings are not covered by the warranty.

ELECTRIC SYSTEM: Turn the bicycle on and check that the electric assist system functions correctly. Ensure there is electric assistance and that all components operate correctly. (motor, display, assist level switch and speed sensor).

If there is no electric assistance, inspect all the connections between the components and the condition of the components and the cables (cables and components that show damage must be replaced).

Check for errors in the electric system. The SC-EN800 or SC-E7000 displays will show the error code if there was any. The EW-EN100 junction will show any errors with the two LED lights blinking in red. Connect the bicycle to the Etube Project app for smartphones to know the error code.

Knowing the error code, follow the recommended solution on the app or read the Shimano STEPS manual for the troubleshooting procedure. If the error persists after following the recommended solution or if a solution is not possible to be applied by the consumer, take your bicycle to an authorized dealer for a complete diagnosis and repair.

⚠ Failure to follow the recommendations outlined in this manual and riding a bicycle that shows signs of the symptoms described above may cause accidents and serious injuries.



TIGHTENING TORQUES. Always check the tightening torques and install the components described in this manual according to the tightening torque specifications. Follow the tightening torque specifications for components from other manufacturers installed on your Orbea bicycle. The failure to follow these specifications may lead to the malfunction of the components, accidents and even death.

MAINTENANCE SCHEDULE OF THE COMPONENTS



NOTICE Maintenance periods for the components indicated below are general guidelines and largely depend on factors such as weather conditions in which your bicycle is ridden (adverse conditions considerably reduce the life of the components and increase maintenance frequency), the cleanliness of your bicycle and its components (components with accumulated dirt wear more quickly), and use (more demanding use of the bicycle will require more frequent maintenance periods).

For components from other brands mounted on Orbea bicycles, you can check the recommended or mandatory maintenance periods on the manufacturer's website or by contacting the distributor of that brand in your country.



NOTICE Damage to components as a result of failing to follow the recommended maintenance periods could result in damage that is not covered by the warranty conditions of Orbea or the component manufacturer.



The failure to comply with maintenance periods could result in damage to the components and lead to malfunctions and accidents.

HEADSET:

- Inspection of its operation before each ride.
- Disassembly and manual inspection of the bearings once every 6 months of use.

BOTTOM BRACKET:

- Inspection of its operation before each ride
- Disassembly and manual inspection of the bearings once every 6 months of use.

DRIVETRAIN:

- Inspection of its operation before each ride.
- Regular inspection of chain wear every 500 km. A chain that is worn beyond the manufacturer's recommendations must be replaced to prevent damage to the rest of the drivetrain components. The failure to observe the manufacturer's recommendations in terms of wear could necessitate the replacement of the rest of the parts of the drivetrain.

WHEELS:

- Inspection of its operation before each ride.
- Disassembly and manual inspection of the bearings and all components once every 6 months.

SHOCKS AND SUSPENSION FORKS:

- Inspection of its operation before each ride.
- Inspection and full maintenance every 125 hours or once a year (whichever occurs first) by the manufacturer's authorized dealer.

DROPPER SEAT POSTS:

- Inspection of its operation before each ride
- Inspection and full maintenance every 125 hours or once a year (whichever occurs first) by the manufacturer's authorized dealer.

PIVOT POINTS ON FULL SUSPENSION FRAMES:

- Inspection of its operation before each ride.
- Disassembly of the frame and the manual inspection of all the bearings every 125 hours of use or once a year (whichever occurs first). These times may be shorter depending on the conditions in which the bicycle is ridden. More demanding use of the bicycle or use in adverse weather conditions or in mud requires the disassembly and inspection of the frame once every 75 hours of use or once every 6 months (whichever comes first). If a bearing does not turn smoothly or has excessive play, it must be replaced immediately.

GEAR CABLES AND HOUSING:

- Inspection of its operation before each ride.
- Replacement of gear cables every 6 months to 1 year depending on the conditions in which the bicycle is used.

BRAKES:

- Inspection of the operation and wear of the brake pads or shoes before each ride.
- Check the wear on disc brakes and the cables or hydraulic lines every 6 months to 1 year depending on the conditions in which the bicycle is used. Flush the hydraulic lines once a year.

PEDELEC SYSTEM COMPONENTS:

Regularly check the connections and cables of the ebike system components. The connections must be clean and free of debris and foreign objects. The cables must be in good condition and free of cuts or kinks and bends that may cause short circuits and lack of electric assistance.

The exterior of the controllers and batteries should not show signs of damage that may allow water and other elements to ingress within.

If you notice any damage to the components, contact your Orbea dealer for a professional diagnosis and/or replacement.

NOTICE Read the Warnings of Use and the Relevant information about the RS batteries sections of this manual to know about the correct care of the electric components.

PEDELEC SYSTEM UPDATES:

The ebike systems manufacturers may develop improvements and updates of their pedelec systems over time that improve the system or fix existing problems.

Some updates in the STEPS system can be performed by the end consumer via Bluetooth® connecting the bicycle to the Shimano Etube Project app.

NOTICE When performing a system update via Bluetooth® using the Shimano Etube Project mobile app, it is recommended to disable all the Wifi and network connectivity on your phone to avoid that an incoming call or message may interrupt the update.

In case the update is interrupted and this causes any malfunction in the system, take your bicycle to an authorized Orbea dealer to complete the update using the SM-PCE02 dealer interface.

Read here the Etube Project app manual:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA/>

Other updates must be performed by an authorized dealer. Remind your dealer to check for available updates when you take your bicycle in for repairs or maintenance.

⚠ Some of these checks and maintenance needs go beyond the mechanical knowledge of most bicycle users. If you are not qualified to perform the necessary maintenance, always visit an Orbea dealer for maintenance on your bicycle and its components. The failure to perform proper maintenance can result in malfunctions and accidents with serious consequences.

NOTICE Incorrectly performed maintenance can damage the components, which are not covered by the warranty conditions.

REPLACEMENT PARTS

Always use original Orbea or Shimano replacement parts or those from the component manufacturer in question.

⚠ The use of non-original replacement parts may cause damage that results in malfunctions and accidents with serious consequences.

⚠ The installation of some of the replacement parts in this technical manual are beyond the mechanical knowledge of most bicycle users. If you are not qualified to install these replacement parts, always visit an Orbea dealer for maintenance on your bicycle and its components. The failure to properly install replacement parts can result in malfunctions, accidents and serious injuries.

NOTICE The installation of non-original replacement parts can damage your bicycle and is not covered by the warranty conditions.

AFTER A CRASH OR AN IMPACT

Falling off your bike is part of cycling. If you have an accident on your Orbea bicycle, be sure that you're okay and seek medical care, if necessary. If you are uninjured, you should check the condition of your bicycle before continuing to ride.

INSPECT THE FRAME AND THE BICYCLE COMPONENTS TO SEE IF THEY HAVE BEEN DAMAGED IN ANY WAY.

If you detect any problem, do not continue to ride the bicycle.

POINTS TO CHECK

Inspect the frame and the fork to identify whether either of these components have been broken or bent. If you detect any damage or cracks, you must stop using the bicycle immediately. On carbon frames, look for cracks or soft spots in the carbon. If you detect any of these symptoms, you must stop using the bicycle immediately.

⚠ The materials used on carbon frames and forks are rigid and strong, but if overloaded or if they suffer an impact, the fibers do not bend, and they will break. A strong enough impact to this material could cause damage that, while not visible at first glance, could cause the materials to fail in the future. In the case of any doubt about the consequences of a fall or accident, contact your Orbea dealer for a correct diagnosis of the materials.

Check the drivetrain and the wheels to make sure that the components operate correctly. If you discover any damage to the components, stop using the bicycle immediately.

Even if you do not observe any damage, pay close attention to the sound of your bicycle when you ride it again. Damage and other problems can cause unusual noises. If you notice any unusual noise, stop using your bicycle immediately and contact your Orbea dealer for a correct diagnosis of the problem.

TAKE YOUR ORBEA BICYCLE TO AN AUTHORIZED DEALER FOR A PROFESSIONAL INSPECTION

Some of the consequences of a fall or accident can only be detected by completely disassembling the bicycle to check for the presence of damage or other signs of deterioration.

⚠ A collision or impact can cause serious damage to your bicycle and its components, causing them to malfunction or wear out prematurely. Malfunctions can occur suddenly and without notice, causing you to lose control of your bicycle and suffer serious injuries, or even death.

04 USE WARNINGS. RISE HYDRO

MAXIMUM TYRE WIDTH

This technical manual specifies the maximum size of the tyres that can be mounted on the frame. Always follow these guidelines when installing tyres on your bicycle.

However, the real measurements of the tyre circumference and width may change from one manufacturer to another. When installing a tyre other than that originally mounted on your Orbea bicycle, check that there is at least 6 mm between the top and the sides of the tyre and any part of the frame.

NOTICE Damage to the frame or components due to the use of a tyre that does not comply with these measurements is not covered by the warranty conditions.

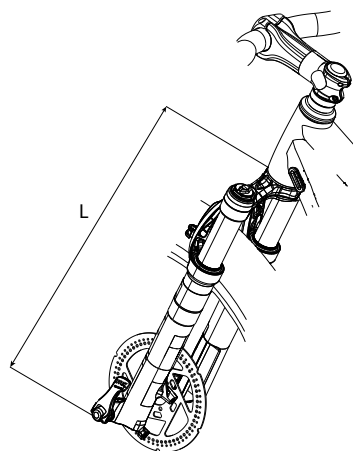
MINIMUM SEATPOST INSERTION

Always follow the specifications regarding the minimum insertion depth of the seatpost or the frame on road bicycles with exclusive Orbea seatposts. The failure to follow these instructions can cause stresses on the materials beyond the conditions for which they were designed and cause damage not covered by the warranty conditions, as well as accidents that can result in serious injuries.

MAXIMUM FORK LENGTH (AXLE TO CROWN)

Always abide by the maximum fork length listed in the technical specifications section of this manual. The maximum fork length refers to the distance between the fork axle and the bottom part of the head tube (axle to crown).

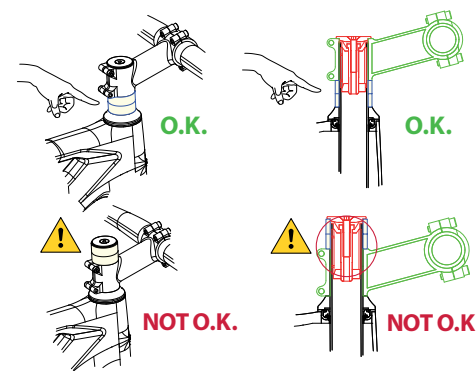
⚠ The failure to abide by this measurement and install forks with a length greater than the maximum specifications can force the frame beyond its design characteristics, possibly resulting in malfunctions of the material that could cause accidents and serious injuries.



MAXIMUM NUMBER OF HEADSET SPACERS

⚠ Never use more headset spacers below the stem than those specified for the frame. Consult the specifications tables to find out the maximum number of headset spacers that are acceptable for use on an Orbea frame. Installing more spacers than those permitted can stress the materials beyond the use for which they were designed, which can cause accidents and serious injuries.

POSITION OF THE STAR NUT INSIDE THE STEERER TUBE. HEADSET SPACERS ABOVE THE STEM



⚠ Never install headset spacers above the stem. Placing spacers above the stem, especially on forks with a carbon steerer tube, can cause the expander inside the fork tube to be positioned above the lower limit of the steerer tube, which can stress the materials beyond the use for which they were designed, possibly causing accidents and serious injuries.

⚠ The length of the fork steerer tube must always be appropriate for the position of the stem in the fork. The stem must always be installed in the steerer tube of the fork so that both fastening bolts on the back of the stem are positioned above the surface of the steerer tube of the fork. Never mount the stem so that the top fastening bolt of the stem remains above the top edge of the fork steerer tube. This will stress the materials beyond the use for which they were designed, possibly causing accidents and serious injuries.

INTENDED USE

The intended use of all models is ASTM Condition 4, that includes Condition 1, 2 and 3 as well as technical natural trails with greater negative gradient and therefore greater speeds.

Jumps and drops are frequent and moderate. These models, given the terrain they are used on, must be inspected after every use.

The use of a bicycle on this terrain requires technical skills and may cause beginners to sustain injuries.

For information about all ASTM categories, consult the General User Manual.



05 USE WARNINGS. PEDELEC SYSTEM COMPONENTS

USE AND CARE WARNING OF THE ELECTRIC SYSTEM COMPONENTS AND THE BATTERIES

NOTICE Read the Relevant Information about the RS Batteries of this manual for more detailed information on the use, care and troubleshooting procedures of the internal battery and Range Extender.

- Do not wash your bike with a pressure washer or submerge it or the electric system components. All the pedelec system components are protected against rain and splashes. However, the use of pressure washers may allow water to ingress into the components and damage them.
 - Avoid using your bicycle in extremely adverse weather conditions. All the pedelec system components are protected against rain and splashes. However, very adverse weather conditions may cause water to ingress into the components and damage them.
 - Avoid transporting your bicycle outside your car when it is raining. All the pedelec system components are protected against rain and splashes. However, the speed of your vehicle may increase the effects of the rain and damage the components.
- If you are transporting your bicycle outside your car, remove the Range Extender from the bicycle and check that the charge port cover is correctly closed.
- Do not leave your bicycle exposed to high temperatures for long periods of time. It may damage the components on your bicycle. Temperatures above 70°C may cause leakages and fire hazards.
 - Observe the recommended temperature ranges of use (discharge), charge and storage (internal battery and Range Extender). The use, charge and storage outside these recommended temperature ranges may affect the battery cells and reduce their life and available range.

The following table shows the maximum and minimum ranges stated by the cell manufacturer.

Generally, **the use, charge and storage of batteries below 0°C will affect the available range for charge of a battery and overtime may reduce the battery life.**

TEMPERATURE RANGES

Charge	0°C - 40°C
Discharge (Use)	-10°C - 40°C
Storage	0°C - 35°C. Humidity 5%-65%

- Avoid storing your bicycle (internal battery) or Range Extender for long periods of time without monitoring the charge levels.

If planning to store the battery for a long period of time, charge the battery to 50% of its capacity and check the charge level every 3 months (charge it to 50%). Never let the charge level drop below 10% to avoid damaging the cells.

USE OF THE BATTERY BELOW 10% CHARGE: Avoid discharging your battery regularly below 10% of charge. Charge levels below 10% may affect the life of the cells and the battery balance.

- Avoid leaving the charger connected to the bike continuously for extended periods of time and charge your bicycle or battery in a place where you have visual access to it so the charger can be disconnected if any anomaly is detected, such as smoke, unusual smells or fire.

The RS Smart Charger has been designed to stop charging the battery when the charge is completed to avoid damaging the cells for your peace of mind. However, it is recommended to supervise the charge to avoid damages due to a malfunctioning charger.

- Always connect the cables following the orientation indications on the connectors. Connecting the cables not following the correct orientation may damage the terminals.

- Before every use, make sure that the charging point cover is installed correctly to avoid dirt or water ingress into the port.

Do not use metallic tools to clean the charging point of foreign objects or dirt. Pay attention not to damage the terminals during this process.

NOTICE Read the Relevant Information about the RS Batteries of this manual for more detailed information on the use, care and troubleshooting procedures of the RS internal battery and Range Extender.

Consult Shimano documentation about the ETEPS EP8 system and its components:

User manual:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

Dealer manual:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

NOTICE Orbea models equipped with the Shimano EP8 RS motor are designed and tested to handle and behave as close as a muscular bike. The motor power delivery, limited to a maximum torque of 60 N.m, allows Orbea to use non ebike specific components, which allows to reduce the overall weight of the bicycle.

NOTICE Personal and component damage due to alter the motor power output or torque are not covered by the warranty conditions and can be illegal in the country of use if the maximum speed allowed for pedelecs is exceeded.

RANGE

The Shimano EP8 RS motor, together with the RS batteries, have been designed to offer the maximum possible range for a system of its reduced size and weight.

The final available range, will greatly depend on factors such as:

- **Assist mode:** The use of the more powerful assist modes will decrease the available range.
- **Assist profile:** The assist profile selected through the Shimano Etube Project app will affect the available range. Selecting the assist profile 2 increases the power level of the assist modes, which may affect the range available.
- **Assist modes customization:** The approximate range values given below refer to the use of the assist modes as they were originally programmed by Orbea. The customization of the assist modes power output through the Etube Project app will affect the final range of the system.
- **Temperature:** Charging and using the battery in low temperatures will affect the available range.
- **Total weight of cyclist/equipment/luggage.**
- **Pedal power provided by the cyclist.**
- **Terrain and climbing:** The use on deteriorated roads and routes with considerable altitude gain will affect the available range per charge.
- Frequent stops and accelerations may affect the available range.

APPROXIMATE RANGE TABLE:

	INTERNAL BATTERY. 540 Wh		
ASSIST MODE	ECO	TRAIL	BOOST
ACCUMULATED ELEVATION (meters)	3.500	2.200	1.600

	WITH RANGE EXTENDER 792 Wh (540+252 Wh)
APPROXIMATE RANGE/ACCUMULATED ELEVATION	+50% of range/elevation achieved with the internal battery

ELECTRIC BICYCLE BATTERY TRANSPORT

The transport of the RS internal battery and the external Range Extender battery should be in accordance with the transport rules and regulations of this type of article. The units must always be transported or sent using the original certified packaging and a certified shipping company. Please find information regarding these conditions of transport from your country's authorities.

If the Range Extender or the internal battery must be sent to Orbea for repairs or diagnosis, it must be in the original certified packaging and via a shipping company equipped for battery shipment. Orbea can inform you of the best option.

If you need the RS batteries safety documentation (MSDS) to ship them or the shipping company asks you for this information, contact Orbea, we will be happy to provide it to you.

ELECTRIC BICYCLE TRANSPORT

If you intend to travel with your electric bicycle, research the transport conditions for batteries according to the airline you plan on using to transport your bicycle. The majority of commercial airlines do not permit transport of batteries with a capacity larger than 100 Wh..

If you need the RS batteries safety documentation (MSDS) to ship them or the shipping company asks you for this information, contact Orbea, we will be happy to provide it to you.

06 USE OF RISE HYDRO

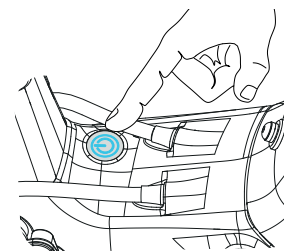
This section describes the basic operation of the Shimano STEPS EP8 system on Rise Hydro and the exclusive functions of the EP8 RS for Orbea.

Read the Shimano STEPS EP8 user manual here:

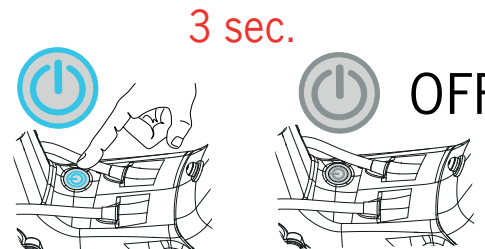
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

TURNING RISE HYDRO ON/OFF

To turn Rise H on, press the power button on the lower part of the frame once.



To switch Rise H off, press and hold for 3 seconds the power button on the lower part of the frame until the button's light fades off.



CHECKING THE BATTERY LEVEL

The battery level in Rise H can be checked in different ways, depending on what display option you chose.

COMBINED BATTERY LEVEL OF INTERNAL BATTERY AND RANGE EXTENDER:

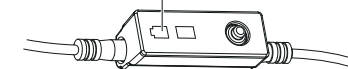
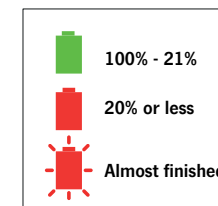
When a Range Extender is connected to the bicycle, the system will calculate the combined capacity of both the internal battery and the Range Extender. The remaining battery level shown in the ways below will be the combination of both batteries taking into account the total capacity of the system.

WITH SHIMANO EW-EN100 JUNCTION:

With the bicycle on, the Shimano EW-EN100 junction will show in the LED1 the remaining battery charge of the battery(ies). The LED1 will display a green light until the battery charge is below 21%, after which the LED1 will show a red light. When the battery is almost depleted, the LED1 will blink in red.

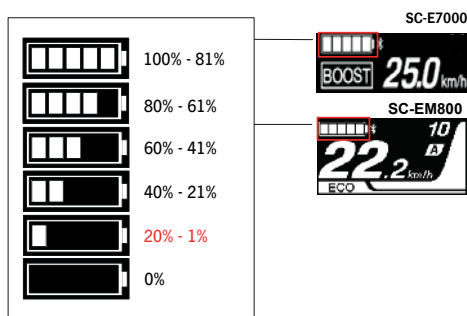
Avoid discharging the battery repeatedly below 10% of charge. This may affect the lifespan of the cells.

LED 1

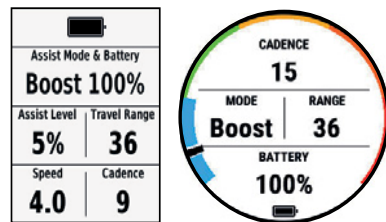


WITH SHIMANO SC-EM800 AND SC-E7000 DISPLAYS:

In assemblies with the Shimano SC-EM800 or SC-E7000 displays, the battery(ies) charge level will be shown on the screen.



Read how to download and install the Orbea RS Toolbox data field on your compatible Garmin unit in the dedicated section of this manual.



ORBEA RS BATTERIES

540Wh internal battery.

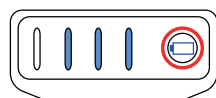
The internal battery on Rise H does not have LEDs to display the battery level. To know the charge left on the internal battery, it must be connected to the pedelec system in order to check the battery level following the methods described above.

Range Extender 252Wh.

Press once the main button of the Orbea RS Range Extender for the remaining battery level to be displayed.

The LED lights will show the remaining charge in 25% increments from right to left.

NOTICE The Rise Hydro 2022 Range Extender battery is not compatible with Rise Carbon 2021-2022.



COMPATIBLE GARMIN UNITS. ORBEA RS TOOLBOX:

The Orbea RS Toolbox data field for Garmin units allows you to access relevant information of your Rise, like the remaining battery level, which is shown as a percentage of the total capacity of the system.

NOTICE If during an activity the battery level is not visible on Orbea RS Toolbox, the battery level percentage will be visible again when the battery level drops by 1%. At that moment, the EP8 system will communicate the battery level via ANT Private to the Garmin unit and the battery level will be displayed.

You can also switch the bicycle off and on again (keeping your Garmin device on) to reset the connection and thus see the battery level on your Garmin device.

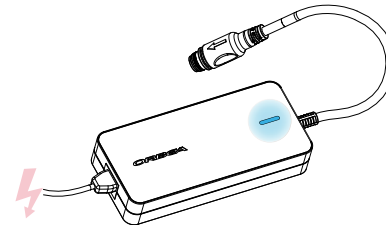
CHARGING THE BATTERIES

NOTICE Before using the internal battery or the Range Extender for the first time, completely charge the batteries.

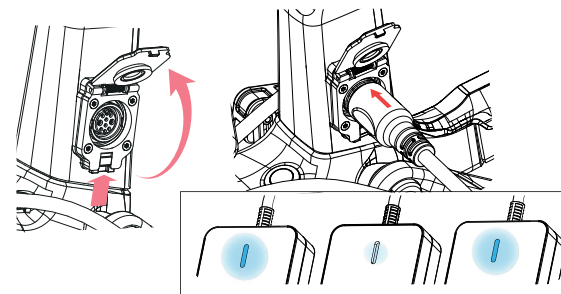
ORBEA RS 540WH INTERNAL BATTERY

NOTICE The Rise Hydro Smart Charger is not compatible with the Rise Carbon 2021-2022 internal battery or Range Extender. The Rise Carbon 2021-2022 charger is not compatible with the Rise Hydro internal battery or Range Extender.

To charge the internal battery on Rise, plug the RS charger to the mains outlet. With the charger not being connected to the bicycle the LED on the charger's body will blink in blue.

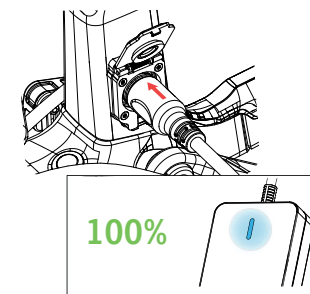


Open the bicycle charging port cover and connect the charger aligning the connector correctly. The arrow on the charger connector must be aligned with the top part of the charging port.

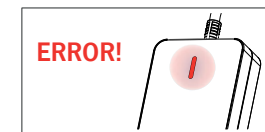


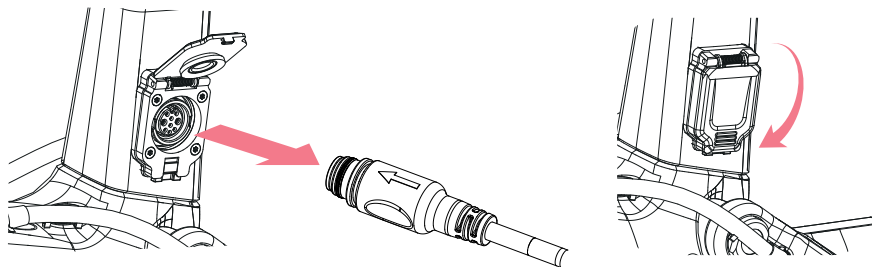
The charger's body LED will turn blue for 2 seconds and then it will start fading in and out cyclically until the battery is completely charged.

When the battery is fully charged, the charger's body LED will light in blue permanently.



NOTICE If the charger's LED lights in red when connecting the charger to the outlet or during the charging process, there is a charging anomaly. Immediately disconnect the charger and read the charger troubleshooting method in this manual. If the problem persists, contact an authorized dealer.





Disconnect the charger from the bicycle's charging port carefully pulling from the charger's connector. Make sure the charging port's cover is correctly closed.

While the charger is connected to Rise, the bicycle cannot be powered on.

If you want to know the exact internal battery level at a given time, disconnect the charger from the bicycle, turn Rise on, and connect it to your Garmin unit with Orbea RS Toolbox.

On assemblies with the Shimano displays, disconnect the charger and power the bicycle on to see the current battery level on the display screen.

Avoid discharging your battery repeatedly below 10%.

Avoid leaving the charger connected to the bike continuously for extended periods of time and charge your bicycle or battery in a place where you have visual access to it so the charger can be disconnected if any anomaly is detected, such as smoke, unusual smells or fire.

The RS Smart Charger has been designed to stop charging the battery when the charge is completed to avoid damaging the cells for your peace of mind.

However, it is recommended to supervise the charge to avoid damages due to a malfunctioning charger.

The lithium-ion batteries are sensitive to temperature during the charging process. Observe the use, charge and storage temperature ranges described in this manual.

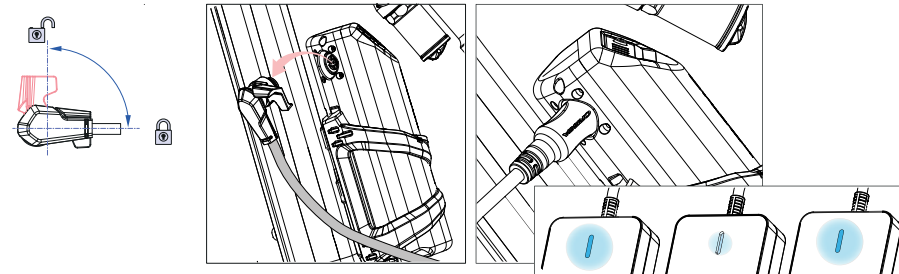
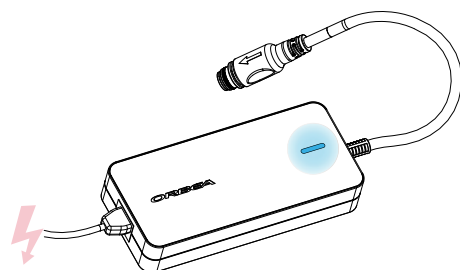
NOTICE To protect the charger and the batteries, the RS Smart Charger disables itself once the battery has been completely charged. If you want to charge the internal battery or the Range Extender again, first disconnect the charger from the mains outlet and plug it again to the outlet to enable the charger. If you have not disconnected the charger from the outlet between charges, the charger may not provide current to the battery.

RS RANGE EXTENDER BATTERY.

NOTICE The Rise Hydro Smart Charger is not compatible with the Rise Carbon 2021-2022 internal battery or Range Extender.

The Rise Carbon 2021-2022 charger is not compatible with the Rise Hydro internal battery or Range Extender.

To charge the Range Extender, plug the RS charger to the mains outlet. With the Range Extender not being connected to the charger, the LED on the charger's body will blink in blue.



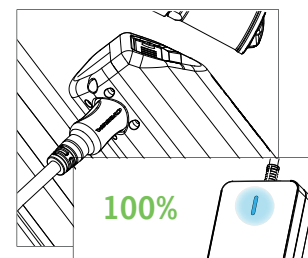
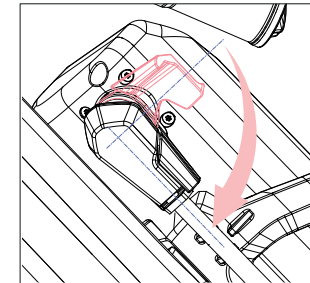
Disconnect the Range Extender connection cable to the bicycle charging port (in case it is connected) by turning counterclockwise the cable safety tabs first and carefully pulling from the cable.

Connect the charger to the Range Extender correctly aligning the connector pins with those of the Range Extender's charging port. The charger's body LED will turn blue for 2 seconds and then it will start fading in and out cyclically until the battery is completely charged.

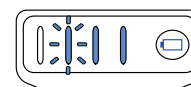
When the battery is fully charged, the charger's body LED will light in blue permanently.

When the battery is fully charged, disconnect the charger from the charging port by carefully pulling from the charger connector.

If you are going to use the Range Extender on the bicycle, connect the Range Extender cable to the Range Extender and the bicycle charging port with the safety tabs open and, once the cable is correctly connected, turn the tabs clockwise for a safe connection.



While the Range Extender is being charged, the charge indicator LEDs will show the current battery level. The blinking LED shows the range (in 25% increments) that is currently being charged.



Avoid discharging your battery repeatedly below 10%.

Avoid leaving the charger connected to the bike continuously for extended periods of time and charge your bicycle or battery in a place where you have visual access to it so the charger can be disconnected if any anomaly is detected, such as smoke, unusual smells or fire.

The RS Smart Charger has been designed to stop charging the battery when the charge is completed to avoid damaging the cells for your peace of mind. However, it is recommended to supervise the charge to avoid damages due to a malfunctioning charger.

NOTICE To protect the charger and the batteries, the RS Smart Charger disables itself once the battery has been completely charged. If you want to charge the internal battery or the Range Extender again, first disconnect the charger from the mains outlet and plug it again to the outlet to enable the charger.

If you have not disconnected the charger from the outlet between charges, the charger may not provide current to the battery.

The lithium-ion batteries are sensitive to temperature during the charging process. Observe the use, charge and storage temperature ranges described in this manual.

NOTICE Read the Relevant Information about the RS Batteries of this manual for more detailed information on the use, care and troubleshooting procedures of the RS internal battery and Range Extender.

CHANGING THE ASSIST MODE

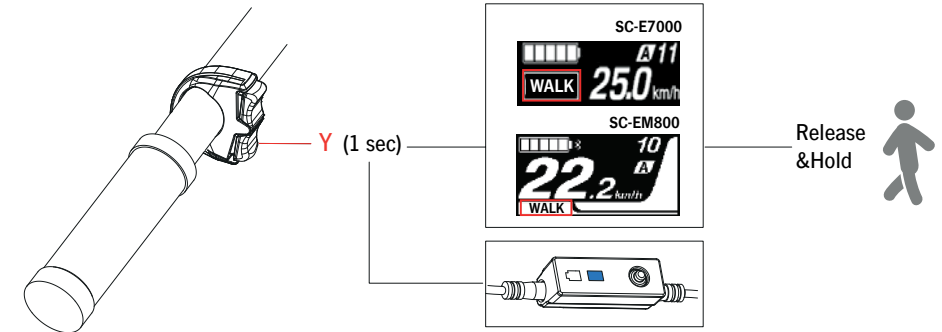
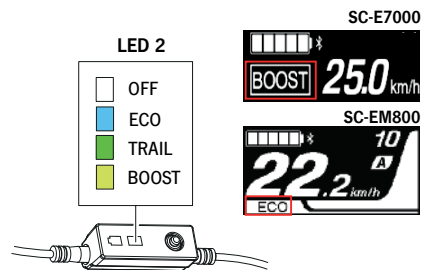
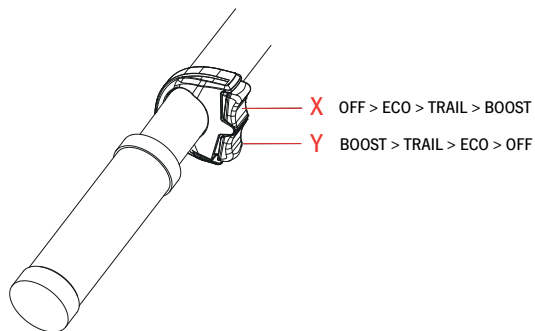
WITH SHIMANO SW-EM800 / SW-E7000-L REMOTE LEVERS

To change between assist modes with the SW-EM800 (assemblies with SC-EM800 display) or the SW-E7000-L (assemblies with EW-EN junction) levers, press the X button to increase the assist mode up until the maximum available (Boost). Press the Y button to decrease the assist level until the no-assist mode is reached.

The available assist modes are:

- OFF (no electric assist)
- ECO
- TRAIL
- BOOST

When changing between assist modes, the LED2 on the EW-EN100 junction will change colour to show the current assist mode. On assemblies with display, the current assist mode will be shown on the screen.



WALK ASSIST

To activate Walk Assist, press the SW-EM800 / SW-E7000-L remote lever button Y for 1 second until the word WALK appears on the display or the LED2 of the EN100 junction shows a blue light.

Release the Y button and press it again to engage Walk Assist. The system will help you push the bike along as long as the Y button is pressed.

Read the Shimano SC-E7000 display here:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

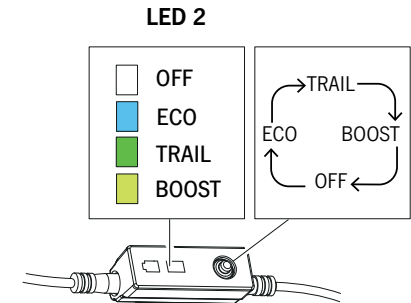
Read the Shimano SC-EM800 display here:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

WITH THE EW-EN100 JUNCTION

It is also possible to change between assist modes by pressing the button on the Shimano EW-EN100 junction. Press the button once to change to the next assist mode up. When the Boost mode has been reached, if pressed again, the system will go back to the assist Off mode.

Do not use the junction to change between assist modes while riding, as lifting your hand off the handlebar may cause accidents and serious injuries.



The power delivery levels of each assist mode can be customized using the Shimano Etube Project smartphone app to adjust Rise to your needs.

The Shimano EP8 RS motor allows you to choose between two assist profiles. Within each profile, the assist modes can be modified independently using the Shimano Etube Project Smartphone app.

Read the Shimano Etube Project app section of this manual to learn about how to change between the assist profiles and modify the assist modes.

Read the complete Shimano Etube Project app manual on the link below:

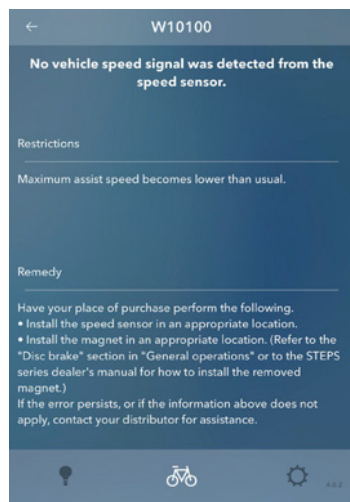
<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA>

SYSTEM WARNINGS/ ERRORS

When an error or warning is detected in the system, both LEDs on the EW-EN100 junction will blink in red. In assemblies with the SC-EM800 or SC-E7000 displays, the error code will be shown on the screen.



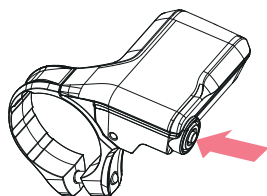
Turn the bicycle Off and On again and connect it to the Shimano Etube Project app. The error code and the troubleshooting procedure will be shown in the section Maintenance>Error Log. You can also consult the EP8 system manual for the error codes and their solutions.



TOTAL SYSTEM ODOMETRY VISUALIZATION

On assemblies with the Shimano SC-EM800 or SC-E7000 displays, it is possible to see the ebike's total odometry by navigating through the display's options. Press the button on the bottom of the display and navigate to the total odometry information.

Pressing this button, you can also access other information screens, such as distance traveled in the activity, activity time, maximum and minimum speed, etc.



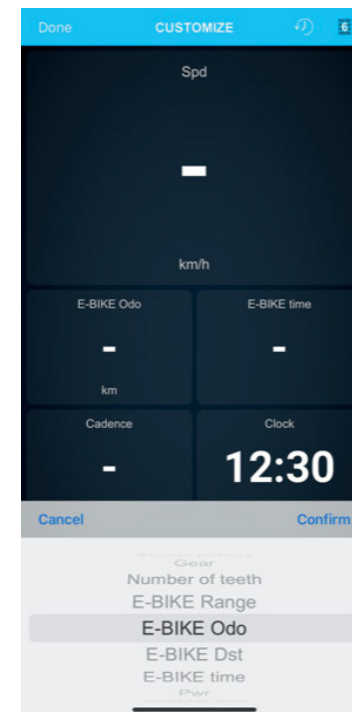
For assemblies without Shimano display that use the Shimano **EW-EN100** junction, the bicycle must be connected to the Shimano Etube Ride smartphone app through Bluetooth.

NOTICE The Shimano Etube Project Cyclist and Etube Ride are different. It is not possible to see the electric system's total odometry information using the Etube Project app.

- Download and install on your smartphone the Shimano Etube Ride app through the Apple Store or Google Play.
- Connect your bicycle to the Etube Ride app through Bluetooth.
- Select to customize the visible data fields in the app and choose the information E-BIKE Odo in one of them.

Read the complete Shimano Etube Rise app manual on the link below:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J50A>



07 SHIMANO ETUBE PROJECT

CUSTOMIZATION OF THE EP8 RS SYSTEM

Using the Shimano Etube Project app for smartphones, you can customize the EP8 RS system to adjust Rise to your needs.

Every assist mode can be modified to deliver the exact power for your riding style.

The EP8 motor also allows the selection of two different assist profiles. Within each profile, the power output of each assist mode can be modified to achieve the power that you need in every situation.

The assist profile 1 is designed for activities with less steep climbing, slightly reducing the power delivery for a greater available range. The assist profile 2 is designed for more demanding activities and steeper climbs, delivering more power from the motor.

Consult the complete Etube Project app manual on Shimano's website. Etube Project also lets you customize the remote levers buttons, view error reports, update the components firmware, amongst other functions.

Read the complete app manual here:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA>

Download and install Etube Project on your smartphone from Google Play or the Apple Store.

1. Open Etube Project on your smartphone.

Turn your Rise on and run the app on your phone.

2. Select Register Ebike.

3. Select the unit to pair.

If the unit is not visible on the screen after a few seconds, press one of the handlebar assist mode remote switch buttons to activate the connection.

4. Register your bike on Etube Project.

Choose to change the pass key so only you can make changes to your bicycle. If you do not wish to change the pass key, continue to the next step.

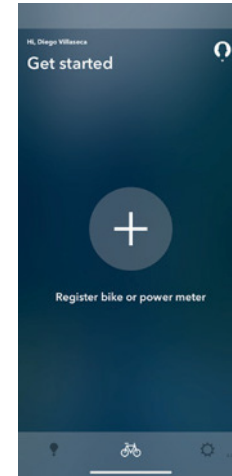
5. Select Assist from the Customize tab.

6. Change the maximum torque of each assist mode with Profile 1 or Profile 2.

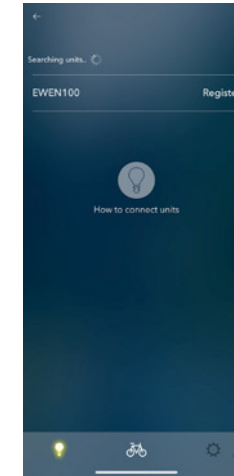
7. Choose what Assist Profile you want to use during your activity.

The assist profile 1 is set by default for activities with less steep climbing, slightly reducing the power delivery for a greater available range. The assist profile 2 is set by default for more demanding activities and steeper climbs, delivering more power from the motor.

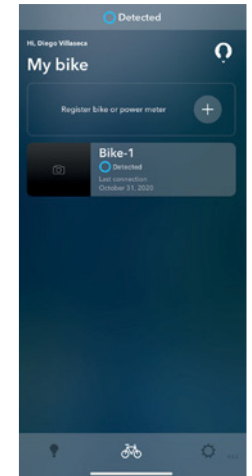
* Apply the changes after every modification to the system using Etube Project.



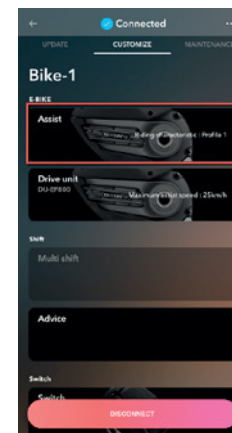
2



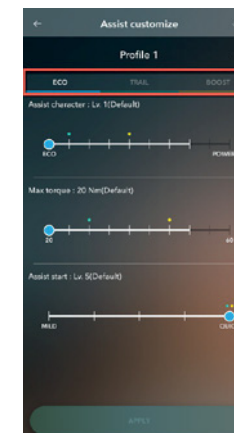
3



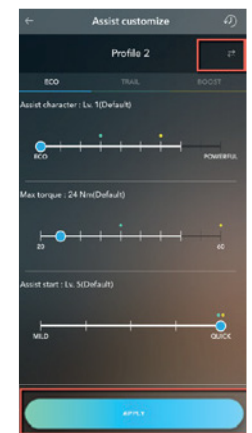
4



5



6



7

The assist modes within a given profile can be selected during an activity using the handlebar remote lever.

In order to select a different assist profile in assemblies without Shimano display (with the EN-EW100 junction) you must select it through the Etube Project app. Once a different profile has been selected, the 3 assist modes can be changed from the handlebar lever.

In assemblies with a Shimano display, the assist profile can be selected through the display itself.

Consult the **Shimano SC-E7000 display manual** here:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

Consult the **Shimano SC-EM800 display manual** here:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

NOTICE Orbea models equipped with the Shimano EP8 RS motor are designed and tested to handle and behave as close as a muscular bike. The motor power delivery, limited to a maximum torque of 60 N.m, allows Orbea to use non ebike specific components, which reduces the overall weight of the bicycle.

Personal and component damage due to altering the motor power output or torque are not covered by the warranty conditions and can be illegal in the country of use if the maximum speed allowed for pedelecs is exceeded.

SYSTEM ERRORS

If there are any errors in the system, Etube Project allows you to access the Error Log, where you can see the error codes and the troubleshooting procedure.

The SC-EN800 or SC-E7000 displays will show the error code if there is any.

The EW-EN100 junction will show any errors with the two LED lights blinking in red. Connect the bicycle to the Etube Project app for smartphones to know the error code.

Knowing the error code, follow the recommended solution on the app or read the Shimano STEPS manual for the troubleshooting procedure. If the error persists after following the recommended solution or if a solution is not possible to be applied by the consumer, take your bicycle to an authorized dealer for a complete diagnosis and repair.

08 ORBEA RS TOOLBOX

DATA FIELD FOR GARMIN DEVICES

INSTALL AND UNLOCK ORBEA RS TOOLBOX ON GARMIN DEVICES. GARMIN EXPRESS (PC/MAC)

Orbea RS Toolbox is a data field for Garmin compatible devices exclusive for owners of Orbea ebikes equipped with the Shimano EP8 system. It is added to your Garmin device as a data field and allows you to access relevant information about your bicycle while riding.

NOTICE The unlocking and downloading of Orbea RS Toolbox on compatible Garmin devices must be done using the PC/Mac program Garmin Express as described in the method below.



IT IS NOT POSSIBLE TO UNLOCK AND DOWNLOAD RS TOOLBOX USING GARMIN CONNECT SMARTPHONE APP.

Download and install Garmin Express for PC or Mac:

www.garmin.com/en-US/software/express/windows/

Your computer must have an active Internet connection to complete the unlock and download process.

NOTICE To unlock Orbea RS Toolbox on your Garmin device, you must have registered your new bicycle's barcode on Orbea's website, which also lets you enjoy the Life Warranty on your new frame. Go to Orbea's website and register your bike's barcode, creating an account first if you do not have one yet.

www.orbea.com/us-en/access-register

MY ACCOUNT

- ORBEA TOOLBOX
- PERSONAL INFORMATION
- CHANGE PASSWORD
- NEWSLETTERS
- OPPORTUNITIES
- WARRANTY REGISTRATION**
- ORDERS
- YOUR SAVED BIKES
- BIKE REQUESTS

WARRANTY REGISTRATION

Enter bike's registration number and start enjoying your Orbea warranty.

REGISTRATION NUMBER * Where is my barcode? DATE OF PURCHASE *
 2021-04-19

LEVEL OF SATISFACTION

HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE ORDERING PROCESS? *
 Select

HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE PRODUCT? *
 Select

I want to subscribe to Orbea's news bulletin and I confirm that I have read and I accept the [privacy policy](#)

I have read and I accept the [terms and conditions](#) of the Orbea warranty and the [privacy policy](#) *

* Required fields

ACTIVATE REGISTRATION NUMBER

Your bicycle's barcode is an 11-digit code you will find on the bicycle's frame:



4. Select "Applications".



1. Connect your Garmin device to your PC or Mac using the cable included with your device.

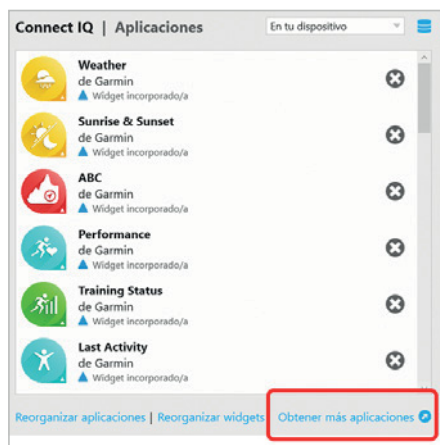
2. Execute Garmin Express on your computer.



3. Select the device you want to install RS Toolbox on.



5. Select "Get more apps".



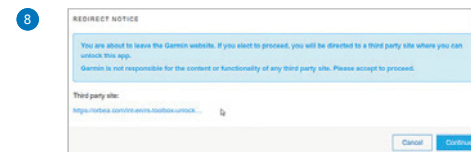
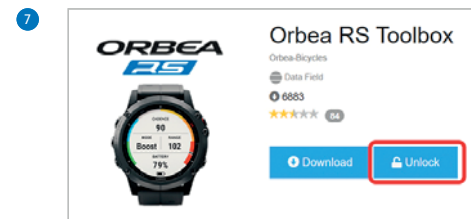
6. The Internet browser will open Garmin Connect IQ.

Search for and select Orbea RS Toolbox in Connect IQ.

NOTICE If you cannot see the app Orbea RS Toolbox in the IQ Store, your device is not compatible with the app. We are working to include new devices every day, contact Orbea if you need more information.

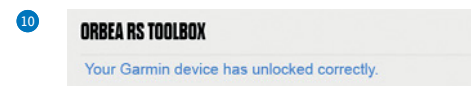
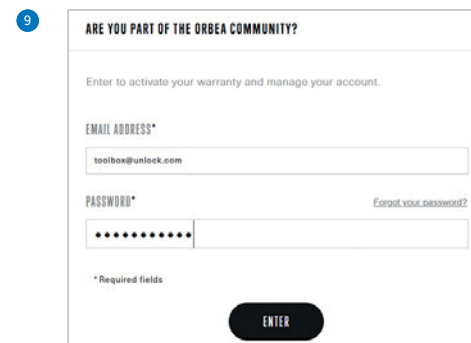
7. Select "Unlock" RS Toolbox.

8. Accept to continue on to the Orbea's website to unlock your device.



9. On Orbea's website, introduce your user account login details.

10. If you had previously registered an EP8 equipped Orbea bicycle onto your account, the website will let you know that your device has been successfully unlocked.

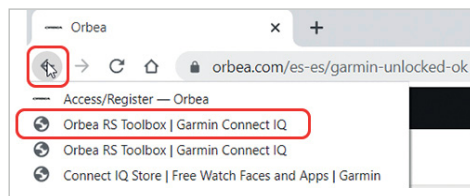


11. Go back in the browser to the RS Toolbox page in the Garmin IQ Store.

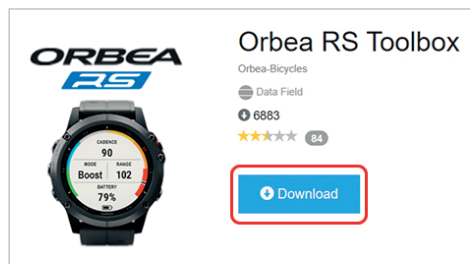
12. In the RS Toolbox page on Connect IQ, you will see that the “Unlock” button has disappeared. Orbea RS Toolbox has been unlocked.

Click “Download” to install RS Toolbox on your device.

- If the “Unlock” button is still visible, RS Toolbox has not been unlocked. Do not click “Download”. Restart again the unlock process.

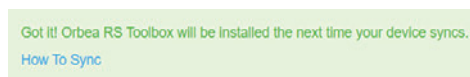


11



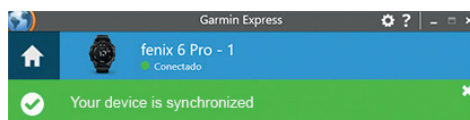
12

13. A message will let you know that RS Toolbox has been downloaded successfully, and that it will be installed next time your device is synchronised.



13

14. Exit the Internet browser and open Garmin Express. Your device should synchronise automatically. If it does not, synchronise your device before disconnecting your device from your computer.



14

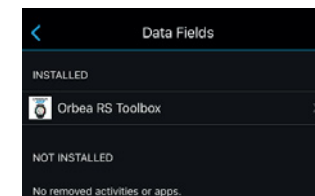
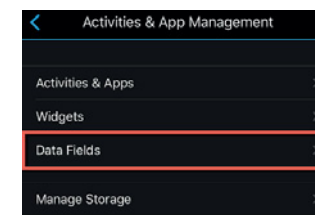
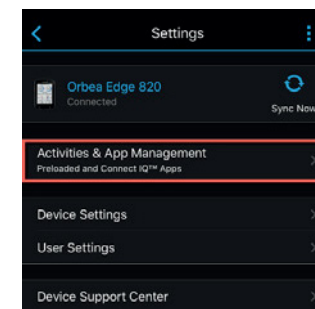
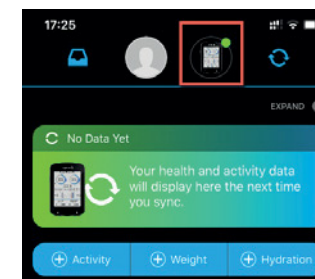
Disconnect your device from your computer.

If you have downloaded and installed on your smartphone the Garmin Connect app from Google Play or Apple Store, pair your device to the app and select your device in the top right hand corner of the screen. You can access Orbea RS Toolbox on:

Activities, Apps & More > Data Fields

If Toolbox is visible but it is not installed, synchronise your device.

Go to the next section to know how to visualise RS Toolbox on your device.



ENABLING ORBEA RS TOOLBOX IN YOUR DEVICE

Watch the video on how to install and configure Orbea RS Toolbox on Garmin devices:

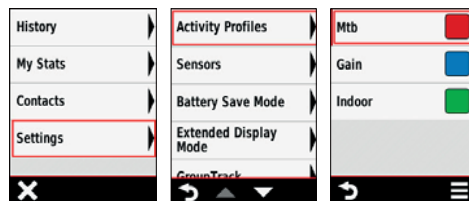


After downloading and unlocking Toolbox through Garmin Express (PC or Mac) or Garmin Connect (smartphones) and synchronizing your Garmin unit, activate the visualization of the data fields in your device.

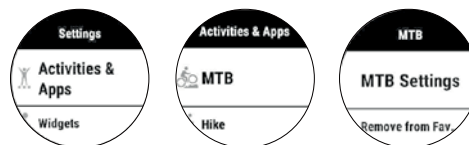
Below is shown the method to see the Toolbox data field on both Garmin Edge and watches compatible units.

NOTICE Orbea RS Toolbox is not compatible with the use of the Garmin Edge Shimano STEPS native app on Edge 530, 830, 1030, and 1030 Plus devices. Disconnect or delete your bicycle from the sensors list of your Edge unit before trying to connect Orbea RS Toolbox.

1. Turn on your bicycle and the unit you have installed Orbea RS Toolbox on, they will pair automatically.
2. Access Activity Profiles from the Setting menu in your device and choose the profile you want to use your bicycle with.

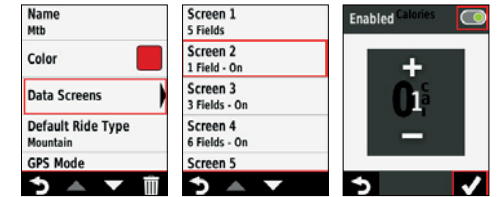


Garmin Edge units



Garmin watches

3. Select "Data Fields" and the page of the activity profile on which you want to see the data from your bicycle. Enable the data page and choose to see one data field on the page.



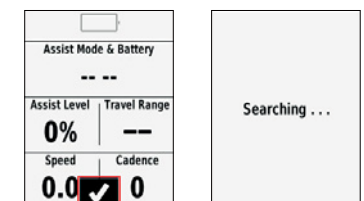
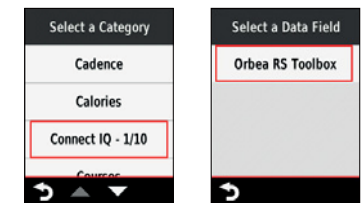
Garmin Edge units



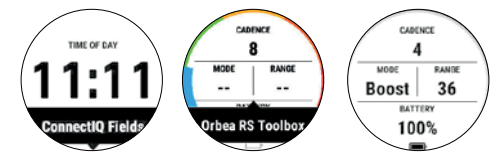
Garmin watches

4. Scroll through the data to be seen on the screen. Select Connect IQ and choose Orbea RS Toolbox.

If you had not connected your bicycle before setting up Toolbox on your device, the unit will show the message "Searching..." after selecting the Orbea RS Toolbox data field. When you turn on your bicycle and access the page where you chose to see Toolbox, the data from your bicycle will be visible.

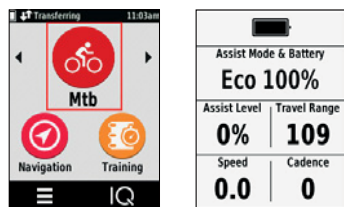


Garmin Edge units

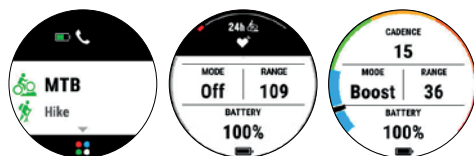


Garmin watches

5. With the bicycle turned on, access the activity profile on which you selected to see the data from Toolbox or start recording an activity on this profile with your Garmin unit. Navigate to the page you selected to see Toolbox on to access the real-time data from your bicycle.



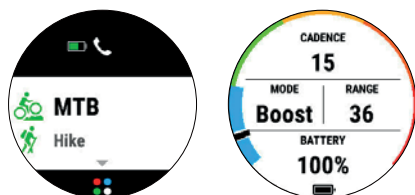
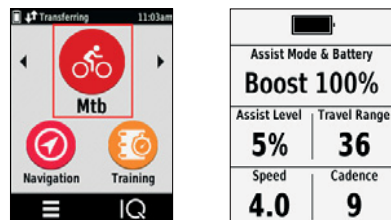
Garmin Edge units



Garmin watches

USING ORBEA TOOLBOX

NOTICE Orbea RS Toolbox is not compatible with the use of the Garmin Edge Shimo-no STEPS native app on Edge 530, 830, 1030, and 1030 Plus devices. Disconnect or delete your bicycle from the sensors list of your Edge unit before trying to connect Orbea RS Toolbox. This limitation does not come from Toolbox, but from Garmin.



CONNECT YOUR RISE TO ORBEA RS TOOLBOX

Always turn your Garmin on and start recording an activity and then turn your bicycle on for the remaining battery data to be displayed from the first moment on Toolbox.

Otherwise, the remaining battery level will be displayed when some distance has been covered and the battery level drops by 1%.

When starting Toolbox, it will connect to the bike with the strongest signal (normally the closest one) and, once connected, it will stay paired to that bike.

If you are experiencing pairing problems, make sure your Rise is the only bicycle turned on to make the connection easier.

Rise and Toolbox will connect via ANT Private automatically. If the data from your Rise is not shown in Toolbox, try to change assist levels with the handlebar remote.

If the Toolbox data is still not visible, switch Rise off and turn it back on to reset the connection.

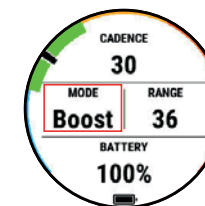
During an activity, the Orbea RS Toolbox data field will be accessible as any other data field on your Garmin device within the activity profile in which you are using Rise.

AVAILABLE INFORMATION IN ORBEA RS TOOLBOX

ASSIST MODE: Shows the currently selected assist mode from the modes available: Off, Eco, Trail, Boost.

Assist mode visualization options (on Garmin watches): Orbea RS Toolbox allows you to see the currently selected assist mode in two different ways. Read the **Data Fields Customization** section of this manual to learn how to select the information shown in each field.

You can choose to see the selected assist mode on one of the data fields of Toolbox. The field will show the name of the selected mode.



It is also possible to see the selected assist modes on the external colour band around the screen. When selecting an assist mode, the corresponding area will be highlighted. The assist modes colour codes are :

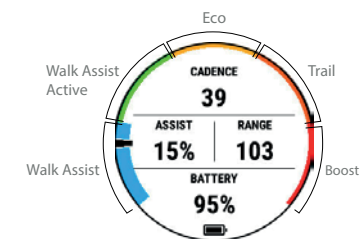
BLUE: Walk Assist selected but not active.

GREEN: Walk Assist active.

YELLOW: Eco.

ORANGE: Trail.

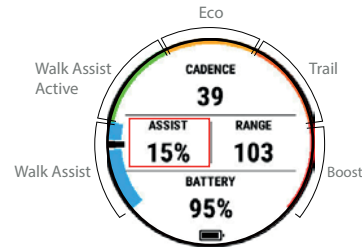
RED: Boost.



BATTERY: Charge level of the battery shown as a percentage.

If an external RS Range Extender battery is connected, the system will account for the total capacity of both the internal battery and the Range Extender (612 Wh) and Toolbox will show the percentage of battery charge remaining based on the total capacity of the system.

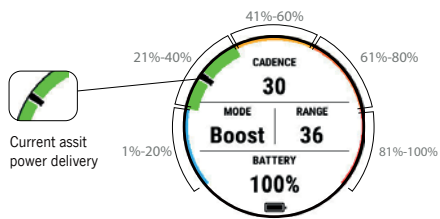
NOTICE If while using the bicycle the battery percentage level is not visible in Toolbox, the information will be visible again when the battery level drops by 1%. At that moment the Ep8 system will send the remaining battery level information via Bluetooth to the Garmin device and the battery level will be shown in the unit.



ASSIST LEVEL: Assist power delivered by the motor depending on the assist mode selected. It is shown as a percentage of the total power available from the motor.

Assist level visualization options (on Garmin watches): Orbea RS Toolbox allows the assist level to be shown in two different ways. Read the **Data Fields Customization** section of this manual to learn how to select the information shown in each field.

You can choose the assist level to be shown on the external colour band around the screen. Thus, the current assist level will be displayed by a black line that will travel through the motor power range (1%-100%). By default, the different assist levels will reach specific areas of the engine power range. For example, only the more powerful assist modes will allow the motor to deliver power around its 100% potential.



It is also possible to select the assist level to be shown on one of the data fields of Orbea RS Toolbox. The Assist data field will display the current power delivered as a percentage of the total power available from the motor.

RANGE: Available range (in km or miles) in the selected assist mode with the remaining battery charge. The range shown may change depending on the power delivered by the rider, as well as the previous use of the bicycle.

SPEED: The bicycle's current speed.

CADENCE: The rider's pedalling cadence.

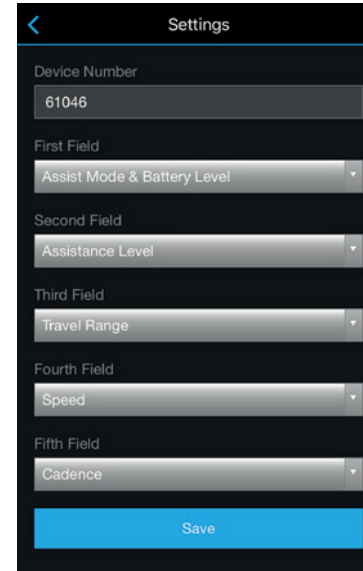
DATA FIELDS CUSTOMIZATION

The order in which the system data is shown in Toolbox can be changed using Garmin Express (PC or Mac) or the Garmin Connect app (smartphones).

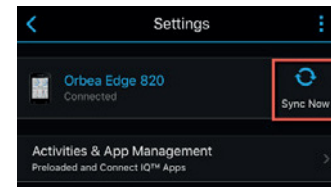
1. Open Garmin Connect on your smartphone and connect your Garmin device.
2. Access your device through the app and navigate to the Orbea RS Toolbox Setting menu:

Apps Management > Data Fields > Orbea RS Toolbox> Settings

3. Select what data you want to see in each field using the drop menus and press Save.



4. Go back to the main app screen and select Sync Now.



When you connect your Garmin unit to Rise, the data will be displayed according to your saved selection.

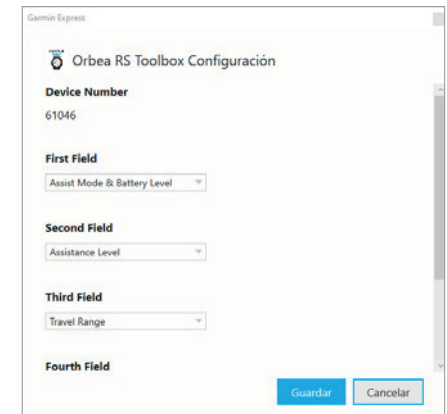
If the unit was connected to Rise when you saved the changes, you will see immediately the changes after you synchronize your device.

GARMIN EXPRESS (PC AND MAC)

The data fields can also be customized using the computer application Garmin Express for PC and Mac.

Connect your Garmin unit to your computer using a USB cable and access Installed Apps. Press the Orbea RS Toolbox Setting button and select what information you want to see in each field.

Save the changes and synchronize your device.



CONNECTION TO ANOTHER BICYCLE

Once you have RS Toolbox installed and visible on your Garmin device, you will be able to connect to any other Orbea bicycle with Shimano EP8 motor and ANT Private connectivity.

1. Open Garmin Connect on your smartphone and connect your device.

2. Access your device through the app and navigate to the RS Toolbox Settings menu:

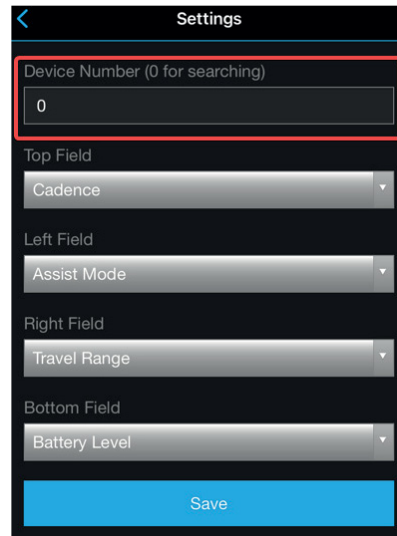
Activities, apps & more > Data Fields > Orbea RS Toolbox > Settings

3. Write "0" (zero) in the Device Number field and save the changes.

4. Go back to the Connect main screen and synchronize your device.

5. Follow the method to connect to a different bicycle as described in the section above.

· You must follow this method every time you need to connect to a different bike.



ACTIVITY DATA RECORDING OF RISE IN GARMIN CONNECT

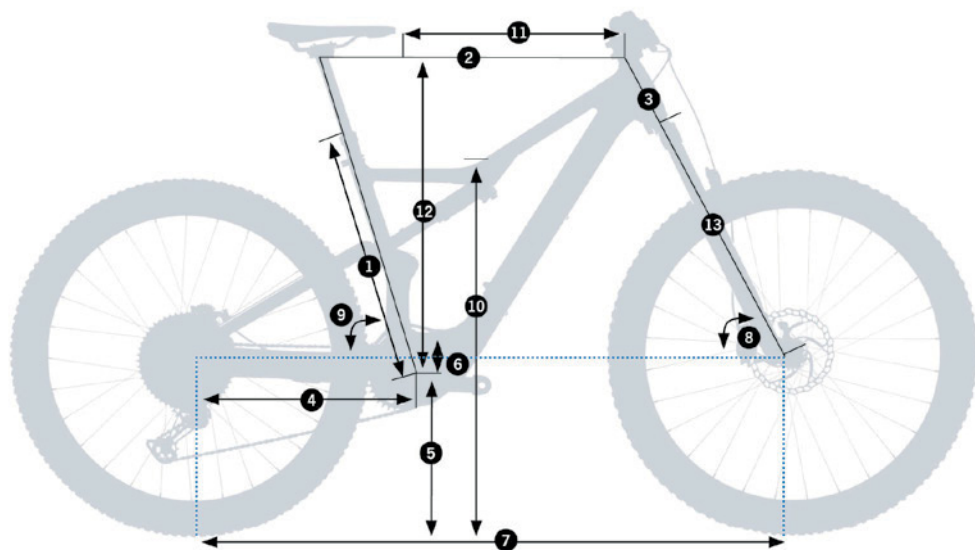
When you record an activity using Orbea RS Toolbox in your Garmin device, the data from Toolbox are recorded along with the rest of the data from your device. Thus, you can later access the Toolbox data, such as assistance level, range, battery charge level, cadence, etc. as part of the data from the recorded activity.

Access through Garmin Connect the data from Orbea RS Toolbox during a recorded activity the same way you access the rest of the data recorded by your device during the activity.



09 GEOMETRY AND SIZING

RISE HYDRO



SIZES	S	M	L	XL
1 - Seat Tube (C-T)	381	419	457	508
2 - Top Tube (EFF)	565	592	619	649
3 - Head Tube	95	105	120	140
4 - Chainstay	445	445	445	445
5 - BB Height	336	336	336	336
6 - BB Drop	35/32	35/32	35/32	35/32
7 - Wheelbase	1180	1205	1229	1255
8 - Head Angle**	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°
9 - Seat Angle**	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°
10 - Standover	710	736	766	776
11 - Reach	425	450	474	500
12 - Stack	604	613	627	646
13 - Fork Length**	547	547	547	547

HEIGHT (CM)	HEIGHT (IN)	SIZE*
150-165	59.1"-65.0"	S
160-175	63.0"-68.9"	M
170-185	66.9"-72.8"	L
180-198	70.9"-78.0"	XL

* These sizing measurements are an approximate guide. The most effective method to choose the right size for you is to try the bicycle at one of our authorized dealers.

** With 140/150mm fork.

MAXIMUM AND MINIMUM SADDLE HEIGHT WITH DROPPER SEATPOSTS

Find below a table with the maximum and minimum possible height with the seatpost in its extender position.

The maximum height refers to the seatpost installed in its minimum insertion, which is defined by the seatpost.

The minimum height refers to the seatpost installed in its maximum insertion, which is defined by the frame.

Only the measurements with the seatpost and saddle options offered by Orbea for a given frame are listed. To know these measurements for any other seatpost brand and model, consult the seatpost dimensions with the manufacturer and check the maximum insertion for each size frame on this manual.

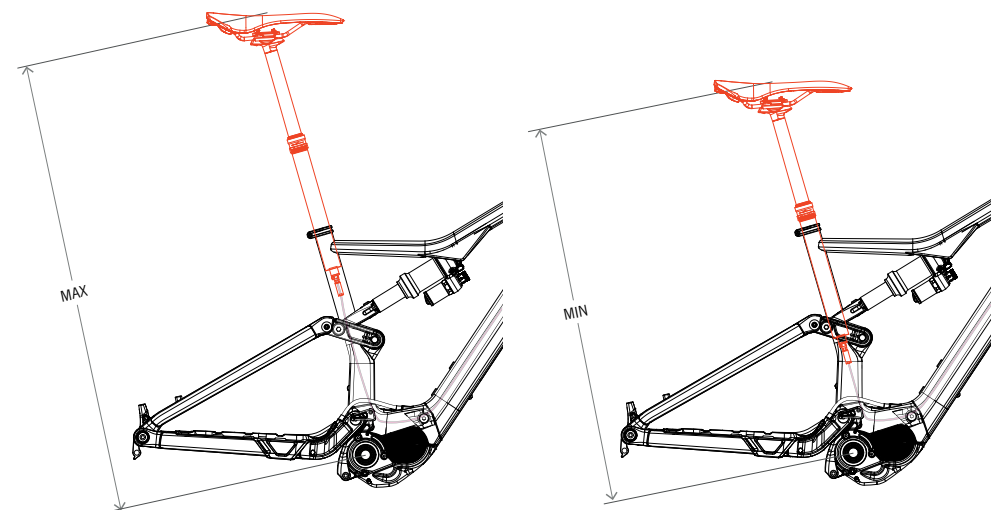
NOTICE The measurements given show the distance between the center of the bottom bracket shell to the middle of the saddle's top (saddle models specified from Orbea).

Different saddle models in the market may vary these heights by +/-5mm depending on the saddle model height. If your saddle height differs from the values on the table by less than 5mm, it may be possible to adjust the height by means of an aftermarket saddle of a different height.

If your saddle height differs from the values on the table by more than 5mm, choose a longer or shorter travel seatpost.

FRAME/SIZE

DROPPER SEATPOST	SADDLE HEIGHT EXTENDED	RISE H (S)	RISE H (M)	RISE H (L)	RISE H (XL)
OC2 31.6 125mm	Minimum saddle height. Extended.	626mm*	656mm*	691mm*	741mm*
	Maximum saddle height. Extended	736mm*	781mm*	821mm*	871mm*
OC2 31.6 150mm	Minimum saddle height. Extended.	671mm*	676mm*	716mm*	766mm*
	Maximum saddle height. Extended	791mm*	826mm*	866mm*	916mm*
OC2 31.6 170mm	Minimum saddle height. Extended.	711mm*	701mm*	736mm*	786mm*
	Maximum saddle height. Extended	826mm*	871mm*	906mm*	956mm*



* The measurements may vary +/-5mm depending on the height of the saddle model.

10 TECHNICAL SPECIFICATIONS

RISE HYDRO

FRAME MATERIAL	
FRONT TRIANGLE	Hydroformed aluminum. Double and triple butted
SWINGARM (C/STAYS & S/STAYS)	Hydroformed aluminum. Double and triple butted
LINKAGE	Aluminum
INTENDED USE	Trail, All Mountain. ASTM Condition 4
SIZES	S, M, L, XL
SUSPENSION DESIGN	Concentric Boost 2 Pivot
FORK TRAVEL	140mm (option 150mm)
MAXIMUM FORK LENGHT (AXLE-TO-CROWN)	561mm
FORK OFFSET	44mm
REAR TRAVEL	140mm
SHOCK MEASUREMENTS (EYE-TO-EYE)	Metric. 210x55
SHOCK HARDWARE	
FRONT TRIANGLE	8x21.84 mm
SHOCK EXTENDER	8x16.46mm
COIL SHOCK COMPATIBILITY	Depending on shock and coil dimensions. Consult the manufacturer
FOX FLOAT X2 SHOCK COMPATIBILITY	No
RECOMMENDED SAG	25%-30%
HEADSET	Integrated. 1 1/8" - 1 1/2"
MAXIMUM NUMBER OF HEADSET SPACERS	30mm
BOTTOM BRACKET	Shimano EP8 motor axle
CHAINLINE	Boost. 53mm
WHEEL SIZE	29"

MAXIMUM TYRE WIDTH (REAR)	2.6
MAXIMUM TYRE WIDTH (FRONT)	Depends on fork
SPEED SENSOR MAGNET PLACEMENT	Rear disc rotor. 6-bolt rotors: 6-bolt Orbea magnet Centerlock rotors: Integrated magnet rotors or Orbea centerlock magnet adaptor
REAR AXLE STANDARD	Boost 12x148
REAR AXLE MEASUREMENTS	12x187mm
REAR AXLE THREAD PITCH	1.5mm
REAR AXLE THREAD LENGTH	15mm
SEATPOST DIAMETER	31.6mm
SEATPOST CLAMP DIAMETER	35mm
MAXIMUM SEATPOST INSERTION	
S	225mm
M	260mm
L	280mm
XL	290mm
DROPPER SEATPOST INTERNAL CABLING COMPATIBLE	Yes
FRONT DERAILLEUR	No. Only 1X
COMPATIBLE CHAINRINGS	Shimano STEPS spline. 12V. 53mm chainline
MAXIMUM CHAINRING SIZE	34T
MINIMUM CHAINRING SIZE	30T
COMPATIBLE OVAL CHAINRING	No
BRAKES	Disc*

* Not all calipers and rotors in the market are compatible with all frames.

All componets specificated from Orbea have been tested. For aftermarket options, check componetes dimensions and tolerances before purchasing.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

RISE HYDRO

REAR BRAKE CALIPER STANDARD	Post Mount
REAR ROTOR MAXIMUM SIZE	203mm
REAR ROTOR MINIMUM SIZE	180mm
COMPATIBLE CHAINGUIDE	Yes. Chainguide for Shimano E7000-E8000-EP8
ICGS	No
CABLING	Rear derailleur and rear brake: Internal through DT and c/stays. Full housing Pedelec system: Internal through DT and c/stay Dropper seatpost: Internal through DT and seat tube. Full housing
REAR BRAKE LEFT COMPATIBLE	Yes
BOTTLE HOLDER	1. In all sizes. Standard bottle holder or Range Extender mount.
DRIVETRAIN COMPATIBILITY	11S and 12S. MTB
COMPATIBLE SHIMANO DI2	Yes. Rear derailleur
COMPATIBLE SRAM AXS	Yes
COMPATIBLE POWERMETER	No
COMPATIBLE TRAILER	No
COMPATIBLE REAR RACK	No
COMPATIBLE MUDGUARDS	No
COMPATIBLE CHILDSEAT	No
MAXIMUM STRUCTURAL WEIGHT LIMIT (rider+gear+luggage)	Consult the Orbea Products Structural Weight Limit document on Orbea's website

* Not all calipers and rotors in the market are compatible with all frames.
All componets specified from Orbea have been tested. For aftermarket options, check componentes dimensions and tolerances before purchasing.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SHIMANO EP8 RS

Consult the Shimano EP8 system in the manufacturer's documentation. The RS internal battery and Range Extender are Orbea's own.

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

SHIMANO EP8 RS MOTOR

NOMINAL POWER	250W
VOLTAGE	36V
TYPE	Brushless DC
MAXIMUM TORQUE	60Nm
MAXIMUM SPEED	25 Kph (EU) 20 Mph (US)
WEIGHT	2.6 Kg
ASSIST PROFILES	2 (Selectable through the Etube Project app or the Shimano displays)
ASSIST MODES (PER PROFILE)	3 (ECO, TRAIL, BOOST) Customizable through the Etube Project app
WALK ASSIST	YES
STEPS/DI2 CABLING STANDARD	EW-SD300
LIGHTS CONNECTION	Consult the section Connection to Etube Professional

EW-EN100 JUNCTION (SELECTED MODELS)

FUNCTIONS	Charge level display Assist mode selection and display Error display
CONNECTIVITY	Bluetooth LE (Shimano Etube Project app) ANT Private
ASSEMBLY	Inline. Shimano Di2/STEPS cable
STEPS/DI2 CABLING STANDARD	EW-SD50
MANUFACTURER'S MANUAL	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/SCSW001/DM-SCSW001-02-ENG.pdf

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SHIMANO EP8 RS

DISPLAY SC-EM800 (SELECTED MODELS)

FUNCTIONS	Charge level display
	Assist mode display
	Error display
CONNECTIVITY	Bluetooth LE (Shimano Etube Project app)
	ANT Private
ASSEMBLY	Handlebar (35mm clamp)
STEPS/DI2 CABLING STANDARD	EW-SD300
MANUFACTURER'S MANUAL	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf

DISPLAY SC-E7000 (SELECTED MODELS)

FUNCTIONS	Charge level display
	Assist mode display
	Error display
CONNECTIVITY	Bluetooth LE (Shimano Etube Project app)
	ANT Private
ASSEMBLY	Handlebar (35mm clamp)
STEPS/DI2 CABLING STANDARD	EW-SD50
MANUFACTURER'S MANUAL	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf

HANDLEBAR REMOTE LEVER SW-EM7000-L / SW-EM800

EW-EN100 junction or SC-E7000 display assemblies > SW-EM7000-L
SC-EM800 display assemblies > SW-EM800-L

FUNCTIONS	Assist mode selection
	Walk Assist activation
ASSEMBLY	Handlebar (22.2mm clamp)
STEPS/DI2 CABLING STANDARD	EM7000-L > EW-SD50
	EM800-L > EW-SD300

EW-SS301 SPEED SENSOR

ASSEMBLY	Left chainstay. Internal cabling
MAGNET	Rear brake rotor
STEPS/DI2 CABLING STANDARD	EW-SD300

ORBEA RS 540WH INTERNAL BATTERY

VOLTAGE	36V
CAPACITY	540 Wh
WEIGHT	2.7 Kg
CELLS	Lithium-Ion. Samsung 21700
CHARGING TIME 100% (4A) With RS Smart Charger	4.5 hours
CHARGING TIME 80% (4A) With RS Smart Charger	3 hours
ASSEMBLY	Internal. Inside downtube. No user removable
CONNECTION	Harness cable to motor, charging port and on/off button
WATERPROOFNESS	IP66
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITY	Not compatible with Rise Carbon 2021-2022

RANGE EXTENDER RS 252WH 2022 EXTERNAL BATTERY

VOLTAGE	36V
CAPACITY	252 Wh
WEIGHT	1.5 Kg
CELLS	Lithium-Ion. Samsung 18650
CHARGING TIME 100% (2A) With RS Smart Charge	3.5 hours
ASSEMBLY	Dedicated mount. Downtube
CONNECTION	Range Extender 2022 connection cable to bicycle charging port. 225mm
WATERPROOFNESS	IPX5
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITY	Not compatible with Rise Carbon 2021-2022

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SHIMANO EP8 RS

SMART CHARGER ORBEA RS 2A-4A

INPUT	100-240V. 50-60Hz. AC
OUTPUT	42V 4A DC
CHARGING RATE INTERNAL BATTERY RS 540Wh	4A
CHARGING RATE RANGE EXTENDER RS 252Wh	2A
CHARGING TEMPERATURE RANGE	0°C - 40°C
CHARGE PROCESS DISPLAY	Charging process and error LED
CERTIFICATIONS	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA: BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC: FCC PART 15B IC: ICES-003-Issue 7 CE: UKCA: EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK: AS/NZS CISPR 14.1
COMPATIBILITY	Not compatible with Rise Carbon 2021-2022 (Internal battery RS 360Wh or Range Extender 252Wh 2021)

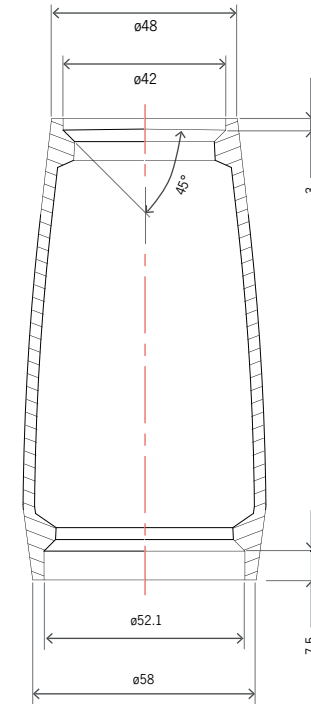
ORBEA RS CABLING

HARNESS CABLE RS 2022. Connection to internal battery-motor-charging port-On/Off button	Communication protocol: Shimano STEPS
ON-OFF MINI RS BUTTON 2022	Waterproofness: IP66
COMPATIBILITY	Not compatible with Rise Carbon 2021-2022

11 ASSEMBLY AND SPARES

HEADSET

HEADTUBE DIMENSIONS



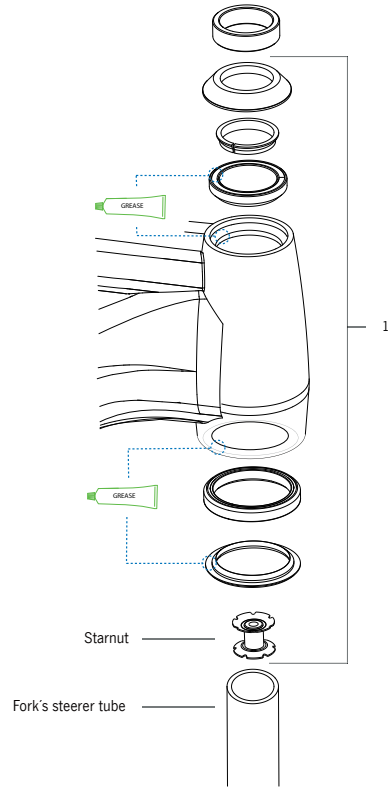
HEADSET SPECIFICATIONS

	TYPE	ID*	OD**	Frame bearing angle	Preload ring ring/ fork crown race angle	SHIS CODE	Bearing dimensions (Orbea assemblies)
TOP	1-1/8" Integrated	42mm	48mm	45°	36° depends on headset model	IS42/28.6	8x30x41.8mm
BOTTOM	1-1/2" Integrated	52.1mm	58mm	45°	45°	IS52/40	7x40x52mm

* ID: Internal headtube diameter. ** OD: External headtube diameter.







HEADSET

HEADSET SPARE PARTS AND ASSEMBLY

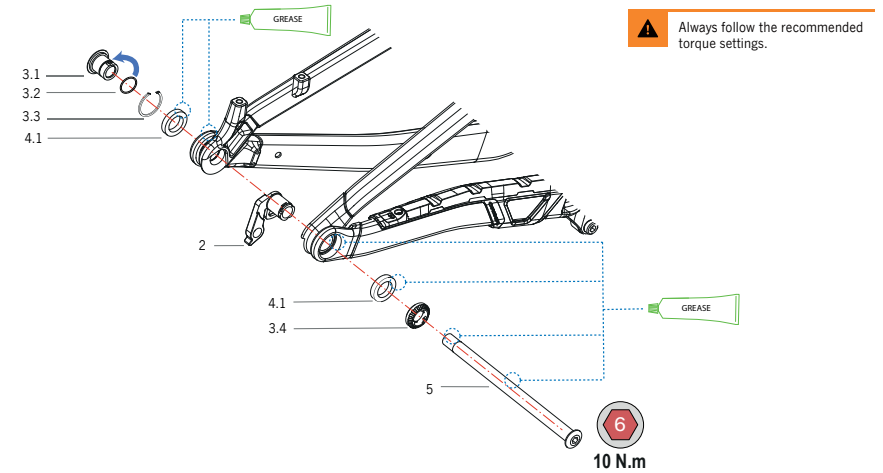


01 INTEGRATED MTB HEADSET 1-1/8" - 1-1/2" - ACROS AIX-336

Includes starnut, topcap and preload bolt


ART N°: X023		QTY.
	1.1 Stem topcap. Round	1
	1.2 M5 headset preload bolt	1
	1.3 1-1/8" starnut	1
	1.4 Headset cover	1
	1.5 Compression ring	1
	1.6 Upper bearing	1
	1.7 Lower bearing	1
	1.8 Fork crown race	1

REAR AXLE AND DERAILLEUR HANGER







⚠ Always follow the recommended torque settings.

02 DERAILLEUR HANGER N°50 X12 MTB STD


ART N°: X160		QTY.
	Derailleur hanger N°50 X12 MTB STD	1

03 REAR AXLE HARDWARE KIT FULL SUS. 20

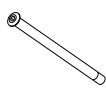
Bearings not included

ART N°: X203		QTY.
	3.1 Left axle insert	1
	3.2 O-ring 13x1	1
	3.3 Circlip SB 26mm	1
	3.4 Hanger nut Pull&Turn	1

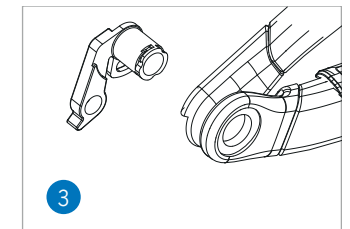
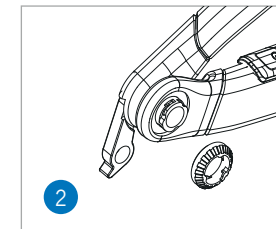
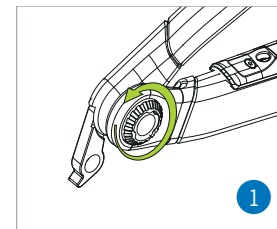
04 REAR AXLE BEARING KIT FS20

ART N°: X204		QTY.
	4.1 Bearing Enduro Max 6803 17x26x5	2

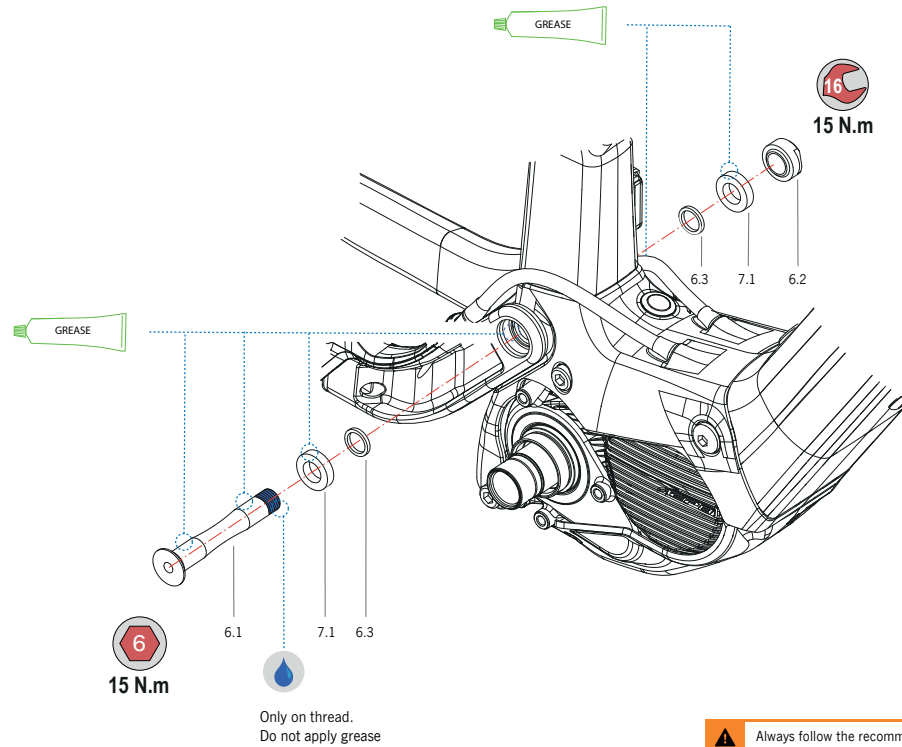
05 THRU-AXLE BOOST 12x148 HOLLOW (12x187x1.5x15)

ART N°: X205		QTY.
	Thru-axle boost 12x148 hollow (12x187x1.5x15)	1

REMOVE THE PULL & TURN HANGER NUT



SWINGARM MAIN PIVOT POINT



06 HARDWARE KIT MAIN PIVOT RISE H 22

Bearings not included

ART N°: XA76	QTY.
6.1 Main pivot axle. M12xP1.0	1
6.2 Main pivot nut. M12xP1.0	1
6.3 Spacer 12x16x2mm	2

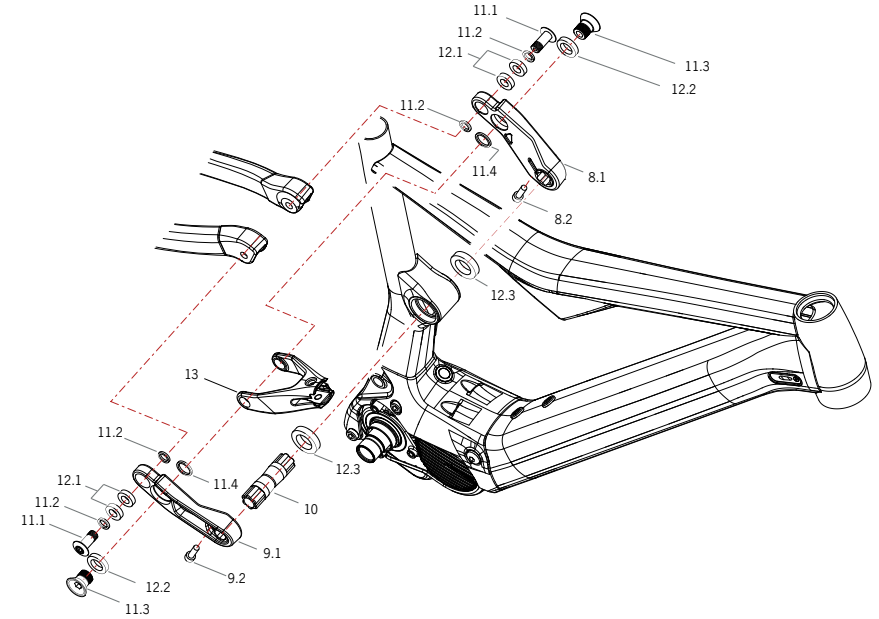
07 MAIN PIVOT BEARING KIT

ART N°: X322	QTY.
7.1 Bearing Enduro Max 6801 12x21x5	2

⚠ Always follow the recommended torque settings.

LINKAGE

LINKAGE EXPLODED VIEW



08 LEFT LINKAGE KIT RISE

Bearings not included

ART N°: X207	QTY.
8.1 Left linkage Rise. Black	1
8.2 Bolt M6x20 DIN912	1

09 RIGHT LINKAGE KIT RISE

Bearings not included

ART N°: X208	QTY.
9.1 Right linkage Rise. Black	1
9.2 Bolt M6x20 DIN912	1

10 LINKAGE AXLE RISE

ART N°: X209	QTY.
Linkage axle Rise	1

11 LINKAGE HARDWARE KIT RISE

Both sides. Bearings not included

ART N°: X210	QTY.
11.1 Linkage-seatstay bolt M10xP1.0	2
11.2 Washer 10x12x2	4
11.3 Linkage-shock yoke bolt M15xP1.0	2
11.4 Washer 15x19x2	2

12 LINKAGE BEARING KIT OCCAM-RISE

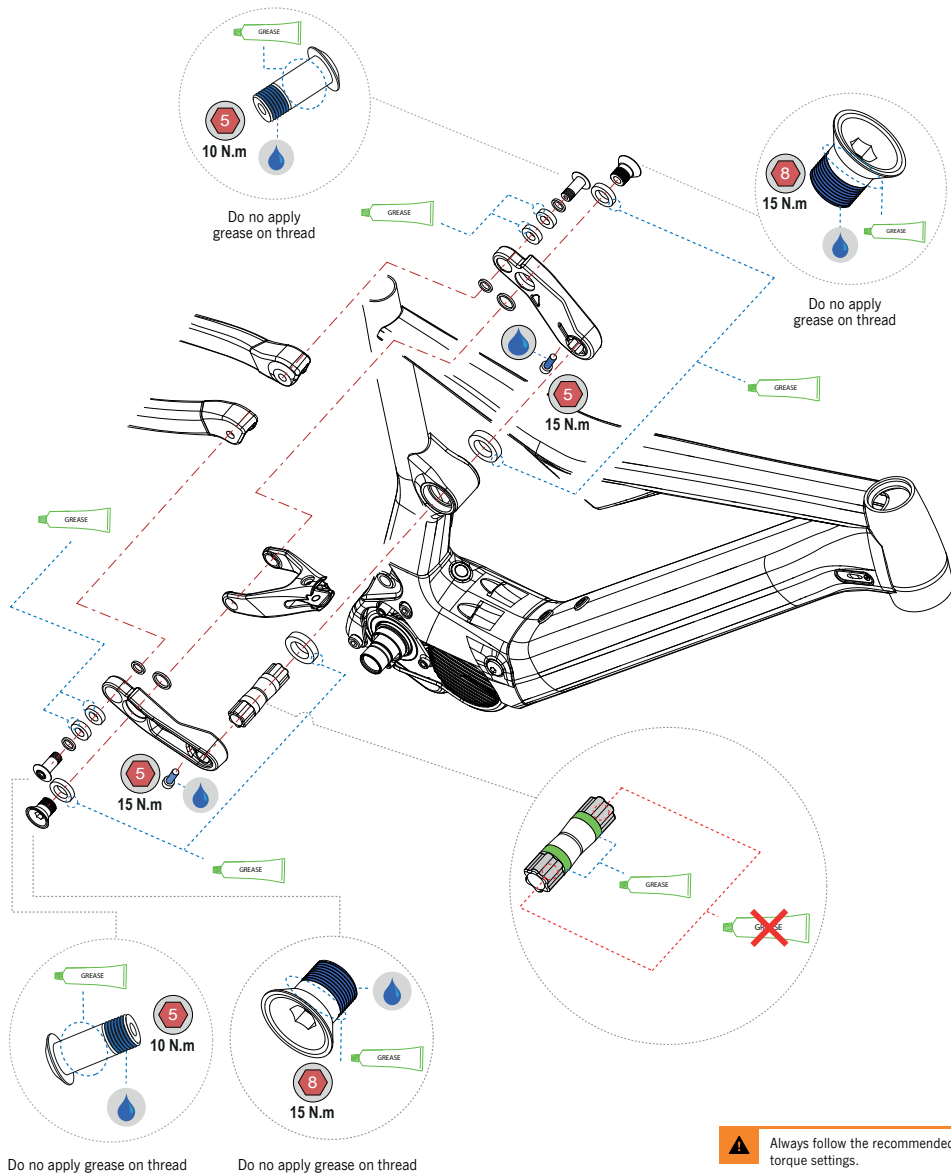
ART N°: X211	QTY.
12.1 Bearing Enduro Max 6800 10x19x5	4
12.2 Bearing Enduro Max 6802 15x24x5	2
12.3 Bearing Enduro Max 6804 20x32x7	2

13 SHOCK YOKE RISE

ART N°: X212	QTY.
Shock yoke Rise	1

LINKAGE

TORQUE SETTINGS AND ASSEMBLY COMPOUNDS



Do no apply grease on thread

Do no apply grease on thread

⚠ Always follow the recommended torque settings.

LINKAGE ASSEMBLY

1. If needed, replace or install the left and/or right linkage bearings before installing the linkage on the frame.

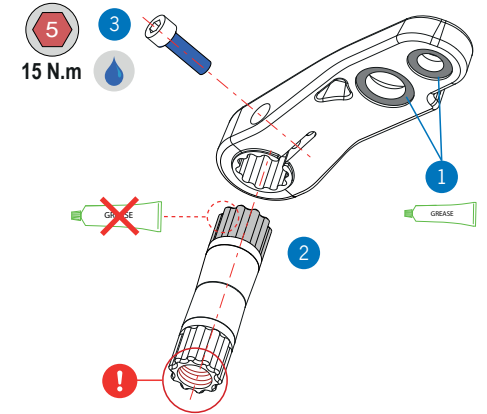
2. Install the left linkage on the axle end without a thread on the inside. Do not apply grease on the axle surface where the linkage will be installed.

The axle end with a thread on the inside must remain on the right side of the bicycle.

3. Install the left linkage pinch bolt. Use a small amount of medium strength threadlock and apply the recommended torque setting.

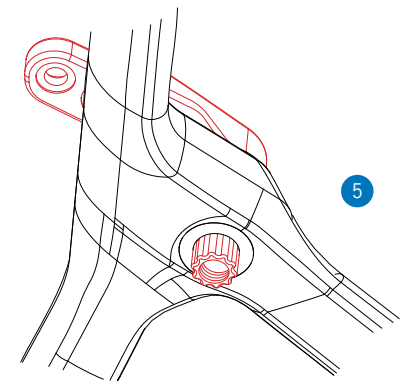
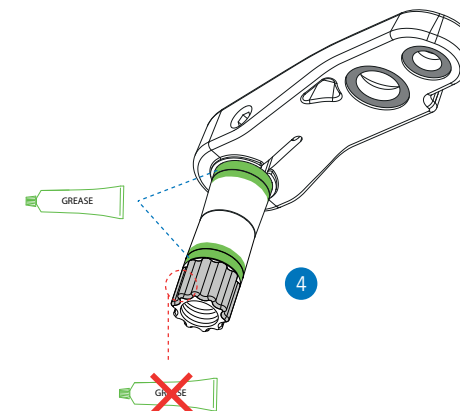
4. Apply grease on the axle bearing races.

Do not apply grease on the axle surface where the right linkage will be installed.



5. With the frame bearings already installed, install the left linkage-axle assembly onto the frame.

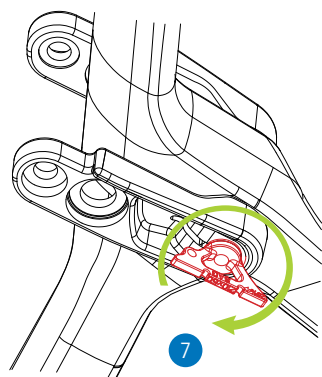
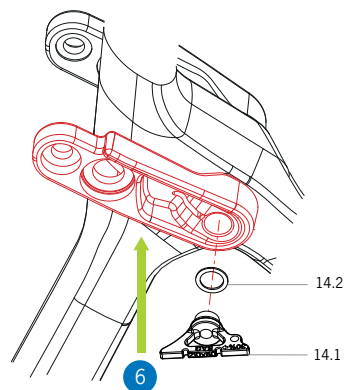
Make sure the left linkage is correctly installed. The axle should not be visible between the linkage and the frame.



LINKAGE

LINKAGE ASSEMBLY



6/7. Install the right linkage. Thread the preload tool in the axle and tighten the tool until the right linkage is completely installed. The axle should not be visible between the linkage and the frame.

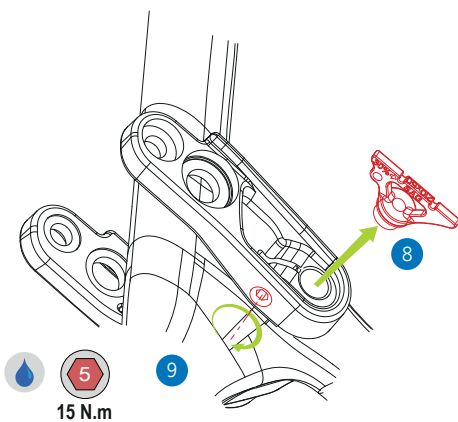


8. Remove the preload tool and washer.

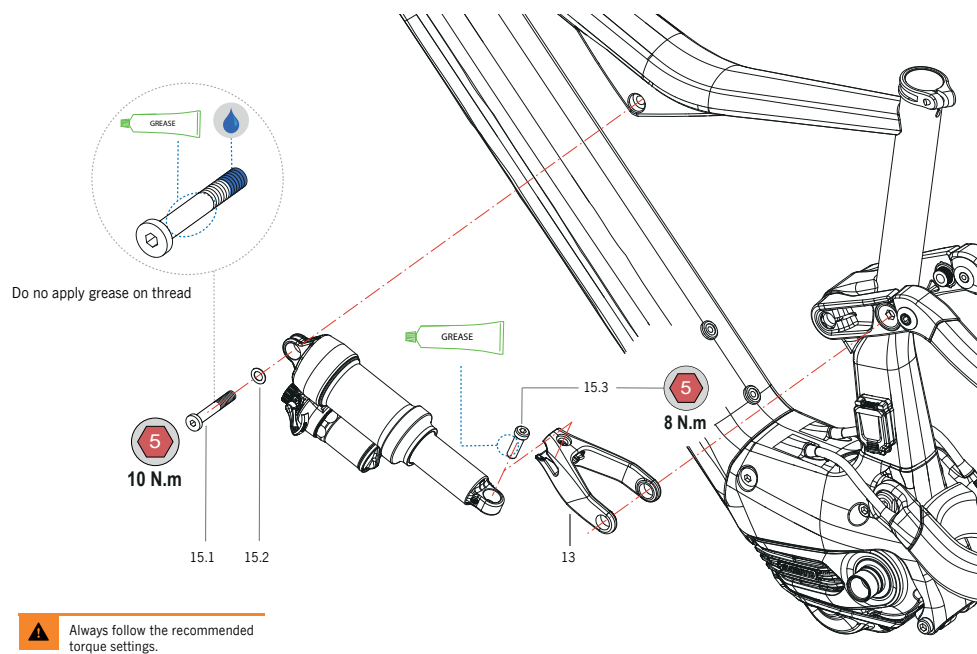
9. Apply a thin layer of medium strength threadlock onto the pinch bolt and tighten it to the recommended torque setting.

14 LINKAGE PRELOAD TOOL RISE SAG INDICATOR 210x55




ART N°: X903		QTY.
	14.1 Linkage preload tool. SAG 210x55	1
	14.2 Preload washer 16x12.7x1	1




SHOCK ASSEMBLY



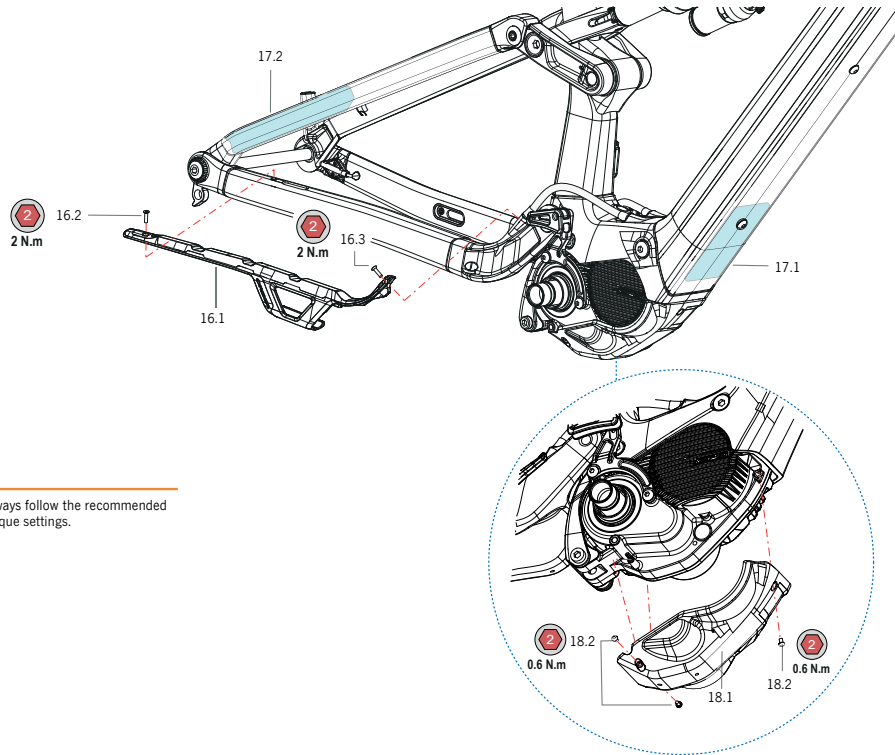
15 SHOCK FIXING KIT RISE

ART N°: X213		QTY.
	15.1 Frame-shock bolt M8xP1.0	1
	15.2 Washer 8x14x0.5	1
	15.3 Shock-Yoke bolt M8xP1.0	1

13 SHOCK YOKE RISE

ART N°: X212		QTY.
	Shock yoke Rise	1

PROTECTORS



⚠ Always follow the recommended torque settings.

16 RIGHT CHAINSTAY PROTECTOR RISE H 22

ART N°: XA77	QTY.
16.1 Rubber chainstay protector Rise H 22	1
16.2 Bolt M3x12 DIN7991	1
16.3 Bolt M3x6 DIN7991	1

18 EP8 MOTOR PROTECTOR

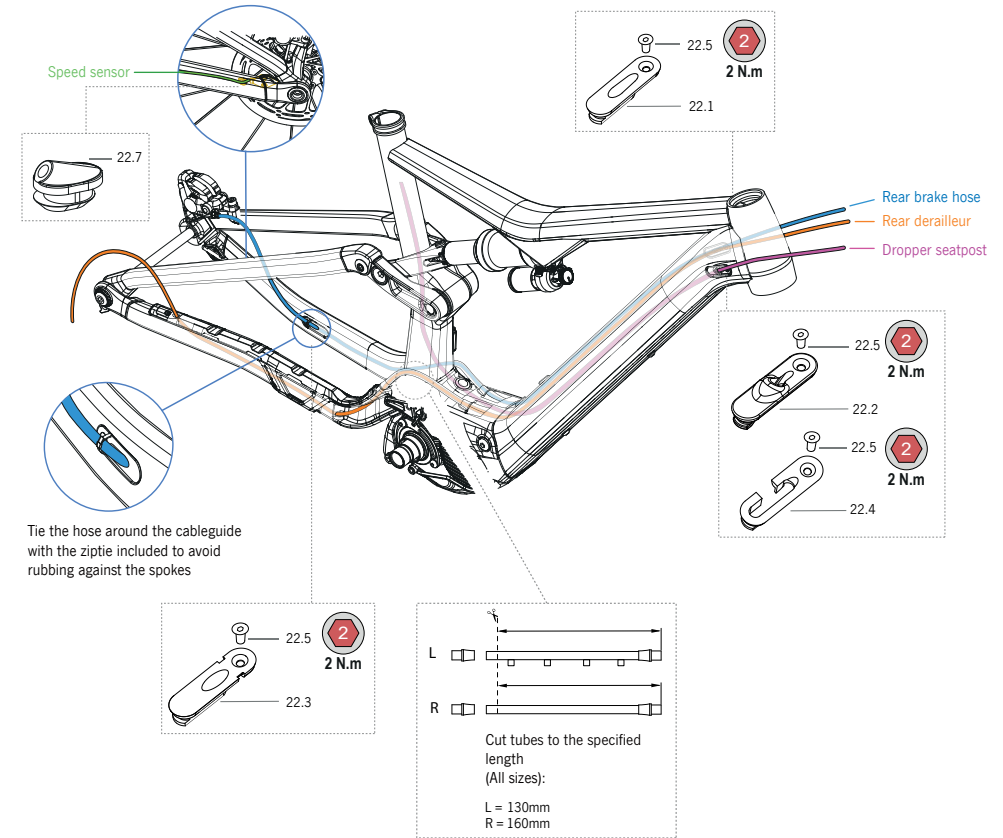
ART N°: X230	QTY.
18.1 Shimano EP8 plastic protector	1
18.2 Motor protector fixing bolt	3

17 TRANSPARENT PROTECTOR KIT RISE H 22

ART N°: XA78	QTY.
17.1 Downtube transparent protector	1
17.2 Right seatstay transparent protector	1

MECHANICAL CABLE ROUTING

DERAILLEUR - REAR BRAKE - DROPPER SEATPOST REMOTE



22 RISE H 2022 CABLE GUIDE KIT

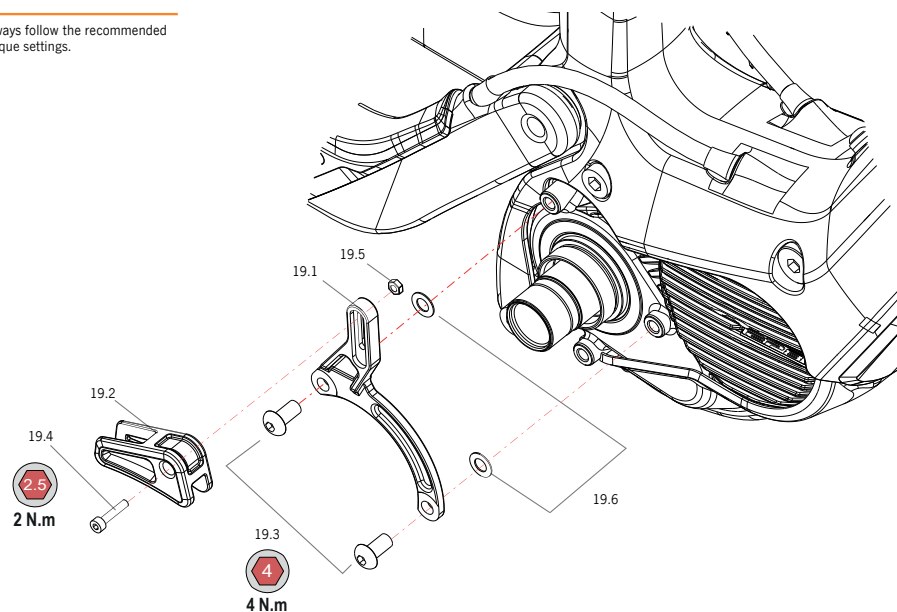
ART N°: XA79	QTY.
22.1 Frame cableguide derailleur+brake (rear brake right)	1
22.2 Frame cableguide dropper+display (rear brake right)	1
22.3 Cableguide brake chainstay	1
22.4 Cableguide brake+dropper+display (rear brake left)	1
22.5 Bolt M3x12 DIN7991	3
22.6 Ziptie 2.5x100mm	1
22.7 Rubber grommet speed sensor EW-SD300	1

23 CABLING TUBES KIT FT-SWINGARM RISE

ART N°: X220	QTY.
23.1 Tube FS (One size)	1
23.2 Tube FS clip sensor (One Size)	1
23.3 Ferrule tube FS	2

CHAINGUIDE

⚠ Always follow the recommended torque settings.

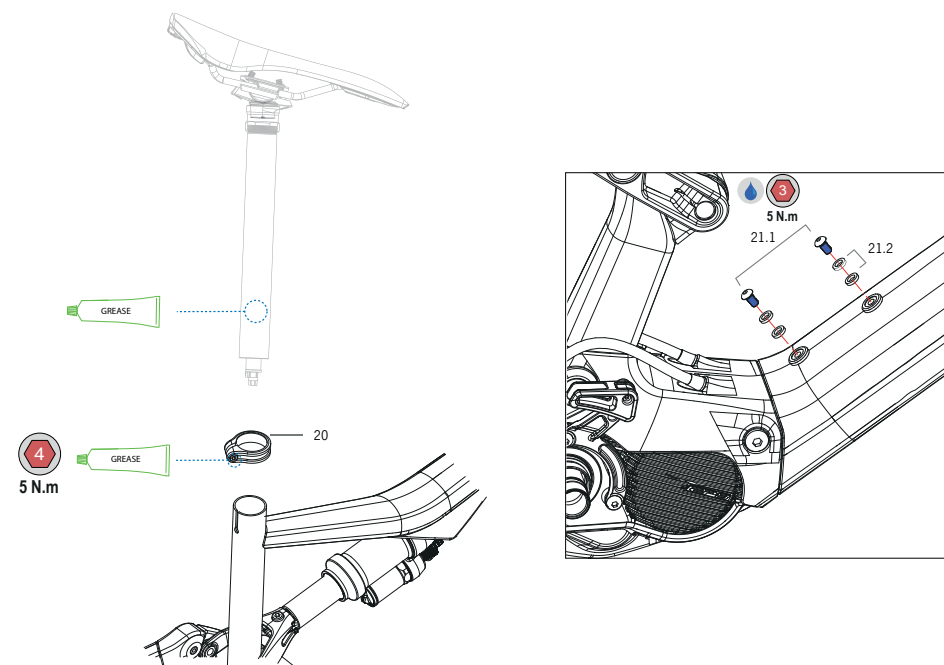


19 CHAINGUIDE KIT RISE

ART N°: X221		QTY.
	19.1 Chainguide bracket Rise	1
	19.2 Chainguide	1
	19.3 EP8 motor fixing bolt	2
	19.4 Bolt M3x15 DIN 912	1
	19.5 Nut M3 guide fix	1
	19.6 Washer M6	2

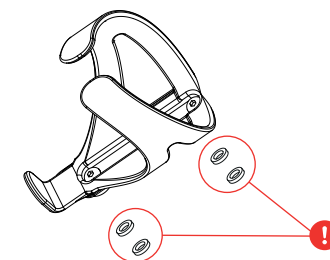


OTHER FRAME COMPONENTS



When installing a bottle holder on Rise H, make sure there is enough thread of the holder bolts threaded into the frame inserts.

If there is not enough thread length into the frame inserts, remove 2 or 4 of the original washers to ensure a secure assembly and avoid damaging the frame threads.



20 SEATPOST CLAMP 34.9mm BLACK

Includes bolt

ART N°: X202		QTY.
	Seatpost clamp 34.9mm black Includes bolt	1



21 BOTTLE HOLDER BOLTS+WASHERS KIT RISE H 22

ART N°: XA80		QTY.
	21.1 Bolt M5x10	2
	21.2 Washer 6.2x10x2	4

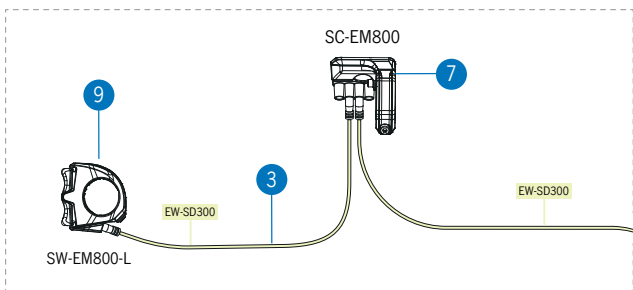


ELECTRIC SYSTEM COMPONENTS CABLE ROUTING

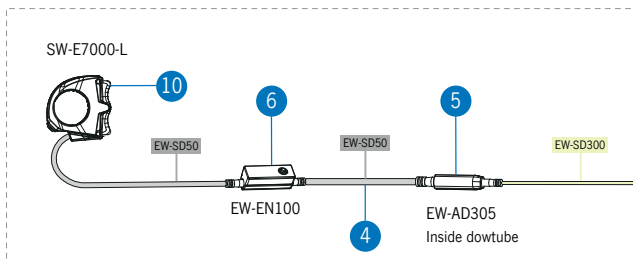
NOTICE The installation and replacement of the electric system components requires an advanced technical knowledge and may therefore be beyond the skills of most users.

⚠ Always take your bicycle to an authorized dealer for the diagnosis, repair and installation of the electric system components. Damage to the components derived from incorrect installation may void the warranty on such components.

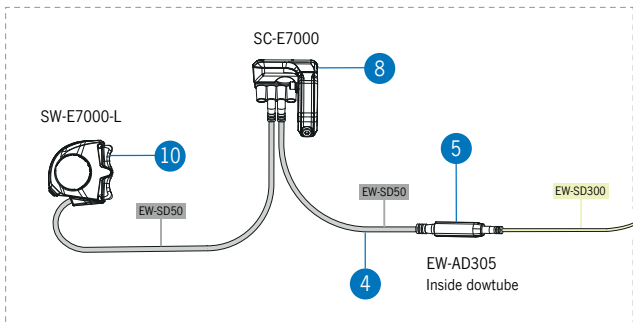
Option 1: Shimano SC-EM800 display



Option 2: Shimano EW-EN100 junction (no display)



Option 3: Shimano SC-E7000 display



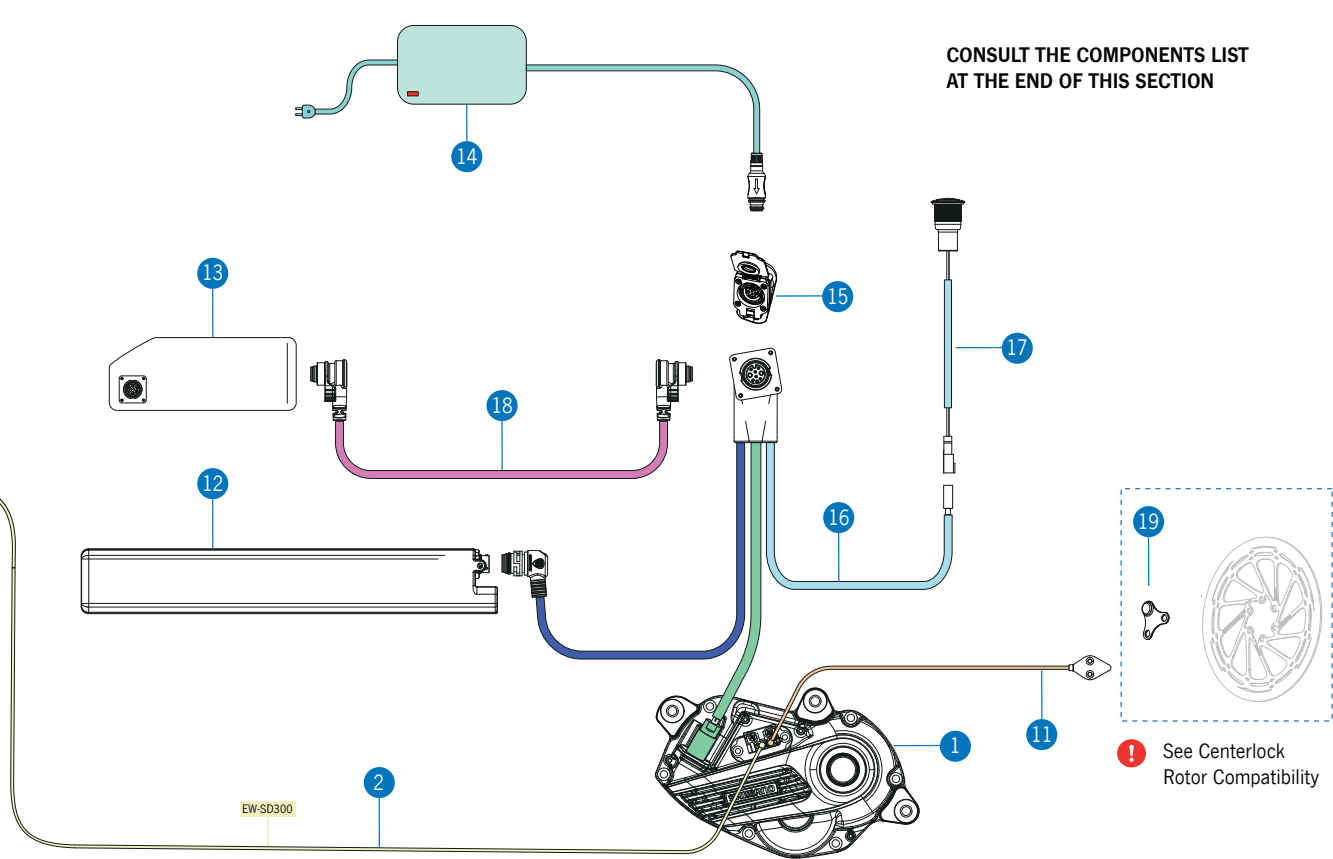
COMPONENTS CONNECTION DIAGRAM

Depending on the display or junction assembly option on each Rise H model, the cabling configuration from the EP8 RS to the display or junction and the remotes change.

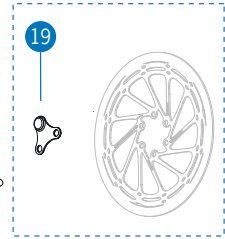
The Shimano EP8 motor uses a EW-SD300 Di2/STEPS cabling standard. On assemblies with the SC-EM800 display, a single 1200mm EW-SD300 cable connects the motor and the display directly. Another EW-SD300 cable connects the display to the SW-EM800-L remote switch.

On assemblies with the SC-E7000 display or the EW-EN100 junction (no display), that use a EW-SD50 Di2/STEPS cabling standard, a Shimano EW-AD305 adaptor is used inside the downtube, which converts the motor EW-SD300 cable to a EW-SD50 standard to connect to the display or the junction.

Another EW-SD50 cable connects the SC-E7000 display or the EW-EN100 junction to the SW-E7000-L remote switch.



CONSULT THE COMPONENTS LIST AT THE END OF THIS SECTION



! See Centerlock Rotor Compatibility

FRAME CABLE ROUTING OF SHIMANO COMPONENTS

NOTICE

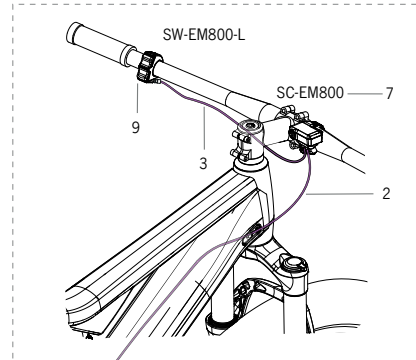


The installation and replacement of the electric system components requires an advanced technical knowledge and may therefore be beyond the skills of most users.

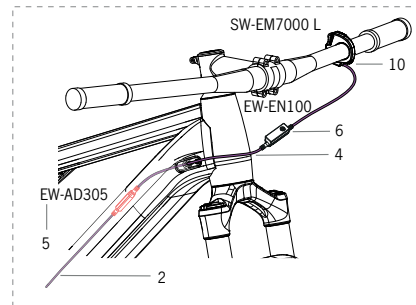
Always take your bicycle to an authorized dealer for the diagnosis, repair and installation of the electric system components.

Damage to the components derived from incorrect installation may void the warranty on such components.

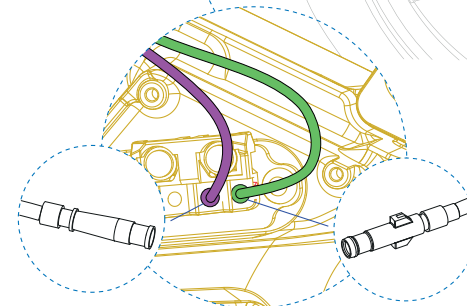
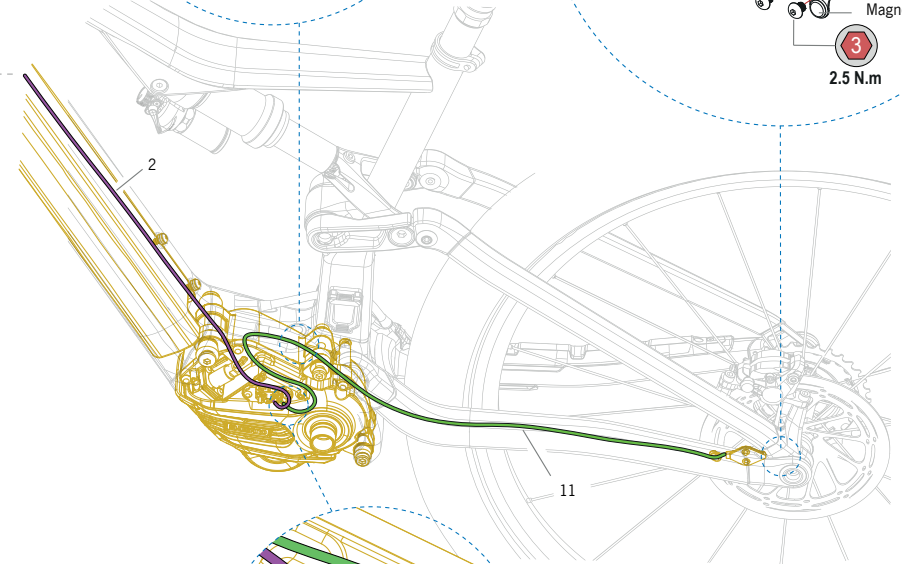
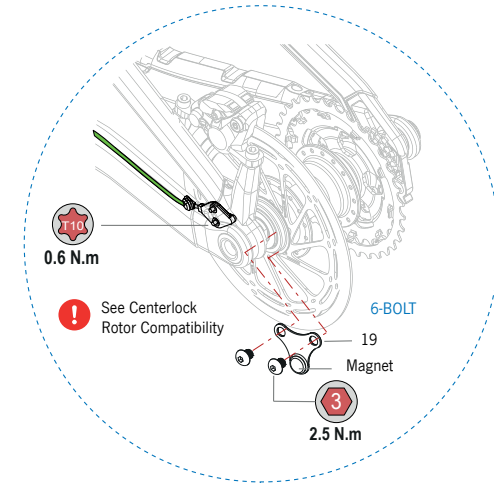
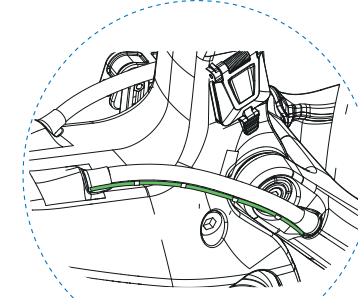
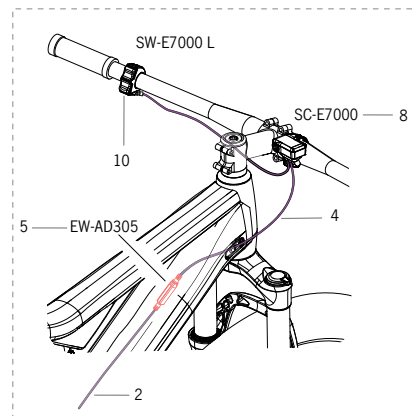
Option 1: Shimano SC-EM800 display



Option 2: Shimano EW-EN100 junction (no display)



Option 3: Shimano SC-E7000 display



CONSULT THE COMPONENTS LIST
AT THE END OF THIS SECTION

FRAME CABLE ROUTING OF ORBEA RS COMPONENTS

NOTICE



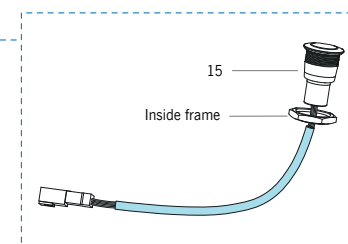
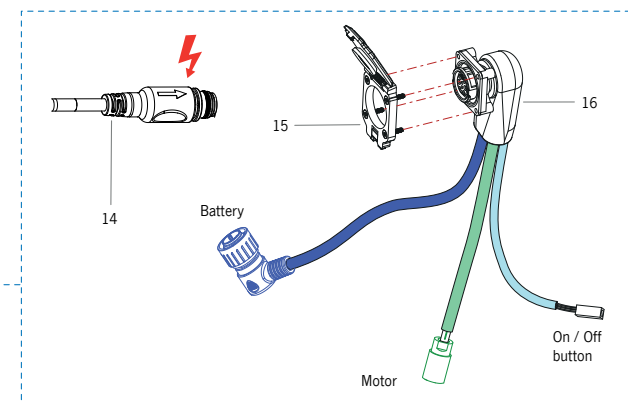
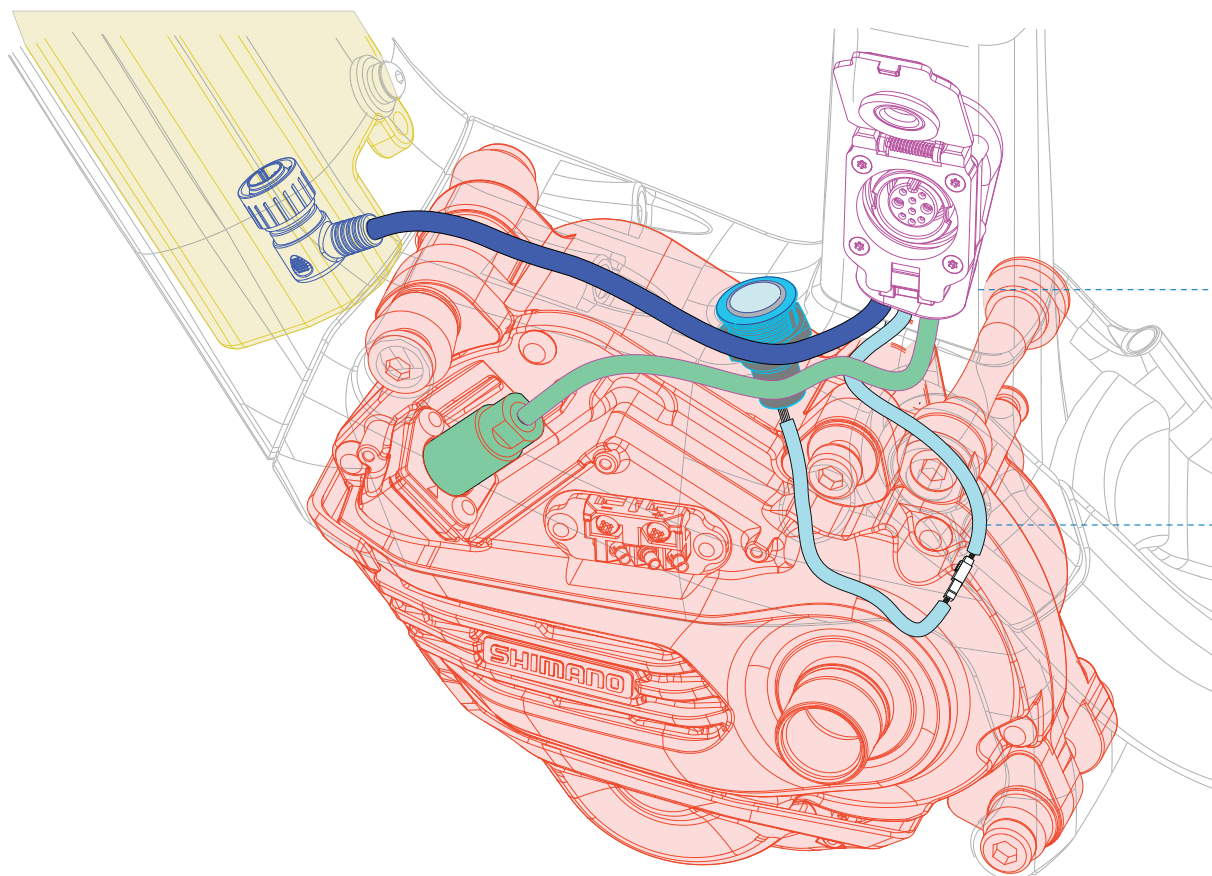
The installation and replacement of the electric system components requires an advanced technical knowledge and may therefore be beyond the skills of most users.

Always take your bicycle to an authorized dealer for the diagnosis, repair and installation of the electric system components.

Damage to the components derived from incorrect installation may void the warranty on such components.

NOTICE

The Orbea RS components used on Rise H (internal battery, harness cable, On/Off button, charger and Range Extender) are not compatible with Rise Carbon 2021-2022.



**CONSULT THE COMPONENTS LIST
AT THE END OF THIS SECTION**

CONNECTING THE HARNESS CABLE TO THE INTERNAL BATTERY

To connect the RS harness cable to the internal battery, make sure that the connector pins and tab are positioned in the correct position and match those of the internal battery.

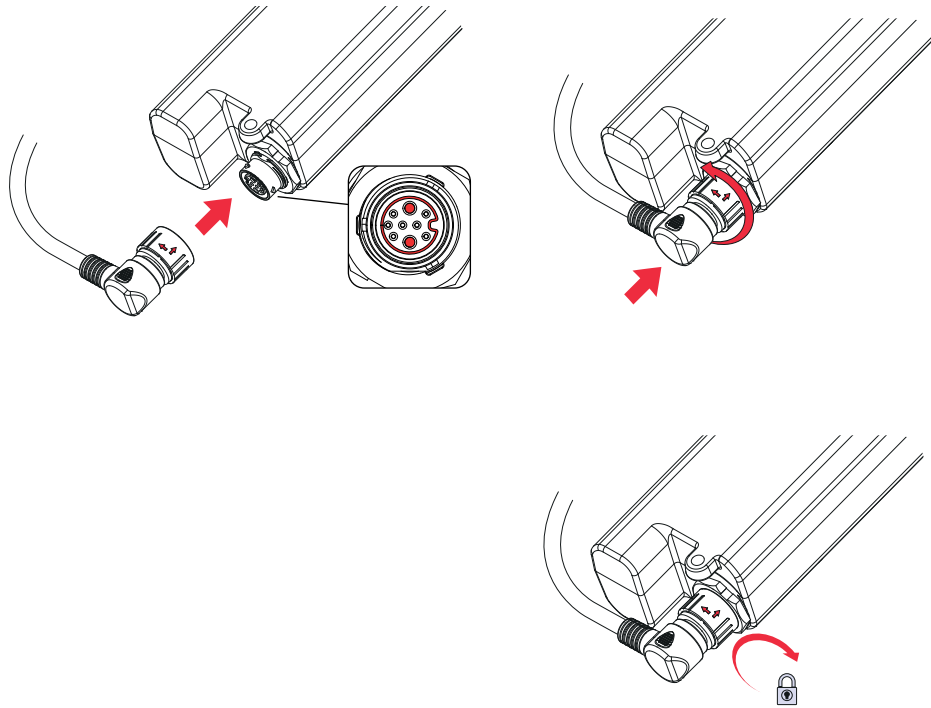
Once the cable and battery connectors make contact, turn the cable locking ring counter-clockwise and press the cable connector into the battery connector.

When the connection is positive, release the cable locking ring. It should return to its original position for the connection to be secure.

If the locking ring does not return to its original position after releasing it, the connection is not secured.

You can carefully pull from the cable connector to check that the cable connector is secured to the internal battery.

Consult the internal battery removal and installation method in this manual.

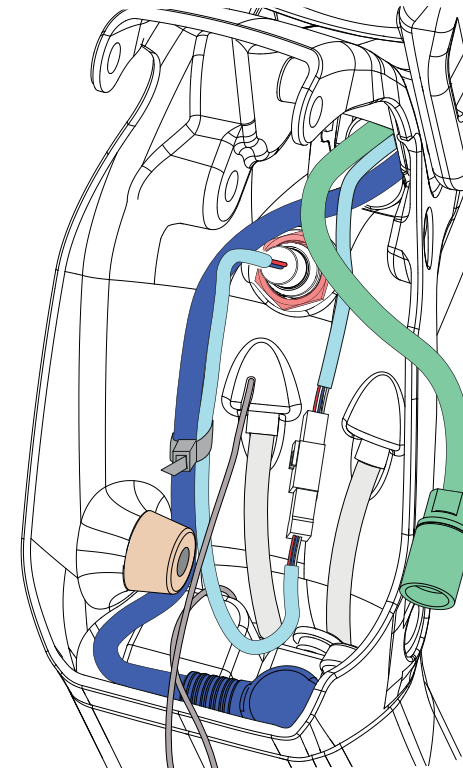


CABLE ROUTING INSIDE THE FRAME MOTOR HOUSING AND HARNESS CABLE AND POWER BUTTON REMOVAL

The internal battery connection cable must be guided on top of the internal left motor fixing bushing to allow for a correct motor installation.

To replace the harness cable or the On/Off power button (which is fixed to the frame with a nut on the inside), it is necessary to remove the motor from the frame.

Read the section on how to remove the internal battery to know how to remove the motor from the frame to access the harness cable and the On/Off power button

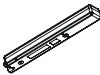









ORBEA RS AND SHIMANO ELECTRIC SYSTEM COMPONENTS

SHIMANO COMPONENTS*

	1 SHIMANO EP8 RS MOTOR
	2 CABLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 1200mm
	3 CABLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 400mm
	4 CABLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD50 400mm
	5 ADAPTER SHIMANO EW-AD305 Cable EW-SD50 / EW-SD300
	6 JUNCTION-A SHIMANO EW-EN100
	7 DISPLAY SHIMANO SC-EM800 35mm
	8 DISPLAY SHIMANO SC-E7000 35mm
	9 REMOTE SWITCH SHIMANO SW-EM800-L. No cable
	10 REMOTE SWITCH SHIMANO SW-E7000-L. 300mm cable
	11 SPEED SENSOR SHIMANO EW-SS301. 760mm cable. With bolts

ORBEA RS COMPONENTS

		ART N°
	12 ORBEA RS INTERNAL BATTERY 540Wh 36V	XA81
	13 ORBEA RS RANGE EXTENDER BATTERY 252Wh 36 V 2022	Y041
	14 ORBEA RS SMART CHARGER 2A-4A EU/US/UK/AUS	XA82
	15 CHARGE PORT COVER with screws	XA83
	16 HARNESS CABLE RS BATTERY/ CHARGE POINT/SWITCH (205/150/80mm)	XA84
	17 RS MINI SWITCH ON/OFF BUTTON with fixing nut	XA85
	18 RS RANGE EXTENDER CABLE 2022 225mm	XA86
	19 SPEED SENSOR MAGNET ORBEA 6-BOLT	X240

* The Shimano components are available through a Shimano dealer.

REAR CENTERLOCK DISC BRAKE ROTORS COMPATIBILITY

Orbea models originally assembled with Centerlock wheels and rotors use a Shimano RT-EM600 rear Centerlock rotor, which integrates the speed sensor magnet within the rotor spider.

If it is necessary to replace the rear Centerlock rotor, or if Centerlock wheels are to be installed on models originally assembled with 6-bolt wheels, Rise Hydro 2022 is only compatible with the following rear disc brake rotors with the magnet integrated within the rotor spider:

- Shimano RT-EM600, RT-EM800, RT-EM900
- Shimano RT-EM810, RT-EM910

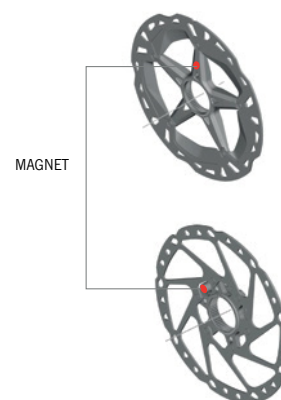
Shimano rear disc brake rotors with the magnet integrated in the Centerlock locking are not compatible with Rise Hydro 2022, since these rotors are designed for a different speed sensor model, and therefore will not provide a rear wheel reading to the system.

NOTICE Rise Hydro 2022 is not compatible with the Orbea X095 Centerlock magnet.

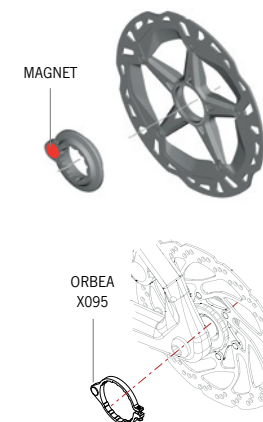
This magnet, which is assembled onto the Centerlock locking, does not provide enough clearance between the magnet and the frame, and will damage the frame and/or the speed sensor.

Damages produced from installing this magnet or rear rotor models different from the ones specified above, are not covered by the warranty terms.

COMPATIBLE OPTIONS

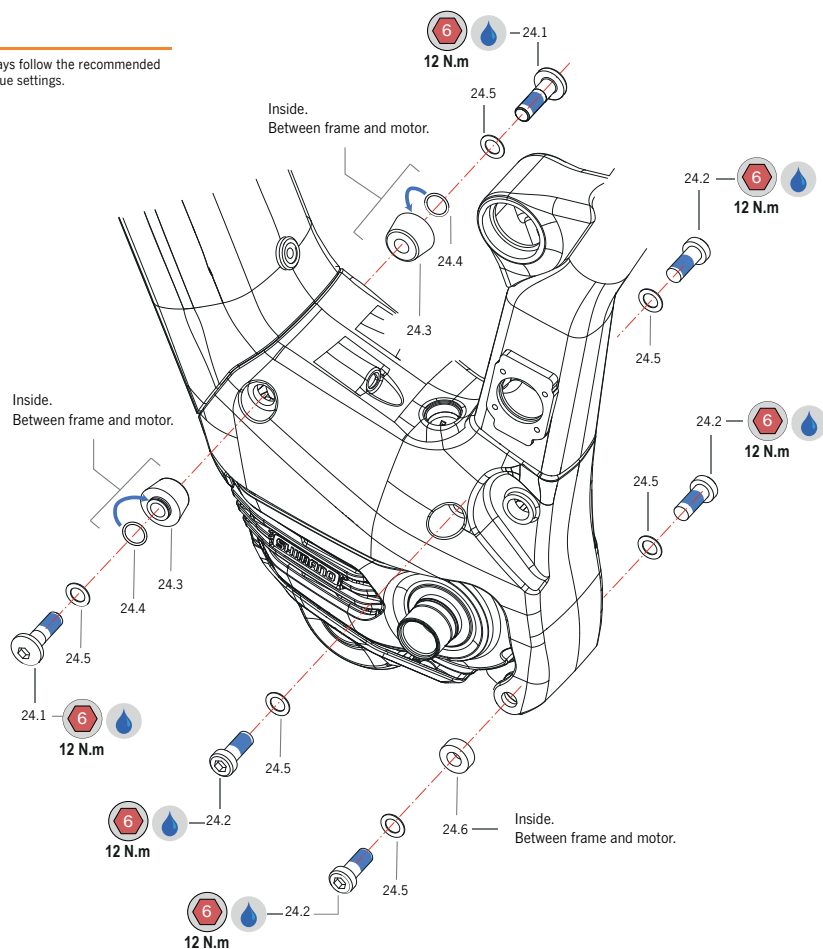


NOT COMPATIBLE OPTIONS



EP8 MOTOR ASSEMBLY

Always follow the recommended torque settings.



24 EP8 RS MOTOR FIXING KIT RISE HYDRO 22

ART N°: XAB7	QTY.
24.1 Motor fixing bolt EP8 M8x26	2
24.2 Motor fixing bolt EP8 M8xP1.25	4
24.3 Front motor spacer 8x22x12	2
24.4 O-ring 10x1	2
24.5 Washer 8x13x0.5	6
24.6 Rear motor spacer 8x16x6.5	1

INTERNAL BATTERY RS 540WH

NOTICE Read the maintenance, use, charge and storage indications of the RS batteries in the Maintenance and Electric Components Use Warnings sections of this manual.

Also read how to charge, turn on and check the battery level in the Use of Rise section of this manual.

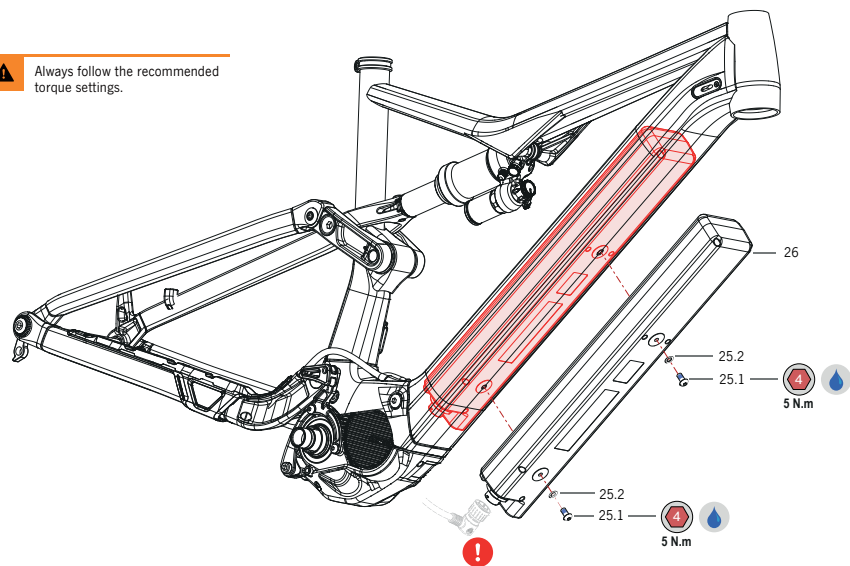
For more important information about the RS batteries, read the Relevant Information about the RS Batteries section of this manual.

RS INTERNAL BATTERY TECHNICAL SPECIFICATIONS

VOLTAGE	36V
CAPACITY	540 Wh
WEIGHT	2.7 Kg
CELLS	Lithium-Ion. Samsung 21700
CHARGING TIME 100% (4A) With RS Smart Charger	4.5 hours
CHARGING TIME 80% (4A) With RS Smart Charger	3 hours
ASSEMBLY	Internal. Inside downtube. No user removable
CONNECTION	Harness cable to motor, charging port and On/Off button
WATERPROOFNESS	IP66
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITY	Not compatible with Rise Carbon 2021-2022

INTERNAL BATTERY FRAME ASSEMBLY

⚠ Always follow the recommended torque settings.





Consult the method to connect the harness cable to the internal battery in the Electric System Components Cable Routing section and in the Internal Battery Installation method below.


NOTICE Consult the internal battery removal method to know the complete step-by-step process.

⚠ Use only original Orbea bolts to fix the internal battery to the frame.

25 INTERNAL BATTERY FIXING KIT RISE H 22

ART N°: XA88		QTY.
	25.1 Aluminum battery fixing bolt M6x9	2
	25.2 Washer 6x11x0.5mm battery fixing	2

26 ORBEA RS 540WH 36V INTERNAL BATTERY

ART N°: XA81		QTY.
	Orbea RS 540Wh 36v internal battery	1

RS INTERNAL BATTERY 540Wh
DIAGNOSTICS

(Information for dealers)

The Orbea RS 540Wh internal battery does not have LEDs to display error codes in the battery, and it is not diagnosticable using Etube Professional. If there is a problem in the Rise H electric system, use Etube Professional to rule out that the problem does not come from other of the Shimano system components.

Contact Shimano to provide them with a system report through a claim. If Shimano informs you that the problem comes from the internal battery, contact Orbea through a claim on Kide.

RS INTERNAL BATTERY REMOVAL

(Information for Orbea dealers)

NOTICE



The installation and replacement of the electric system components requires an advanced technical knowledge and may therefore be beyond the skills of most users.

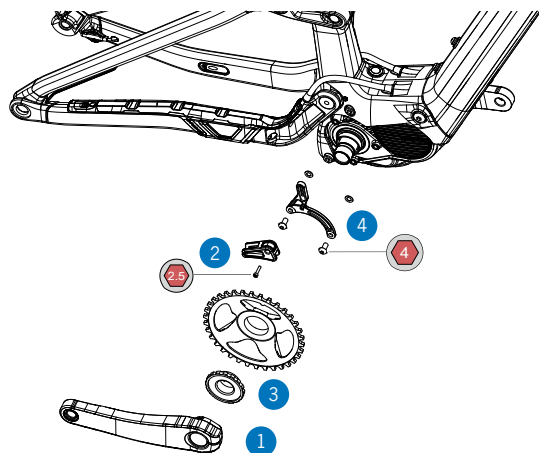
Always take your bicycle to an authorized dealer for the diagnosis, repair and installation of the electric system components.

Damage to the components derived from incorrect installation may void the warranty on such components.



Orbea recommends that only authorized dealers perform the removal and/or replacement of the internal battery from Rise. This process requires to remove and install important components of the bicycle and the electric system. If you need to remove the internal battery for transportation, always take your bicycle to an authorized dealer to avoid damaging the components and ensure their correct and safe removal and installation.

An incorrect installation of the electric components can damage them, which can cause them to malfunction and create a risk of accidents and personal damages.



1. Remove the right crank arm following the manufacturer recommended method.

E-Thirteen Plus EP8 Cranks:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Shimano FC-EM900/FC-EM600 Cranks:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

2. Remove the top part of the chainguide to allow the chainring to be removed.

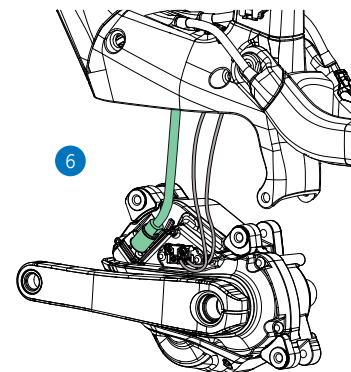
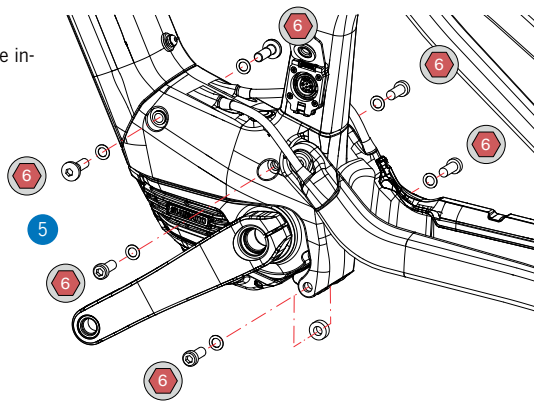
3. Remove the Shimano chainring locking. The locking loosens clockwise.

It is necessary for the rear wheel and the chain to be installed on the bike to allow you to lock the chainring by holding the rear wheel in place and thus allow you to loosen the locking.

Use the Shimano TL-FC39 and TL-FC33 tools to remove the chainring locking and the chainring.

4. Remove the chainguide bracket to gain access to the motor fixing bolts.

5. Remove the motor fixing bolts and washers and the inner lower motor fixing bushing.

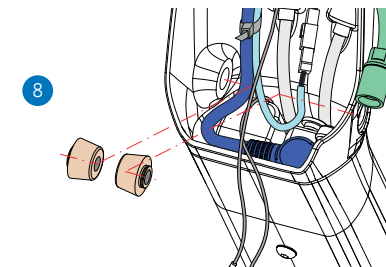
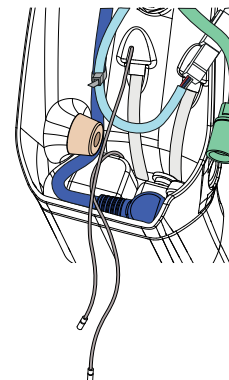
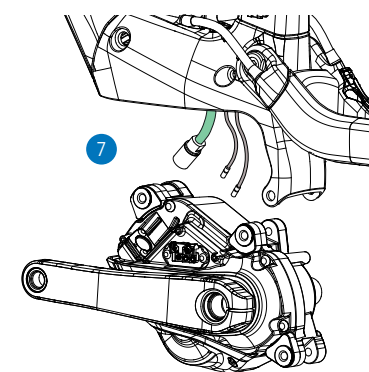


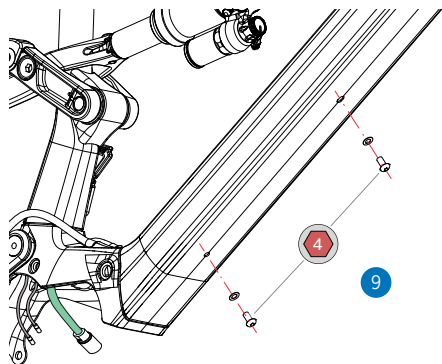
6. Carefully remove the motor from the frame to avoid damaging the cables when dropping the motor.

7. Disconnect the battery cable and the speed sensor and display cables from the motor.

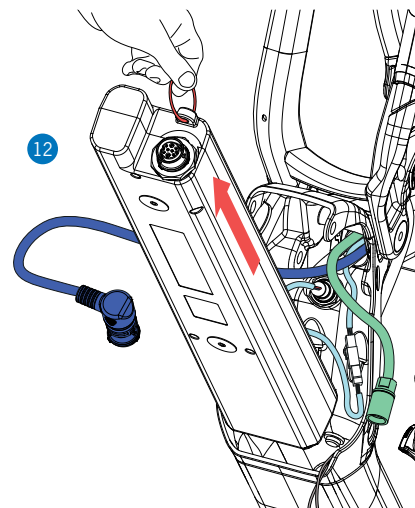
8. Remove the top motor fixing bushings.

When installing back the top bushings and the motor, the battery cable must be guided on top the left bushing to allow the motor to be installed correctly.



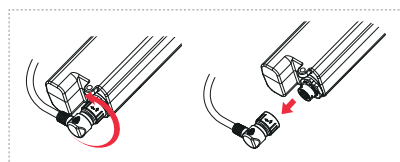


9. Remove the downtube battery fixing bolts and washers.

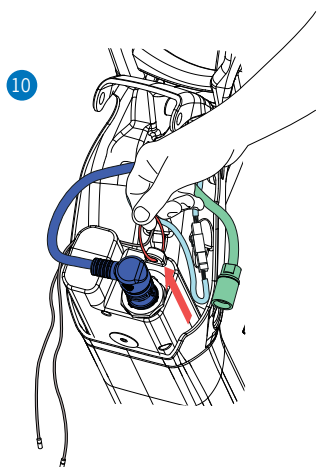
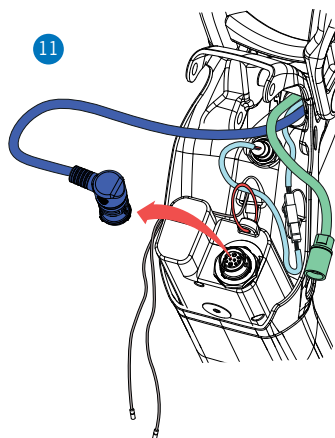


12. Remove the internal battery from the downtube.

10. Carefully pull from the ziptie attached to the internal battery to pull the battery from the frame until the battery connection cable is easily reachable.



11. Disconnect the battery connection cable by turning the locking to the left and pulling from the connector.



INTERNAL BATTERY INSTALLATION

To install the internal battery back into the frame, follow the reverse method you used to remove it.

Check the cable routing and torque setting of all components in their specific section of this manual.

For the correct locking and crank arms installation, consult the manufacturer's documentation:

E-Thirteen Plus EP8 Cranks:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Shimano FC-EM900/FC-EM600 Cranks:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

RANGE EXTENDER RS 252WH 2022

The Orbea RS Range Extender connects to Rise to add 252 Wh of extra capacity to the system, bringing the total capacity, together with the internal battery, to 792 Wh.

Thus, the Range Extender will extend the range of Rise H by 50% when compared to the range achieved with the internal battery only.

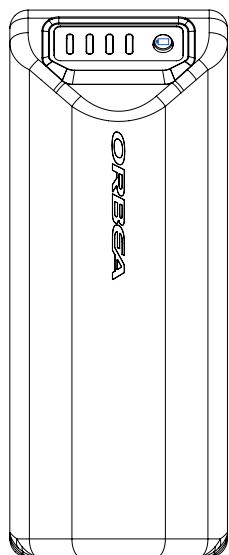
NOTICE Read the maintenance, use, charge and storage indications of the RS batteries in the Maintenance and Electric Components Use Warnings sections of this manual.

Also read how to charge, turn on and check the battery level in the Use of Rise section of this manual.

For more important information about the RS batteries, read the Relevant Information about the RS Batteries section of this manual.

The Rise Hydro 2022 Range Extender is not compatible with its use on Rise Carbon 2021-2022. The Rise Carbon 2021-2022 Range Extender is not compatible with its use on Rise Hydro 2022.

RANGE EXTENDER RS EXTERNAL BATTERY TECHNICAL SPECIFICATIONS

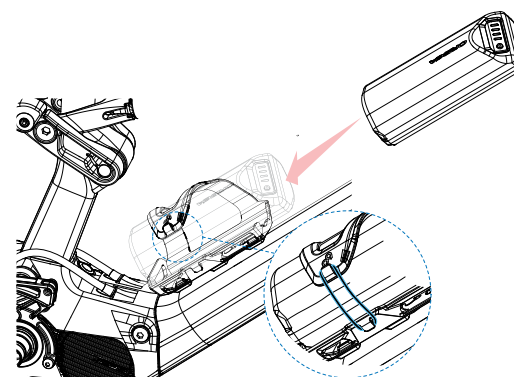
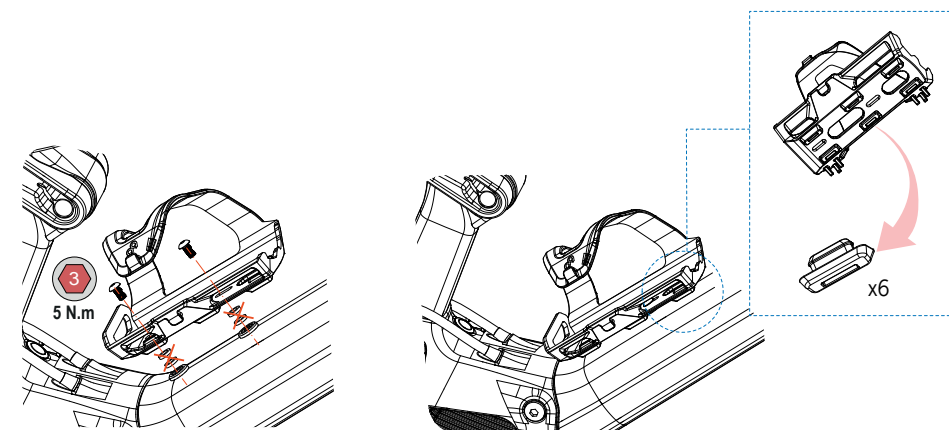


VOLTAGE	36V
CAPACITY	252 Wh
WEIGHT	1.5 Kg
CELLS	Lithium-Ion. Samsung 18650
CHARGING TIME 100% (2A) With RS Smart Charger	3.5 hours
ASSEMBLY	Dedicated mount. Downtube
CONNECTION	Range Extender 2022 connection cable to bicycle charging port. 225mm
WATERPROOFNESS	IPX5
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITY	Not compatible with Rise Carbon 2021-2022

RANGE EXTENDER ASSEMBLY

Install the Range Extender dedicated mount onto the downtube and fix it in place with the original bolts with a recommended torque setting of 5 Nm.

When installing the Range Extender holder, remove the four washers pre-installed on the frame and make sure that, once installed, the Range Extender's six contact points rest correctly against the downtube.



Install the Range Extender into the mount and secure it with the side o-ring..

The Range Extender bottle holder is compatible with standard bottles when the Range Extender is not installed.

CONNECTING THE RANGE EXTENDER TO RISE HYDRO

Turn the safety tabs of the Range Extender cable counter-clockwise before connecting it to the battery.

Connect the cable to the Range Extender charging port. Open the bicycle charging port and connect the Range Extender cable.

Turn the cable's safety tabs clockwise to lock the cable in place.

To disconnect the Range Extender cable or to remove the Range Extender from the bicycle to charge it, turn first the cable's safety tabs and carefully pull from the cable's connector.

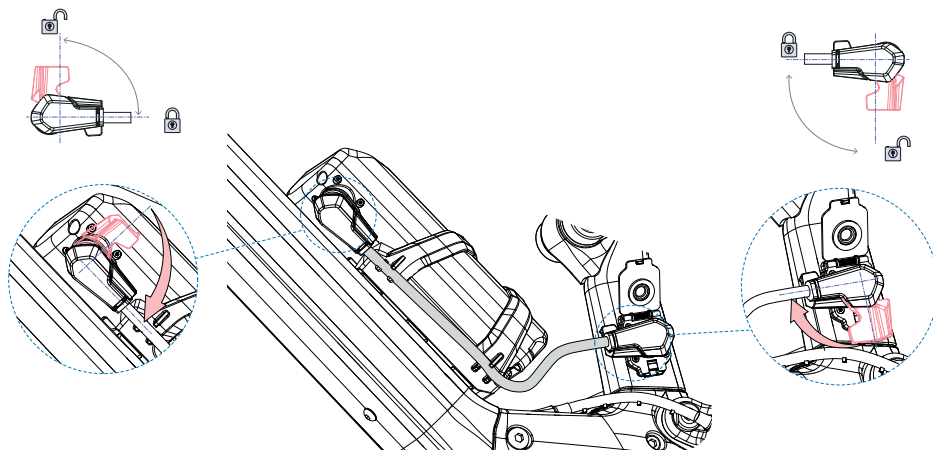
NOTICE If Rise was On when connecting the Range Extender to the bicycle, the system will turn itself Off and you will need to turn Rise On again pressing the power button.

This happens so the system can reboot and recognize the Range Extender as part of the power system when Rise is turned On again.

If you were recording an activity with Garmin Connect using Orbea RS Toolbox, this will have no effect on the data recorded in the activity. The Rise data will keep registering when you start using Rise again.

Once you turn Rise on, the Range Extender will be operative. It is not necessary to turn the Range Extender On.

If the Range Extender is disconnected when the bicycle is On, the bicycle will turn itself Off and it will be necessary to turn the bicycle back on. This happens so the system can reboot and recognize the internal battery as the only current power supply.



OPERATION OF THE RANGE EXTENDER

The Range Extender powers the EP8 RS motor directly. When using Rise with a Range Extender connected to the system, the motor will only draw power from the Range Extender until the Range Extender is depleted.

When there is no charge left in the Range Extender, the internal battery will start powering the motor if it had any charge left.

BATTERY LEVEL VISUALIZATION

Combined battery level:

When a Range Extender is connected to Rise, the system calculates the total capacity of both the Range Extender and the internal battery (792 Wh) and the remaining battery level information for the system will take into account the charge left on both batteries out of the total 792 Wh capacity.

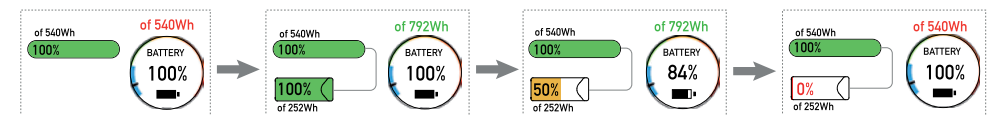
The combined charge level will be visible through the EW-EN100, the SC-EN800 or SC-E7000 displays or the Orbea RS Toolbox data field for compatible Garmin devices.

Read the Checking the Battery Level section on Use of Rise chapter of this manual to learn more about the different ways of checking the battery level on Rise.

When the Range Extender is connected to the bicycle and its charge is depleted, the system will show, by means of the available methods (displays, junction or RS Toolbox) the available charge in the internal battery only, accounting for the capacity of the internal battery alone and not the internal battery and the Range Extender system total capacity.

BATTERY	BATTERY CHARGE LEVEL	SYSTEM CHARGE LEVEL
Internal battery RS (540Wh)	50% (270Wh)	50% 396 Wh of 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50% (126 Wh)	

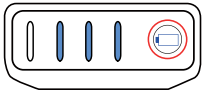
BATTERY	BATTERY CHARGE LEVEL	SYSTEM CHARGE LEVEL
Batería interna RS (540Wh)	100% (540Wh)	84% 666 Wh of 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50% (126 Wh)	



CHECK THE RANGE EXTENDER STATE OF HEALTH

Standalone Range Extender battery level:

Press once the Range Extender main button to know the current charge level. The LEDs will show the current charge level in 25% increments from right to left for 5 seconds.



CHARGING THE RANGE EXTENDER

Read the Charging the Batteries section on Use of Rise chapter of this manual to learn about the charging procedure of the Range Extender and the internal battery.

NOTICE To protect the charger and the batteries, the RS Smart Charger disables itself once the battery has been completely charged. If you want to charge the internal battery or the Range Extender again, first disconnect the charger from the mains outlet and plug it again to the outlet to enable the charger.

If you have not disconnected the charger from the outlet between charges, the charger may not provide current to the battery.

NOTICE Read the Relevant Information about the RS Batteries section of this manual to know more about the care, use and troubleshooting procedures of the Range Extender and the internal battery.

The lithium-ion batteries state of health is affected by the number of charging cycles and the use, charge and storage conditions during their lifetime.

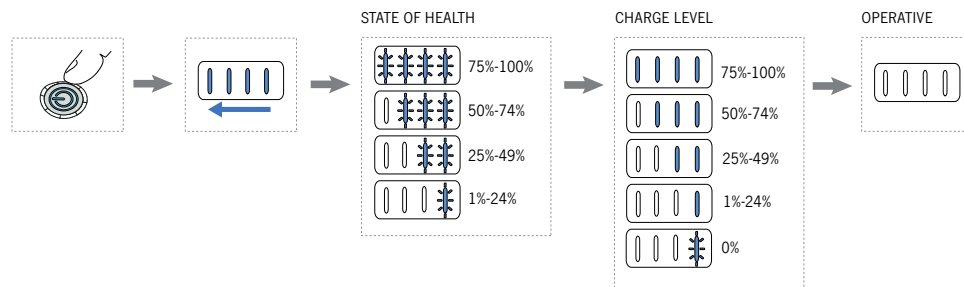
Under normal conditions, if the recommendations of use, charge and storage described in this manual are observed, the RS batteries may see their lifetime or capacity reduced by 20% after 500 complete charge cycles.

NOTICE This state of health assumption refers to batteries under ideal conditions.

This can be affected by their use, storage and charge under very cold conditions, by storing the batteries for long periods of time without restoring the charge level, by using the batteries repeatedly with very low charge levels, etc.

To know your Range Extender state of health, connect the battery to a compatible bicycle (the bicycle will turn itself off if it was on) and turn the bicycle on with the Range Extender connected.

The four Range Extender LEDs will light from right to left and then will blink showing the current battery state of health for 2 seconds. After that they will show the current charge level and will turn off.



RANGE EXTENDER LED ERROR CODES

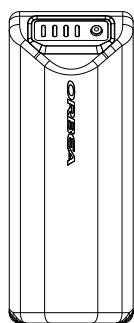
If the Range Extender does not hold or accept charge or it does not provide power to the motor, press once the battery main button. If there is a recognized error in the battery, the LEDs will show the error code. Consult the table below to know the error and its troubleshooting method.

NOTICE In the next table, when the text "Contact Orbea" is mentioned, it refers to the action an Orbea dealer must take when diagnosing a battery.

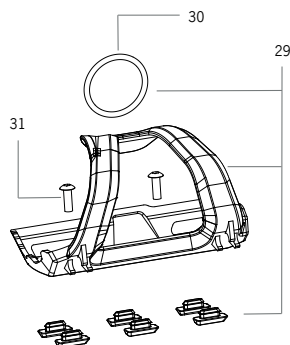
If an user is not able to solve an error or malfunction of the Range Extender following the table below, he must contact and authorized Orbea dealer, who will process a claim through Orbea and inform the user of the claim process.

PRESS	LEDs CODE	ERROR	SOLUTION
		Voltage or temperature error	Contact Orbea
		Shortcircuit or current too high	Disconnect the battery. Inspect the cable and charging port for debris, humidity or foreign objects
		Temperature protection	Wait until the temperature is inside the usable range.
		Voltage too low	Charge the battery with the RS Smart Charger

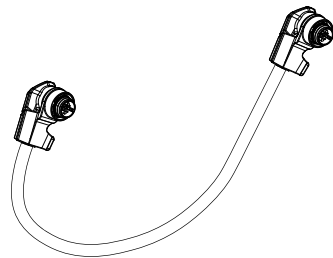
RANGE EXTENDER SPARE PARTS



27



29



28

27 RS RANGE EXTENDER 252WH 2022

ART N°: Y041 QTY.



Includes all components necessary for the Range Extender installation:

- Range Extender 252Wh battery 1
- Range Extender mount 1
- Rubber dowtube protectors 6
- Connection cable 1
- Safety o-ring 1

29 RANGE EXTENDER MOUNT

Compatible with standard bottle

ART N°: X223 QTY.



- 29.1 Range Extender mount 1
- 29.2 Rubber dowtube protectors 6
- 29.3 Safety o-ring 1

31 BOTTLE HOLDER FIXING KIT RISE H 22

ART N°: XA80 QTY.



- 31.1 Bolt M5x10 2
- 31.2 Washer 6.2x10x2 4

28 RANGE EXTENDER 2022 CONNECTION CABLE 225mm

ART N°: XA86 QTY.



Range extender 2022 connection cable
225mm 1

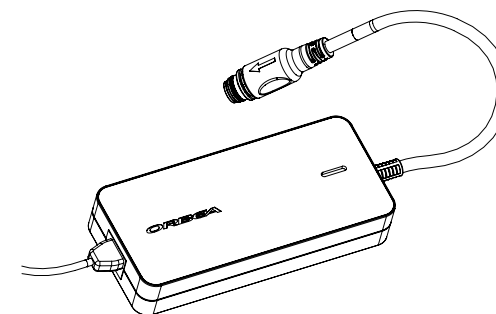
30 SAFETY O-RING KIT RANGE EXTENDER

ART N°: X224 QTY.



O-ring 40x3.5 4

SMART CHARGER 2A-4A

SMART CHARGER RS 2A-4A
TECHNICAL SPECIFICATIONS

INPUT	100-240V. 50-60HZ. AC
OUTPUT	42V 4A DC
CHARGING RATE INTERNAL BATTERY RS 540WH	4A
CHARGING RATE RANGE EXTENDER RS 252WH	2A
CHARGING TIME INTERNAL BATTERY 540Wh (4A)	4.5 hours
CHARGING TIME RANGE EXTENDER RS 252Wh (2A)	3.5 hours
	The Smart Charger RS recognizes what battery it is connected to and adapts the charging current
CHARGING TEMPERATURE RANGE	0°C - 40°C
CHARGE PROCESS DISPLAY	Charging process and error LED
MAINS OUTLET OPTIONS	EU, UK, US, AUS
CERTIFICATIONS	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA-BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC: FCC PART 15B IC: ICES-003-Issue 7 CE: UKCA-EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK-AS/NZS CISPR 14.1*
COMPATIBILITY	Not compatible with Rise Carbon 2021-2022 (Internal battery RS 360Wh or Range Extender 252Wh 2021)

ADAPTATIVE CHARGING CURRENT

The Smart Charger RS recognizes what battery it is connected to (internal battery 540Wh or Range Extender 252Wh) and adapts the charging current.

The charging current of the internal battery is 4A (100-240V).

The Smart Charger charges the internal battery to up to 80% in 3 hours, and then reduces the charging current until it reaches 100% to protect the battery.

The charging current of the Range Extender is 2A (100-240V).

USING THE RS SMART CHARGER

NOTICE Read the charging the RS batteries in the Use of Rise H section of this manual to know how to use the Smart Charger to charge the internal battery and the Range Extender.

NOTICE To protect the charger and the batteries, the RS Smart Charger disables itself once the battery has been completely charged. If you want to charge the internal battery or the Range Extender again, first disconnect the charger from the mains outlet and plug it again to the outlet to enable the charger. If you have not disconnected the charger from the outlet between charges, the charger may not provide current to the battery.

32 SMART CHARGER ORBEA RS 4A-2A 42V

Mains cable options EU, US, UK, AUS

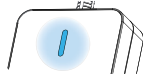
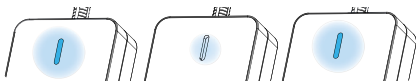
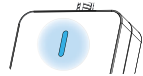
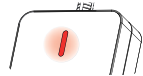
ART N°: XA82 QTY.



Smart Charger Orbea RS 4A-2A 42V
Mains cable options EU, US, UK, AUS

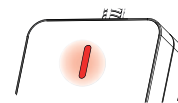
1

MEANING OF THE SMART CHARGER LED

LED	BEHAVIOUR	STATUS
	Blinking blue LED	Charger connected to an outlet but not connected to the battery
	Blue LED fades in and out cyclically	Charger charging the battery
	Still blue LED	Charge completed
	Still red LED	Charging error. Consult the troubleshooting table below

RS SMART CHARGER TROUBLESHOOTING PROCEDURE

LED	POSSIBLE ERROR (Follow solutions in descending order)	SOLUTION
	Protection. Current too high	<ul style="list-style-type: none"> · Disconnect the charger. · Inspect the connector and the charging port for debris, humidity or foreign objects. · If the problem persists, contact an authorized dealer.
	Protection. Shortcircuit	<ul style="list-style-type: none"> · Disconnect the charger. · Inspect the connector and the charging port for debris, humidity or foreign objects. · If the problem persists, contact an authorized dealer.
	Protection. Temperature too high	<ul style="list-style-type: none"> · Wait until the charger temperature is within the recommended charging temperature range. · If the problem persists, contact an authorized dealer.
	Protection. Standby	The time the charger has been connected to the battery an/or an outlet without charging has exceeded the established limit.
	Protection. Abnormal communication	Contact an authorized dealer.
	Protection. Voltage too high	<ul style="list-style-type: none"> · The battery's voltage is too high. · Contact an authorized dealer.



RS SMART CHARGER. USE WARNINGS

Consult the Relevant Information about the RS Batteries to read more about the recommended use and maintenance procedures of the RS Smart Charger.

12 RELEVANT INFORMATION ABOUT THE RS BATTERIES



For your safety, read the Orbea RS batteries manual before using the internal battery or the Range Extender.



Contact Orbea or an authorized dealer if there is information about the use or installation of the RS batteries that you cannot find on this manual.

Be sure to observe the following in order to avoid burns or other injury from fluid leakage, overheating, fire or explosion.

The information on this manual refers to both the RS internal battery and the Range Extender.

BATTERY SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- Only use the RS specific charger and follow the specified charging conditions when charging the battery. Otherwise it may cause overheating, bursting, or ignition of the battery.
- Do not leave the battery near sources of heat such as heaters, vehicles or any dangerous place.
- Do not heat the battery or throw it into the fire.
- Do not deform, modify, disassemble or apply solder directly to the battery.
- Do not connect the (+) and (-) terminals and other terminals with metallic objects. Do not carry or store the battery together with metallic objects such as necklaces or hairpins. It could cause short-circuits, overheating, burns or other injury.
- Do not place the battery into the water, and do not allow the battery terminals to get wet. Otherwise it may cause overheating, bursting, or ignition of the battery.
- Do not puncture or crush the battery.
- If any liquid leaking from the battery gets into your eyes, skin or clothes, immediately wash the affected area thoroughly with clean water, and seek medical advice immediately. The battery liquid can damage your eyes and body.
- If the battery does not become fully charged 2 hours passed the designated 5 hours charging time (3.5 hours + 2 hours for the Range Extender), immediately disconnect the charger and contact an authorized dealer.
- Do not use the battery if it has any external damage.
- Do not use the battery if leakages, discoloration, deformation or any other abnormalities occur.
- Do not recharge the battery in wet or very humid places, or outdoors.
- Do not insert or remove the charger while it is wet. Otherwise it may cause electric shocks. If there is water leaking out of the mains socket or the charger, dry it thoroughly before inserting using it.
- Do not store in direct sunlight or in places (such as inside cars) where the heat can become excessive. Keep away from heat and open flames. This may result in battery leakage.
- Use both hands when handling the batteries to avoid the damages and injury.
- If an error occurs during discharge or charging, stop using the battery immediately and refer to the user's manual. If you are not sure, consult Orbea or an authorized dealer.
- Do not clean the battery with high pressure water spray.
- Do not use alcohol, solvents or abrasive cleaners to clean the battery or the charger. Use a dry or slightly damp cloth.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the battery & charger.

- If the battery exploded, contact the emergency services immediately, and cautiously remove other batteries if possible, evacuate everybody from the area around the fire, and use plenty of cold water (min. 10 times the battery weight) to put out the fire before the rescue.

BATTERY STORAGE INSTRUCTIONS

- Store the battery in a safe place away from reach of infants and pets.
- If the battery is stored in temperatures which are outside these ranges, fire hazards and/or damages to the battery may occur.
- **Storage Temperature range: 0°C ~ 35°C, avoid big temperature changes. Humidity 5%~ 65%.**
- If you are not going to use the battery for a long period of time, store it away with approximately 50% of battery charge. Charge the battery every 3 months to 50% of its capacity.
- Store the battery or bicycle on which the battery is installed in cool indoor places (approx. 0°C ~ 35°C) where they do not become exposed to direct sunlight or rain. If the storage temperature is low or high, the performance of the battery is reduced, and its available range per charge will be reduced. When you use the battery after a long storage period, be sure to charge it before use.
- Temperature above 70 °C may result in battery leakage and rupture.

BATTERY USE INSTRUCTIONS

- The operating temperature ranges for the battery are given below. Do not use the battery in temperatures outside these ranges.
- If the battery is used in temperatures which are outside these ranges, it may cause fire or injuries.

- **Only use the battery within the discharge temperature range: -10°C ~ 40°C.**

- **Only charge the battery within the charging temperature range: 0°C ~ 40°C.**

- The battery must be charged in an ambient temperature, on a non-flammable and dry surface, away from any sources of heat, humidity or flammable materials.

- If the battery has been charged in a low temperature environment (0 °C or below), the available range per charge will decrease.

- If your wish to transport or ship the battery, observe the current regulations of Hazardous Goods. Use a certified courier and packaging.

BATTERY ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Do not use the battery immediately after buying it. Make sure to fully charge the battery before its first use.
- Always switch off the battery and the e-bike system when you insert or remove the battery from the e-bike.

CHARGING AND SAFETY INSTRUCTIONS

- The battery is not fully charged at the time of purchase. Before riding, be sure to fully charge the battery.
- Only use the RS charger to charge the battery.
- Always turn the bicycle and battery off before connecting or disconnecting the charger from the charge port.
- Be sure the bicycle's charge port and mains socket are always clean and dry before connecting the charger.
- Never use the charger if you suspect it is damaged or known to be broken.

- Do not disassemble or modify the battery charger.
- Always keep the bicycle charge point cover closed when the charger is not connected.
- Do not introduce metallic object into the battery pins or the charging port.
- Do not allow the battery charger to get wet or use it while it is wet. Do not hold, the charger with wet hand to avoid electric shocks.
- Do not use the charger when it is covered with a cloth or other material.
- Do not touch the metallic parts of the batteries or their charger to avoid electric shocks.
- Do not use the charger to charge the battery outdoors or in environments with high humidity. Avoid exposure to rain or wind.
- Do not hold the charger by its cable when carrying it and avoid wrapping the cable around the main body of the charger when storing it.
- Do not pedal or perform any kind of battery discharging operation while the charger is connected.
- Always remove the Range Extender from the bicycle before washing it with water or any other liquid.
- Wait for an hour if you would like to charge the battery after riding. The battery temperature might be too high.
- It is recommended to charge the battery in an area with a smoke detector.
- It is not recommended to have the battery connected permanently to the charger to avoid damage to the battery in case the charging cut off circuit fails.

RECYCLE

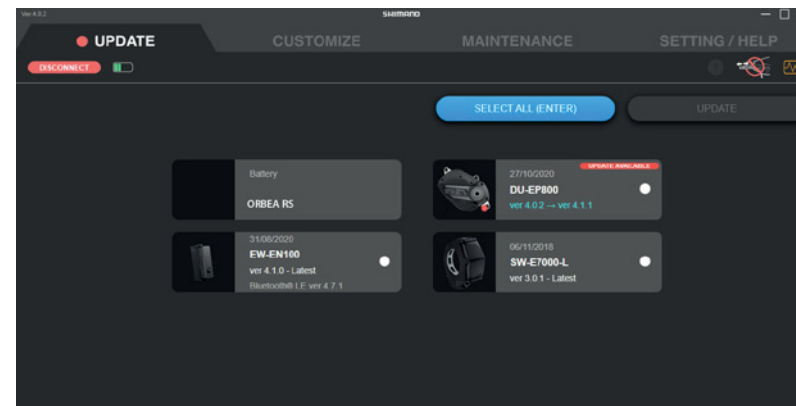
- Battery packs, accessories and packaging should be sorted for environmental-friendly recycling.
- Lithium ion batteries are recyclable, valuable resources. For information on used batteries, enquire your local authorities. Consult Orbea or the bicycle dealer if unclear.
- The battery may not be disposed of as household waste. It would be accepted at the point of sale and duly disposed of.

WARRANTY INFORMATION

- Charge the battery at least every 3 months to approximately 50% of its capacity, even when the bicycle is not in use.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- The life of the battery will vary depending on factors such as the storage method, the usage conditions, the surrounding environment and the characteristics of the individual battery.
- If the battery has become completely empty, charge it as soon as possible. If the battery is left uncharged, it may cause the battery to deteriorate and become unusable.
- Please do not disassemble the battery or other related parts, including labels. It may cause the battery to lose its warranty.
- Read the Warranty section of this manual to learn more about the Orbea warranty and the warranty claim process.

13 CONNECTING THE EP8 SYSTEM TO ETUBE PROFESSIONAL USING THE SHIMANO SM-PCE02 INTERFACE

(INFORMATION FOR DEALERS)



The system diagnostics using the Etube Professional tools must be performed by an authorized dealer.

As an user, you can use the Shimano Etube Project app for smartphones to connect your bicycle, customize the system and perform some diagnostics.

To access all the information of the Shimano EP8 system on Etube, update your firmware to the latest version:

<https://bike.shimano.com/en-EU/e-tube/project.html>

To connect the EP8 system on Rise to Etube Professional, a Shimano SM-PCE02 interface is needed.

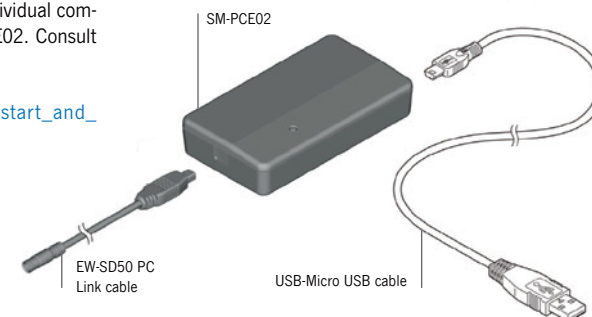
It is also possible to connect and diagnose individual components of the EP8 system using the SM-PCE02. Consult the full Etube Professional manual here:

https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4WA/start_and_stop_the_project/to_c_concept_s2q_vmh_tlb

NOTICE **Shimano SM-PCE1 interface:** The Ep8 system can also be connected to Etube Professional using the Shimano SM-PCE1 interface.

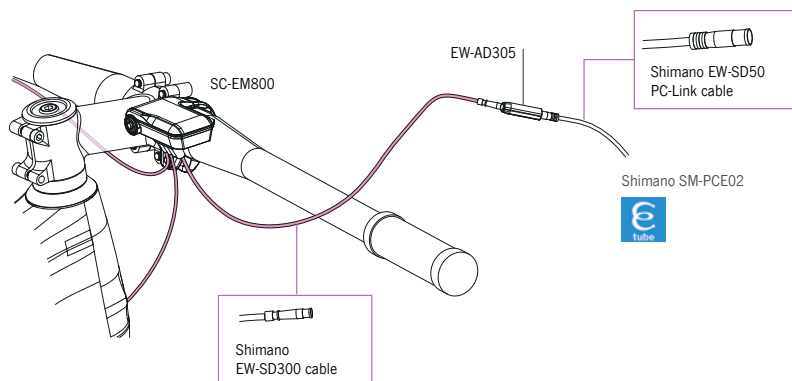
To use the PCE1 it is necessary to use the Version 4 of Etube Professional. Etube V5 is not compatible with the PCE1.

You can download both versions of Etube Professional from the Shimano website.



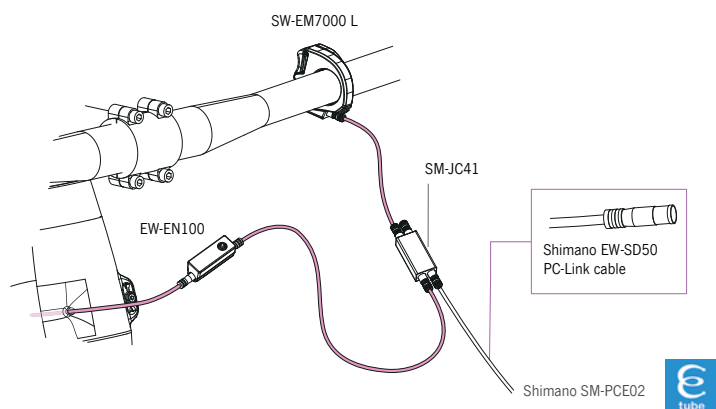
CONNECTION OF SC-EM800 DISPLAY ASSEMBLIES

On models using the SC-EM800 display, it is possible to use one of the free display connectors to connect the SM-PCE02 interface. A SD300 cable must be connected to the display's free connector and then use an EW-AD305 adapter to convert the SD300 cable to a SD50 cable standard, which is the SC-PCE02 PC-link cable standard. Alternatively, an Y7EA03100 PC-link cable can be used to connect the display and the SM-PCE02 directly.



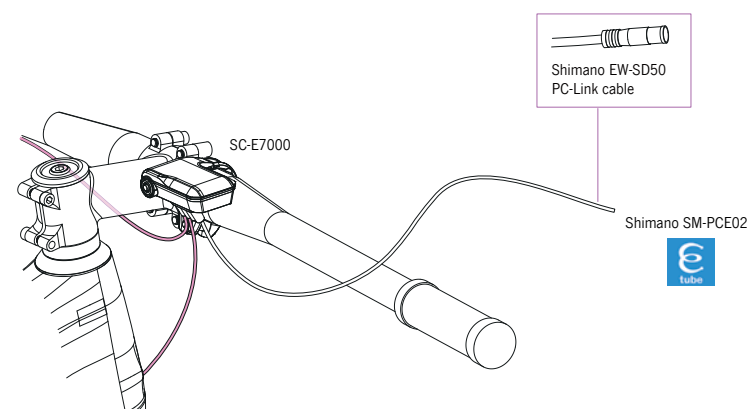
CONNECTION OF EW-EN100 JUNCTION ASSEMBLIES

To connect models using the EW-EN100 junction, an SM-JC41 junction and an extra SD50 cable must be used to have a free port where the SM-PCE02 can be connected.



CONNECTION OF SC-E7000 DISPLAY ASSEMBLIES

To connect models using the SC-E7000 display, it is possible to use one of the free display connectors to directly connect the SD50 standard PC-link cable to the display.



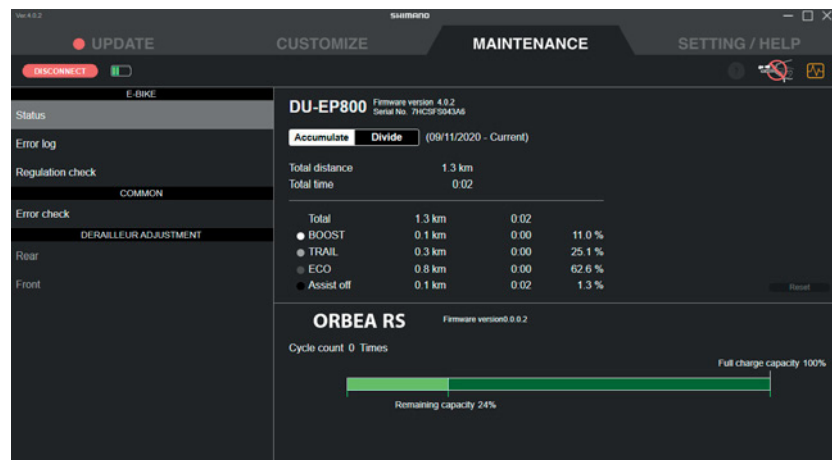
ORBEA RS BATTERY IN ETUBE PROFESSIONAL

The Orbea RS battery is visible in Etube Professional when connecting the Rise EP8 RS system using the Shimano PCE02 diagnosis tool.

With the PCE02 tool you can also access relevant information about the battery in the Maintenance tab, like the firmware version and the charge cycles.

NOTICE The Orbea RS 540Wh internal battery is not diagnosticable using Etube Professional. If there is a problem in the Rise H electric system, use Etube Professional to rule out that the problem does not come from other of the Shimano system components.

Contact Shimano to provide them with a system report through a claim. If Shimano informs you that the problem comes from the internal battery, contact Orbea through a claim on Kide.



CONNECTION OF LIGHTS TO THE EP8 RS SYSTEM

NOTICE Rise is not designed to allow for the connection of lights to the EP8 motor. Only the user and/or the Shimano dealer that decide to install lights to the EP8 motor on Rise are responsible for the results of this installation.

IMPORTANT: Installing lights to the EP8 motor can considerably reduce the available range.

IMPORTANT: The cable managing solutions on Rise are not designed or tested to allow for an extra cable to be run through the frame ports. Damages to the components derived from installing extra cables on Rise are not covered by the warranty conditions. Only the user and/or the Shimano dealer that decide to install lights to the EP8 motor on Rise are responsible for the results of this installation.

The Shimano EP8 motor allows for the connection of lights to the dedicated connector in the motor (bare cable).

Rise leaves Orbea with the light connector disabled. However, an authorized Shimano dealer can activate these connectors using the SM-PCE02 interface to connect the electric system to Etube Professional.

It is possible to choose whether the lights will activate on as soon as the system is turned on or that the user turns them on through the Shimano display.

It is not possible to turn the lights on only using the assist mode remote switch. Lights on models without a display should be activated when the system is turned on.

IMPORTANT: Laws in some countries may make compulsory that an ebike automatically reserves a certain percentage of the battery charge to power the lights for a given amount of time when the battery has a low remaining charge, disabling the motor assist to power only the lights. Always follow the laws of the territory you are using your bike at.

14 SUSPENSIONS FOX AND MARZOCCHI FORKS SETTINGS

MANUFACTURER ' S MANUALS

MARZOCCHI FORKS USER MANUAL:

<https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/Marzocchi-Fork-Owners-Guide.pdf?1344>

MARZOCCHI BOMBER Z2 SETTINGS GUIDE:

https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/605-00-207_RevA_Z2_TuningGuide-Bomber-z2.pdf?1344

FOX 34 FACTORY FIT4 3 POSITIONS SETTINGS GUIDE:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1143>

FOX 36 PERFORMANCE GRIP SETTINGS GUIDE:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

FOX 36 FACTORY GRIP2 SETTINGS GUIDE:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

FOX AND MARZOCCHI FORKS RECOMMENDED SAG AND AIR PRESSURE GUIDE:

The tables below give approximate adjustments. The final values may change depending of riding style and terrain conditions:

RECOMMENDED SAG	Fork's total travel	15% SAG (Firm)	20% SAG (Soft)
MARZOCCHI BOMBER Z2	140mm	21mm	28mm
FOX 34 FLOAT	140mm	21mm	28mm
FOX 36 FLOAT	150mm	23mm	30mm

RECOMMENDED AIR PRESSURE FOR SAG ADJUSTMENT

MARZOCCHI BOMBER Z2			FOX 34 FLOAT			FOX 36 FLOAT		
Rider+gear weight (Kg)	Rider+gear weight (Lb)	Pressure (psi)	Rider+gear weight (Kg)	Rider+gear weight (Lb)	Pressure (psi)	Rider+gear weight (Kg)	Rider+gear weight (Lb)	Pressure (psi)
54-59	120-130	58	54-68	120-150	64-74	54-59	120-130	66
59-64	130-140	63	68-82	150-180	78-83	59-64	130-140	70
64-68	140-150	68	82-95	180-210	92-102	64-68	140-150	74
68-73	150-160	72	95-113	210-250	106-120	68-73	150-160	78
73-77	160-170	77				73-77	160-170	82
77-82	170-180	82				77-82	170-180	86
82-86	180-190	86				82-86	180-190	89
86-91	190-200	91				86-91	190-200	94
91-95	200-210	96				91-95	200-210	99
95-100	210-220	100				95-100	210-220	105
100-104	220-230	105				100-104	220-230	109
104-109	230-240	110				104-109	230-240	113
109-113	240-250	114				109-113	240-250	117

AIR VOLUME REDUCER ON MARZOCCHI AND FOX FORKS

You can adjust the progressivity of your fork installing air volume reducers, which you can purchase from a Fox authorized dealer.

	Reducer configuration (10cc reducers)		
	Travel	Installed from factory	Maximum n° of reducers
MARZOCCHI BOMBER Z2	140mm	0	4
FOX 34 FLOAT	140mm	1	5
FOX 36 FLOAT	150mm	2	7

REBOUND ADJUSTMENT SUGGESTION OF FOX AND MARZOCCHI FORKS

The rebound adjustment depends on the shock air pressure. The more air pressure, the more closed the rebound circuit will have to be.

Use the final air pressure on your shock to find the correct rebound setting. Turn the rebound dial clock-wise to the fully closed position.

Then count "clicks" counter-clockwise as per the table below.

RECOMMENDED REBOUND SETTINGS
MARZOCCHI BOMBER Z2

Rider+gear weight (Kg)	Rider+gear weight (Lb)	Clicks
54-59	120-130	13
59-64	130-140	10
64-68	140-150	9
68-73	150-160	9
73-77	160-170	8
77-82	170-180	8
82-86	180-190	7
86-91	190-200	7
91-95	200-210	7
95-100	210-220	6
100-104	220-230	5
104-109	230-240	3
109-113	240-250	2

RECOMMENDED REBOUND SETTINGS
FOX 34 FLOAT FIT4

Rider+gear weight (Kg)	Rider+gear weight (Lb)	Clicks
54-59	120-130	12
59-64	130-140	11
64-68	140-150	10
68-73	150-160	9
73-77	160-170	8
77-82	170-180	7
82-86	180-190	6
86-91	190-200	6
91-95	200-210	5
95-100	210-220	4
100-104	220-230	3
104-109	230-240	2
109-113	240-250	1

REBOUND ADJUSTMENT SUGGESTION OF FOX AND MARZOCCHI FORKS

RECOMMENDED REBOUND SETTINGS FOX 36 FLOAT

Rider+gear weight (Kg)	Rider+gear weight (Lb)	FOX 36 GRIP	36 GRIP2	
		(clicks)	LSR (clicks)	HSR (clicks)
54-59	120-130	13	9	8
59-64	130-140	12	8	7
64-68	140-150	11	7	6
68-73	150-160	10	7	6
73-77	160-170	9	6	5
77-82	170-180	8	6	5
82-86	180-190	7	5	4
86-91	190-200	6	4	3
91-95	200-210	5	4	3
95-100	210-220	4	3	2
100-104	220-230	3	2	1
104-109	230-240	2	2	1
109-113	240-250	1	1	0

MARZOCCHI AND FOX FORKS SUGGESTED COMPRESSION SETTINGS

Fox recommends to start with neutral high speed and low speed compression settings and then adjust the high and low speed compression dial depending on the riding style and terrain conditions. Turn the compression dials to the fully closed position (clockwise). Then count clicks counter-clockwise as per the tables below.

MARZOCCHI BOMBER Z2 COMPRESSION ADJUSTMENT

The cartridge has two compression settings : Open and Firm.

Marzocchi recommends to start in the Open position and then use the other position depending on the terrain conditions.

The positions in between Open and Firm can be used to adjust the compression to your preferences.

FOX 34 FLOAT FIT4 COMPRESSION ADJUSTMENT

The 3-position lever is useful to make on-the-fly adjustments to control shock performance under significant changes in terrain, and is intended to be adjusted throughout the ride. You can use the OPEN mode during rough descending, the MEDIUM mode for undulating terrain, and the FIRM mode for smooth climbing. FOX recommends beginning with the 3-position lever in the open mode.

OPEN MODE ADJUST:

Open mode adjust is useful to control fork performance under rider weight shifts, G-outs, and slow inputs. OPEN mode adjust provides 22 additional fine tuning adjustments for the OPEN mode. Setting 22 will have a more plush feel and setting 1 will have a firmer feel.

FOX recommends beginning with the Open mode adjust set to 18 clicks out (counter-clockwise) from fully closed (clockwise).

FOX 36 GRIP COMPRESSION ADJUSTMENT

The 3-position lever is useful to make on-the-fly adjustments to control fork performance under significant changes in terrain, and is intended to be adjusted throughout the ride. Turning the lever to the full counter-clockwise position sets the fork in the Open mode. Turning the lever to the middle detent position sets the fork in the Medium mode. Turning the lever to the full clockwise position sets the fork in Firm mode.

FOX recommends beginning with the 3-position lever in the Open mode.

The positions between the Open, Medium, and Firm modes can be utilized to fine tune your compression damping.

FOX 36 GRIP2 COMPRESSION ADJUSTMENT

Fox recommends to start with neutral high speed and low speed compression settings and then adjust the high and low speed compression dial depending on the riding style and terrain conditions.

Turn the compression dials to the fully closed position (clockwise). Then count clicks counter-clockwise as per the table below.

HIGH SPEED COMPRESSION SUGGESTED SETTING (HSC)

5 clicks

LOW SPEED COMPRESSION SUGGESTED SETTING (LSC)

10 clicks

FOX SHOCKS ADJUSTMENTS

MANUFACTURER ' S MANUALS

FOX FLOAT DPS AND FLOAT X SHOCKS MANUAL:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1147>

FOX FLOAT DPS AND FLOAT X SHOCKS AIR PRESSURE RECOMMENDATIONS

The tables below give approximate adjustments. The final values may change depending of riding style and terrain conditions:

RECOMMENDED SAG MEASUREMENT 25% - 30%

SAG 25% on 210x55 shock.
Equivalence in mm **13.75 mm**

SAG 30% on 210x55 shock.
Equivalence in mm **16.5 mm**

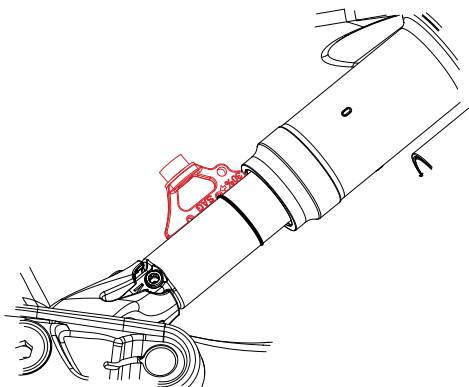
Adjust the shock's air pressure until the desired SAG is achieved. A 25% SAG will give you a firmer feeling with more support. A 30% SAG will provide a plusher riding experience.

Once the desired SAG is achieved, adjust the Rebound depending on the air pressure of your shock.

Use the final air pressure on your shock to find the recommended Rebound setting on the table below. Turn the Rebound dial clockwise until the Closed position.

Then count "click" as per the table below counter-clockwise.

You can use the integrated SAG measurement on the linkage preload tool to measure a 30% SAG.



FOX FLOAT DPS AND FLOAT X SHOCKS SUGGESTED COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTMENTS

SUGGESTED COMPRESSION AND REBOUND SETTINGS: Based on air pressure once the target SAG has been reached

FOX FLOAT DPS		FOX FLOAT X		
Air pressure (psi)	Recommended rebound setting (clicks)	Air pressure (psi)	Recommended rebound setting (clicks)	Low speed compression LSC
<100	Open	<100	10	Turn the dial clockwise for more compression (Firm) and counter-clockwise for less compression (Soft)
100-120	11	100-120	10	
120-140	10	120-140	9	
140-160	9	140-160	8	
160-180	8	160-180	7	
180-200	7	180-200	6	
200-220	6	200-220	5	
220-240	5	220-240	4	
240-260	4	240-260	3	
260-280	3	260-280	2	
280-300	Close	280-300	1	

AIR VOLUMEN REDUCERS ON FOX SHOCKS

You can adjust the progressivity of your shock installing air volume reducers, which you can purchase from a Fox authorized dealer.

FOX FLOAT DPS VOLUME REDUCER CONFIGURATION

Shock size	Reducers volume installed from factory
210x55	0.2

FOX FLOAT X VOLUME REDUCER CONFIGURATION

Shock size	Reducers volume installed from factory	Maximum reducers volume
210x55	0.3	1.0

* The Float X Factory Kashima shocks are delivered from Orbea with a 0.4 volume reducer in the accessories box to customize your shock. Consult the volume reducer installation method in the manufacturer's documentation.

FOX FLOAT X VOLUME REDUCERS INSTALLATION

The Fox Float X shock allows you to modify the air chamber volume to achieve a different progressivity depending on your riding style.

This shock comes from Orbea with a 0.2 volume spacer installed, but a 0.4 is also included if you desire to swap it.

NO REDUCER	MORE LINEAR BEHAVIOR	LIGHT RIDER
		LESS AGGRESSIVE RIDING STYLE
WITH 0.3 REDUCER	MORE PROGRESSIVITY	MID-WEIGHT RIDER
		MEDIUM RIDING STYLE
WITH 0.4 REDUCER	MORE PROGRESSIVITY	HEAVIER RIDER
		AGGRESSIVE RIDING STYLE



1. To install or remove the air chamber volume reducers, de-inflate completely the shock's air chamber FOX FLOAT X.



2. Unscrew the air chamber sleeve from the shock's head and slide the sleeve downwards.



3. Remove the 0.3 volume reducer from the shock's shaft and install the 0.4 reducer (with the flat face facing up) or leave the shock without any reducers.



4. Slide air chamber sleeve towards the shock's head and screw the sleeve into the head.




5. With a shockpump, inflate the air chamber to the desired pressure.


NOTICE The guide above shows the installation of volume reducers on Fox Float DPX2 shocks. The installation method on Fox Float X is very similar.

Fox Float X volume reducer compatibility guide:

https://www.ridefox.com/fox17/img/help/page1147-Z52T/inline/605-01-321_REV_A%20Instruction%20FLOAT%20X%20Volume%20Spacer%20Installation_FINAL.pdf

15 DECLARATION OF CONFORMITY





DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / The manufacturer: Orbea S. Coop.
Poligono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / Declares that the following products:

Descripción / Description	: EPAC	: ORBEA	: EMX 24, GAIN, KATU, KEMEN, KERAM,
Marca / Make	: ORBEA	: OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and	: WILD
Modelos / Models	: EMX 24, GAIN, KATU, KEMEN, KERAM,	: OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and	: WILD

Año de construcción / Year of manufacture :2021 and 2022

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / Fulfills the following European Directives:

- Directiva 2006/42/CE / Directive 2006/42/EC
- Directiva 2004/108/CE / Directive 2004/108/EC
- Directiva 2011/65/CE / Directive 2011/65/EC

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / The following harmonized standards have been fully applied:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / According to Directive 2006/42/EC

- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / According to Directive 2004/108/EC

- EN 61000-3-2	- EN 61000-3-3	- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3	- 61000-4-2	


Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied:

- EN 15194
- EN 14764



Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / Authorized person to elaborate the technical file:

Nombre / Name	: Aitor Juaristi (Quality Manager)
Dirección / Address	: Poligono Industrial Goitondo s/n 48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

02 / 09 / 2021



Orbea S. Coop.
P. I. Goitondo 48269 Mallabia (Bizkaia) - Spain
Tel.: + 34 943 171 950 - Fax: + 34 943 174 297
orbea@orbea.com - www.orbea.com

16 ADDITIONAL INFORMATION

ORBEA participates actively on facebook and Twitter with our fantastic global community of riders. Looking to find spots to ride or plan a vacation? Someone will have the answers:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visit our Orbea Channel on You Tube for a variety of helpful setup and tech videos:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

ORBEA CONTENT

View and download photos, videos and documents.

content.orbea.com/us-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/es-es/blog/

YOUR ORBEA DEALER

Our dealers are experts and should be able to assist you with setting up and maintaining your Orbea bicycle. A complete listing of Orbea dealers and distributors can be located on our website:

www.orbea.com/us-en/dealers/?country=INT

CONTACT

Access Orbea's contact details and form at:

www.orbea.com/es-es/contacto

USA:

www.orbea.com/us-en/contact/

MANUAL TÉCNICO

EN 01 | ES 59 | FR 117 | DE 175 | IT 233

BLUE PAPER RISE

HYDRO 2022

ORBEA



ÍNDICE

01 LEYENDA DE SÍMBOLOS	7
02 GARANTÍA ORBEA	8
Garantía legal	8
Garantía de por vida Orbea	8
Registra tu bicicleta	8
Garantía de componentes del sistema de asistencia eléctrica	9
Proceso de reclamaciones de garantía	10
03 MANTENIMIENTO	11
Mantén limpia tu bicicleta	11
Mantén lubricada tu transmisión	11
Inspecciona tu bicicleta antes de cada salida	11
Periodos de mantenimiento de los componentes	12
Actualizaciones del sistema eléctrico	14
Recambios	14
Después de un golpe o impacto	15
04 ADVERTENCIA DE USO DE RISE HYDRO	16
Tamaño máximo de cubierta	16
Inserción mínima de la tija de sillín	16
Longitud máxima de horquilla	16
Máximo número de separadores de dirección	16
Separadores por encima de la potencia	17
Uso previsto	17
05 ADVERTENCIAS DE USO DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA	18
Cuidados y normas de uso de los componentes eléctricos y las baterías	18
Autonomía	19
Transporte de baterías de bicicletas eléctricas	20
Transporte de bicicletas eléctricas	20
06 USO DE RISE HYDRO	21
Encendido/apagado de Rise Hydro	21
Visualización del nivel de carga de la batería	21
Carga de las baterías	23
Cambio del nivel de asistencia	26
Errores/advertencias en el sistema	28
Visualización de la odometría total del sistema	28

07 ETUBE PROJECT 30

Personalización del sistema de asistencia eléctrica	30
Visualización de errores en el sistema	32

08 ORBEA RS TOOLBOX 33

Instalación y desbloqueo de Orbea RS Toolbox en dispositivos Garmin	33
Visualización de Orbea Toolbox en tu dispositivo	38
Uso de Orbea RS Toolbox	40
Registro de datos de Rise en actividades con Garmin Connect	45

09 GEOMETRÍA Y ERGONOMÍA 46

Altura máxima y mínima de sillín con tijas telescópicas	48
---	----

10 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 50

Especificaciones técnicas de Rise Hydro	50
Especificaciones de los componentes del sistema eléctrico	53

11 MONTAJE Y REPUESTOS 57

Dirección	57
Dimensiones de la pipa de dirección	57
Especificaciones de la dirección	57
Despiece y montaje de la dirección	58
Eje trasero y pata de cambio	59
Punto de giro principal del basculante	60
Bieleta	61
Despiece de la bieleta	61
Pares de apriete y compuestos de montaje	62
Montaje de la bieleta	63
Montaje del amortiguador	65
Protectores	66
Cableado de elementos mecánicos	67
Guía cadena	68
Otro despiece de cuadro	69
Cableado de componentes del sistema eléctrico	70
Esquema de conexión de componentes	70
Cableado en cuadro de componentes Shimano	72
Cableado en cuadro de componentes Orbea RS	74
Conexión del cable harness a la batería interna	76
Guiado de cables en el vano del motor y desmontaje del cable harness	77
Listado de componentes Shimano y Orbea RS	78
Compatibilidad de montajes de discos de freno traseros Centerlock	79
Fijación del motor Shimano EP8 RS	80
Batería interna Orbea RS 540Wh	81
Fijación de la batería interna al cuadro	82

Diagnóstico de errores de la batería interna RS 540Wh	83
Desmontaje de la batería interna RS. Información para distribuidores	83
Instalación de la batería interna	87
Batería externa Orbea Range Extender 252Wh	88
Especificaciones técnicas de la batería Range Extender RS	88
Montaje del Range Extender	89
Conexión del Range Extender a Rise Hydro	90
Funcionamiento del Range Extender	91
Visualización del nivel de carga	91
Cargar el Range Extender	92
Comprobar el estado de salud del Range Extender	92
Códigos LED de error del Range Extender	93
Repuestos del Range Extender	94
Smart Charger 2A-4A	95
Especificaciones técnicas	95
Corriente de carga variable	96
Uso del cargador	96
Resolución de errores	97
Advertencias de uso	97

12 INFORMACIÓN RELEVANTE DE LAS BATERÍAS DE LITIO ORBEA RS 98

Instrucciones de seguridad de las baterías y advertencias	98
Condiciones para el almacenamiento de las baterías	99
Condiciones para el uso de las baterías	99
Condiciones para el montaje de la batería	99
Condiciones para la carga e instrucciones de seguridad	99
Reciclaje	100
Condiciones de invalidación de garantía	100

13 CONEXIÓN DEL SISTEMA EP8 EN RISE A ETUBE PROFESSIONAL 101

Conexión de montajes con display SC-EM800	102
Conexión de montajes con centralita EW-EN100	102
Conexión de montajes con display SC-E7000	103
Batería Orbea RS en Etube Professional	103
Conexión de luces al motor Shimano EP8 RS	104

14 SUSPENSIONES 105

Ajuste de horquillas Marzocchi y Fox	105
Ajuste de amortiguadores FOX	106

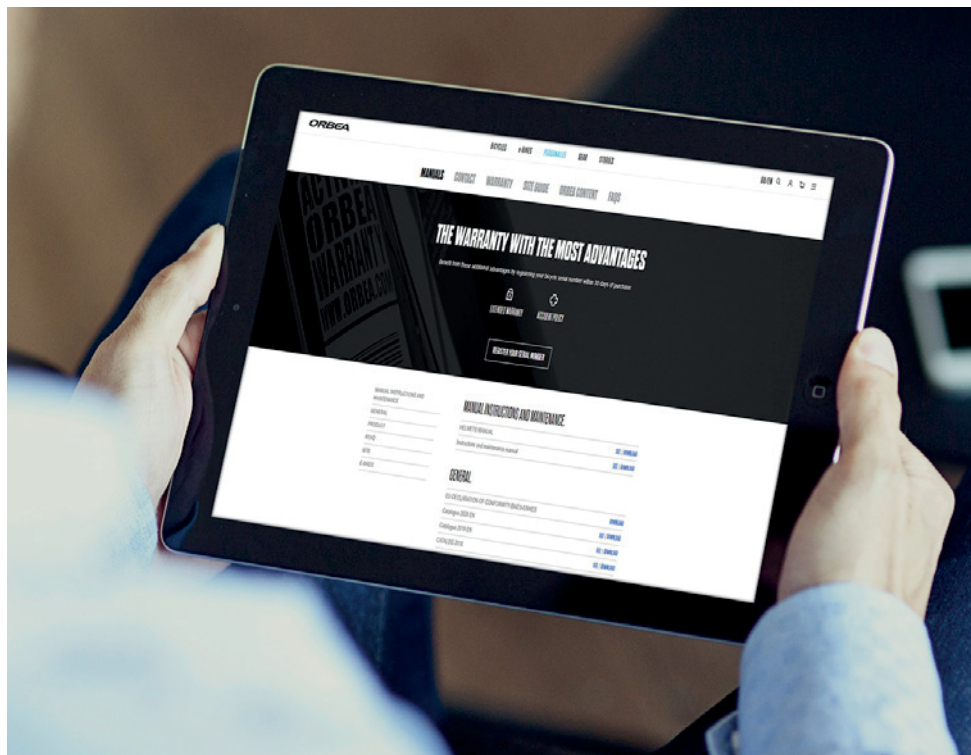
15 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 114**16 INFORMACIÓN ADICIONAL 115**

Este manual técnico contiene información importante de tu bicicleta sobre su uso, mantenimiento y repuestos. Léelo con atención.

Este documento es un suplemento del Manual General de Usuario de bicicletas y componentes Orbea, que describe de forma más detallada el uso apropiado y ajuste de los componentes generales de las bicicletas para una circulación y operación seguras. Puedes ver y descargar el Manual de Usuario, así como el resto de manuales técnicos de productos Orbea, de nuestra página web:

www.orbea.com/es-es/soporte/manuales

Puedes consultar la información relevante de uso, mantenimiento y características de los componentes de otros fabricantes montados en nuestras bicicletas, como ruedas, manillares, sistemas de asistencia al pedaleo, horquillas de suspensión, etc, en la web del fabricante en cuestión o a través de su distribuidor en tu país.





01 LEYENDA DE SÍMBOLOS


A lo largo de este manual técnico, se utilizan varios símbolos que detallan instrucciones y advertencias de uso, mantenimiento y montaje. Presta atención a estos símbolos para evitar situaciones peligrosas y asegurar el uso y montaje correcto de todos los componentes.

El significado de estos símbolos se explica a continuación. En este manual, puede que el símbolo aparezca acompañado únicamente de la instrucción relevante para el componente en que describe. Lee la siguiente información con atención para entender su significado.


INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD


 **PELIGRO:** Situación peligrosa que, si no se evita, provocará lesiones graves o incluso la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Situación peligrosa que, si no se evita, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

 **ATENCIÓN:** Situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Situación no relacionada con lesiones físicas. Información relevante.

 **RIESGO DESCARGA ELÉCTRICA:** Situación peligrosa que, si no se evita, puede causar lesiones graves por descarga eléctrica, o incluso la muerte.



 **RIESGO CORTOCIRCUITO:** No observar las indicaciones puede producir cortocircuitos en los componentes eléctricos, pudiendo ser causa de daños en los componentes e incendios.

Los símbolos PELIGRO y ADVERTENCIA siempre implican un riesgo de accidente si no se toman medidas para evitar la situación que describen. Un accidente circulando con una bicicleta siempre puede conllevar riesgo de lesiones graves o incluso de muerte. En este manual no siempre se repetirá el riesgo de muerte cuando aparezcan estos símbolos, ya que el riesgo se detalla en este punto.

HERRAMIENTAS


 LLAVE PLANA  LLAVE TORX


 LLAVE ALLEN  DESTORNILLADOR TIPO PHILIPS


 El número de llave a usar se indica en el interior del símbolo  **10 N.m**


PARES DE APRIETE: El par de apriete correspondiente (en newton/metro) aparece indicado debajo del símbolo de la herramienta a usar para el elemento que describe.

TIPO DECOMPUESTO

 **ACEITE:** Lubricación ligera de elementos como cadenas y cables.

 **GRASA:** Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos.

 **PASTA DE CARBONO:** Compuesto de montaje para elementos de carbono para aumentar fricción entre elementos.

 **LOCTITE SERIE 600:** Fijador de piezas cilíndricas.

 **LOCTITE SERIE 200:** Fijador o trabarrosas. Resistencia media.

 **LOCTITE SERIE 400:** Adhesivo instantáneo.

02 GARANTÍA ORBEA

Nuestro esfuerzo continuo y diario por ofrecer la máxima calidad en nuestras bicicletas nos permite brindar la siguiente garantía y condiciones de cobertura:

GARANTÍA LEGAL

Orbea ofrece al propietario original de la bicicleta Orbea, horquilla rígida o el componente OC una garantía legal de 3 años desde el momento de la compra del artículo, o el periodo estipulado como garantía legal en el país de compra.

Esta garantía cubre todos los productos de Orbea frente a defectos de fabricación y/o falta de conformidad y garantiza la reparación o sustitución del producto defectuoso sin coste adicional para el cliente afectado. Igualmente, esta garantía cubre también los defectos de pintura, barniz y corrosión de todos los cuadros y horquillas rígidas que montamos en nuestras bicicletas por el periodo especificado en el párrafo anterior de esta garantía.

Esta garantía no cubre en ningún caso los daños derivados de un uso inadecuado, caídas o accidentes o falta de mantenimiento, así como el deterioro habitual de las piezas de desgaste tales como, a título meramente informativo y no limitativo: retenes, rodamientos, cinta de manillar, radios, cubiertas, sillines, etc.

Para conocer la descripción completa de las condiciones de la cobertura y la garantía legal, visita:

www.orbea.com/es-es/garantia

GARANTÍA DE POR VIDA ORBEA

Como complemento a la garantía legal, Orbea ofrece al comprador original de la bicicleta, siempre que haya registrado su producto en el sitio web de Orbea en los 30 días siguientes a la compra, la garantía comercial de por vida Orbea, que cubre los cuadros y horquillas rígidas de los materiales.

Esta garantía amplía el periodo original de cobertura de los defectos de pintura, barniz y corrosión de los cuadros y horquillas rígidas durante un año más al final del periodo de garantía legal.

La garantía comercial de por vida Orbea sólo cubre cuadros y horquillas rígidas, no componentes OC.

Para conocer la descripción completa de las condiciones de la garantía de por vida, visita:

www.orbea.com/es-es/garantia/#garantia-deporvida-orbea

REGISTRA TU BICICLETA

Para beneficiarte de la ampliación de la garantía de por vida Orbea, debes registrar tu bicicleta en los 30 días siguientes a su compra en:

www.orbea.com/es-es/acceso-registro?from=register-plate/

01. REGISTRA TU CUENTA

02. REGISTRA TU MATRÍCULA

03. DONDE ENCONTRAR TU MATRÍCULA



GARANTÍA DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

COMPONENTES SHIMANO STEPS

Los componentes del sistema eléctrico Shimano STEPS (motor, display, sensor de velocidad, pulsador de cambio de nivel de asistencia, centralita y cableado Di2) están cubiertos por una garantía legal de 2 años desde el momento de la compra del artículo o la bicicleta, o el periodo estipulado como garantía legal en el país de compra.

La tramitación de cualquier solicitud de garantía debe realizarse con Shimano a través de un distribuidor autorizado de la marca.

COMPONENTES RS EXCLUSIVOS ORBEA

Los componentes RS del sistema eléctrico exclusivos de Orbea (batería interna, Range Extender, cable harness de conexión a la batería, motor y puerto de carga y el interruptor de encendido del sistema) están cubiertos por una garantía legal de 3 años desde el momento de la compra del artículo o la bicicleta, o el periodo estipulado como garantía legal en el país de compra.

La tramitación de cualquier solicitud de garantía debe realizarse con Orbea a través de uno de nuestros distribuidores autorizados.

Estas garantías cubren todos los productos de Shimano y Orbea frente a defectos de fabricación y/o falta de conformidad y garantiza la reparación o sustitución del producto defectuoso sin coste adicional para el cliente afectado.

Esta garantía no cubre en ningún caso los daños derivados de un uso inadecuado, caídas o accidentes, instalación incorrecta o falta de mantenimiento o no observación de las indicaciones de uso, almacenamiento, carga, etc. de este manual.

La pérdida de capacidad de las baterías RS (batería interna y Range Extender) debido al envejecimiento natural de las mismas por uso, carga y almacenamiento no está contemplado dentro de las condiciones de garantía.

PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA

Todas las reclamaciones de garantía deben ser procesadas a través de un distribuidor autorizado Orbea, quien realizará el diagnóstico inicial y remitirá a Orbea, Shimano o el fabricante del componente de la reclamación toda la documentación necesaria para realizar un diagnóstico completo de la reclamación en cuestión. El distribuidor informará al propietario del estado del proceso y de la decisión sobre la reclamación de garantía por Orbea, Shimano o el fabricante del componente en cuestión.

RECLAMACIONES DE GARANTÍA Y REPARACIÓN DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

SHIMANO: La tramitación de reclamaciones de garantía o reparación de los siguientes componentes del sistema eléctrico serán procesadas a través de Shimano:

- Motor Shimano EP8 RS.
- Displays SC-EN800 y SC-E7000.
- Centralita EW-EN100.
- Sensor de velocidad.
- Cableado específico STEPS/Di2.
- Manetas de cambio de nivel de asistencia SW-EM800L y SW-E7000-L.

ORBEA: La tramitación de reclamaciones de garantía o reparación de los siguientes componentes del sistema eléctrico serán procesadas a través de Orbea:

- Batería externa Range Extender.
- Batería interna Orbea RS 540Wh.
- Cable harness de conexión a la batería interna, al motor y al puerto de carga.
- Interruptor de encendido del sistema eléctrico.

Te recomendamos que siempre acudas al distribuidor donde compraste tu bicicleta para tramitar una reclamación de garantía, o a aquel que elegiste durante el proceso de compra de una bicicleta que te fue entregada directamente en tu domicilio. En caso de no poder acudir al distribuidor original, puedes comprobar la lista de distribuidores autorizados en nuestra web o contactar con Orbea para que te indiquemos el distribuidor al que acudir.

www.orbea.com/es-es/distribuidores/?country

www.orbea.com/es-es/contacto/

03 MANTENIMIENTO

Los productos Orbea son cuidadosamente diseñados para ser duraderos, eficientes y fáciles de mantener. Los cuadros y horquillas de carbono y aluminio son extremadamente resistentes a la corrosión.

Sin embargo, tu bicicleta necesita un mantenimiento periódico de sus componentes para asegurar su correcto funcionamiento, seguridad y longevidad.

MANTÉN LIMPIA TU BICICLETA

Limpia tu bicicleta con agua y jabón suave de manera regular para mantenerla como el primer día y poder comprobar el estado del cuadro y sus componentes. No utilices agua a presión, ya que podría dañar componentes como los rodamientos o los tubos del cuadro.

Los desengrasantes a base de cítricos son biodegradables y resultan muy eficaces para eliminar la grasa de los componentes de la transmisión y la cadena.



La suciedad acumulada puede dificultar la inspección visual de los componentes y ocultar daños que podrían potencialmente producir averías o accidentes.

AVISO

La suciedad acumulada provoca el desgaste prematuro de los componentes, y puede incluso dañar el cuadro de la bicicleta en zonas como alojamientos de rodamientos y partes móviles. Los daños por falta de limpieza y mantenimiento no están contemplados por las coberturas de garantía.

MANTÉN LUBRICADA TU TRANSMISIÓN

Una vez hayas limpiado tu bicicleta, lubrica la transmisión, concretamente la cadena. Utiliza la mínima cantidad necesaria para lubricar los eslabones, limpiando cualquier exceso para evitar que éste atraiga la suciedad y provoque que la transmisión no funcione correctamente y el desgaste prematuro de los componentes.



Evita el uso de lubricantes en aerosol para que éstos no se depositen en las superficies de frenado. Siempre comprueba los frenos tras lubricar la transmisión.

INSPECCIONA TU BICICLETA ANTES DE CADA SALIDA

Realiza una inspección rápida antes de cada salida para verificar que tu bicicleta se encuentra en óptimo estado de funcionamiento. Podrías encontrar pequeños problemas que se pueden convertir en incidencias importantes durante el trayecto.

CUADRO: Inspecciona el cuadro y la horquilla en busca de daños o grietas. No debe presentar ruidos extraños. Ante cualquier daño en el cuadro, evita el uso de la bicicleta y contacta con tu distribuidor autorizado para una revisión.

CADENA: Debe estar limpia y lubricada, y la transmisión no debe producir ruidos fuera de lo normal.

FRENOS: Verifica que los frenos funcionan correctamente y de manera segura. Verifica los pares de apriete de los componentes.

CUBIERTAS: Comprueba el desgaste de las cubiertas y busca cortes en la banda de rodadura o en los laterales, si encuentras daños, reemplaza la cubierta. Comprueba que la presión de los neumáticos es la adecuada.

RUEDAS: Comprueba que las ruedas giran de manera suave y que no tiene desviaciones laterales. Tira ligeramente de la rueda hacia los lados para comprobar que no hay ningún juego lateral en los rodamientos. Verifica que no haya ningún radio roto o flojo. Comprueba que los ejes o cierres rápidos están apretados de manera segura y al par de apriete correcto.

DIRECCIÓN: Acciona el freno delantero y mueve la parte frontal de la bicicleta hacia adelante y hacia atrás ejerciendo presión en el manillar con la rueda delantera en el suelo. Comprueba que no haya ruidos extraños o movimiento de la dirección, que podría indicar que los rodamientos están gastados o la dirección no está apretada correctamente. Con la dirección ajustada correctamente, comprueba que la dirección gira de manera suave.

PUNTOS DE GIRO DEL BASCULANTE: En bicicletas de doble suspensión, comprueba que todos los puntos de giro del basculante giren de manera suave y no presenten juego en los rodamientos.

Tira del basculante hacia un lado y otro de la bicicleta y presta atención a ruidos o juego en los puntos de giro. Si el basculante no funciona suavemente o presenta juego, podría ser un indicador de que los pares de apriete no son correctos o que los rodamientos están desgastados o dañados.

RODAMIENTOS: Los rodamientos (eje de pedalier, puntos de giro del basculante, dirección, ruedas, etc) son elementos de desgaste que deben ser comprobados periódicamente para garantizar su correcto funcionamiento. Rodamientos en mal estado pueden dañar los componentes en los que están instalados. Condiciones meteorológicas adversas aceleran el desgaste de los rodamientos. Rodamientos que presentan juego o que no giran suavemente deben ser reemplazados inmediatamente. Ante cualquier duda, consulta con tu distribuidor autorizado.

AVISO Daños en componentes como el cuadro, ruedas de tu bicicleta, etc, derivados de falta de mantenimiento y sustitución de los rodamientos no están cubiertos por las condiciones de la garantía.

SISTEMA ELÉCTRICO: Enciende la bicicleta y comprueba que el sistema eléctrico funciona correctamente. Comprueba que haya asistencia eléctrica y que todos los componentes funcionan (motor, display, cambio de asistencia y sensor de velocidad).

Si no hay asistencia eléctrica, comprueba todas las conexiones entre los componentes y el estado de los mismos y los cables (cables o componentes que muestren daños deben ser reemplazados).

Comprueba si hay errores en el sistema eléctrico. Los displays de Shimano SC-EN800 ó SC-E7000 mostrarán el código de error si lo hubiese. La centralita EW-EN100 mostrará si hubiese un error en el sistema haciendo parpadear ambos LED simultáneamente. Conecta la bicicleta a la aplicación Shimano Etube para conocer el código del error.

Conociendo el código de error, sigue las recomendaciones de la aplicación para dicho error o consulta el manual de usuario del sistema Shimano STEPS. Si el sistema eléc-

trico sigue sin funcionar tras aplicar el método descrito, o si no hay un método a aplicar por el usuario, lleva tu bicicleta a un distribuidor autorizado para su diagnóstico y reparación.

AVISO No seguir las indicaciones descritas en estos puntos y utilizar una bicicleta que presenta los síntomas descritos puede provocar accidentes y lesiones graves.

AVISO PARES DE APRIETE. Siempre comprueba los pares de apriete e instala los componentes descritos en este manual siguiendo las indicaciones del par de apriete. Sigue las indicaciones de pares de apriete para componentes de otros fabricantes instalados en tu bicicleta Orbea. No observar estas indicaciones puede conducir a la falla de los componentes, accidentes e incluso la muerte.

PERIODOS DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

AVISO Los periodos de mantenimiento de los componentes indicados a continuación son orientativos, y dependen en gran medida de factores como las condiciones meteorológicas de uso de la bicicleta (condiciones adversas reducen considerablemente la vida de los componentes y los tiempos de mantenimiento), limpieza de la bicicleta y sus componentes (componentes con suciedad acumulada se desgastan más rápidamente) y uso (un uso más exigente de la bicicleta requerirá periodos de mantenimiento más cortos).

AVISO Para componentes de otras marcas montados en bicicletas Orbea, puedes comprobar los periodos de mantenimiento recomendados u obligatorios en la web del fabricante o contactando con el distribuidor de la marca en tu país.

AVISO Daños en los componentes derivados del no cumplimiento de los periodos de mantenimiento podría ocasionar daños que no estarían cubiertos por las condiciones de garantía de Orbea o del fabricante del componente.

AVISO El no cumplimiento de los periodos de mantenimiento puede producir daños en los componentes que deriven en averías y accidentes.

DIRECCIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje e inspección manual de los rodamientos cada 6 meses de uso.

PEDALIER:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje e inspección manual de los rodamientos cada 6 meses de uso.

TRANSMISIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Inspección regular del desgaste de la cadena cada 500 km. Una cadena gastada más allá de las recomendaciones del fabricante debe ser sustituida para evitar daños al resto de componentes de la transmisión. No observar las indicaciones de desgaste del fabricante podría requerir la sustitución del resto de elementos de la transmisión.

RUEDAS:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje y revisión manual de los rodamientos y todos los componentes cada 6 meses.

AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS DE SUSPENSIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Revisión y mantenimiento completo cada 125 horas o anual (lo que antes ocurra) por el distribuidor autorizado por el fabricante.

TIJAS TELESCÓPICAS:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Revisión y mantenimiento completo cada 125 horas o anual (lo que antes ocurra) por el distribuidor autorizado por el fabricante

PUNTOS DE GIRO EN CUADROS DE DOBLE SUSPENSIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje del cuadro e inspección manual de todos los rodamientos cada 125 horas de uso o anual (lo que antes ocurra). Estos tiempos podrían acortarse dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta. Un uso exigente de la bicicleta o en condiciones meteorológicas adversas o con barro requiere el desmontaje e inspección del cuadro cada 75 horas de uso o cada 6 meses (lo que antes ocurra). Si un rodamiento no gira suavemente o tiene juego, debe ser reemplazado inmediatamente.

CABLES Y FUNDAS DE CAMBIO:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Sustitución de cables de cambio cada 6 meses o un año, dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta.

FRENOS:

- Inspección del funcionamiento y del desgaste de las pastillas o zapatas de freno antes de cada uso de la bicicleta.
- Comprobación del desgaste de los discos de freno y los cables o líneas hidráulicas cada 6 meses o un año, dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta. Purgado de las líneas hidráulicas cada año.

COMPONENTES DE DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA:

Comprueba regularmente las conexiones y cables de los componentes del sistema de asistencia eléctrica en tu bicicleta. Las conexiones deben estar limpias y no presentar objetos extraños. Los cables deben estar en buen estado y no presentar cortes o dobleces que puedan causar cortocircuitos y falta de asistencia eléctrica.

El exterior de los componentes como mandos remotos y baterías no deben mostrar daños que permitan el ingreso de agua y otros elementos.

Ante cualquier daño de los componentes eléctricos, dirígete a tu distribuidor Orbea para su diagnóstico y/o sustitución.

AVISO Consulta la sección de Advertencias de Uso del sistema de asistencia eléctrica de este manual para conocer el cuidado correcto de sus componentes.

ACTUALIZACIONES DEL SISTEMA ELÉCTRICO:

Los sistemas de asistencia eléctrica para ebikes pueden ser susceptibles de mejoras o actualizaciones que mejoren el funcionamiento del sistema.

Algunas actualizaciones del sistema Shimano STEPS son realizadas mediante Bluetooth® al conectar tu bicicleta a la aplicación para smartphones Etube Project.

AVISO Al realizar una actualización del sistema a través de Bluetooth® usando la aplicación para móviles Etube Project, siempre es recomendable desactivar la conexión a redes móviles y WiFi para evitar que una llamada o mensaje entrante pueda interrumpir la actualización. En caso de que la actualización sea interrumpida y esto provoque algún mal funcionamiento de la bicicleta, lleva tu bicicleta a un distribuidor autorizado Orbea para realizar la actualización usando la interfaz para distribuidores PCE02 de Shimano.

Consulta aquí el manual de la aplicación Shimano Etube Project:

<https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/>

Otras actualizaciones deben ser llevadas a cabo por un distribuidor autorizado. Recuerda a tu distribuidor comprobar si existen actualizaciones disponibles para tu bicicleta cuando lleves ésta para mantenimiento o reparaciones.



Algunas de estas comprobaciones y mantenimientos están más allá del conocimiento mecánico de la mayoría de usuarios de bicicletas. Si no estás cualificado para realizar los mantenimientos necesarios, acude siempre a un distribuidor Orbea para el mantenimiento de tu bicicleta y sus componentes. No realizar los mantenimientos de manera adecuada puede resultar en averías y accidentes de graves consecuencias.



AVISO Mantenimientos realizados de manera incorrecta pueden producir daños en los componentes que no están cubiertos por las condiciones de la garantía.

RECAMBIOS

Utiliza siempre recambios originales Orbea, Shimano o del fabricante del componente en cuestión.



El uso de repuestos no originales puede producir daños que deriven en averías y accidentes de graves consecuencias.



La instalación de alguno de los repuestos en este manual técnico está más allá del conocimiento mecánico de la mayoría de usuarios de bicicletas. Si no estás cualificado para instalar estos repuestos, acude siempre a un distribuidor Orbea para el mantenimiento de tu bicicleta y sus componentes. No instalar los repuestos de manera adecuada puede resultar en averías, accidentes y lesiones graves.



AVISO La instalación de repuestos no originales pueden producir daños en tu bicicleta que no están cubiertos por las condiciones de garantía.

DESPUÉS DE UN GOLPE O IMPACTO

Caerse de la bicicleta es inherente al ciclismo. Si sufres un accidente con tu bicicleta Orbea, asegúrate de que te encuentras bien y pide atención médica si es necesario. Si no has sufrido lesiones, deberás comprobar el estado de tu bicicleta antes de continuar.

INSPECCIONA EL CUADRO Y LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA PARA COMPROBAR SI HAN SUFRIDO DAÑOS.

Si detectas algún problema, no sigas circulando con la bicicleta.

PUNTOS A REVISAR

Inspecciona el cuadro y la horquilla para identificar si cualquiera de estos componentes se ha roto o doblado. Si detectas alguna rotura o grieta, debes dejar de utilizar la bicicleta inmediatamente. En cuadros de carbono, busca grietas o zonas blandas en el carbono, si detectas alguno de estos síntomas, debes dejar de utilizar la bicicleta inmediatamente.



Los materiales utilizados en cuadros y horquillas de carbono son rígidos y fuertes, pero ante una sobrecarga o impacto, las fibras no se doblan, se rompen. Un impacto lo suficientemente fuerte en este material podría producir daños que, aunque no visibles a primera vista, podrían producir un fallo de los materiales en el futuro. Ante cualquier duda de las consecuencias de una caída o accidente, contacta con tu distribuidor Orbea para un correcto diagnóstico de los materiales.

Comprueba la transmisión y las ruedas para asegurarte de que los componentes funcionen correctamente. Si descubres algún daño en los componentes, deja de utilizar la bicicleta inmediatamente.

Incluso en el caso de que no observes daño alguno, presta la máxima atención al sonido de tu bicicleta cuando vuelvas a montar en ella. Las roturas y otros problemas pueden provocar ruidos poco habituales. Si identificas algún ruido poco habitual, deja de usar la bicicleta inmediatamente y contacta con tu distribuidor Orbea para un correcto diagnóstico de la misma.

LLEVA TU BICICLETA ORBEA A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA SOMETERLA A UNA INSPECCIÓN PROFESIONAL

Algunas de las consecuencias de una caída o accidente sólo pueden detectarse desmontando la bicicleta completamente para comprobar la presencia de roturas u otras señales de deterioro.



Un golpe o impacto pueden ocasionar graves desperfectos en tu bicicleta y en los componentes de ésta., provocando que fallen o se desgasten prematuramente. Los fallos pueden producirse de manera repentina y sin previo aviso, causando la pérdida de control de la bicicleta, lesiones graves o incluso la muerte.

04 ADVERTENCIAS DE USO DE RISE HYDRO

TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA

Este manual técnico especifica el tamaño máximo de cubierta que puede ser montado en el cuadro, siempre respetando estas indicaciones al instalar una cubierta en tu bicicleta.

Sin embargo, las medidas reales de circunferencia y ancho de cubierta pueden cambiar de un fabricante a otro. Al instalar una cubierta diferente a la que montaba tu bicicleta Orbea originalmente, comprueba que la distancia entre la parte superior y los laterales de la cubierta es de al menos 6 mm entre la misma y cualquier parte del cuadro.

AVISO Daños en el cuadro o los componentes debidos al uso de una cubierta que no observe estas medidas no están cubiertas por las condiciones de la garantía.

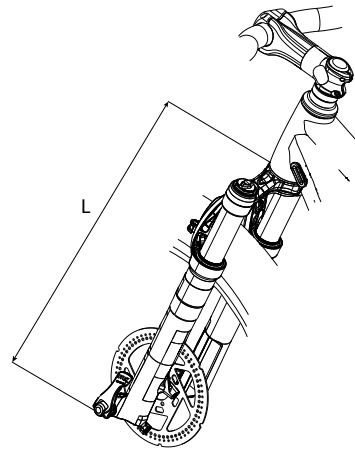
INSERCIÓN MÍNIMA DE LA TIJA DE SILLÍN

Siempre respeta las indicaciones de inserción mínima de la tija a utilizar o del cuadro en bicicletas de carretera con tijas exclusivas Orbea. No respetar estas indicaciones puede producir esfuerzos en los materiales más allá de las condiciones para las que fueron diseñados y producir roturas no cubiertas por las condiciones de garantía, así como accidentes que pueden producir lesiones graves.

LONGITUD MÁXIMA DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN)

Respetar siempre la longitud máxima de horquilla listada en la sección de especificaciones técnicas de este manual. La longitud máxima de horquilla se refiere a la distancia entre el eje de la horquilla y la parte inferior de la pipa de dirección (axle-to-crown).

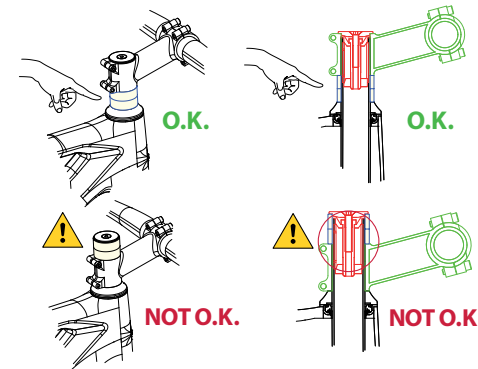
⚠ No respetar esta medida e instalar horquillas con una longitud mayor que la máxima especificada puede forzar el cuadro más allá de las características para las que fue diseñado, pudiendo producir fallos en el material que podrían ser causa de accidentes y lesiones.



MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN

⚠ Nunca uses más separadores de dirección debajo de la potencia que los indicados para el cuadro. Consulta las tablas de especificaciones para saber el número máximo de separadores de dirección o el stack máximo que admite un cuadro Orbea. Instalar más separadores que los permitidos puede forzar los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, lo que puede provocar accidentes y lesiones graves.

POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA. SEPARADORES DE DIRECCIÓN POR ENCIMA DE LA POTENCIA



⚠ Nunca instales separadores de dirección por encima de la potencia. Colocar separadores por encima de la potencia, especialmente en horquillas con el tubo de dirección de carbono, puede provocar que el expansor de dirección dentro del tubo de la horquilla quede posicionado por encima del límite inferior de la potencia, lo que puede forzar los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, potencialmente provocando accidentes y lesiones graves.

⚠ La longitud del tubo de dirección de la horquilla siempre debe ser el adecuado para la posición de la potencia en la horquilla. La potencia siempre debe instalarse en el tubo de dirección de la horquilla de manera que ambos tornillos de amarre de la zona posterior de la potencia estén posicionados sobre el tubo de dirección de la horquilla. Nunca montes la potencia de tal manera que el tornillo superior de amarre de la potencia al tubo de dirección quede más arriba del borde superior del tubo de dirección de la horquilla. Esto forzará los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, potencialmente provocando accidentes y lesiones graves.

USO PREVISTO

El uso previsto para todos los modelos es ASTM Condition 4, que prevee su uso bajo las condiciones 1, 2 y 3, además de senderos naturales técnicos con numerosos obstáculos, de mayor desnivel y por lo tanto las velocidades alcanzadas son mayores. Saltos y cortados frecuentes y moderados.

Estos modelos, debido al terreno, deben ser inspeccionados después de cada uso.

El uso en este tipo de terreno requiere habilidades técnicas y puede llevar a ciclistas principiantes a sufrir lesiones. Para conocer todas las categorías ASTM, consulta el manual de usuario.



05 ADVERTENCIAS DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

CUIDADOS Y NORMAS DE USO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y LAS BATERÍAS

AVISO Consulta la sección Información Relevante de las Baterías RS para acceder y más información útil de uso, cuidados y solución de problemas de la batería interna y el Range Extender.

- No laves tu bicicleta con agua a presión ni sumerjas la bicicleta o los componentes eléctricos. Todos los componentes eléctricos están protegidos contra salpicaduras y lluvia. Sin embargo, el uso de agua a presión puede dañar los componentes y producir cortocircuitos.
- Evita usar tu bicicleta en condiciones meteorológicas muy adversas. Todos los componentes eléctricos están protegidos contra salpicaduras y lluvia. Sin embargo, condiciones meteorológicas muy adversas pueden dañar los componentes.
- Evita transportar tu bicicleta fuera de tu vehículo con lluvia. Todos los componentes eléctricos están protegidos contra salpicaduras y lluvia. Sin embargo, las velocidades alcanzadas por tu vehículo pueden acrecentar los efectos de la lluvia en los componentes eléctricos.

Si vas a transportar la bicicleta fuera de tu vehículo, retira el Range Extender de la bicicleta y comprueba que la tapa del puerto de carga está correctamente cerrada.

- No dejes tu bicicleta o batería expuesta a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Las altas temperaturas alcanzadas podrían dañar los componentes eléctricos. Temperaturas superiores a 70° pueden causar fugas y peligro de incendio.
- Respeta los rangos de temperatura de uso (descarga), carga y almacenamiento de la bicicleta (batería interna) y Range Extender. El uso, carga o almacenamiento de las baterías fuera de estos rangos de temperatura puede afectar las celdas y reducir su vida útil y autonomía.

La siguiente tabla de temperaturas refleja los límites máximos de uso, carga y almacenamiento previstos por el fabricante de las celdas.

En general, **el uso, carga y almacenamiento de las baterías en temperaturas por debajo de 0°C hará que la autonomía por carga se vea reducida y hacerlo de manera continuada puede afectar la vida útil de la batería.**

RANGOS DE TEMPERATURA

Carga	0°C - 40°C
Descarga (uso)	-10°C - 40°C
Almacenamiento	0°C - 35°C. Humedad 5%-65%

- Evita almacenar tu bicicleta (batería interna) o Range Extender durante largos periodos de tiempo sin vigilar el nivel de carga de las baterías.

Si planeas almacenar la batería durante un largo periodo de tiempo, carga la batería alrededor del 50% de su capacidad antes de almacenarla y comprueba el nivel de carga cada 3 meses (vuelve a cargarla al 50%). Nunca dejes que el nivel de carga baje del 10% para evitar daños a las celdas.

USO DE LA BATERÍA POR DEBAJO DEL 10% DE CARGA: Evita descargar la batería por uso de forma continuada por debajo del 10% de carga. Niveles de carga por debajo del 10% puede afectar la vida útil de las celdas y el balanceo de la carga.

- Evita dejar el cargador conectado a la batería durante largos periodos de tiempo de manera continuada y carga la batería bajo supervisión de manera que puedas desconectar el cargador si detectas alguna anomalía como humo, olor a quemado o fuego.

El cargador inteligente RS está diseñado para cortar el proceso de carga cuando la batería está completamente cargada para evitar daños a las celdas y que puedas

cargar la batería sin preocupaciones. Sin embargo, siempre es recomendable supervisar la carga para evitar daños en caso de un funcionamiento defectuoso del cargador.

- Evita golpes y caídas de la batería interna y el Range Extender.

Si tras un golpe o impacto la carcasa externa de la batería muestra daños, no cargues o utilices la batería y contacta con un distribuidor autorizado para su diagnóstico.

- Realiza siempre las conexiones de los cables en la orientación correcta. La conexión de los cables sin observar la orientación correcta puede dañar los terminales.

- Antes de cada uso, comprobar que la tapa del punto de carga está correctamente instalada para evitar el ingreso de suciedad y agua en el puerto de carga.

No utilices herramientas metálicas para limpiar el puerto de carga en caso de que exista suciedad o algún cuerpo extraño.

No dañes los terminales del puerto de carga durante este proceso.

AVISO Consulta la sección Información Relevante de las Baterías RS para acceder y más información útil de uso, cuidados y solución de problemas de la batería interna y el Range Extender.

Consulta la documentación de Shimano sobre el sistema STEPS EP8 y sus componentes:

Manual de usuario:
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-SPA.pdf>

Manual de distribuidor:
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/dm/EP800/DM-EP800-03-SPA.pdf>

AVISO Las bicicletas Orbea con sistema Shimano EP8 RS están diseñadas y testeadas para comportarse de la manera más similar a una bicicleta no eléctrica. La entrega de potencia del motor, limitada a un máximo de 60 N.m de par máximo, permite el uso de componentes no específicos de ebike, siendo así posible aligerar el peso del conjunto.

Daños en los componentes y personales derivados de la deslimitación del motor a través de métodos no aprobados por Orbea no están cubiertos por las condiciones de la garantía y pueden ser motivo de sanción en el país de uso si se excede la limitación de velocidad máxima establecida para sistemas pedelec.

AUTONOMÍA

El motor Shimano EP8 RS, junto a las baterías Orbea RS, han sido diseñados para proporcionar la máxima autonomía disponible para un sistema de su reducido peso y dimensiones.

La autonomía disponible por carga dependerá en gran medida de factores como:

- **Modo de asistencia:** El uso de niveles de asistencia más potentes disminuirá la autonomía disponible.
- **Perfil de asistencia:** El perfil de asistencia seleccionado a través de la aplicación Shimano Etube Project variará la autonomía disponible. La selección de perfil de asistencia 2 supone elevar la potencia de cada modo de asistencia, por lo que la autonomía podría verse afectada.
- **Personalización de modos de asistencia:** Los valores de autonomía aproximados tienen en cuenta los valores de potencia de cada modo de asistencia según los ajustes originales de Orbea. La personalización de la entrega de potencia de cada modo a través de la aplicación Shimano Etube Project afectará la autonomía final de las baterías.

- **Temperatura:** La carga y uso de la batería en bajas temperaturas disminuirá la autonomía por carga.
- **Peso del ciclista y equipación/equipaje.**
- **Potencia de pedaleo del ciclista.**
- **Terreno y desnivel:** El uso en terreno roto y desniveles positivos afectará la autonomía disponible por carga.
- Paradas y arranques frecuentes pueden afectar la autonomía disponible.

TABLA DE AUTONOMÍA APROXIMADA:

BATERÍA INTERNA. 540 Wh			
MODO DE ASISTENCIA	ECO	TRAIL	BOOST
DESNIVEL APROXIMADO (metros)	3.500	2.200	1.600
CON RANGE EXTENDER. 792 Wh (540+252 Wh)			
TIEMPO DE AUTONOMÍA/DESNIVEL APROXIMADO (metros)	+50% de lo conseguido sólo con la batería interna		

TRANSPORTE DE BATERÍAS DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

El transporte de la batería interna Orbea RS y la batería externa Range Extender debe hacerse cumpliendo la normativa vigente y los medios de transporte permitidos para estos artículos. Las unidades deben ser siempre transportadas o enviadas usando el embalaje homologado original y un transportista homologado. Infórmate de las condiciones de manejo y transporte de este tipo de artículos en tu país.

Si el Range Extender o la batería interna deben ser enviados a Orbea para su reparación o diagnóstico, debe hacerse en el embalaje original homologado y mediante un transportista habilitado para baterías. Desde Orbea te informaremos de la mejor opción.

Si necesitas la documentación de seguridad de las baterías RS (MSDS) para su transporte o la empresa de envío te solicita esta documentación, contacta con Orbea para que te la facilitemos.

TRANSPORTE DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Si planeas viajar con tu bicicleta eléctrica, infórmate de las condiciones de transporte de baterías de la línea aérea que planeas usar para transportar tu bicicleta. La mayoría de aerolíneas comerciales no permiten el transporte de baterías con una capacidad mayor de 100Wh.

Si necesitas la documentación de seguridad de las baterías RS (MSDS) para su transporte o la empresa de envío te solicita esta documentación, contacta con Orbea para que te la facilitemos.

06 USO DE RISE HYDRO

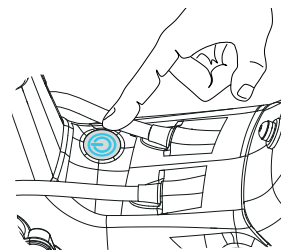
En esta sección se describe el funcionamiento básico del sistema Shimano STEPS EP8 en Rise Hydro y las particularidades exclusivas del sistema EP8 RS de Orbea.

Consulta también el manual de usuario del sistema Shimano EP8 aquí:

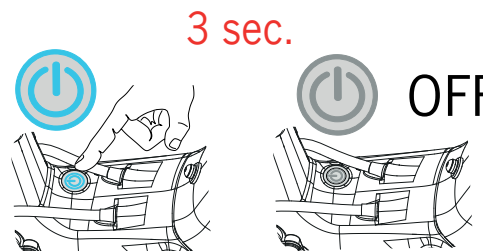
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-SPA.pdf>

ENCENDIDO/APAGADO DE RISE HYDRO

Para encender Rise H, pulsa una vez el botón de encendido de la parte inferior del cuadro.



Para apagar Rise H, mantén pulsado durante 3 segundos el botón de encendido de la parte inferior del cuadro hasta que la luz del botón de apague.



VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA

El nivel de batería de Rise H puede ser visualizado de varias maneras, dependiendo de la opción de montaje elegida.

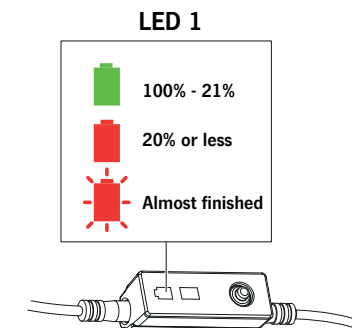
NIVEL CONJUNTO DE CARGA DE LA BATERÍA INTERNA Y EL RANGE EXTENDER:

Cuando un Range Extender se encuentre conectado a la bicicleta, el sistema calculará la capacidad total de ambas baterías (batería interna y Range Extender). El nivel de carga mostrado por los métodos descritos a continuación será el restante en ambas baterías de manera conjunta teniendo en cuenta la capacidad total del sistema.

CON CENTRALITA SHIMANO EW-EN100:

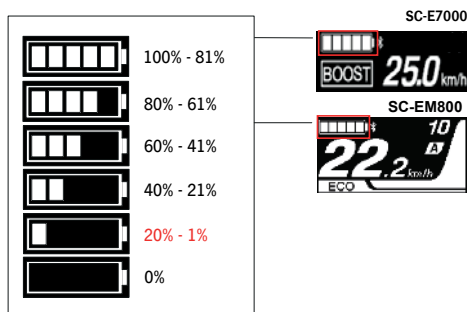
Con la bicicleta encendida, la centralita Shimano EW-EN100 mostrará mediante el LED1 el nivel de carga de la(s) batería(s). El LED1 lucirá en verde hasta que el nivel de carga sea inferior a 21%, tras lo cual el LED1 lucirá en rojo. Cuando la batería esté a punto de agotarse, el LED1 parpadeará en rojo.

No descargues la(s) batería(s) repetidamente por debajo del 10%. Niveles por debajo del 10% de manera continua puede afectar la vida útil de las celdas.

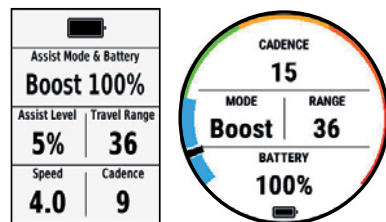


CON DISPLAYS SHIMANO SC-EM800 Y SC-E7000:

En montajes con los displays SC-EM800 o SC-E7000, el nivel de carga de la(s) batería(s) se mostrará en la pantalla.



Consulta cómo descargar e instalar la aplicación Orbea RS Toolbox en tu dispositivo Garmin en la sección específica de este manual.



BATERÍAS ORBEA RS

Batería interna 540Wh.

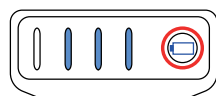
La batería interna de Rise H no dispone de LEDs de visualización del nivel de carga. Para conocer el nivel de carga de la batería interna, ésta debe estar conectada al sistema de asistencia eléctrica para comprobar el nivel de carga a través de los métodos descritos previamente.

Range Extender 252Wh.

Pulsa una vez el botón principal de la batería Range Extender de Rise H para conocer el nivel de carga.

Los LED lucirán mostrando el nivel de carga actual en segmentos de 25% de derecha a izquierda durante 5 segundos.

AVISO El Range Extender de Rise H 2022 no es compatible con Rise Carbon 2021-2022.



DISPOSITIVOS GARMIN COMPATIBLES. ORBEA RS TOOLBOX:

La aplicación Orbea RS Toolbox permite la visualización de datos relevantes de Rise en tu dispositivo Garmin compatible, entre ellos el nivel de carga de la(s) batería(s) como porcentaje.

AVISO Si durante el uso de la bicicleta el porcentaje de la batería restante no es visible en Orbea RS Toolbox, el dato volverá a ser visible cuando el nivel de batería restante disminuye un 1%. En ese momento, el sistema EP8 volverá a comunicar mediante ANT Private el nivel de batería a la unidad Garmin y el nivel de batería será visible en la unidad. También puedes apagar y volver a encender la bicicleta (con tu dispositivo Garmin encendido) para reiniciar la conexión y que el nivel de batería se muestre en tu dispositivo Garmin.

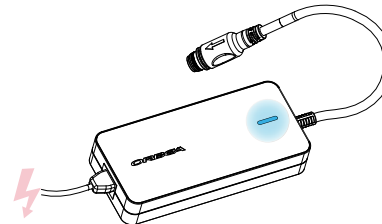
CARGA DE LAS BATERÍAS

AVISO Carga completamente la batería interna o el Range Extender antes de utilizar la bicicleta por primera vez.

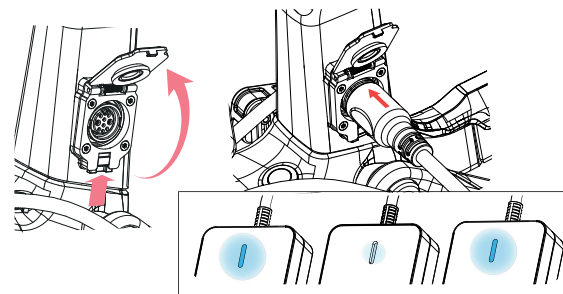
BATERÍA INTERNA ORBEA RS 540WH

AVISO El cargador inteligente RS para Rise Hydro no es compatible para la carga de la batería interna de Rise Carbon 2021-2022. El cargador de Rise Carbon 2021-2022 no es compatible para la carga de la batería interna de Rise Hydro.

Para cargar la batería interna de Rise, conecta el cargador a un enchufe. Sin el cargador conectado a la bicicleta, el LED del cargador parpadeará en azul.

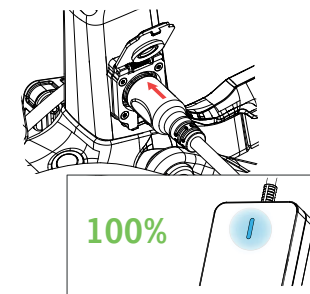


Abre la tapa del puerto de carga de Rise y conecta el cargador alineando correctamente el conector con el puerto de carga. La flecha del conector del cargador debe estar alineada con la parte superior del punto de carga.

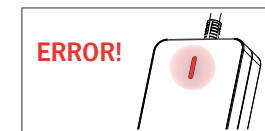


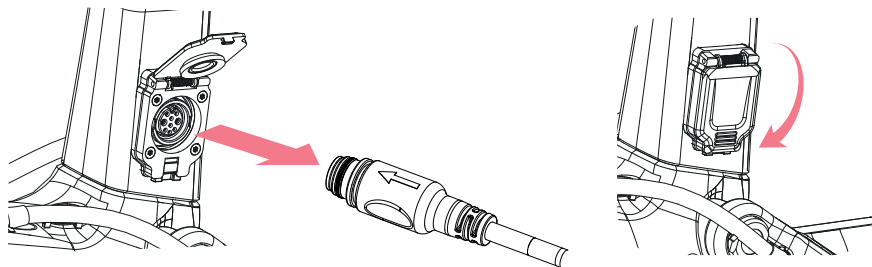
El LED del cargador lucirá en azul de manera fija durante 2 segundos y luego empezará a encenderse y desvanecerse gradualmente de manera cíclica hasta que la batería esté completamente cargada.

Cuando la batería esté completamente cargada, el LED del cargador volverá a lucir en azul de manera fija.



AVISO Si el LED del cargador luce rojo al conectar el cargador a un enchufe o durante la carga, existe un problema. Desconecta el cargador inmediatamente y consulta la sección de resolución de errores del cargador en este manual. Si el problema persiste, contacta con un distribuidor autorizado Orbea.





Desconecta el cargador del puerto de carga de Rise H tirando con cuidado del conector del cargador. Asegúrate de que la tapa del puerto de carga queda correctamente cerrada.

Mientras el cargador esté conectado al puerto de carga, no se podrá encender la bicicleta.

Si deseas conocer el porcentaje exacto de carga restante, desconecta el cargador del puerto de carga, enciende la bicicleta y conecta la bicicleta a la aplicación para Garmin Orbea RS Toolbox (consulta la sección de instalación y uso de Toolbox en este manual).

En montajes con display de Shimano, podrás ver el nivel de batería al desconectar el cargador y encender la bicicleta en la pantalla. Evita niveles de carga inferiores al 10% de manera continuada.

Evita dejar el cargador conectado a la batería durante largos periodos de tiempo de manera continuada y carga la batería bajo supervisión de manera que puedas desconectar el cargador si detectas alguna anomalía como humo, olor a quemado o fuego.

El cargador inteligente RS está diseñado para cortar el proceso de carga cuando la batería está completamente cargada para evitar daños a las celdas y que puedas cargar la batería sin preocupaciones.

Sin embargo, siempre es recomendable supervisar la carga para evitar daños en caso de un funcionamiento defectuoso del cargador.

Las baterías de litio son sensibles a las temperaturas durante el proceso de carga. Respeta siempre los rangos de temperatura de carga, descarga y almacenamiento descritas en este manual.

AVISO

Para proteger el cargador y las baterías, el cargador Smart Charger dispone de un mecanismo de seguridad que desactiva la carga una vez la batería ha sido completamente cargada. Si vas a volver a cargar la bicicleta o la batería Range Extender tras haber cargado una batería antes, desconecta primero el cargador de la toma de corriente y vuelve a conectarlo a la misma para reactivar el cargador.

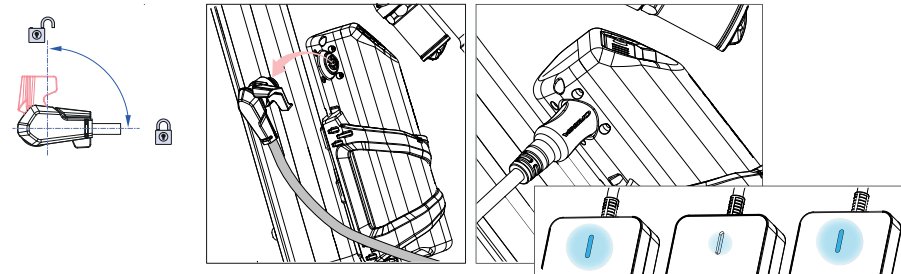
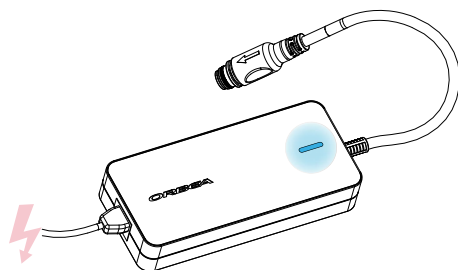
Si no has desconectado el cargador de la toma de corriente entre cargas, es posible que el cargador no proporcione corriente a la batería.

BATERÍA EXTERNA RANGE EXTENDER

AVISO

El cargador inteligente RS para Rise Hydro no es compatible para la carga del Range Extender de Rise Carbon 2021-2022.

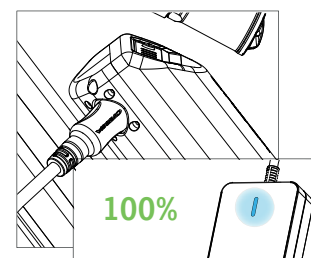
El cargador de Rise Carbon 2021-2022 no es compatible para la carga del Range Extender de Rise Hydro.



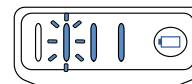
Para cargar la batería externa Range Extender, conecta el cargador a un enchufe. Sin el cargador conectado a la bicicleta, el LED del cargador parpadeará en azul. Desconecta el cable de conexión del Range Extender al puerto de carga de la bicicleta (si estuviese conectado) girando primero la pestaña de seguridad del cable del Range Extender y tirando del cable.

Conecta el cargador al Range Extender alineando correctamente los pines del puerto de carga con los del conector del cargador. El LED del cargador lucirá en azul de manera fija durante 2 segundos y luego empezará a encenderse y desvanecerse gradualmente de manera cíclica hasta que la batería esté completamente cargada.

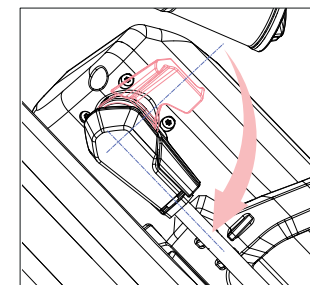
Cuando la batería esté completamente cargada, el LED del cargador volverá a lucir en azul de manera fija.



Mientras el Range Extender está cargando, los LED de indicación de carga de la batería mostrarán el nivel actual de carga. El LED parpadeando muestra el tramo (en incrementos de 25%) que está siendo cargado.



Cuando la batería esté completamente cargada, desconecta el cargador del puerto de carga tirando con cuidado del conector del cargador. Si vas a usar el Range Extender en la bicicleta, conecta el cable del Range Extender a la batería y el puerto de carga de la bicicleta con la pestaña de seguridad abierta y, una vez el cable esté correctamente conectado, cierra las pestañas de seguridad para una conexión segura.



Evita niveles de carga inferiores al 10% de manera continuada.

· Evita dejar el cargador conectado a la batería durante largos periodos de tiempo de manera continuada y carga la batería bajo supervisión de manera que puedas desconectar el cargador si detectas alguna anomalía como humo, olor a quemado o fuego.

El cargador inteligente RS está diseñado para cortar el proceso de carga cuando la batería está completamente cargada para evitar daños a las celdas y que puedas cargar la batería sin preocupaciones.

Sin embargo, siempre es recomendable supervisar la carga para evitar daños en caso de un funcionamiento defectuoso del cargador.

AVISO Para proteger el cargador y las baterías, el cargador Smart Charger dispone de un mecanismo de seguridad que desactiva la carga una vez la batería ha sido completamente cargada. Si vas a volver a cargar la bicicleta o la batería Range Extender tras haber cargado una batería antes, desconecta primero el cargador de la toma de corriente y vuelve a conectarlo a la misma para reactivar el cargador.

Si no has desconectado el cargador de la toma de corriente entre cargas, es posible que el cargador no proporcione corriente a la batería.

Las baterías de litio son sensibles a las temperaturas durante el proceso de carga. Respeta siempre los rangos de temperatura de carga, descarga y almacenamiento descritos en este manual.

AVISO Consulta la sección Información Relevante de las Baterías RS para acceder y más información útil de uso, cuidados y solución de problemas de la batería interna y el Range Extender.

CAMBIO DEL NIVEL DE ASISTENCIA

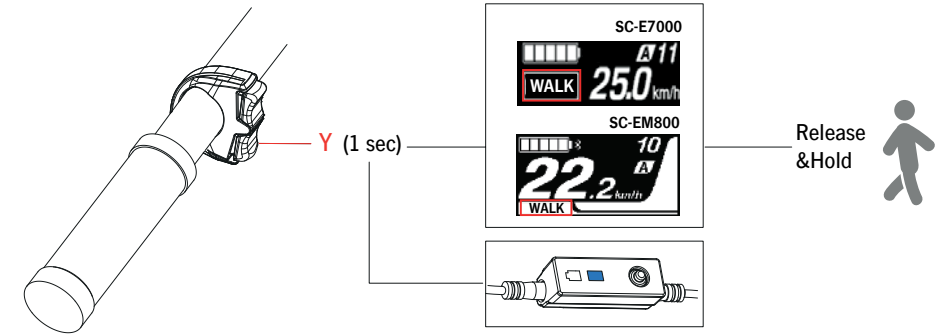
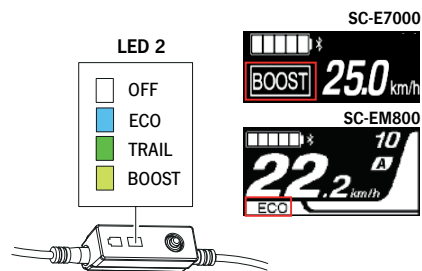
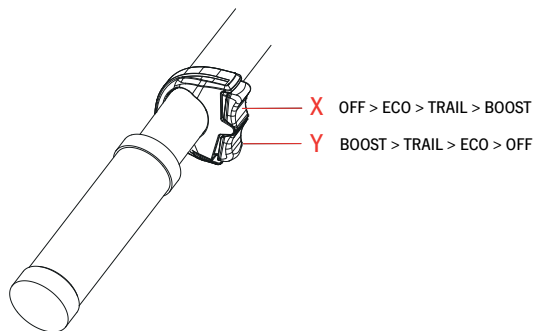
CON MANETA SHIMANO SW-EM800 / SW-E7000-L

Para cambiar el modo de asistencia al pedaleo con la maneta SW-EM800 (montajes con display SC-EM800) o la maneta SW-E7000-L (montajes con centralita EW-EN100 o con display SC-E7000), pulsa el botón X para subir el nivel de asistencia hasta el máximo disponibles (Boost). Pulsa el botón Y para bajar el nivel de asistencia hasta el nivel sin asistencia eléctrica.

Los modos de asistencia disponibles son:

- OFF (sin asistencia eléctrica)
- ECO
- TRAIL
- BOOST

Al cambiar de modo de asistencia, el LED2 de la centralita EW-EN100 cambiará de color para mostrar el nivel de asistencia actual. En montajes con display, el nombre del nivel actual aparecerá en la pantalla.



ASISTENCIA DE LA MARCHA A PIE

Para activar el modo de asistencia a la marcha a pie en Rise H, mantén pulsado durante 1 segundo el botón Y del mando de cambio de nivel de asistencia SW-EM800 o SW-E7000-L hasta que aparezca la palabra WALK en el display o el LED 2 se ilumine en azul en la centralita EW-EN100.

Deja de pulsar el botón Y del mando remoto y vuelve a presionarlo para activar la asistencia a la marcha a pie.

Rise H mantendrá activada la asistencia a la marcha a pie mientras sigas presionando el botón Y del remoto.

Consulta el manual del display Shimano SC-E7000 aquí:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/79G0B/UM-79G0B-001-SPA.pdf>

Consulta el manual del display Shimano SC-EM800 aquí:

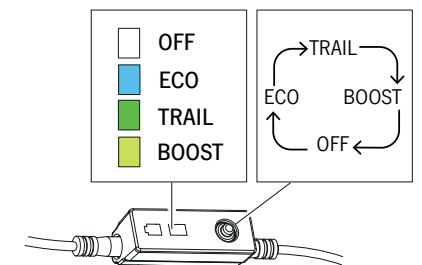
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7H90B/UM-7H90B-001-SPA.pdf>

CON CENTRALITA EW-EN100

También es posible cambiar entre los niveles de asistencia pulsando el botón de la centralita Shimano EW-EN100. Pulsa el botón una vez para cambiar al siguiente nivel más potente. Tras alcanzar el nivel BOOST, pulsando otra vez el botón volverás al modo OFF (sin asistencia eléctrica).

No cambies el modo de asistencia mediante la centralita mientras estés usando la bicicleta, ya que puede conllevar riesgo de accidentes y lesiones graves.

LED 2



Los niveles de potencia de cada nivel de asistencia pueden ser modificados mediante la aplicación para móviles Shimano Etube para una experiencia más personalizada.

El motor Shimano EP8 RS dispone de dos perfiles de asistencia eléctrica, dentro de cada uno de los cuales los niveles de asistencia eléctrica ECO, TRAIL y BOOST pueden ser personalizados de manera independiente a través de la aplicación para móviles Shimano Etube Project.

Consulta la sección sobre la aplicación Shimano Etube Project de este manual para conocer el método de modificación de los perfiles y niveles de asistencia. Consulta el manual completo de Shimano para la aplicación Etube Project en el siguiente enlace:

<https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/>

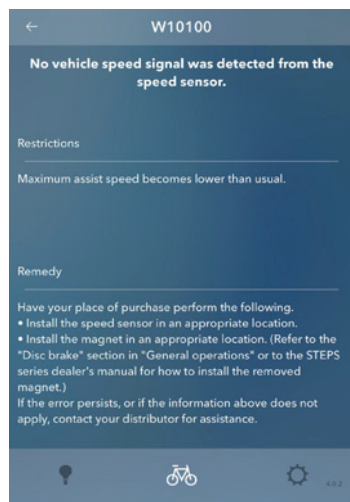
ERRORES/ADVERTENCIAS EN EL SISTEMA

Cuando se detecta un error o advertencia en el sistema, los LED de la centralita EW-EN100 parpadearán en rojo. En montajes con displays SC-EM800 o SC-E7000, el código de error o advertencia se mostrará en la pantalla.



Reinicia la bicicleta y conéctala a la aplicación Shimano Etube Project. En la sección Mantenimiento>Error Log podrás ver el error identificado y una solución para dicho error.

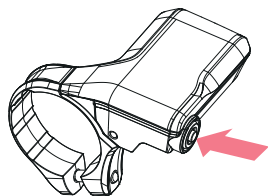
También puedes consultar el manual del sistema Shimano EP8 para conocer los códigos de error y sus soluciones.



VISUALIZACIÓN DE LA ODOMETRÍA TOTAL DEL SISTEMA

En montajes con los displays Shimano SC-EM800 y SC-E700, es posible visualizar el dato de odometría total del sistema eléctrico en el mismo display. Pulsa el botón inferior de la pantalla y navega hasta visualizar la odometría total.

Pulsando este botón, accederás además a otras pantallas como Distancia Recorrida en la actividad, tiempo de la actividad, velocidad máxima y mínima, etc.



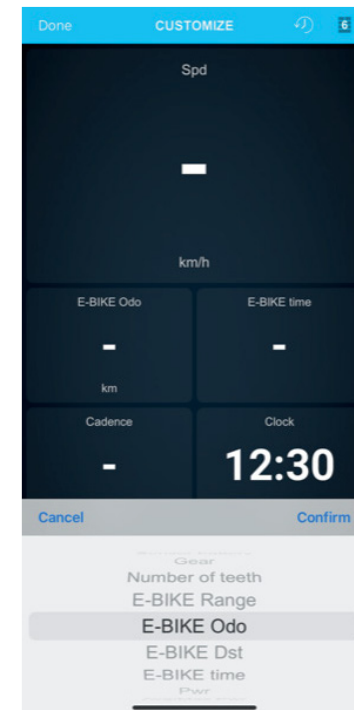
Para montajes sin display Shimano que usan la centralita Shimano **EW-EN100**, la bicicleta debe ser conectada mediante Bluetooth a la aplicación para móviles Shimano E-tube Ride.

AVISO Las aplicaciones de Shimano E-tube Project Cyclist y E-tube Ride son diferentes. No es posible visualizar la odometría total del sistema eléctrico mediante el uso de la aplicación E-tube Project.

- Descarga e instala la aplicación Shimano E-tube Ride a través de Google Play o Apple Store.
- Conecta tu bicicleta a la aplicación mediante Bluetooth.
- Selecciona personalizar los campos de datos visibles en la aplicación y selecciona en uno de ellos el campo E-BIKE Odo.

Consulta el manual de usuario de E-tube Ride aquí:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7J50A/UM-7J50A-003-SPA.pdf>



07 SHIMANO ETUBE PROJECT

PERSONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

El sistema Shimano EP8 RS, a través de la aplicación para smartphones Etube Project, permite la personalización de los niveles de asistencia para que ajustes Rise a tus necesidades.

Cada nivel de asistencia puede ser modificado para entregar la potencia exacta a tu estilo de conducción.

El motor EP8 RS también permite la selección de dos perfiles de asistencia. Dentro de cada uno de los perfiles, cada nivel de asistencia puede ser modificado para alcanzar el modo de potencia que más se ajusta a tus necesidades.

El perfil de asistencia 1 está diseñado para actividades con un desnivel menos pronunciado, reduciendo la entrega de potencia del motor y alargando la autonomía. El perfil 2 está diseñado para actividades más exigentes con desniveles más pronunciados, aumentando la entrega de potencia de los niveles de asistencia.

Puedes consultar el manual completo de la aplicación Etube Project para smartphones en la documentación de Shimano.

La aplicación Etube Project pone a tu disposición también funciones como la personalización de los controles remotos, generación de informes de errores, actualización de firmware de los componentes, etc. Consulta el manual completo de la aplicación aquí:

<https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA>

Descarga e instala Etube Project en tu smartphone desde Google Play o Apple Store.

1. Abre Etube Project en tu smartphone.

Enciende tu Rise y abre la aplicación en tu teléfono.

2. Selecciona Registrar Ebike.

3. Selecciona la unidad a emparejar.

Si la unidad no es visible en la pantalla tras unos segundos, pulsa uno de los botones del mando de cambio de nivel de asistencia para activar la conexión.

4. Registra tu Rise en Etube Project.

Puedes elegir una contraseña para que sólo tú puedas realizar cambios en tu bicicleta. Si no deseas cambiar la clave, continúa al siguiente paso.

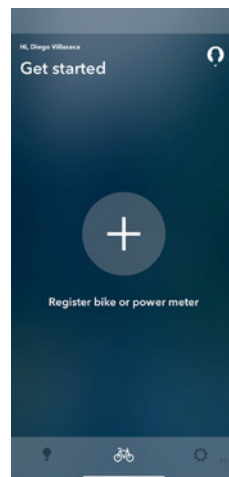
5. Selecciona la opción Asistencia en la pestaña Personalizar.

6. Modifica el par máximo de cada modo de asistencia del Perfil 1 o 2.

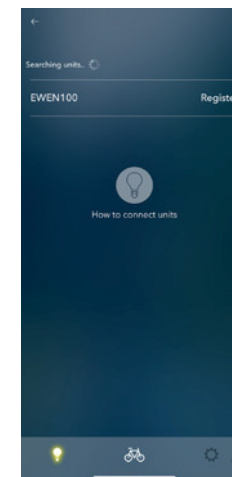
7. Puedes elegir qué perfil de asistencia prefieres para tu actividad.

El perfil de asistencia 1 está predeterminado para perfiles de actividad con menor desnivel, mientras que el perfil de actividad 2 está predeterminado para niveles de asistencia en actividades con mayor desnivel.

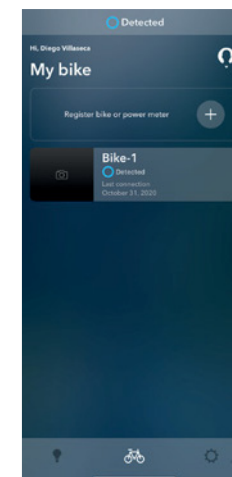
* Recuerda aplicar los cambios para cada modificación del sistema que has usado en la aplicación Etube Project.



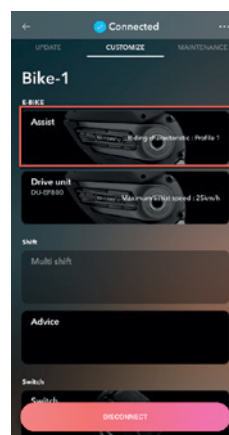
2



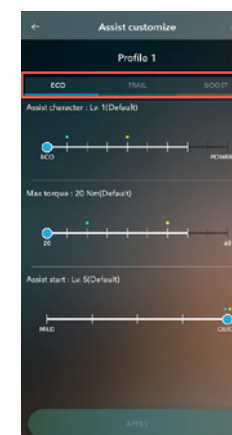
3



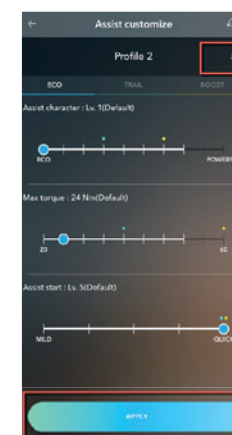
4



5



6



7

Mientras que los niveles de asistencia dentro de un perfil pueden ser seleccionados a través del mando remoto del manillar.

El cambio de perfil de asistencia se debe realizar a través de la aplicación etube Project si la bicicleta está equipada con la centralita EW-EN100. Una vez realizada la selección del perfil de asistencia, los niveles de dicho perfil se podrán seleccionar mediante el mando remoto del manillar.

En bicicletas equipadas con los displays Shimano SC-E7000 o SC-EM800, la selección del perfil de asistencia puede realizarse desde el display.

Consulta el **manual del display Shimano SC-E7000** aquí:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/79G0B/UM-79G0B-001-SPA.pdf>

Consulta el **manual del display Shimano SC-EM800** aquí:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7H90B/UM-7H90B-001-SPA.pdf>

AVISO

Las bicicletas Orbea con sistema Shimano EP8 RS están diseñadas y testeadas para comportarse de la manera más similar a una bicicleta no eléctrica. La entrega de potencia del motor, limitada a un máximo de 60 N.m de par máximo, permite el uso de componentes no específicos de ebike, siendo así posible aligerar el peso del conjunto. Daños en los componentes y personales derivados de la deslimitación del motor a través de métodos no aprobados por Orbea no están cubiertos por las condiciones de la garantía, y pueden ser motivo de sanción en el país de uso si se excede la limitación de velocidad máxima establecida para sistemas pedelec.

VISUALIZACIÓN DE ERRORES EN EL SISTEMA

En caso de existir errores en el sistema de asistencia eléctrica, Etube Project permite visualizar los códigos de error y el método de comprobación y reparación para dicho error.

En montajes con la centralita EW-EN100 (sin display), será visible que hay un error en el sistema cuando ambos LED de la centralita parpadeen en rojo al mismo tiempo. Para conocer el código de error y el método de diagnóstico, conecta Rise con la aplicación Shimano Etube Project.

Si el error persiste tras aplicar el método propuesto por la aplicación o el manual del sistema STEPS, lleva tu bicicleta a un distribuidor autorizado para un diagnóstico completo.

En montajes con displays Shimano, si hay un error en el sistema, el código de dicho error aparecerá en la pantalla del display. Consulta el manual del sistema Shimano STEPS o conecta Rise a la aplicación Shimano Etube Project para conocer el método de diagnóstico.

Si el error persiste tras aplicar el método propuesto por la aplicación o el manual del sistema STEPS, lleva tu bicicleta a un distribuidor autorizado para un diagnóstico completo.

08 ORBEA RS TOOLBOX

CAMPO DE DATOS PARA DISPOSITIVOS GARMIN

INSTALACIÓN Y DESBLOQUEO DE ORBEA RS TOOLBOX EN DISPOSITIVOS GARMIN. GARMIN EXPRESS (PC/MAC)

Orbea RS Toolbox es una aplicación para dispositivos Garmin exclusiva para propietarios de bicicletas Orbea con motor Shimano EP8 que se añade a tu unidad compatible como un campo de datos, y te permite visualizar información relevante de tu bicicleta durante tu ruta.

AVISO

El desbloqueo e instalación de Orbea RS Toolbox en unidades Garmin compatibles debe hacerse a través de la aplicación para PC/Mac Garmin Express siguiendo el método a continuación.



NO ES POSIBLE EL DESBLOQUEO E INSTALACIÓN DE RS TOOLBOX A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN PARA MÓVILES GARMIN CONNECT.

Descarga e instala **Garmin Express para PC o Mac:**
www.garmin.com/en-US/software/express/windows/

Es necesario disponer de conexión a Internet para completar el proceso de desbloqueo e instalación.

AVISO

El desbloqueo de Orbea RS Toolbox requiere haber registrado la matrícula de tu nueva bicicleta Orbea con motor Shimano EP8 en la web de Orbea, que además te permitirá disfrutar de las condiciones de la Garantía de por Vida. Dirígete a la web y registra tu matrícula, creando primero una cuenta de usuario si aún no dispones de una.

www.orbea.com/es-es/access-register

The screenshot shows the 'MY ACCOUNT' page with a sidebar menu. The 'WARRANTY REGISTRATION' option is highlighted with a red box. The main content area is titled 'WARRANTY REGISTRATION' and contains the following fields and options:

- Header: Enter bike's registration number and start enjoying your Orbea warranty.
- REGISTRATION NUMBER * (with a dropdown menu for 'Where is my bike?')
- DATE OF PURCHASE* (with a calendar icon, showing 2021-04-19)
- LEVEL OF SATISFACTION section with two dropdown menus:
 - HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE ORDERING PROCESS?*
 - HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE PRODUCT?*
- Two checkboxes for terms and conditions:
 - I want to subscribe to Orbea's news bulletin and I confirm that I have read and I accept the [privacy policy](#)
 - I have read and I accept the [terms and conditions](#) of the Orbea warranty and the [privacy policy](#) *
- *Required fields
- Bottom button: ACTIVATE REGISTRATION NUMBER

La matrícula de tu bicicleta es un código de 11 dígitos que encontrarás en el cuadro:



1. Conecta tu dispositivo Garmin a tu PC o Mac mediante el cable incluido con el dispositivo.

2. Ejecuta Garmin Express en tu ordenador.



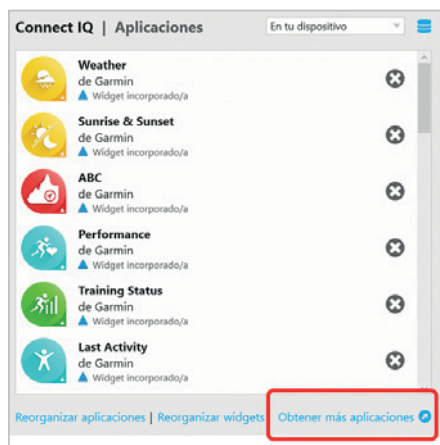
3. Selecciona el dispositivo en el que quieres instalar RS Toolbox.



4. Selecciona "Aplicaciones".



5. Selecciona "Obtener más Aplicaciones".



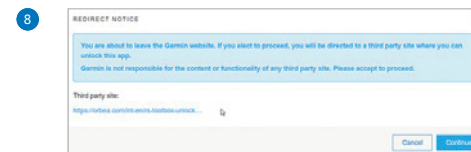
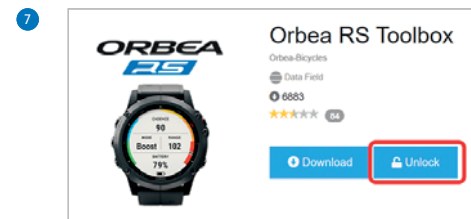
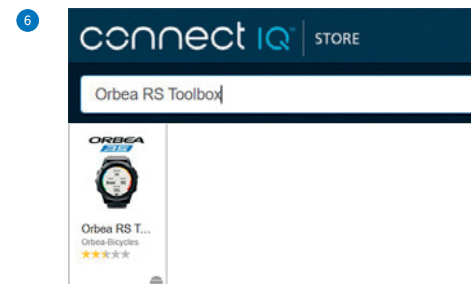
6. Se abrirá la tienda Garmin Connect IQ en el navegador.

En Connect IQ, busca y selecciona Orbea RS Toolbox.

AVISO Si no puedes ver la aplicación Orbea RS Toolbox en la tienda Garmin IQ, tu dispositivo no es compatible con la aplicación. Trabajamos cada día para incluir más dispositivos compatibles, contacta con Orbea si necesitas más información.

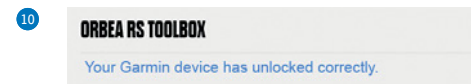
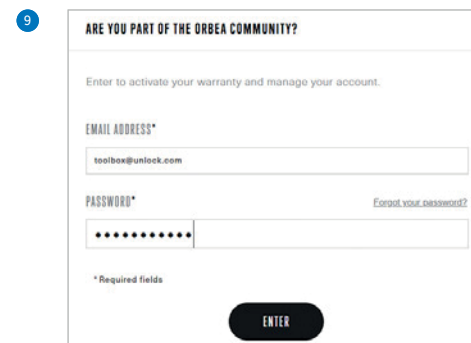
7. Selecciona el botón "Desbloquear" RS Toolbox.

8. Acepta ir a la web de Orbea para realizar el desbloqueo.



9. En la web de Orbea, introduce los datos de acceso a tu cuenta de usuario.

10. Si habías registrado la matrícula de tu bicicleta Orbea con motor Shimano EP8 previamente en tu cuenta de usuario, la web mostrará el mensaje de que tu dispositivo Garmin ha sido desbloqueado correctamente.

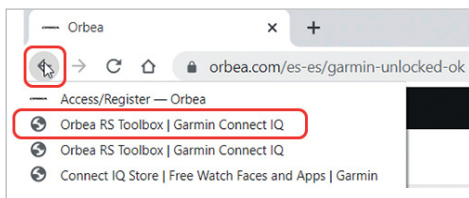


11. Vuelve atrás en el navegador hasta la página de RS Toolbox en la tienda Connect IQ.

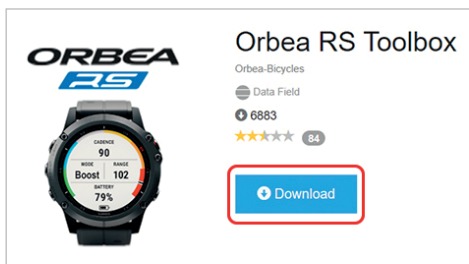
12. En la página de RS Toolbox en Connect IQ, verás que el botón “Desbloquear” ha desaparecido. Orbea RS Toolbox ha sido desbloqueado.

Pulsa “Descargar” para instalar RS Toolbox en tu dispositivo.

- Si el botón “Desbloquear” sigue siendo visible, RS Toolbox no ha sido desbloqueada. No pulses “Descargar”. Vuelve a reintentar el proceso de desbloqueo.



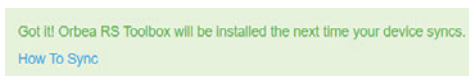
11



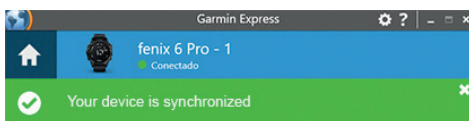
12

13. Un mensaje te dejará saber que RS Toolbox se ha descargado correctamente, y que será instalado en tu dispositivo al sincronizarlo.

14. Cierra el navegador y vuelve a la aplicación Garmin Express. Tu dispositivo debería sincronizarse automáticamente. Si no es así, sincroniza tu dispositivo antes de desconectar tu dispositivo de tu PC o Mac.



13



14

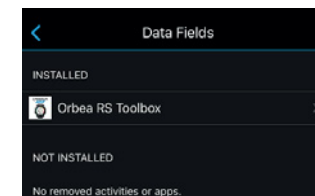
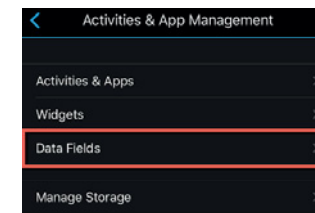
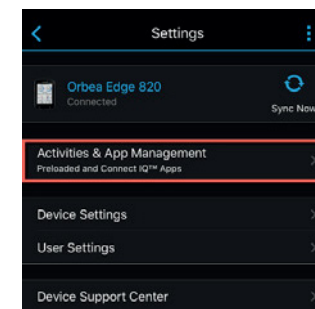
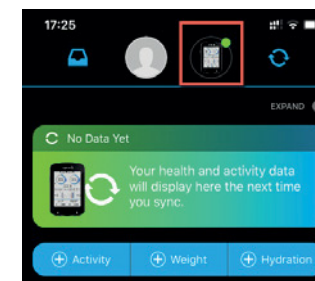
Desconecta tu dispositivo de tu ordenador.

Si has descargado e instalado en tu smartphone la aplicación Garmin Connect desde Google Play o Apple Store, conecta tu dispositivo Garmin a la aplicación y selecciónalo en la parte superior derecha de la pantalla. Verás Orbea RS Toolbox en:

Actividades y Gestión de Aplicaciones > Campos de Datos

Si Toolbox es visible pero no está instalado, sincroniza tu dispositivo.

Continúa leyendo para conocer el método de visualización de RS Toolbox en tu dispositivo.



VISUALIZACIÓN DE ORBEA TOOLBOX EN TU DISPOSITIVO

Video del proceso de instalación y visualización de Orbea RS Toolbox en dispositivos Garmin:

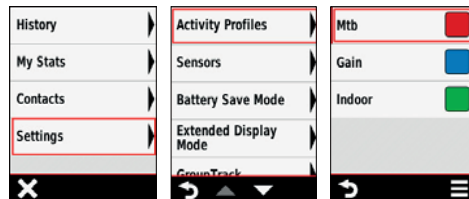


Tras haber descargado y desbloqueado la aplicación Orbea Toolbox mediante Garmin Express (PC o Mac) o Garmin Connect (smartphones) y haber sincronizado tu dispositivo, activa la visualización de los campos de datos en tu dispositivo compatible.

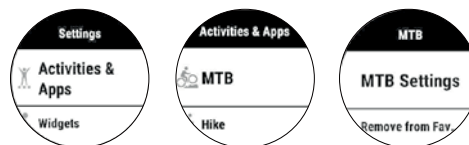
A continuación se muestra el proceso de visualización del campo de datos para dispositivos Garmin de pulsera y unidades Edge compatibles.

AVISO Orbea RS Toolbox no es compatible con el uso simultáneo de la aplicación Garmin Edge Shimano STEPS nativa en dispositivos Edge 530, 830, 1030 y 1030 Plus. Desconecta o elimina la bicicleta de la lista de sensores de tu dispositivo Garmin antes de intentar usar Orbea RS Toolbox. Esta limitación no depende de Toolbox, sino que viene dada por Garmin.

1. Enciende tu bicicleta y el dispositivo Garmin en el que hayas instalado Orbea RS Toolbox, que se emparejarán automáticamente.
2. Accede a Perfiles en el menú Ajustes de tu dispositivo y elige el perfil de actividad desde donde quieres acceder a los datos de tu bicicleta.

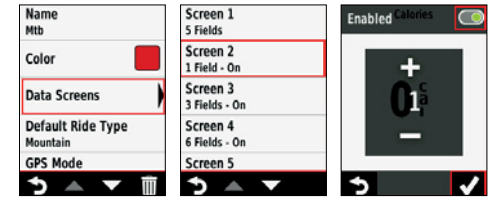


Dispositivos Garmin Edge



Dispositivos Garmin de pulsera

3. Selecciona "Pantallas de datos" y la página del perfil de actividad en el que quieres ver los datos de Toolbox. Activa la página de datos y elige la visualización de un campo de datos único.



Dispositivos Garmin Edge

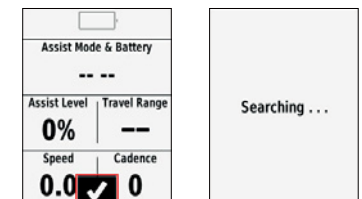
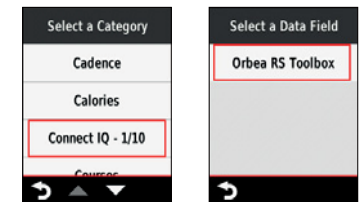


Dispositivos Garmin de pulsera

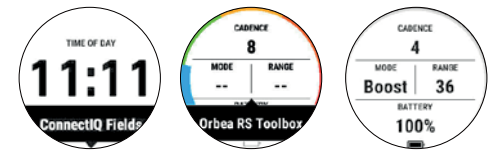
4. Elige la información que quieres visualizar en el campo de datos.

Selecciona Connect IQ y pulsa Orbea RS Toolbox.

Si no habías conectado la bicicleta antes de elegir la visualización del campo de datos, el dispositivo mostrará el mensaje "Buscando..." tras elegir el campo de datos Orbea RS Toolbox. Cuando enciendas la bicicleta y accedas a la página seleccionada en el perfil de actividad en tu dispositivo, los datos de Toolbox serán visibles.

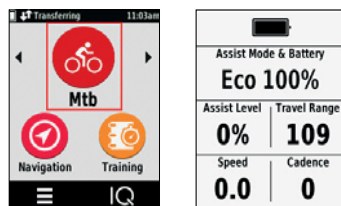


Dispositivos Garmin Edge

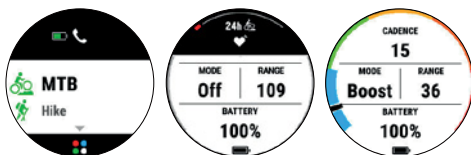


Dispositivos Garmin de pulsera

5. Con la bicicleta encendida, accede al perfil de actividad seleccionado para la visualización de datos de Toolbox o comienza una actividad en este perfil. Navega hasta la página de datos donde has seleccionado visualizar Orbea RS Toolbox para acceder a la información de tu bicicleta.



Dispositivos Garmin Edge

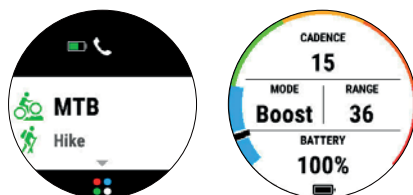
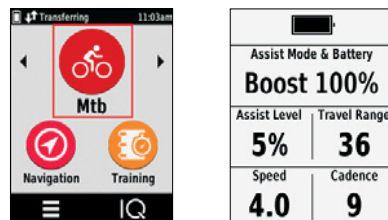


Dispositivos Garmin de pulsera

USO DE ORBEA RS TOOLBOX

AVISO

Orbea RS Toolbox no es compatible con el uso simultáneo de la aplicación Garmin Edge Shimano STEPS nativa en dispositivos Edge 530, 830, 1030 y 1030 Plus. Desconecta o elimina la bicicleta de la lista de sensores de tu dispositivo Garmin antes de intentar usar Orbea RS Toolbox. Esta limitación no depende de Toolbox, sino que viene dada por Garmin.



CONECTA TU RISE A ORBEA RS TOOLBOX

Siempre enciende tu dispositivo Garmin primero y navega hasta la pantalla de RS Toolbox y luego enciende tu Rise para que el dato de batería restante aparezca desde el primer momento en Toolbox. De otro modo, el nivel de batería restante se mostrará una vez que se haya recorrido una cierta distancia y el nivel de batería haya disminuido un 1%.

Al inicial Toolbox, éste se conectará a la bicicleta con la señal más fuerte (normalmente la más cercana) y una vez conectado le enlazará de manera permanente con esa bicicleta.

Si experimentas problemas de conexión, asegúrate de que tu Rise es la única bicicleta encendida para facilitar la conexión.

La conexión entre Rise y Orbea RS Toolbox se realiza mediante protocolo ANT Private de manera automática. Si los datos de Rise no se muestran en el campo de datos activo de tu dispositivo Garmin, prueba a pulsar los botones de cambio de nivel de asistencia. Si los datos de Toolbox aún no son visibles, apaga y vuelve a encender la bicicleta para reiniciar la conexión.

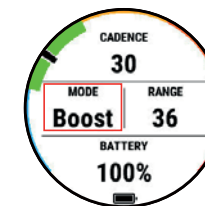
Durante una actividad, el campo de datos Orbea RS Toolbox será accesible del mismo modo que cualquier otro campo de datos dentro del perfil de actividad en el que se esté usando Rise.

DATOS VISIBLES DE RISE EN ORBEA RS TOOLBOX

MODO DE ASISTENCIA: Muestra el modo de asistencia actual del sistema entre los cuatro modos disponibles: Off, Eco, Trail, Boost.

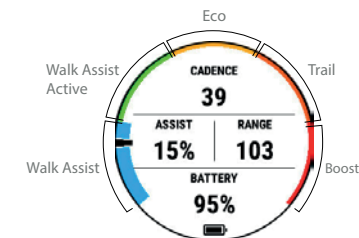
Opciones de visualización del modo de asistencia (en dispositivos de pulsera): Orbea RS Toolbox permite la visualización del modo de asistencia seleccionado de dos maneras. Consulta la sección **Personalización de los Campos de Datos** para conocer el método de selección de la información de cada campo.

Puedes elegir la visualización del modo de asistencia seleccionado a través de uno de los campos de datos de la pantalla, donde aparecerá el nombre del nivel de asistencia actual.



También es posible la visualización de los modos de asistencia seleccionados mediante la línea circular externa de Toolbox. Al elegir un modo de asistencia, la porción correspondiente será resaltada. Los códigos de color son: AZUL: Walk Assist seleccionado pero no activo.

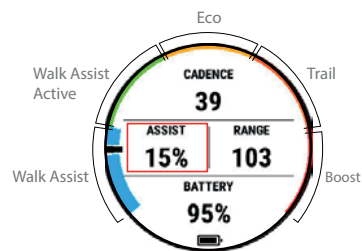
AZUL: Walk Assist seleccionado pero no activo
VERDE: Walk Assist en funcionamiento.
AMARILLO: Eco
NARANJA: Trail
ROJO: Boost



BATERÍA: Nivel de carga de la batería mostrado como porcentaje.

Si hubiera una batería externa Range Extender conectada, el sistema tendrá en cuenta la capacidad total conjunta de la batería interna y el Range Extender (612 Wh) y Toolbox mostrará el porcentaje de batería restante teniendo en cuenta la carga de ambas baterías.

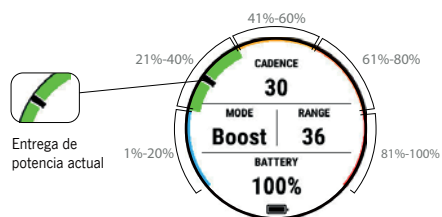
AVISO Si durante el uso de la bicicleta el porcentaje de la batería restante no es visible en Orbea RS Toolbox, el dato volverá a ser visible cuando el nivel de batería restante disminuya un 1%. En ese momento, el sistema EP8 volverá a comunicar mediante ANT+ el nivel de batería a la unidad Garmin y el nivel de batería será visible en la unidad.



NIVEL DE ASISTENCIA: Nivel de entrega de asistencia eléctrica del motor dependiendo del modo de asistencia actual. Se muestra como porcentaje de la potencia total disponible del motor.

Opciones de visualización del nivel de asistencia en dispositivos de pulsera: Orbea RS Toolbox permite la visualización del nivel de asistencia actual de dos maneras. Consulta la sección **Personalización de los Campos de Datos** para conocer el método de selección de la información de cada campo.

Puedes seleccionar la visualización del nivel de asistencia del motor mediante la línea circular externa de Toolbox. En este caso se mostrará el nivel de asistencia mediante una línea negra y que recorrerá las zonas de potencia del motor (1%-100%). Por defecto, los diferentes modos de asistencia permitirán acceder a determinadas zonas de potencia del motor. Por ejemplo, sólo los modos de asistencia más potentes permitirán que el motor entregue cerca del 100% de la potencia.



También es posible la visualización del nivel de asistencia mediante el campo de datos Assist, que mostrará la potencia actual como porcentaje del total disponible del motor.

AUTONOMÍA: Rango de autonomía (en km o millas) en el modo de asistencia y nivel de batería actual. Este dato cambiará dependiendo de la potencia entregada por el ciclista, teniendo en cuenta también el uso previo de la bicicleta.

VELOCIDAD: Velocidad actual de la bicicleta.

CADENCIA: Cadencia de pedaleo del ciclista.

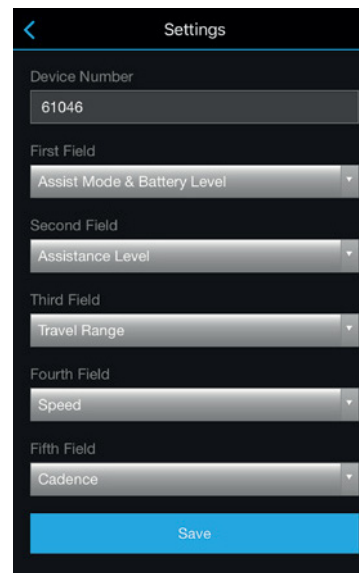
PERSONALIZACIÓN DE LOS CAMPOS DE DATOS

El orden en que los datos del sistema son mostrados en la pantalla Toolbox del dispositivo compatible puede ser personalizado a través de Garmin Express o la aplicación para móviles Garmin Connect.

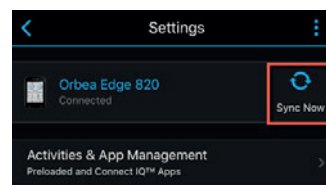
1. Abre Garmin Connect en tu smartphone y conecta tu dispositivo.
2. Accede a tu dispositivo a través de la aplicación y navega hasta el menú de Ajustes de Orbea RS Toolbox:

Gestión de Aplicaciones > Campos de datos > Orbea RS Toolbox > Settings

3. Selecciona qué dato deseas ver en cada campo de Orbea Toolbox mediante los menús desplegados y pulsa Guardar.



4. Vuelve a la pantalla principal de la aplicación y selecciona Sincronizar ahora.



Cuando vuelvas a conectar tu dispositivo a Rise, los datos se serán organizados según tu configuración guardada.

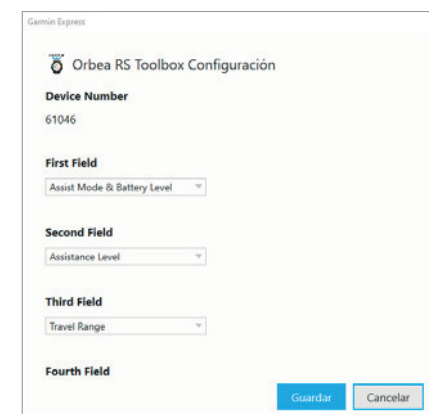
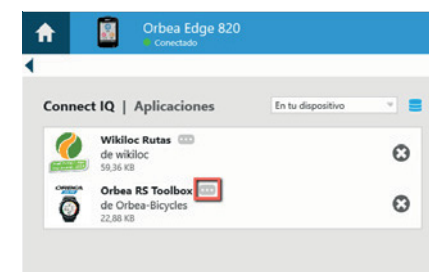
Si el dispositivo estaba conectado a Rise cuando has guardado los cambios, verás la nueva configuración de manera inmediata.

GARMIN EXPRESS (PC Y MAC)

Los campos visibles también pueden ser personalizados usando la aplicación Garmin Express para PC o Mac.

Conecta tu dispositivo a tu ordenador mediante cable y accede a Aplicaciones Instaladas. Pulsa el botón de Ajustes de Orbea RS Toolbox y selecciona los datos que deseas visualizar en cada campo.

Guarda los cambios y sincroniza el dispositivo.



CONEXIÓN A OTRA BICICLETA

Una vez que RS Toolbox está instalado y es visible en tu dispositivo, puedes conectarte a cualquier bicicleta Orbea con motor Shimano EP8.

1. Abre Garmin Connect en tu smartphone y conecta tu dispositivo.

2. Accede a tu dispositivo a través de la aplicación y navega hasta el menú de Ajustes de Orbea RS Toolbox:

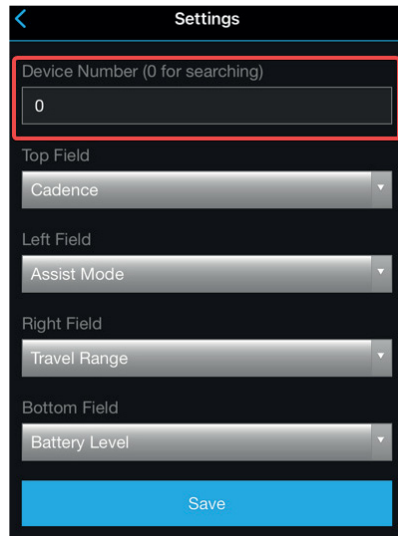
Gestión de Aplicaciones > Campos de datos > Orbea RS Toolbox > Settings

3. En el campo “Device Number”, escribe “0” (cero) y guarda los cambios.

4. Vuelve a la pantalla principal de Connect y sincroniza tu dispositivo.

5. Realiza el proceso de conexión a la nueva bicicleta siguiendo los pasos descritos al comienzo de esta sección.

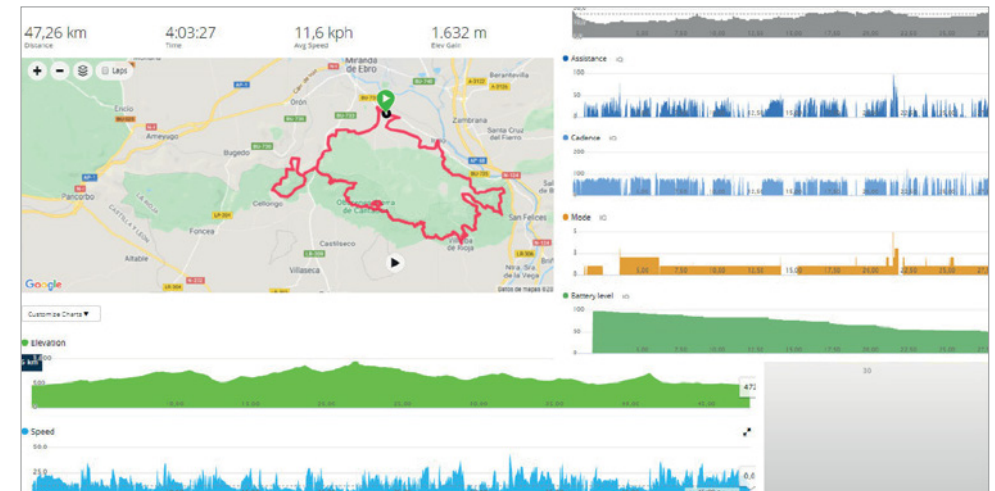
- Deberás realizar este proceso cuando quieras conectar tu dispositivo a una bicicleta diferente.



REGISTRO DE DATOS DE RISE EN ACTIVIDAD DE GARMIN CONNECT

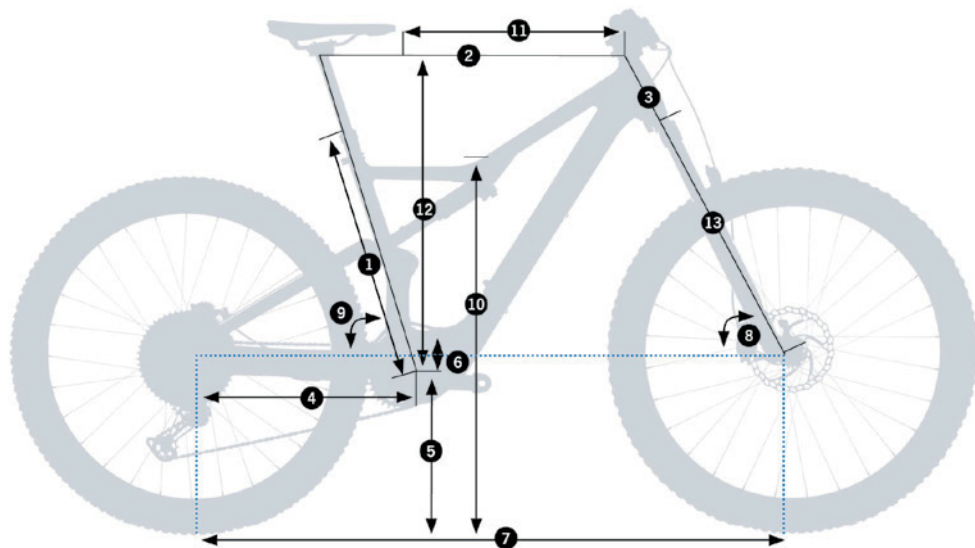
Al grabar una actividad con Rise utilizando Orbea RS Toolbox en tu dispositivo Garmin compatible, los datos de Toolbox quedan registrados junto con el resto de parámetros en la actividad. De esta manera, puedes acceder a los datos de nivel de asistencia, autonomía, carga de la batería, cadencia, etc. al grabar dicha actividad.

Consulta a través de Garmin Connect los datos de Orbea RS Toolbox durante la actividad de la misma manera que consultas los demás datos registrados por tu dispositivo Garmin.



09 GEOMETRÍA Y ERGONOMÍA

RISE HYDRO



TALLA	S	M	L	XL
1 - Tubo de sillín (C-T)	381	419	457	508
2 - Tubo horizontal (EFF)	565	592	619	649
3 - Tubo frontal	95	105	120	140
4 - Vaina	445	445	445	445
5 - Altura eje pedalier	336	336	336	336
6 - Caída eje pedalier	35/32	35/32	35/32	35/32
7 - Distancia entre ejes	1180	1205	1229	1255
8 - Ángulo frontal**	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°
9 - Ángulo del sillín**	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°
10 - Altura base	710	736	766	776
11 - Largo del cuadro	425	450	474	500
12 - Altura del cuadro	604	613	627	646
13 - Longitud horquilla**	547	547	547	547

ALTURA (CM)	ALTURA (IN)	TALLA*
150-165	59.1"-65.0"	S
160-175	63.0"-68.9"	M
170-185	66.9"-72.8"	L
180-198	70.9"-78.0"	XL

* Las medidas de la tabla de ergonomía y tallas son orientativas. El método más efectivo para saber qué talla se ajusta mejor a ti es probar la bicicleta en uno de nuestros distribuidores.

** Con horquillas 140/150mm.

ALTURAS MÁXIMAS Y MÍNIMAS DE SILLÍN CON TIJA TELESCÓPICA

En la siguiente tabla se detallan las alturas máximas y mínimas de sillín con la tija telescópica en posición extendida por cada talla de cuadro.

La altura máxima de sillín se refiere a la altura de sillín con la tija instalada en su inserción mínima, definida por la tija.

La altura mínima se refiere a la altura de sillín con la tija instalada en su inserción máxima, definida por el cuadro.

Sólo se detallan las alturas máximas y mínimas para las opciones de tija telescópica y sillines montados por Orbea para un cuadro en concreto. Para conocer estas cotas al utilizar una tija telescópica diferente, consulta las especificaciones con el fabricante de la tija y consulta las medidas de inserción máxima del cuadro en la sección de especificaciones técnicas de este manual.

AVISO

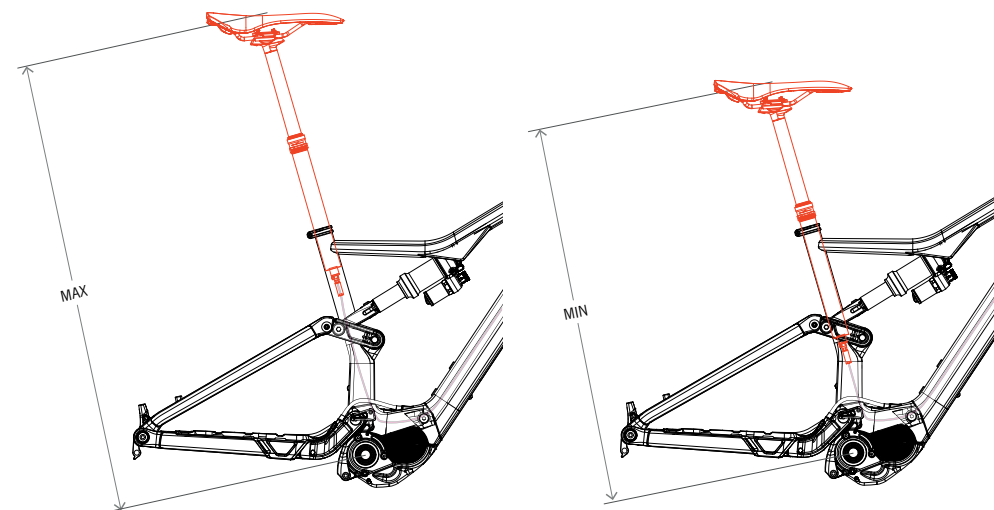
Las cotas de la siguiente tabla definen la distancia entre el centro de la caja de pedalier hasta la mitad de la parte superior del sillín (modelos de sillín montados por Orbea).

Diferentes sillines en el mercado pueden variar las cotas dadas +/-5mm dependiendo de la altura del modelo de sillín. Si tu altura de sillín difiere de una cota dada por menos de 5mm, es posible ajustar esta altura instalando un modelo de sillín diferente disponible en el mercado.

Si tu altura de sillín difiere de las cotas dadas por más de 5mm, debes elegir una tija telescópica de mayor o menor recorrido.

CUADRO/TALLA

MODELO TIJA TELESCÓPICA	ALTURA SILLÍN EXTENDIDO	RISE H (S)	RISE H (M)	RISE H (L)	RISE H (XL)
OC2 31.6 125mm	Altura mínima sillín extendida	626mm*	656mm*	691mm*	741mm*
	Altura máxima sillín extendida	736mm*	781mm*	821mm*	871mm*
OC2 31.6 150mm	Altura mínima sillín extendida	671mm*	676mm*	716mm*	766mm*
	Altura máxima sillín extendida	791mm*	826mm*	866mm*	916mm*
OC2 31.6 170mm	Altura mínima sillín extendida	711mm*	701mm*	736mm*	786mm*
	Altura máxima sillín extendida	826mm*	871mm*	906mm*	956mm*



* Las medidas pueden variar +/-5mm dependiendo de la altura del modelo de sillín.

10 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RISE HYDRO

MATERIAL DEL CUADRO	
TRIÁNGULO DELANTERO	Aluminio Hidroformado. Doble y triple conificado
BASCULANTE (VAINAS Y TIRANTES)	Aluminio Hidroformado. Doble y triple conificado
BIELETA	Aluminio
USO RECOMENDADO	Trail, All Mountain. ASTM Condition 4
TALLAS	S, M, L, XL
DISEÑO DE SUSPENSIÓN	Concentric Boost 2 Pivot
RECORRIDO DE LA HORQUILLA	140mm (opción 150mm)
LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN)	561mm
OFFSET DE LA HORQUILLA	44mm
RECORRIDO TRASERA	140mm
MEDIDAS AMORTIGUADOR	Metric. 210x55
HARDWARE DEL AMORTIGUADOR	
CUADRO	8x21.84 mm
EXTENSOR AMORTIGUADOR	8x16.46mm
COMPATIBILIDAD AMORTIGUADORES DE MUELLE	Depende de las medidas del amortiguador y muelle. Consulta con el fabricante
COMPATIBILIDAD AMORTIGUADOR FOX FLOAT X2	No
SAG RECOMENDADO	25%-30%
DIRECCIÓN	Integrada. 1 1/8" - 1 1/2"
SEPARADORES DE DIRECCIÓN (MÁXIMO)	30mm
EJE PEDALIER	Eje motor Shimano EP8
LÍNEA DE CADENA	Boost. 53mm
TAMAÑO DE RUEDA	29"
TAMAÑO MÁXIMO CUBIERTA TRASERA	2.6

TAMAÑO MÁXIMO CUBIERTA DELANTERA	Depende de horquilla
MONTAJE IMÁN VELOCIDAD SHIMANO	En disco de freno trasero. Discos 6-bolt: Imán 6-bolt Orbea Discos Centerlock: Discos con imán integrado o adaptador imán Centerlock Orbea
ESTÁNDAR EJE TRASERO	Boost 12x148
MEDIDAS EJE TRASERO	12x187mm
PASO DE ROSCA EJE TRASERO	1.5mm
LONGITUD ROSCA EJE TRASERO	15mm
DIÁMETRO TIJA	31.6mm
DIÁMETRO ABRAZADERA DE LA TIJA	35mm
INSERCIÓN MÁXIMA DE LA TIJA	
S	225mm
M	260mm
L	280mm
XL	290mm
COMPATIBLE TIJA TELESCÓPICA CABLEADO INTERNO	Si
DESVIADOR DELANTERO	No. Sólo monoplato
PLATOS COMPATIBLES	Shimano STEPS spline. 12V. Línea cadena 53mm
TAMAÑO MÁXIMO PLATO	34T
TAMAÑO MÍNIMO PLATO	30T
COMPATIBLE PLATO OVAL	No
TIPO DE FRENOS	Disco*
ESTÁNDAR PINZA DE FRENO TRASERO	Post Mount

* No todos los modelos de pinza y disco en el mercado son compatibles con todos los cuadros. Todos los montajes especificados por Orbea están comprobados. Para montajes aftermarket, comprueba dimensiones y tolerancias antes de la compra.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RISE HYDRO

TAMAÑO MÁXIMO DISCO TRASERO	203mm
TAMAÑO MÍNIMO DISCO TRASERO	180mm
COMPATIBLE GUÍA CADENA	Si. Guía cadenas para Shimano E7000-E8000-EP8
ICGS	No
CABLEADO	Cambio y freno traseros: Interno en tubo diagonal y vainas. Funda completa.
	Sistema ebike: Interno en tubo diagonal y vaina.
	Tija telescópica: Interno en tubo diagonal y tubo de sillín. Funda completa.
COMPATIBLE CABLEADO FRENO TRASERO IZQUIERDA	Si
PORTABIDÓN	1. En todas las tallas. Montaje de soporte Range Extender o portabidón estándar.
COMPATIBILIDAD TRANSMISIONES	11V y 12V. MTB
COMPATIBLE SHIMANO DI2	Si. Cambio trasero
COMPATIBLE SRAM AXS	Si
COMPATIBILIDAD POTENCIÓMETRO	No
COMPATIBLE CON TRAILER	No
MONTAJE DE PORTABULTOS	No
MONTAJE DE GUARDABARROS	No
MONTAJE ASIENTO DE NIÑO	No
PESO MÁXIMO RECOMENDADO (ciclista+equipación+equipaje)	Consulta el documento Pesos Máximos Recomendados de Producto Orbea en nuestra web

* No todos los modelos de pinza y disco en el mercado son compatibles con todos los cuadros. Todos los montajes especificados por Orbea están comprobados. Para montajes aftermarket, comprueba dimensiones y tolerancias antes de la compra.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SHIMANO EP8 RS

Consulta el manual del sistema Shimano EP8 RS en la documentación del fabricante. Recuerda que las baterías RS son exclusivas de Orbea.

si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7HCOB/UM-7HCOB-000-SPA.pdf

MOTOR SHIMANO EP8 RS

POTENCIA NOMINAL	250W
VOLTAJE	36V
TIPO	Brushless DC
PAR MÁXIMO	60Nm
VELOCIDAD MÁXIMA	25 Kph (EU)
	20 Mph (US)
PESO	2.6 Kg
PERFILES DE ASISTENCIA	2 (Seleccionables a través de Etube Project app)
MODOS DE ASISTENCIA (POR PERFIL)	3 (ECO, TRAIL, BOOST) Modificables a través de Etube Project app
WALK ASSIST	Si
ESTÁNDAR CABLEADO STEPS/DI2	EW-SD300
CONEXIÓN LUCES	Consulta sección conexión a Etube Professional

CENTRALITA EW-ENT00 (EN MODELOS SELECCIONADOS)

FUNCIONES	Visualización del nivel de carga
	Visualización y cambio de modo de asistencia
	Visualización de errores
CONECTIVIDAD	Bluetooth LE (Shimano Etube Project app)
	ANT Private
MONTAJE	En cable Di2/STEPS
ESTÁNDAR CABLEADO STEPS/DI2	EW-SD50
MANUAL DEL FABRICANTE	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/79E0B/UM-79E0B-000-SPA.pdf

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SHIMANO EP8 RS

DISPLAY SC-EM800 (EN MODELOS SELECCIONADOS)

FUNCIONES	Visualización del nivel de carga
	Visualización de modo de asistencia
	Visualización de errores
CONECTIVIDAD	Bluetooth LE (Shimano Etube Project app)
	ANT Private
MONTAJE	En manillar (abrazadera 35mm)
ESTÁNDAR CABLEADO STEPS/DI2	EW-SD300
MANUAL DEL FABRICANTE	https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7H90B/UM-7H90B-001-SPA.pdf

DISPLAY SC-E7000 (EN MODELOS SELECCIONADOS)

FUNCIONES	Visualización del nivel de carga
	Visualización de modo de asistencia
	Visualización de errores
CONECTIVIDAD	Bluetooth LE (Shimano Etube Project app)
	ANT Private
MONTAJE	En manillar (abrazadera 35mm)
ESTÁNDAR CABLEADO STEPS/DI2	EW-SD50
MANUAL DEL FABRICANTE	https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/79G0B/UM-79G0B-001-SPA.pdf

MANETAS DE CAMBIO DE ASISTENCIA SW-E7000-L / SW-EM800

Montajes con centralita EW-EN100 o display SC-E7000> SW-EM7000-L

Montajes con display SC-EM800> SW-EM800-L

FUNCIONES	Cambio de modo de asistencia
	Activación Walk Assist
MONTAJE	Manillar (Diámetro abrazadera 22.2mm)
ESTÁNDAR CABLEADO STEPS/DI2	EM7000-L > EW-SD50
	EM800-L > EW-SD300

SENSOR DE VELOCIDAD EW-SS301

MONTAJE	En base izquierda. Cableado interno
IMÁN	En disco de freno
ESTÁNDAR CABLEADO STEPS	EW-SD300

BATERÍA INTERNA ORBEA RS 540WH

VOLTAJE	36V
CAPACIDAD	540 Wh
PESO	2.7 Kg
CELIDAS	Ion-Litio. Samsung 21700
TIEMPO DE CARGA 100% (4A) Con RS Smart Charger	4.5 horas
TIEMPO DE CARGA 80% (4A) Con RS Smart Charger	3 horas
MONTAJE	Interno. En tubo diagonal. No desmontable por usuario.
CONEXIÓN	Cable harness a motor, puerto de carga y botón de encendido.
ESTANQUEIDAD	IP66
CERTIFICACIONES	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILIDAD	No compatible con Rise Carbon 2021-2022

BATERÍA EXTERNA RANGE EXTENDER RS 252WH 2022

VOLTAJE	36V
CAPACIDAD	252 Wh
PESO	1.5 Kg
CELIDAS	Ion-Litio. Samsung 18650
TIEMPO DE CARGA 100% (2A) Con RS Smart Charger	3.5 horas
MONTAJE	Portabidón específico en tubo diagonal
CONEXIÓN	Cable Range Extender 2022 a puerto de carga de Rise Hydro. 225mm
ESTANQUEIDAD	IPX5
CERTIFICACIONES	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILIDAD	No compatible con Rise Carbon 2021-2022

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SHIMANO EP8 RS

CARGADOR DE BATERÍA SMART CHARGER RS 2A-4A

ENTRADA	100-240V. 50-60Hz. AC
SALIDA	42V 4A DC
CORRIENTE DE CARGA BATERÍA INTERNA RS 540Wh	4A
CORRIENTE DE CARGA RANGE EXTENDER RS 252Wh	2A El Smart Charger RS reconoce a qué batería está conectado y adapta la corriente de carga
RANGO DE TEMPERATURA DE CARGA	0°C - 40°C
VISUALIZACIÓN DE CARGA	LED de visualización de proceso de carga y errores
CERTIFICACIONES	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA: BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC: FCC PART 15B IC: ICES-003-Issue 7 CE: UKCA: EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK: AS/NZS CISPR 14.1
COMPATIBILIDAD	No compatible con Rise Carbon 2021-2022 (Batería interna RS 360Wh o Range Extender 252Wh 2021)

CABLEADO ORBEA RS

CABLE HARNESS RS 2022.

Conexión batería interna-motor-punto de carga-botón ON/OFF

Protocolo comunicación: Shimano STEPS

BOTÓN ON-OFF MINI RS 2022

Estanqueidad: IP66

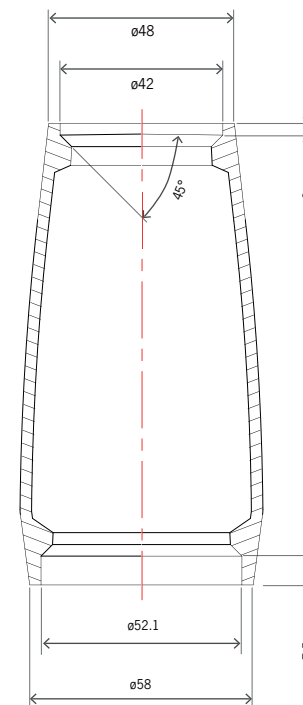
COMPATIBILIDAD

No compatible con Rise Carbon 2021-2022

11 DESPIECE, MONTAJE Y REPUESTOS

DIRECCIÓN

DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN



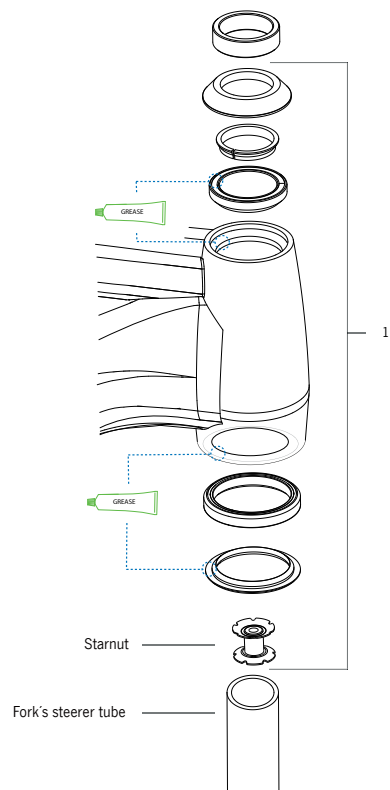
ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN

	TIPO	ID*	OD**	Ángulo de la pista de rodamiento	Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla	SHIS CODE	Dimensiones del rodamiento (montajes Orbea)
SUPERIOR	1-1/8" Integrada	42mm	48mm	45°	36° depende del modelo de dirección	IS42/28.6	8x30x41.8mm
INFERIOR	1-1/2" Integrada	52.1mm	58mm	45°	45°	IS52/40	7x40x52mm

* ID: Diámetro interno de la pipa de dirección. ** OD: Diámetro externo de la pipa de dirección.

DIRECCIÓN

DESPIECE Y MONTAJE DE LA DIRECCIÓN

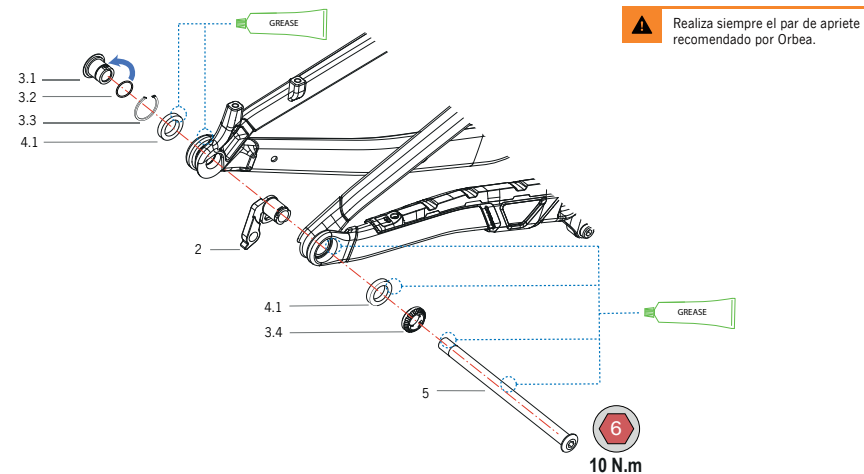


01 DIRECCIÓN INTEGRADA MTB 1-1/8" - 1-1/2" ACROS AIX-336

Incluye araña, tapa de la potencia y tornillo de compresión

ART N°: X023		CANT.
	1.1 Tapa de la potencia. Redonda	1
	1.2 Tornillo de precarga de la dirección M5	1
	1.3 Araña 1-1/8"	1
	1.4 Tapa de la dirección	1
	1.5 Anillo de compresión	1
	1.6 Rodamiento superior	1
	1.7 Rodamiento inferior	1
	1.8 Pista de rodamiento de la horquilla	1

EJE TRASERO Y PATA DE CAMBIO



⚠ Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.

02 PATA DE CAMBIO N°50 X12 MTB STD

ART N°: X160		CANT.
	Pata de cambio n°50 X12 MTB STD	1

03 KIT H/WARE EJE TRASERO FULL SUS. 20

No incluye rodamientos

ART N°: X203		CANT.
	3.1 Inserto eje izquierda	1
	3.2 Junta tórica 13x1	1
	3.3 Anillo retención sb 26mm	1
	3.4 Anillo amarre pata pull&turn	1

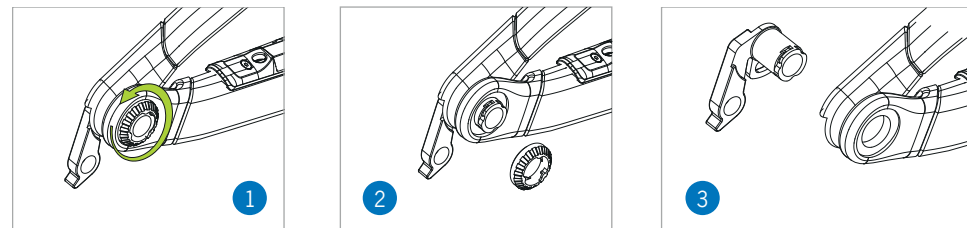
04 KIT RODAMIENTOS EJE TRASERO FS20

ART N°: X204		CANT.
	4.1 Rodamiento Enduro Max 6803 17x26x5	2

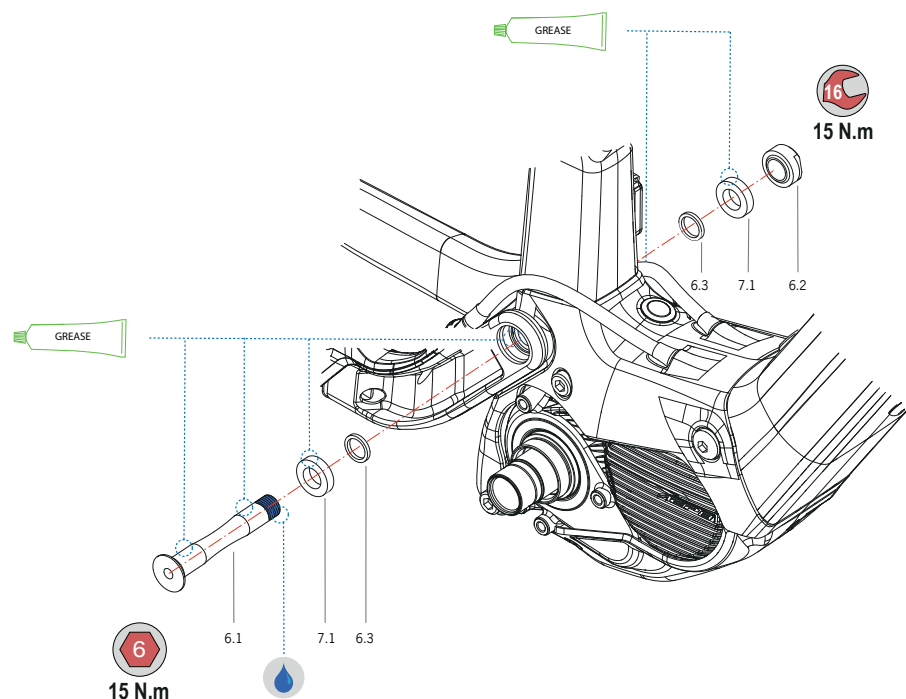
05 EJE PASANTE BOOST 12x148 HUECO (12x187x1.5x15)

ART N°: X205		CANT.
	Eje pasante boost 12x148 hueco (12x187x1.5x15)	1

DESMONTAJE PATA DE CAMBIO PULL & TURN



PUNTO DE GIRO PRINCIPAL DEL BASCULANTE



Sólo en rosca.
No aplicar grasa en rosca

Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.

06 KIT H/WARE PUNTO GIRO PRINCIPAL RISE H 22

No incluye rodamientos

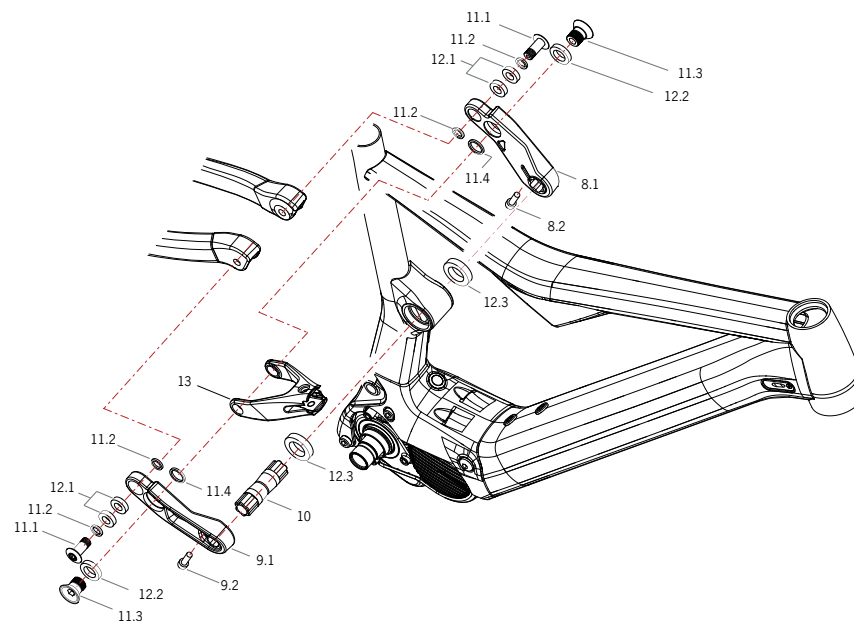
ART N°: XA76	CANT.
6.1 Eje punto giro principal. M12xP1.0	1
6.2 Tuerca punto giro principal. M12xP1.0	1
6.3 Separador 12x16x2mm	2

07 KIT RODAMIENTOS PUNTO GIRO PRINCIPAL

ART N°: X322	CANT.
7.1 Rodamiento Enduro Max 6801 12x21x5	2

BIELETA

DESPIECE DE LA BIELETA



08 KIT BIELETA IZQ RISE

No incluye rodamientos

ART N°: X207	CANT.
8.1 Bieleta izquierda Rise. Negro	1
8.2 Tornillo M6x20 DIN912	1

09 KIT BIELETA DRCHA RISE

No incluye rodamientos

ART N°: X208	CANT.
9.1 Bieleta derecha Rise. Negro	1
9.2 Tornillo M6x20 DIN912	1

10 EJE BIELETA RISE

ART N°: X209	CANT.
Eje bieleta Rise	1

11 KIT HARDWARE BIELETA RISE

Ambos lados. No incluye rodamientos

ART N°: X210	CANT.
11.1 Tornillo bieleta-tirante M10xP1.0	2
11.2 Arandela 10x12x2	4
11.3 Tornillo bieleta-prolongador amortiguador M15xP1.0	2
11.4 Arandela 15x19x2	2

12 KIT RODAMIENTOS BIELETA OCCAM-RISE

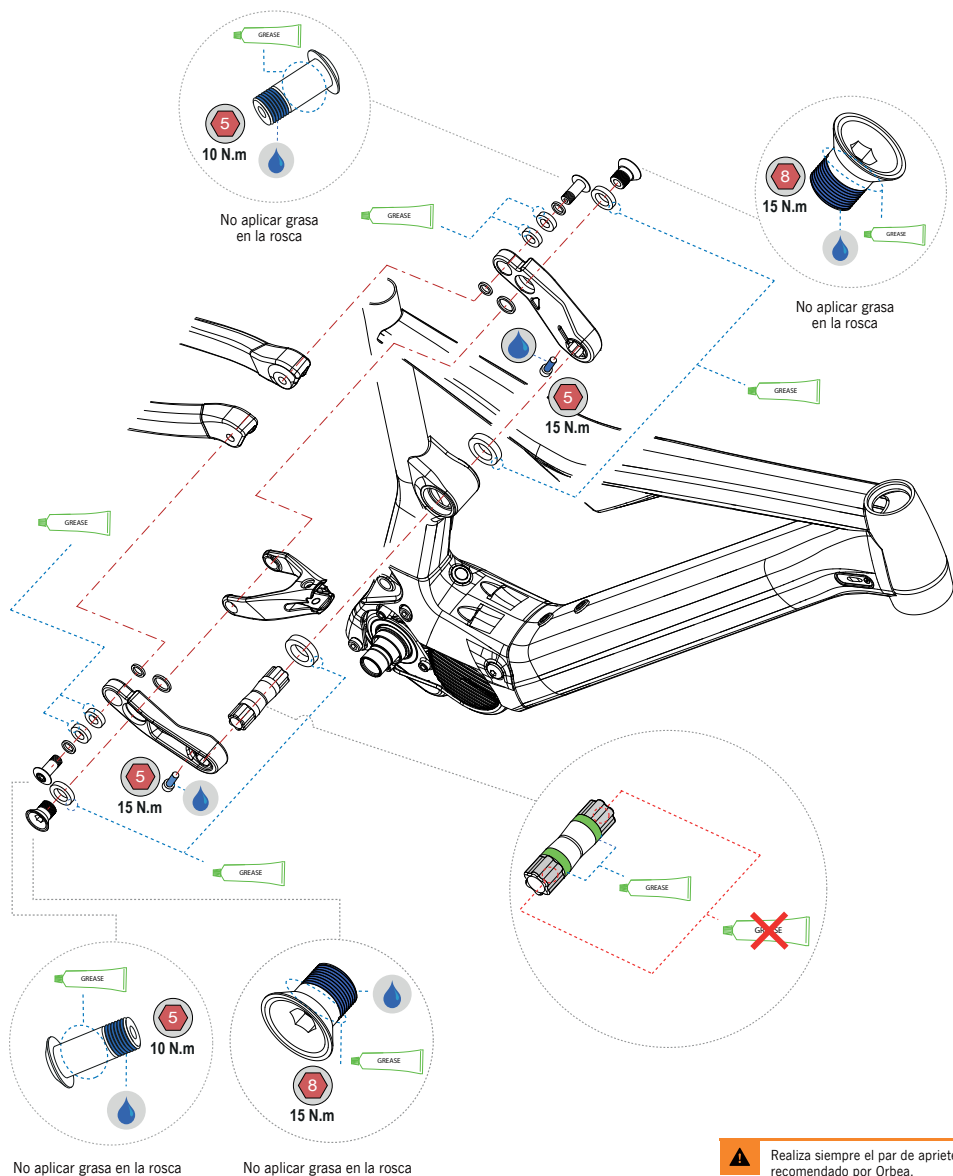
ART N°: X211	CANT.
12.1 Rodamiento Enduro Max 6800 10x19x5	4
12.2 Rodamiento Enduro Max 6802 15x24x5	2
12.3 Rodamiento Enduro Max 6804 20x32x7	2

13 PROLONGADOR AMORTIGUADOR RISE

ART N°: X212	CANT.
Prolongador amortiguador Rise	1

BIELETA

PARES DE APRIETE Y COMPUESTOS DE MONTAJE



No aplicar grasa en la rosca

No aplicar grasa en la rosca

⚠ Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.

MONTAJE DE LA BIELETA

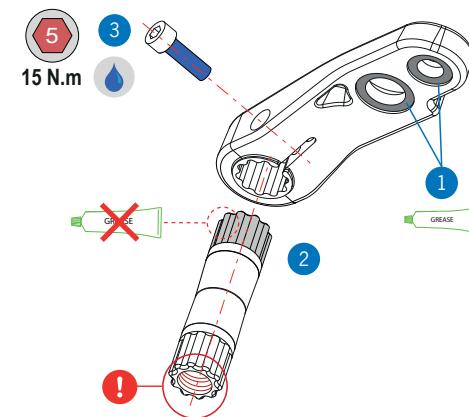
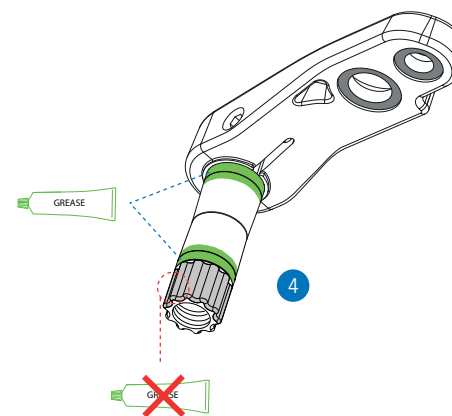
1. Si fuese necesario antes de instalar la bieleta, reemplaza o instala los rodamientos de la bieleta izquierda y derecha.
2. Instala la bieleta izquierda en el extremo del eje que no posee rosca en su interior, no apliques grasa en la superficie de montaje de la biela del eje.

El extremo del eje con rosca interna debe quedar en el lado derecho de Rise.

3. Instala el tornillo de fijación de la bieleta izquierda aplicando una pequeña cantidad de fijatornillos de fuerza media y aplica el par de apriete recomendado.

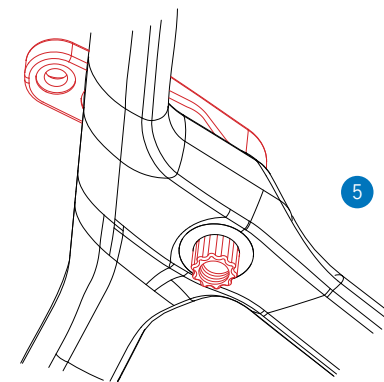
4. Aplica grasa en las pistas de rodamientos del eje de la bieleta.

No apliques grasas a la superficie de montaje de la biela derecha del eje.



5. Con los rodamientos del cuadro ya instalados, introduce el conjunto de la bieleta izquierda y el eje en el cuadro.

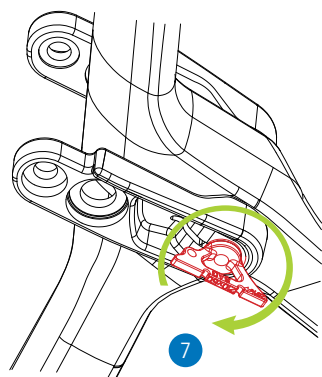
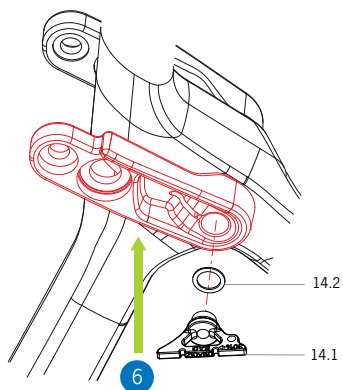
Asegúrate de que la bieleta queda completamente instalada contra el cuadro y de que el eje no es visible entre la bieleta y el cuadro.



BIELETA

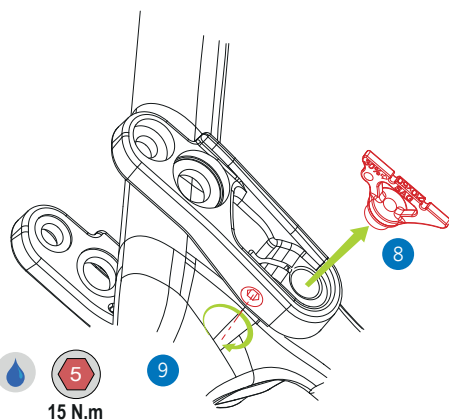
MONTAJE DE LA BIELETA

6/7. Instala la bieleta derecha. Rosca la herramienta de precarga en el interior del eje y gira la herramienta hasta que la bieleta derecha queda correctamente instalada contra el cuadro y el eje no es visible entre el cuadro y la bieleta.





8. Retira la herramienta y la arandela de precarga.

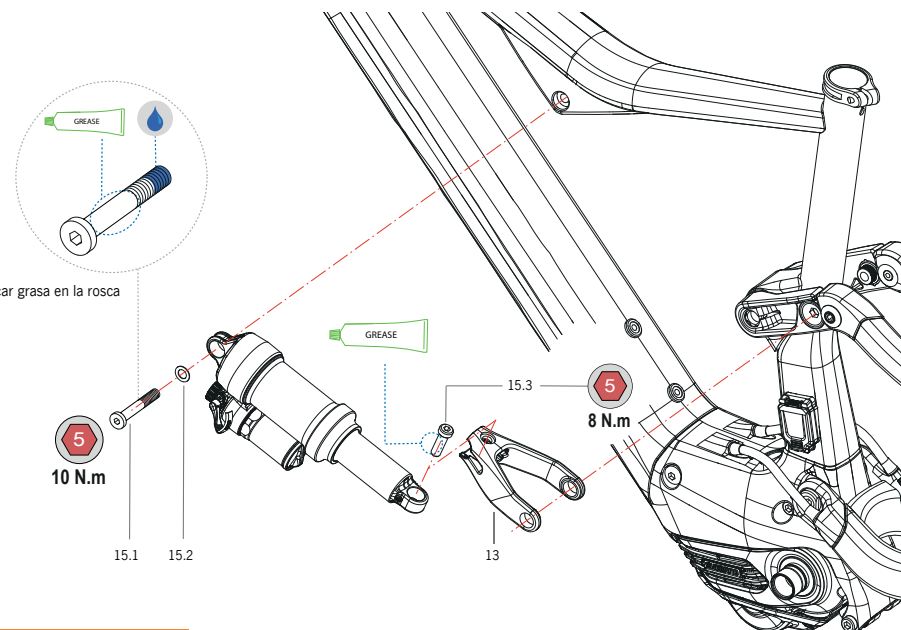
9. Aplica una pequeña cantidad de fijatornillos de fuerza media en el tornillo de la bieleta. Instala el tornillo siguiendo la indicación de par de apriete recomendado.




14 HERRAMIENTA PRECARGA BIELETA RISE SAG INDICATOR 210x55




ART N°: X903		CANT.
	14.1 Herramienta precarga bieleta Rise. SAG 210x55	1
	14.2 Arandela precarga 16x12.7x1	1

MONTAJE DEL AMORTIGUADOR




 Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.

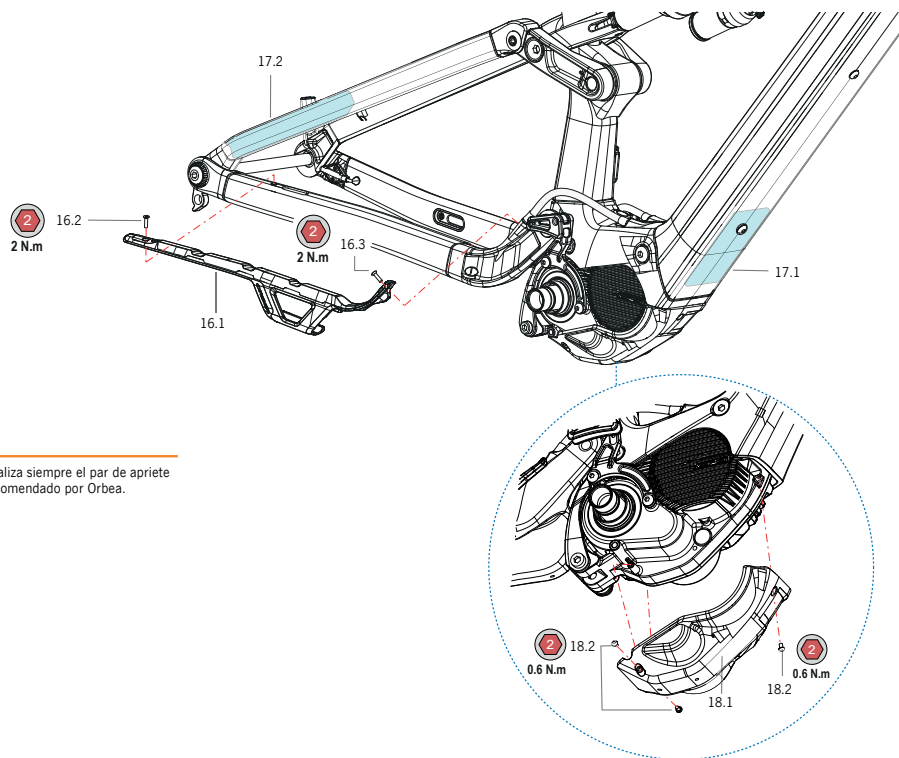
15 KIT AMARRE AMORTIGUADOR RISE

ART N°: X213		CANT.
	15.1 Tornillo amortiguador-cuadro M8xP1.0	1
	15.2 Arandela 8x14x0.5	1
	15.3 Tornillo prolongador amortiguador M8xP1.0	1

13 PROLONGADOR AMORTIGUADOR RISE

ART N°: X212		CANT.
	Prolongador amortiguador Rise	1

PROTECTORES



Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.

16 PROTECTOR GOMA BASE DERECHA RISE H 22

ART N°: XA77	CANT.
16.1 Protector goma base derecha Rise H 22	1
16.2 Tornillo M3x12 DIN7991	1
16.3 Tornillo M3x6 DIN7991	1

18 PROTECTOR MOTOR EP8

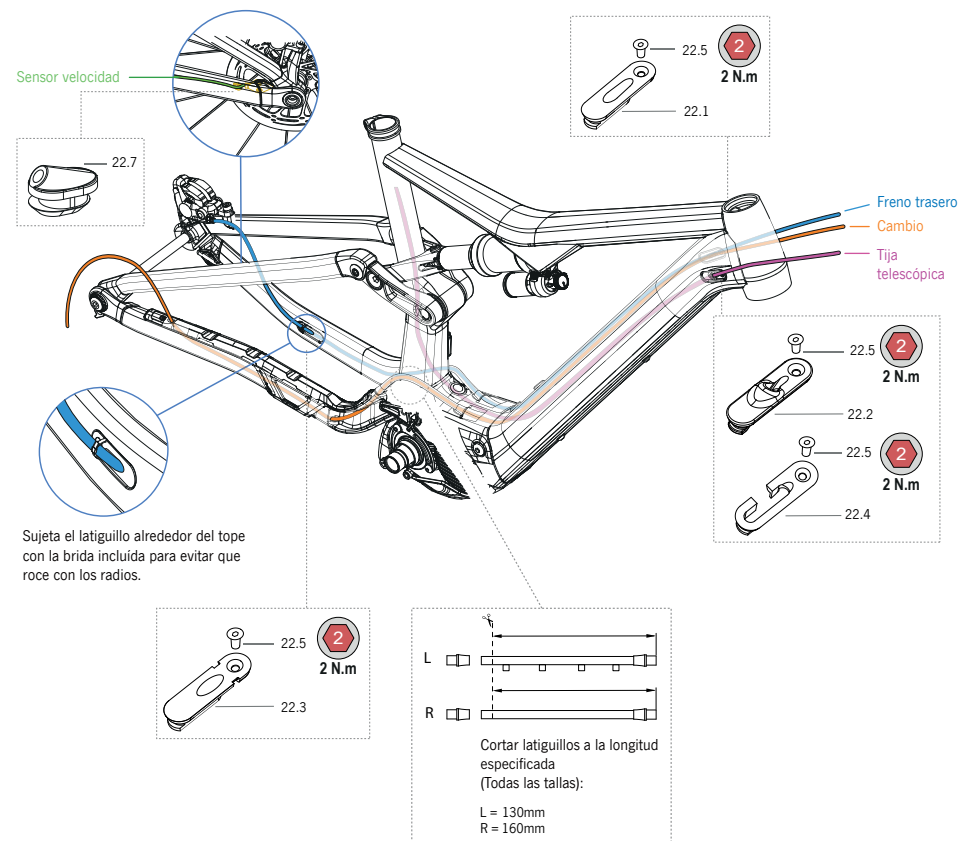
ART N°: X230	CANT.
18.1 Protector plástico Shimano EP8	1
18.2 Tornillo fijación protector motor	3

17 KIT PROTECTORES TRANSPARENTES RISE H 22

ART N°: XA78	CANT.
17.1 Protector transparente tubo diagonal	1
17.2 Protector transparente tirante derecho	1

CABLEADO DE ELEMENTOS MECÁNICOS

CAMBIO - FRENO TRASERO - REMOTO TIJA TELESCÓPICA



Sujeta el latiguillo alrededor del tope con la brida incluida para evitar que roce con los radios.

Cortar latiguillos a la longitud especificada (Todas las tallas):
L = 130mm
R = 160mm

22 KIT GUÍA CABLES RISE H 2022

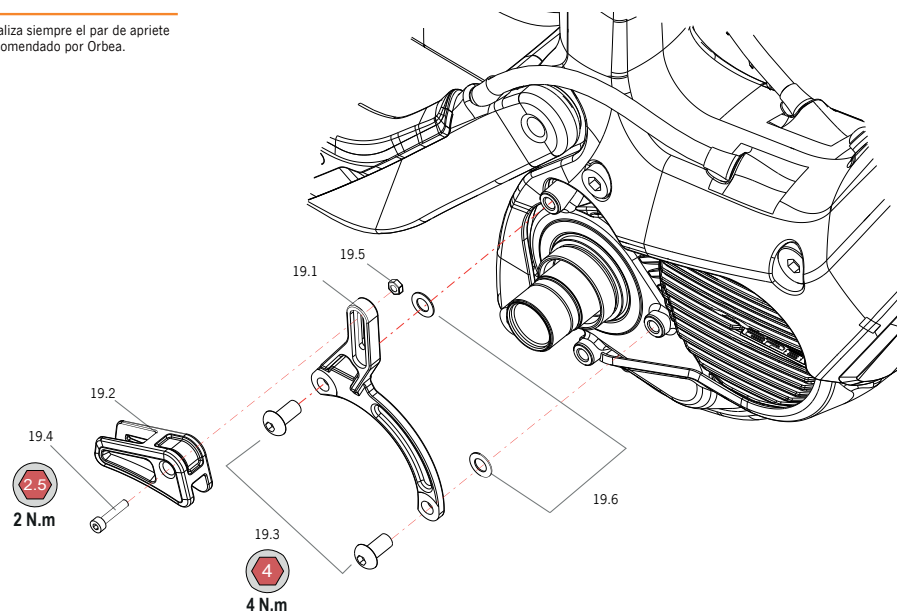
ART N°: XA79	CANT.
22.1 Guía cable cuadro cambio+freno (freno trasero derecha)	1
22.2 Guía cable cuadro dropper+display (freno trasero derecha)	1
22.3 Guía cable freno base	1
22.4 Guía cable freno+dropper+display (freno trasero izquierda)	1
22.5 Tornillo M3x12 DIN7991	3
22.6 Brida negra 2.5x100mm	1
22.7 Tapón goma sensor velocidad cable EW-SD300	1

23 KIT LATIGUILLOS TRIÁNGULO-BASCULANTE RISE

ART N°: X220	CANT.
23.1 Latiguillo FS (Medida única)	1
23.2 Latiguillo FS clip sensor (Medida única)	1
23.3 Tope latiguillo FS	2

GUÍA CADENA

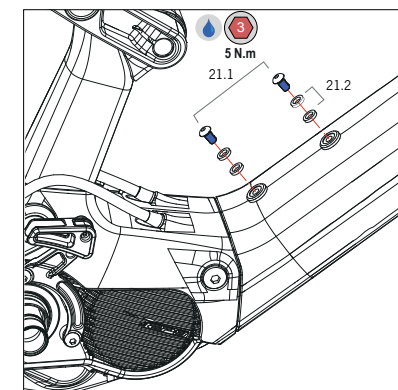
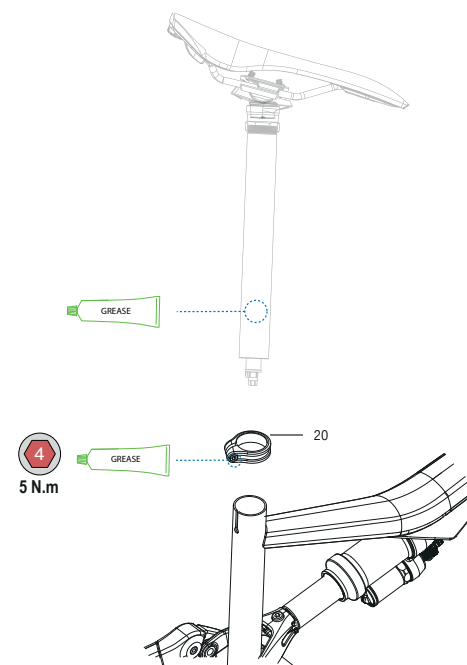
Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.



19 KIT GUÍA CADENAS RISE

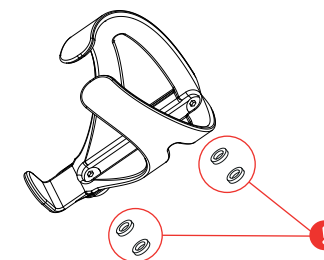
ART N°: X221		CANT.
19.1	Soporte guía cadena Rise	1
19.2	Guía cadena	1
19.3	Tornillo amarre motor EP8	2
19.4	Tornillo M3x15 DIN 912	1
19.5	Tuerca M3 amarre guía cadena	1
19.6	Arandela M6	2

OTRO DESPIECE DE CUADRO



Al instalar un portabidón en Rise H, asegúrate de que una longitud suficiente de rosca de los tornillos del portabidón quedan introducida en las roscas del cuadro.

Si la longitud no es suficiente, elimina 2 o las 4 arandelas suministradas hasta conseguir una fijación segura del portabidón y evitar dañar las roscas del cuadro.



20 ABRAZADERA SILLÍN 34.9mm NEGRA

Con tornillo

ART N°: X202		CANT.
	Abrazadera sillín 34.9 mm negra. Con tornillo	1

21 KIT TORNILLOS PORTABIDÓN RISE H 22

ART N°: XA80		CANT.
	21.1 Tornillo M5x10	2
	21.2 Arandela 6.2x10x2	4

CABLEADO DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

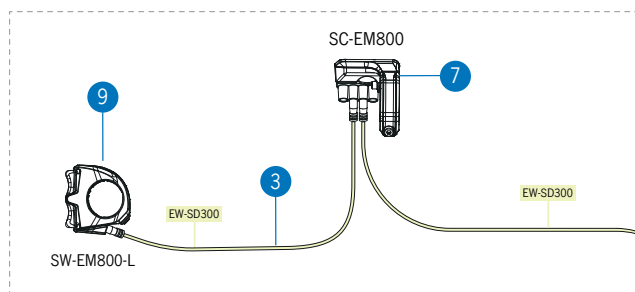
AVISO

La instalación de componentes del sistema de asistencia eléctrica requiere conocimientos avanzados y puede estar más allá de la habilidad de la mayoría de usuarios.

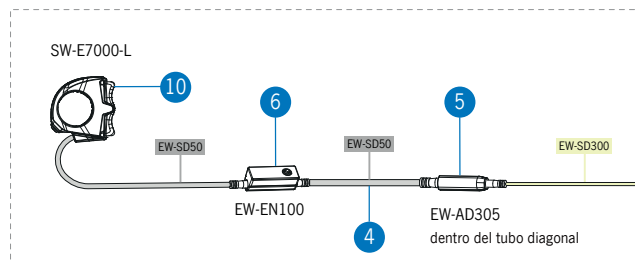


Siempre acude a un distribuidor oficial para el diagnóstico, reparación e instalación de los componentes del sistema eléctrico de Rise. Daños en los componentes derivados de una incorrecta instalación podrían anular la garantía de dichos componentes.

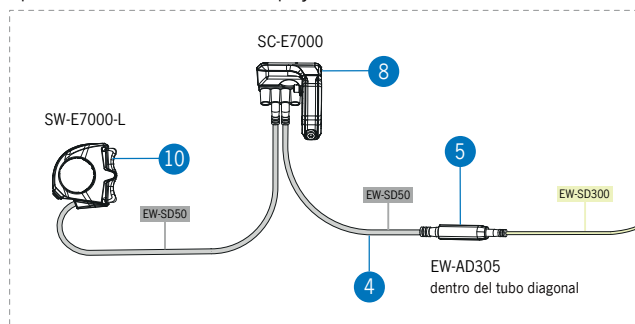
Opción 1: Shimano SC-EM800 display



Opción 2: Shimano EW-EN100 junction (no display)



Opción 3: Shimano SC-E7000 display



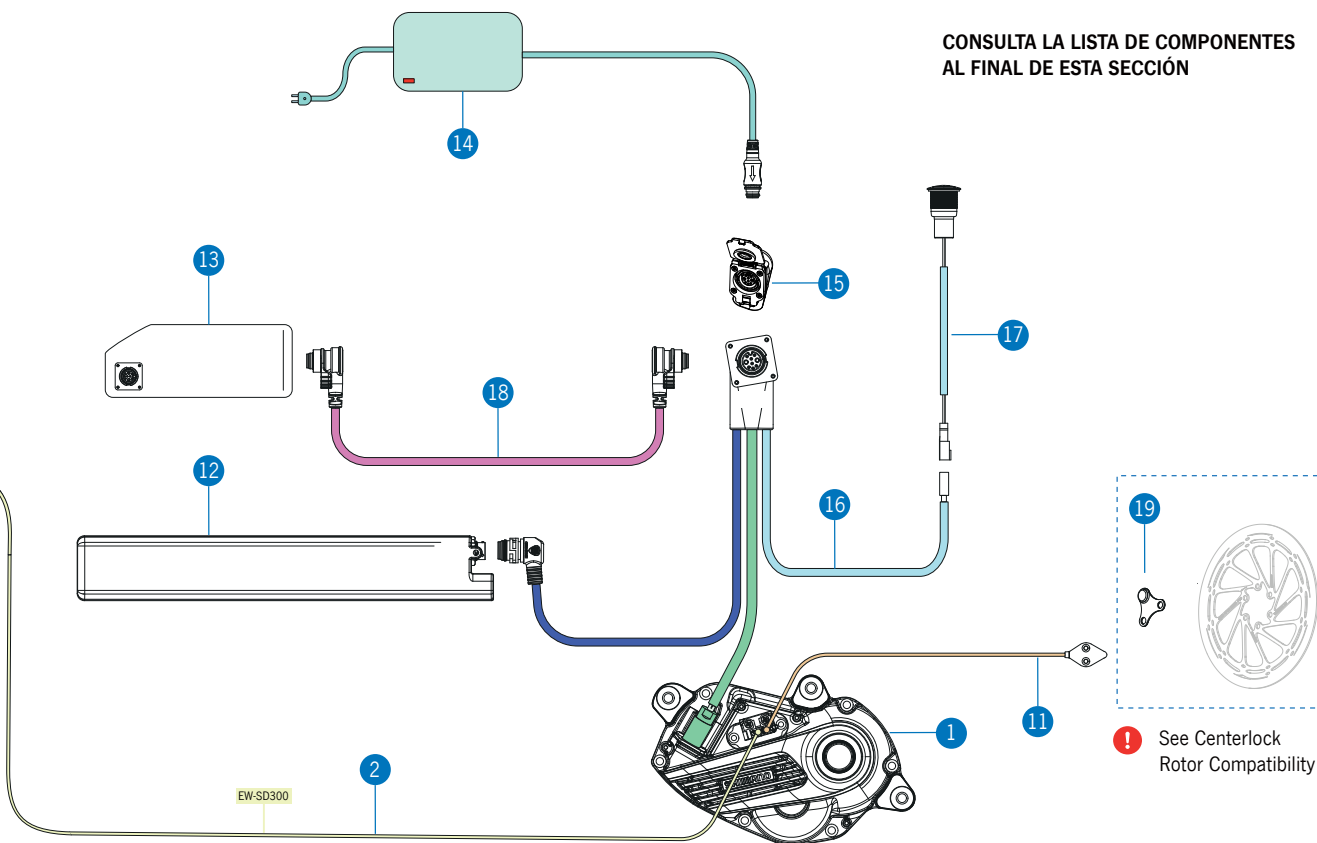
ESQUEMA DE CONEXIÓN DE COMPONENTES

Dependiendo de la opción de montaje de display o centralita Shimano en cada modelo de Rise H, la configuración de cableado desde el motor EP8 RS al display o centralita y remotos cambia.

El motor Shimano EP8 utiliza un estándar de cableado Di2/STEPS EW-SD300. En montajes con display SC-EM800, el cable EW-SD300 de 1200mm conecta directamente el motor con el display, y otro cable EW-SD300 conecta el remoto de cambio de asistencia SW-EM800-L al display.

En montajes con display SC-E7000 o centralita EW-EN100 (sin display), que utilizan un estándar de cableado Di2/STEPS EWSD50, es necesario un adaptador Shimano EW-AD305 dentro del tubo diagonal que convierte el cable EW-SD300 del motor a EW-SD50 para conectar el display o la centralita.

Otro cable EW-SD50 conecta el display SC-E7000 o la centralita EW-EN100 al mando remoto de cambio de asistencia SW-E7000-L.



CONSULTA LA LISTA DE COMPONENTES AL FINAL DE ESTA SECCIÓN

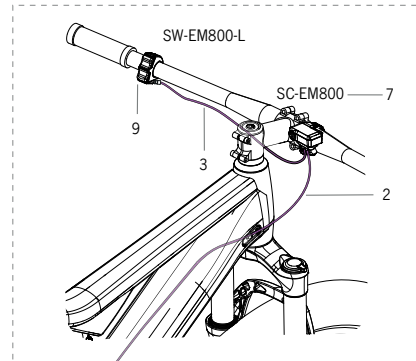
CABLEADO EN CUADRO DE COMPONENTES SHIMANO

AVISO

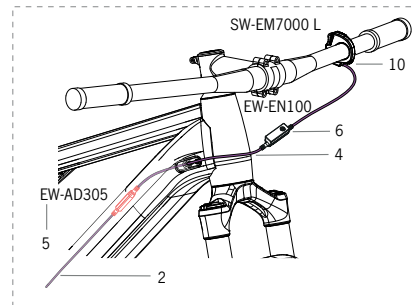
La instalación de componentes del sistema de asistencia eléctrica requiere conocimientos avanzados y puede estar más allá de la habilidad de la mayoría de usuarios.

Siempre acude a un distribuidor oficial para el diagnóstico, reparación e instalación de los componentes del sistema eléctrico de Rise. Daños en los componentes derivados de una incorrecta instalación podrían anular la garantía de dichos componentes.

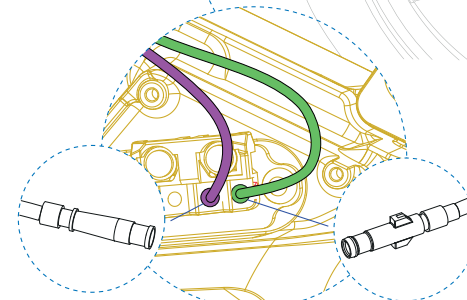
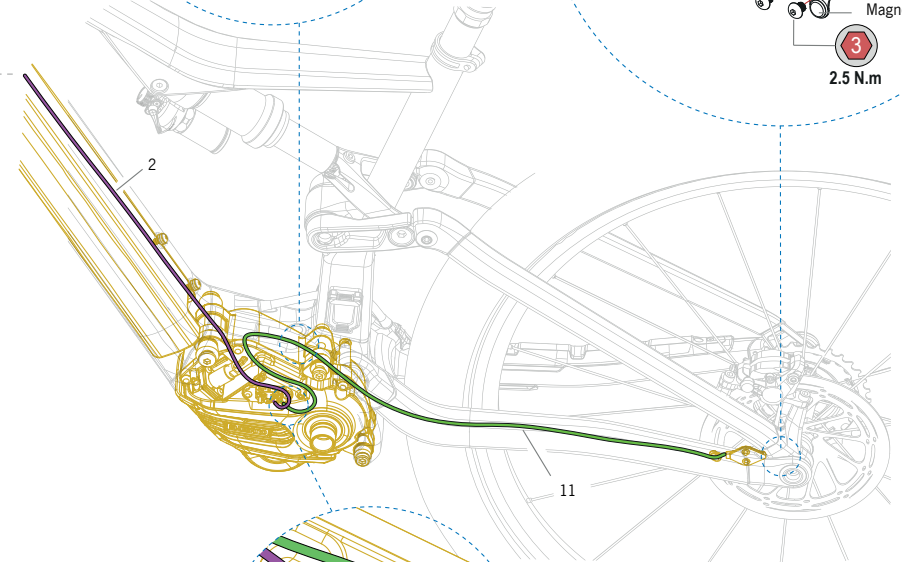
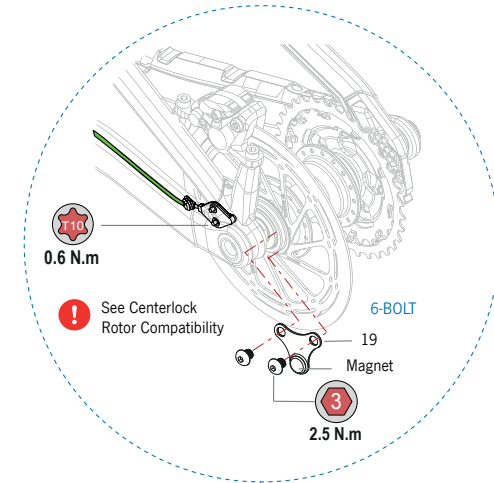
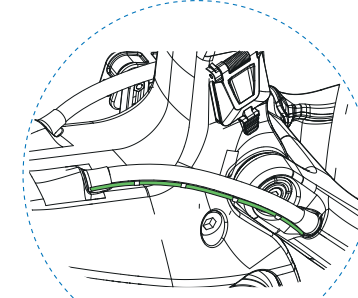
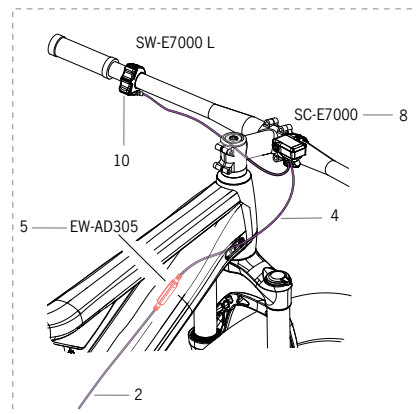
Opción 1: Shimano SC-EM800 display



Opción 2: Shimano EW-EN100 junction (no display)



Opción 3: Shimano SC-E7000 display



CONSULTA LA LISTA DE COMPONENTES AL FINAL DE ESTA SECCIÓN

CABLEADO EN CUADRO DE COMPONENTES ORBEA RS

AVISO

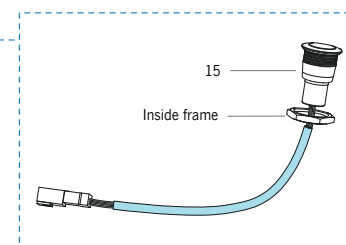
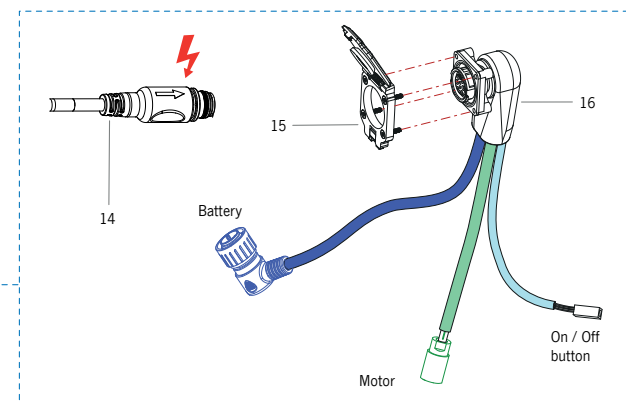
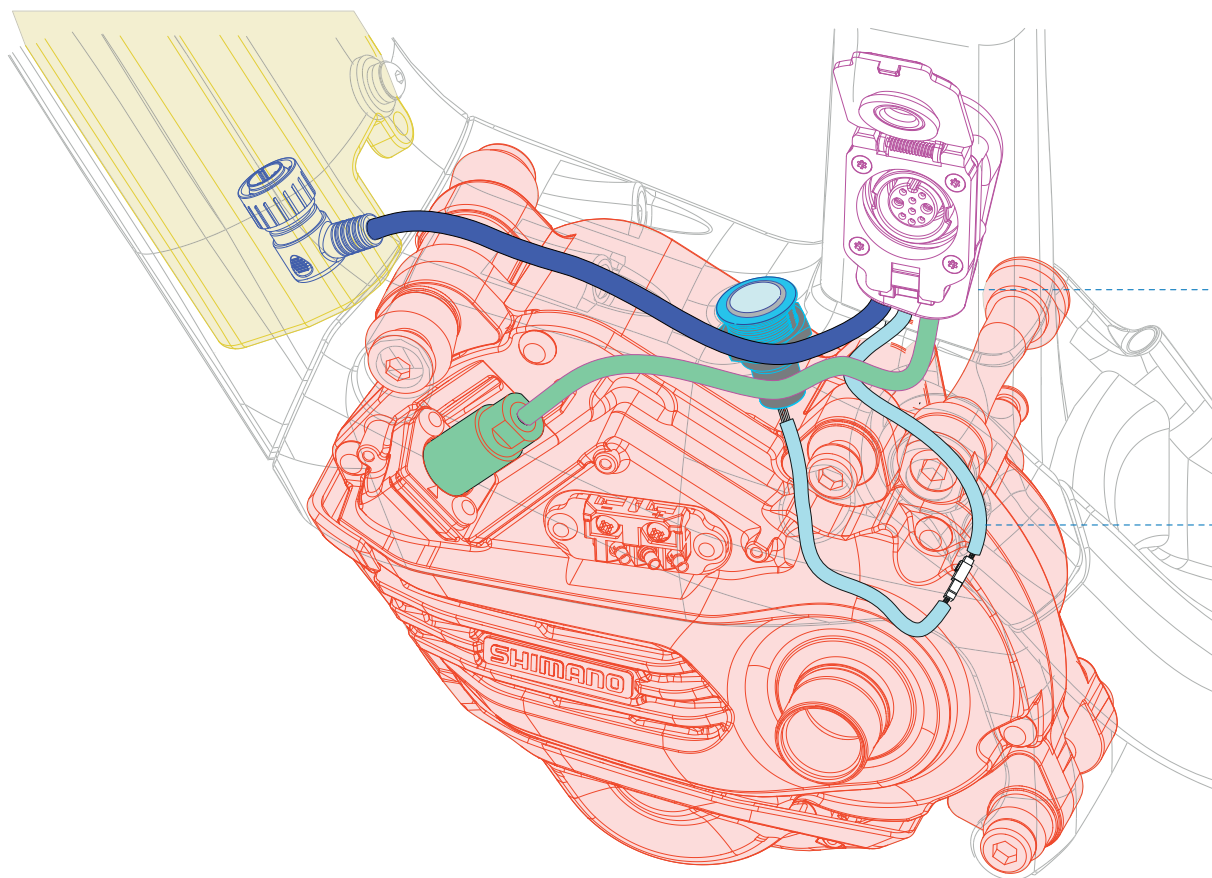


La instalación de componentes del sistema de asistencia eléctrica requiere conocimientos avanzados y puede estar más allá de la habilidad de la mayoría de usuarios.

Siempre acude a un distribuidor oficial para el diagnóstico, reparación e instalación de los componentes del sistema eléctrico de Rise. Daños en los componentes derivados de una incorrecta instalación podrían anular la garantía de dichos componentes.

AVISO

Los componentes del sistema eléctrico Orbea RS en Rise H (batería interna, cable harness, botón de encendido, cargador y Range Extender) no son compatibles con Rise Carbon 2021-2022).



CONSULTA LA LISTA DE COMPONENTES AL FINAL DE ESTA SECCIÓN

CONEXIÓN DEL CABLE HARNESS A LA BATERÍA INTERNA

Para conectar el cable harness RS a la batería interna, asegúrate de que los pines y la pestaña del cable y el puerto de la batería coinciden en la posición correcta.

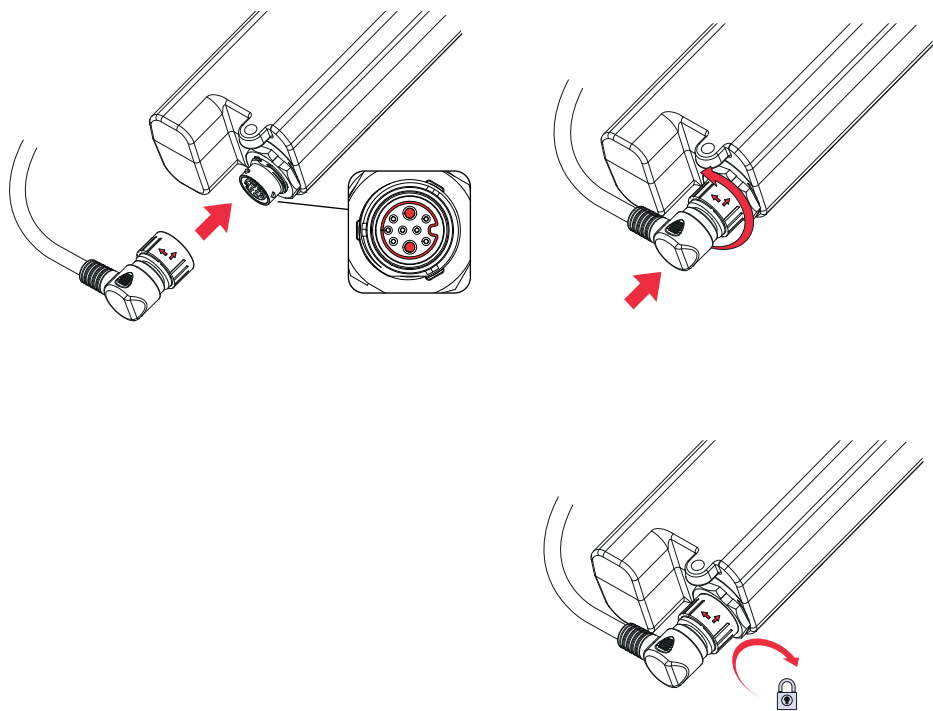
Una vez que el conector del cable harness y el de la batería hagan contacto, gira el anillo de bloqueo del conector del cable harness en sentido anti horario y presiona el conector del cable en el de la batería.

Cuando la conexión entre el cable y la batería sea completa, suelta el anillo de bloqueo para que retorne a la posición original y la conexión quede fijada.

Si el anillo de bloqueo no retorna a su posición original al soltarlo, la conexión no está asegurada.

Puedes tirar ligeramente del conector del cable harness para comprobar que este está asegurado a la batería interna.

Consulta el método de extracción e instalación de la batería interna en este manual.

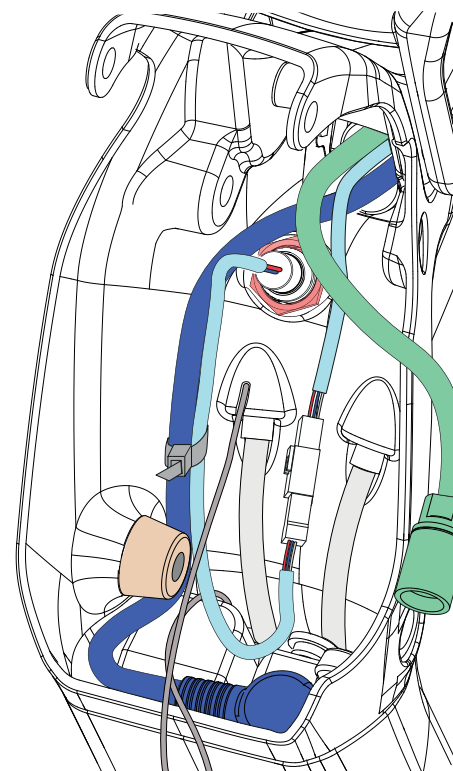


GUIADO DE CABLES EN EL VANO DEL MOTOR Y DESMONTAJE DEL CABLE HARNESS Y EL BOTÓN DE ENCENDIDO

El cable de la batería debe ser guiado por encima del casquillo interior izquierdo de fijación del motor para permitir la instalación del motor.

Para sustituir el cable harness o el botón de encendido (que está fijado con una tuerca desde el interior del cuadro), es necesario desmontar el motor del cuadro.

Consulta la sección de desmontaje de la batería interna de este manual para conocer el método de desmontaje del motor para acceder al cable harness y el botón de encendido.

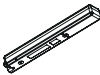









COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO SHIMANO Y ORBEA RS

COMPONENTES SHIMANO*

	1 MOTOR SHIMANO EP8 RS
	2 CABLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 1200mm
	3 CABLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 400mm
	4 CABLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD50 400mm
	5 ADAPTER SHIMANO EW-AD305 Cable EW-SD50 / EW-SD300
	6 JUNCTION-A SHIMANO EW-EN100
	7 DISPLAY SHIMANO SC-EM800 35mm
	8 DISPLAY SHIMANO SC-E7000 35mm
	9 REMOTE SWITCH SHIMANO SW-EM800-L. No cable
	10 REMOTE SWITCH SHIMANO SW-E7000-L. 300mm cable
	11 SPEED SENSOR SHIMANO EW-SS301. 760mm cable. With bolts

COMPONENTES ORBEA RS

		ART N°
	12 ORBEA RS INTERNAL BATTERY 540Wh 36V	XA81
	13 ORBEA RS RANGE EXTENDER BATTERY 252Wh 36 V 2022	
	14 ORBEA RS SMART CHARGER 2A-4A EU/US/UK/AUS	XA82
	15 CHARGE PORT COVER with screws	XA83
	16 HARNESS CABLE RS BATTERY/ CHARGE POINT/SWITCH (205/150/80mm)	XA84
	17 RS MINI SWITCH ON/OFF BUTTON with fixing nut	XA85
	18 RS RANGE EXTENDER CABLE 2022 225mm	XA86
	19 SPEED SENSOR MAGNET ORBEA 6-BOLT	X240

* Los componentes Shimano están disponibles a través de un distribuidor del fabricante.

COMPATIBILIDAD DE MONTAJES DE DISCOS DE FRENO TRASEROS CENTERLOCK

Los montajes originales Orbea con ruedas y discos Centerlock usan disco de freno trasero Shimano RT-EM600, que integra el imán para el sensor de velocidad en la araña del disco.

Si es necesario reemplazar el disco de freno trasero en montajes con ruedas Centerlock, o si se desea sustituir las ruedas en montajes con ruedas 6-bolt por ruedas Centerlock, Rise Hydro 2022 es sólo compatible con los siguientes modelos de discos de freno traseros con imán integrado en la araña del disco:

- Shimano RT-EM600, RT-EM800, RT-EM900
- Shimano RT-EM810, RT-EM910

Discos de freno Shimano con el imán del sensor de velocidad integrado en la tuerca de cierre Centerlock no son compatibles con Rise Hydro 2022, ya que estos discos están diseñados para un modelo de sensor de velocidad diferente al montado en Rise Hydro, y por lo tanto no proporcionarán la lectura correcta de la rueda trasera al sistema.

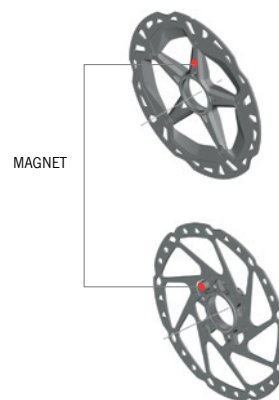
AVISO

Rise Hydro 2022 no es compatible con el uso del imán Centerlock Orbea X095.

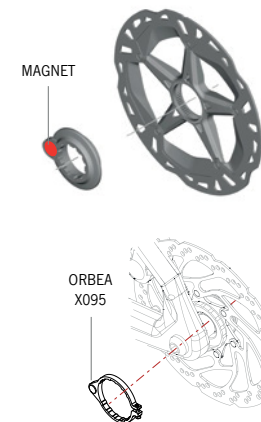
Dicho imán, que se monta sobre la tuerca de fijación del disco Centerlock, no proporciona el espacio suficiente entre el imán y el cuadro, y dañará por lo tanto el cuadro y/o sensor de velocidad.

Daños producidos en los componentes por el uso de este imán, u otros modelos de discos de freno diferentes a los especificados en la sección anterior, no están cubiertos por las condiciones de garantía.

COMPATIBLE OPTIONS

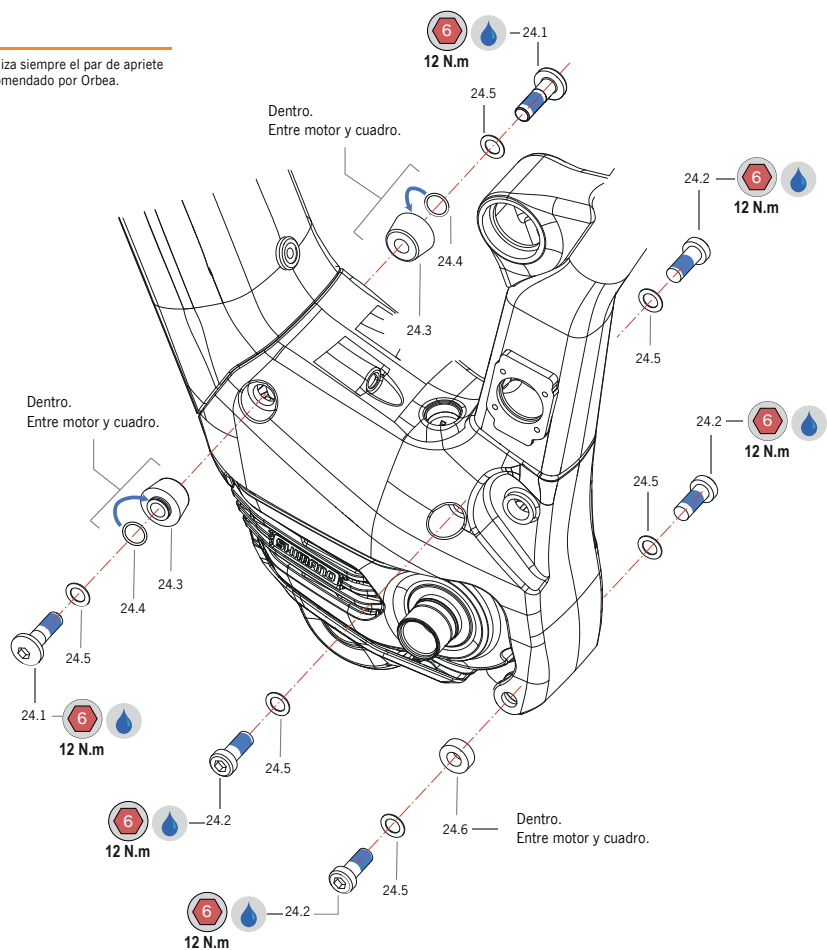


NOT COMPATIBLE OPTIONS



FIJACIÓN DEL MOTOR EP8 RS

Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.



24 KIT AMARRE MOTOR EP8 RS RISE HYDRO 22

ART N°: XAB7		CANT.
	24.1 Tornillo amarre motor EP8 M8x26	2
	24.2 Tornillo amarre motor EP8 M8xP1.25	4
	24.3 Separador motor delantero 8x22x12	2
	24.4 Junta tórica 10x1	2
	24.5 Arandela 8x13x0.5	6
	24.6 Separador motor trasero 8x16x6.5	1

BATERÍA INTERNA RS 540WH

AVISO Consulta las recomendaciones de mantenimiento, uso, carga y almacenamiento de las baterías RS en las secciones de Mantenimiento y Advertencias de Uso del Sistema de Asistencia Eléctrica de este manual.

Consulta también el proceso de carga, encendido y comprobación del nivel de las baterías en la sección Uso de Rise de este manual.

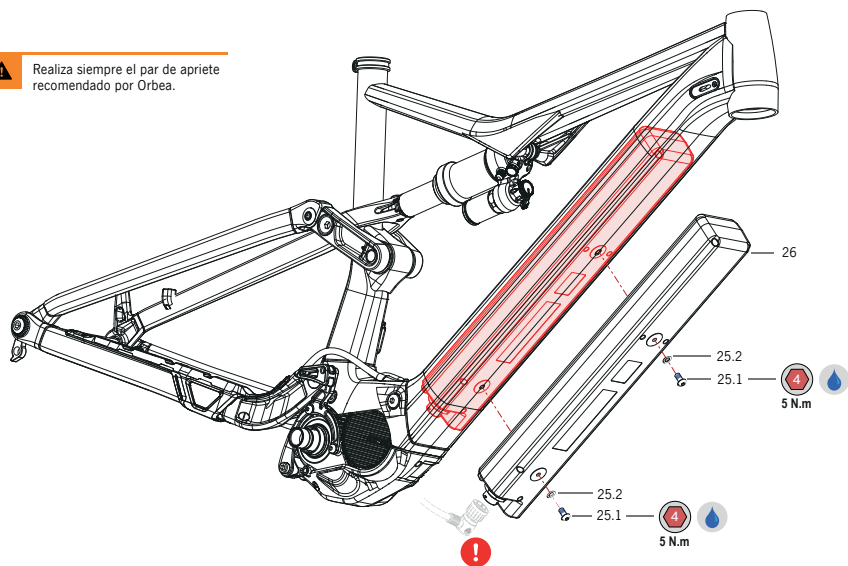
Consulta la sección Información Relevante de las Baterías RS para acceder y más información útil de uso, cuidados y solución de problemas de la batería interna y el Range Extender.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA BATERÍA INTERNA RS

VOLTAJE	36V
CAPACIDAD	540 Wh
PESO	2.7 Kg
CELDAS	Ion-Litio. Samsung 21700
TIEMPO DE CARGA 100% (4A) Con RS Smart Charger	4.5 horas
TIEMPO DE CARGA 80% (4A) Con RS Smart Charger	3 horas
MONTAJE	Interno. En tubo diagonal. No desmontable por usuario
CONEXIÓN	Cable harness a motor, puerto de carga y botón de encendido
ESTANQUEIDAD	IP66
CERTIFICACIONES	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILIDAD	No compatible con Rise Carbon 2021-2022

FIJACIÓN DE LA BATERÍA INTERNA RS AL CUADRO

⚠ Realiza siempre el par de apriete recomendado por Orbea.



! Consulta cómo realizar la conexión del cable harness a la batería interna en la sección Cableado de Componentes del Sistema Eléctrico y en la sección de instalación de la batería interna más adelante.

AVISO Consulta la sección de desmontaje e instalación de la batería interna para conocer el proceso de montaje completo.

⚠ Utiliza sólo tornillos originales Orbea para amarrar la batería interna al cuadro de Rise H.

25 KIT FIJACIÓN BATERÍA INTERNA RISE H 22

ART N°: XABB		CANT.
25.1	Tornillo aluminio amarre batería M6x9	2
25.2	Arandela 6x11x0.5mm fijación batería	2

26 BATERÍA INTERNA ORBEA RS 540WH 36V

ART N°: XAB1		CANT.
	Batería interna Orbea RS 540Wh 36V	1

DIAGNÓSTICO DE ERRORES DE LA BATERÍA INTERNA RS 540Wh

(Información para distribuidores)

La batería interna Orbea RS 540Wh no dispone de LEDs para mostrar códigos de error en la misma y no es diagnosticable mediante E-Tube Professional. Si existe un problema en el sistema eléctrico de Rise H, utiliza E-Tube Professional para comprobar que el problema no reside en otro de los componentes Shimano del sistema eléctrico.

Contacta con Shimano para proporcionar un informe del sistema a través de una reclamación. Si Shimano te informa de que el problema proviene de la batería interna, contacta con Orbea a través de una reclamación.

DESMONTAJE DE LA BATERÍA INTERNA RS

(Información para distribuidores Orbea)

AVISO

La instalación de componentes del sistema de asistencia eléctrica requiere conocimientos avanzados y puede estar más allá de la habilidad de la mayoría de usuarios.

Siempre acude a un distribuidor oficial para el diagnóstico, reparación e instalación de los componentes del sistema eléctrico de Rise.

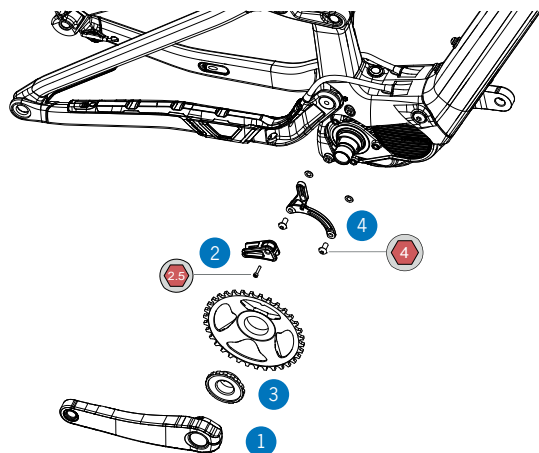
Daños en los componentes derivados de una incorrecta instalación podrían anular la garantía de dichos componentes.

⚠

Orbea recomienda que sólo un distribuidor autorizado Orbea realice la sustitución de la batería interna, ya que requiere desmontar componentes principales de la bicicleta y el sistema eléctrico.

Si vas a viajar con tu bicicleta y necesitas desmontar la batería, lleva siempre tu bicicleta a un distribuidor Orbea para evitar daños en los materiales y asegurar el funcionamiento correcto y seguro de todos los componentes.

Una incorrecta instalación de los componentes puede ser causa de fallos en los mismos, lo que puede ser causa de accidentes y lesiones graves.



1. Desmonta la biela derecha siguiendo el proceso recomendado por el fabricante.

E-Thirteen Plus EP8 Cranks:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Shimano FC-EM900/FC-EM600 Cranks:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

2. Retira la parte superior del guía cadenas para poder desmontar el plato.

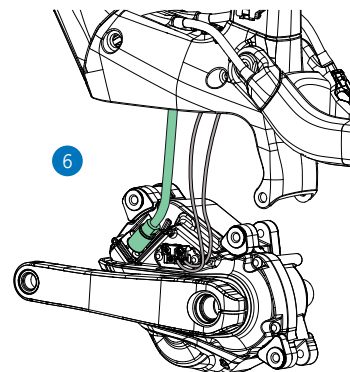
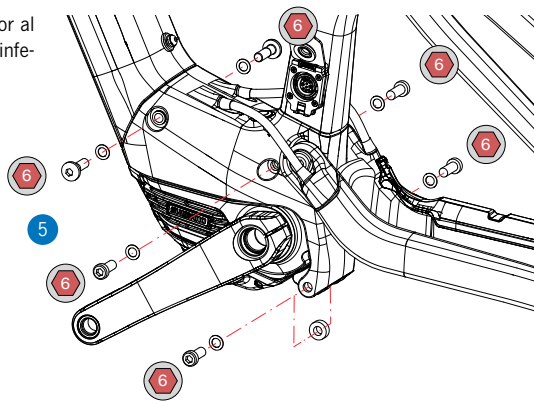
3. Desmonta el locking Shimano del plato para poder retirar el plato. El locking se afloja hacia la derecha.

Es necesario que la rueda trasera y la cadena estén instaladas para poder bloquear el giro del plato sujetando la rueda trasera y así poder aflojar el locking.

Usa las herramientas Shimano TL-FC39 y TL-FC33 para el desmontaje del locking.

4. Desmonta el cuerpo del guía cadenas para poder acceder a los tornillos de fijación del motor.

5. Retira los tornillos y arandelas de fijación del motor al cuadro y el casquillo interior del punto de fijación inferior izquierdo.

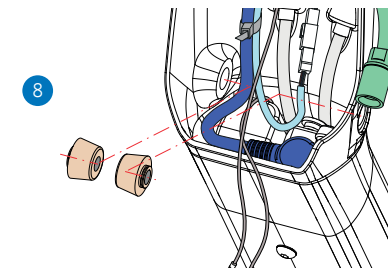
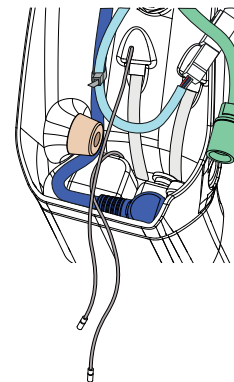
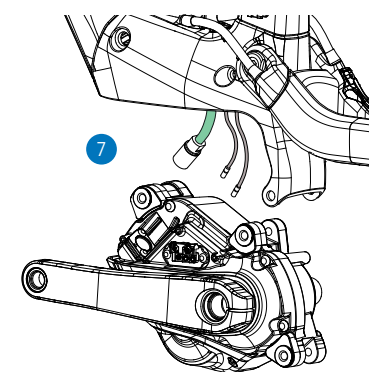


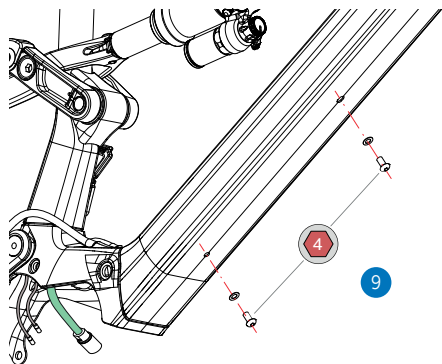
6. Retira con cuidado el motor del cuadro para evitar daños a los cables.

7. Desconecta el cable de la batería al motor y los cables del sensor de velocidad y el display.

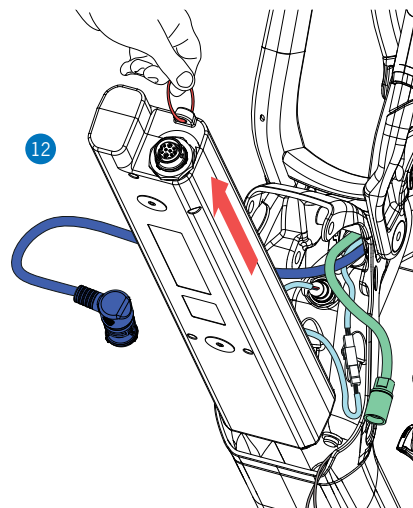
8. Retira los casquillos superiores de fijación del motor.

Recuerda que, al volver a instalar los casquillos al instalar el motor, el cable de conexión de la batería debe ser guiado por encima del casquillo izquierdo para permitir la instalación del motor.



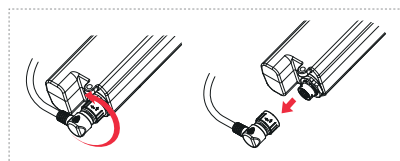


9. Retira los tornillos y arandelas de fijación de la batería interna al tubo diagonal.

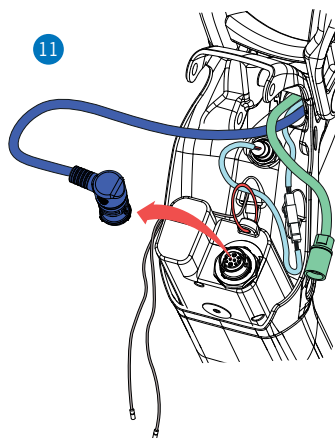
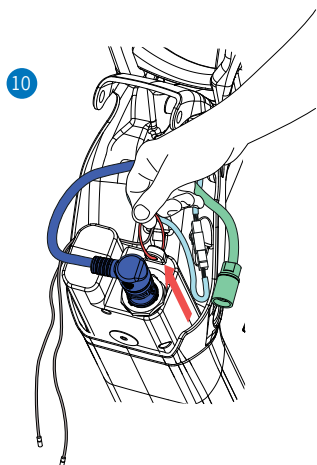


12. Retira la batería del tubo diagonal.

10. Tira de la brida de la batería para sacar la batería del tubo diagonal hasta que el conector del cable de la batería sea fácilmente accesible.



11. Desconecta el cable de la batería girando el anillo de seguridad hacia la izquierda y tirando del conector.



INSTALACIÓN DE LA BATERÍA INTERNA

Para volver a instalar la batería interna, sigue el proceso opuesto al desmontaje de la misma.

Comprueba el guiado de cables y pares de apriete de todos los componentes en las secciones de cada elemento en este manual.

Para la correcta instalación del lockring Shimano del plato y de las bielas, consulta la documentación del fabricante.

E-Thirteen Plus EP8 Cranks:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Shimano FC-EM900/FC-EM600 Cranks:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

RANGE EXTENDER RS 252WH 2022

La batería externa Orbea Range Extender RS se conecta al sistema de asistencia para proporcionar 252 Wh de capacidad adicional al mismo, aumentando la capacidad total de Rise H, junto con la batería interna, a 792 Wh. Así, la batería Range Extender aumentará la autonomía conseguida con la batería interna un 50% aproximadamente.

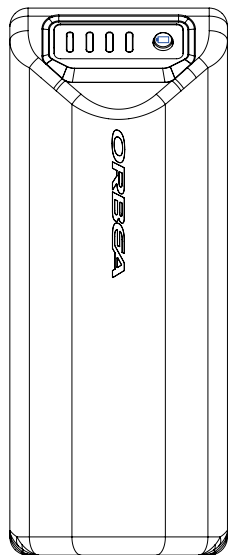
AVISO Consulta las recomendaciones de mantenimiento, uso, carga y almacenamiento de las baterías RS en las secciones de Mantenimiento y Advertencias de Uso del Sistema de Asistencia Eléctrica de este manual.

Consulta también el proceso de carga, encendido y comprobación del nivel de las baterías en la sección Uso de Rise de este manual.

Consulta la sección Información Relevante de las Baterías RS para acceder y más información útil de uso y cuidados de la batería interna y el Range Extender.

El Range Extender de Rise Hydro 2022 no es compatible con su uso en modelos Rise Carbon 2021-2022, de la misma manera, el Range Extender de Rise Carbon 2021-2022 no es compatible con Rise Hydro 2022.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA BATERÍA RANGE EXTENDER RS

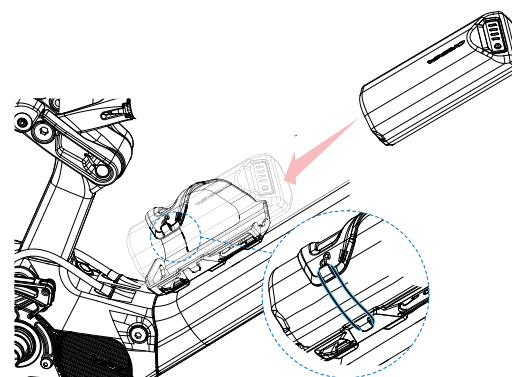
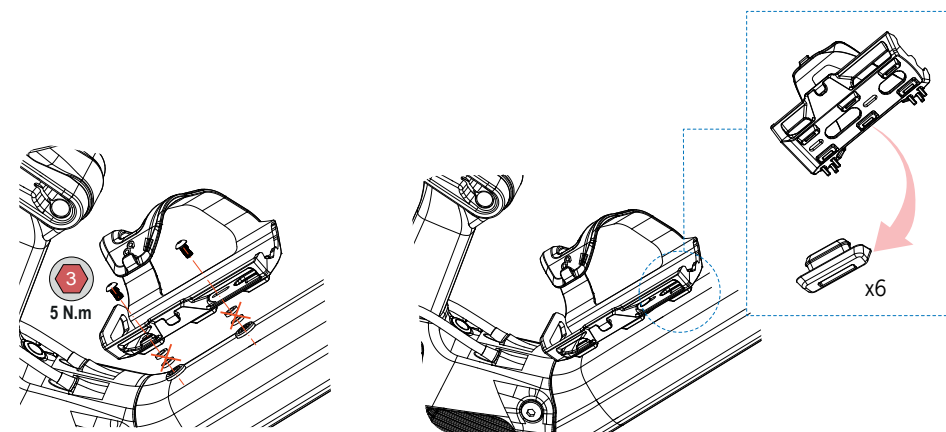


VOLTAJE	36V
CAPACIDAD	252 Wh
PESO	1.5 Kg
CELDAS	Ion-Litio. Samsung 18650
TIEMPO DE CARGA 100% (2A) Con RS Smart Charger	3.5 horas
MONTAJE	Portabidón específico en tubo diagonal
CONEXIÓN	Cable Range Extender 2022 a puerto de carga de Rise Hydro. 225mm
ESTANQUEIDAD	IPX5
CERTIFICACIONES	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILIDAD	No compatible con Rise Carbon 2021-2022

MONTAJE DEL RANGE EXTENDER

Instala el portabidón específico del Range Extender en el tubo diagonal de Rise, instalando los tornillos de fijación con un par de apriete de 5Nm.

Al instalar el portabidón del Range Extender, retira las cuatro arandelas premontadas en el cuadro y comprueba que una vez instalado, los seis puntos de contacto del portabidón se apoyan correctamente en el tubo diagonal.



Instala la batería Range Extender en el portabidón y asegúralo con la goma de seguridad.

El soporte del Range Extender es compatible con el uso de bidones estándar cuando el range Extender no está montado en la bicicleta.

CONEXIÓN DEL RANGE EXTENDER A RISE HYDRO

Levanta las pestañas de seguridad del cable de conexión del Range Extender antes de conectarlo a la batería.

Conecta el cable al puerto de carga del Range Extender. Abre el puerto de carga del tubo de sillín de Rise H y conecta el cable del Range Extender.

Baja las pestañas de seguridad en ambos extremos del cable para asegurar la conexión.

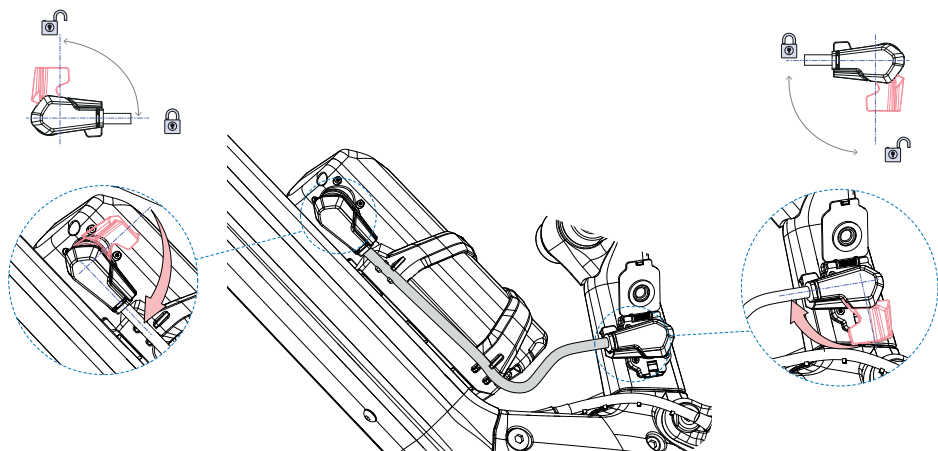
Para desconectar el cable del Range Extender para desmontar la batería o cargarla, levanta primero las pestañas de seguridad del cable y luego tira con cuidado del conector.

AVISO Si Rise estaba encendida al conectar el Range Extender al puerto de carga de la bicicleta, el sistema eléctrico se apagará y deberá volver a encender Rise.

Este comportamiento es debido a que el sistema necesita reiniciarse para reconocer a la batería Range Extender como parte del sistema de alimentación.

Si estabas grabando una actividad a través de Garmin Connect utilizando la aplicación Orbea RS Toolbox, ésto no tendrá ningún efecto sobre el registro de datos de Rise en Garmin Connect. Los datos de la actividad se seguirán registrando cuando empieces a utilizar Rise de nuevo.

Una vez enciendas la bicicleta con el Range Extender conectado, el Range Extender estará operativo. No es necesario encender el Range Extender. Si se desconecta el Range Extender de la bicicleta estando la bicicleta encendida, ésta se apagará y será necesario encender la bicicleta de nuevo para que el sistema reconozca que sólo la batería interna está alimentando el sistema.



FUNCIONAMIENTO DEL RANGE EXTENDER

El Range Extender alimenta el motor Shimano EP8 RS directamente. Al usar Rise H con el Range Extender conectado, sólo el Range Extender proporcionará corriente al motor hasta agotar la carga del Range Extender.

Tras agotar el Range Extender, la batería interna pasará a proporcionar corriente al motor si tuviese carga restante. En este momento, el display, centralita o Orbea RS Toolbox pasará a mostrar el nivel de carga sólo de la batería interna.

VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA

Nivel de carga conjunto:

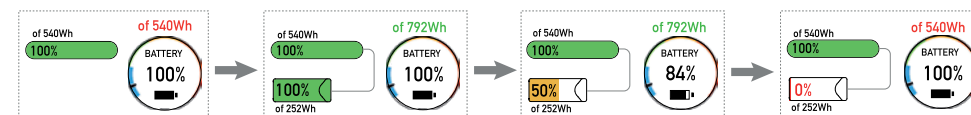
Con el Range Extender conectado a Rise Hydro (habiendo encendido Rise tras conectar el Range Extender), el sistema calculará la capacidad total de ambas baterías (792 Wh) y la información de la carga restante del sistema vendrá dada por la suma de los niveles de carga y capacidades de ambas baterías.

El nivel de carga conjunto será visible a través de la centralita EW-EN100, de los displays SC-EN800 o SC-E7000 o del campo de datos Orbea RS Toolbox para dispositivos Garmin compatibles.

Consulta el apartado Visualización del nivel de carga de las baterías de la sección Uso de Rise de este manual para conocer el detalle de los diferentes modos de visualización del nivel de carga de las baterías en Rise Hydro.

BATERÍA	NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA	NIVEL DE CARGA DEL SISTEMA
Batería interna RS (540Wh)	50% (270Wh)	50% 396 Wh de 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50% (126 Wh)	

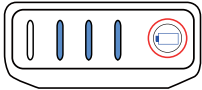
BATERÍA	NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA	NIVEL DE CARGA DEL SISTEMA
Batería interna RS (540Wh)	100% (540Wh)	84% 666 Wh de 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50% (126 Wh)	



COMPROBAR EL ESTADO DE SALUD DEL RANGE EXTENDER

Nivel de carga del Range Extender por separado:

Pulsa una vez el botón principal de la batería Range Extender de Rise H para conocer el nivel de carga. Los LED lucirán mostrando el nivel de carga actual en segmentos de 25% de derecha a izquierda durante 5 segundos.



CARGAR EL RANGE EXTENDER

Consulta el apartado Carga de las Baterías de la sección Uso de Rise H de este manual para conocer el método de carga del Range Extender y de la batería interna.

AVISO Para proteger el cargador y las baterías, el cargador Smart Charger dispone de un mecanismo de seguridad que desactiva la carga una vez la batería ha sido completamente cargada. Si vas a volver a cargar la bicicleta o la batería Range Extender tras haber cargado una batería antes, desconecta primero el cargador de la toma de corriente y vuelve a conectarlo a la misma para reactivar el cargador. Si no has desconectado el cargador de la toma de corriente entre cargas, es posible que el cargador no proporcione corriente a la batería.

AVISO Consulta la sección Información Relevante de las Baterías RS para acceder y más información útil de uso, cuidados y solución de problemas de la batería interna y el Range Extender.

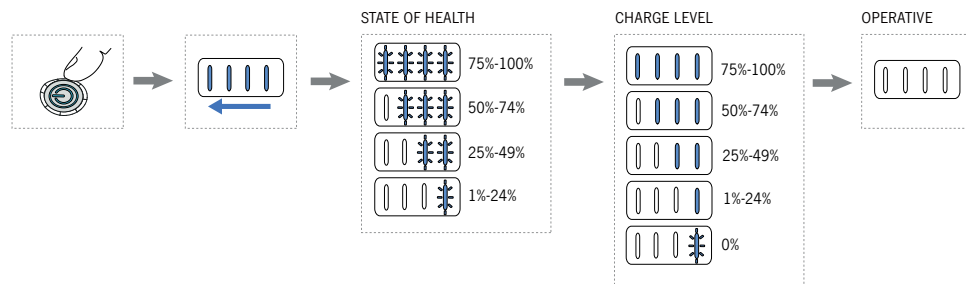
El estado de salud (vida útil) de las baterías de ion-litio se ve reducida por los ciclos de carga y las condiciones de uso a lo largo de la vida útil de la batería.

En condiciones de uso normales, respetando las condiciones de uso, carga y almacenamiento descritas en la sección Información Relevante de las baterías RS de este manual, las baterías RS verán reducida su vida útil en aproximadamente un 20% tras 500 ciclos completos de carga.

AVISO Este dato de salud de las baterías se da para circunstancias de uso ideales. Este puede verse afectado por condiciones de uso, carga y almacenamiento en temperaturas muy frías, por almacenar la batería durante largos periodos de tiempo sin restaurar el nivel de carga, por el uso repetido de la batería con niveles de carga muy bajos, etc.

Para conocer el estado de salud de tu Range Extender, conecta la batería a una bicicleta compatible (la bicicleta se apagará si estaba encendida) y enciende la bicicleta con el Range Extender conectado.

Los cuatro LEDs del Range Extender harán un barrido hacia la izquierda y luego parpadearán mostrando el estado de salud de la batería por 2 segundos. Luego lucirán de manera fija mostrando el nivel de carga actual de la batería y se apagarán.

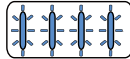
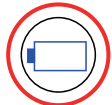
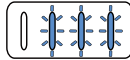
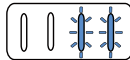



CÓDIGOS LED DE ERROR DEL RANGE EXTENDER

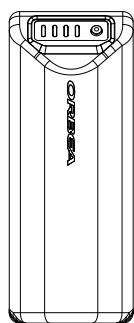
Si el Range Extender no carga o no proporciona corriente al motor, pulsa una vez el botón principal del Range Extender. Si hay un error detectado en la batería, los LEDs mostrarán el código de error. Consulta la tabla a continuación para conocer el error y su solución:

AVISO Cuando en la siguiente tabla se menciona "Contacta con Orbea", será en caso de que un dealer esté realizando el diagnóstico de la batería.

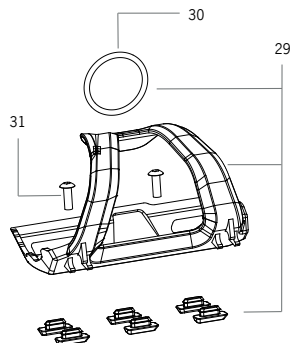
Si un usuario final no consigue solucionar un error o mal funcionamiento siguiendo las indicaciones de la siguiente tabla, deberá contactar con un distribuidor autorizado Orbea, que tramitará la reclamación con Orbea.

PULSA	CÓDIGO LEDs	ERROR	SOLUCIÓN	
		Error de voltaje o temperatura	Contacta con Orbea	
		Cortocircuito o corriente demasiado alta	Desconecta la batería. Inspecciona el cable y el puerto de carga en busca de suciedad, humedad u objetos extraños	
		Protección de temperatura	Espera hasta que la temperatura esté dentro del rango de uso	Si el problema no desaparece, contacta con Orbea
		Voltaje demasiado bajo	Carga la batería con el Smart Charger RS	

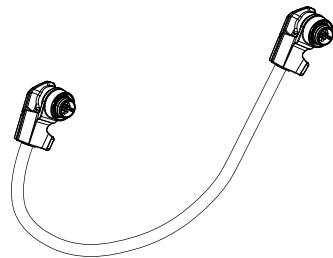
REPUESTOS DEL RANGE EXTENDER



27



29



28

27 RS RANGE EXTENDER 252WH 2022

ART N°: Y041 CANT.



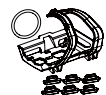
Incluye todo lo necesario para la instalación de la batería Range Extender

- Batería Range Extender 252Wh 1
- Soporte portabidón Range Extender 1
- Protecciones de goma 6
- Cable de conexión a puerto de carga 1
- Goma de seguridad 1

29 SOPORTE RANGE EXTENDER

Compatible con bidón estándar

ART N°: X223 CANT.



- 29.1 Soporte portabidón Range Extender 1
- 29.2 Protecciones de goma 6
- 29.3 Goma de seguridad 1

31 KIT TORNILLOS PORTABIDÓN RISE H 22

ART N°: XA80 CANT.



- 31.1 Tornillo M5x10 2
- 31.2 Arandela 6.2x10x2 4

28 CABLE CONEXIÓN RANGE EXTENDER 2022 225mm

ART N°: XA86 CANT.



Cable conexión Range Extender 2022 225mm 1

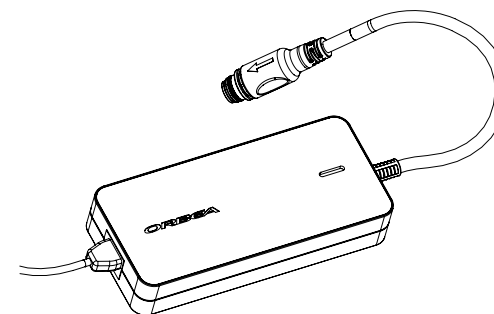
30 KIT GOMAS SEGURIDAD RANGE EXTENDER

ART N°: X224 CANT.



Goma seguridad 40x3.5 4

SMART CHARGER 2A-4A

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
DEL CARGADOR SMART CHARGER RS 2A-4A

ENTRADA	100-240V. 50-60HZ. AC
SALIDA	42V 4A DC
CORRIENTE DE CARGA BATERÍA INTERNA RS 540Wh	4A
CORRIENTE DE CARGA RANGE EXTENDER RS 252Wh	2A
TIEMPO DE CARGA BATERÍA INTERNA RS 540Wh (4A)	4.5 horas
TIEMPO DE CARGA BATERÍA INTERNA RS 540Wh (2A)	3.5 horas
TIEMPO DE CARGA RANGE EXTENDER RS 252Wh (2A)	El Smart Charger RS reconoce a qué batería está conectado y adapta la corriente de carga.
RANGO DE TEMPERATURA DE CARGA	0°C - 40°C
VISUALIZACIÓN DE CARGA	LED de visualización de proceso de carga y errores
OPCIONES DE CABLE DE ALIMENTACIÓN	EU, UK, US, AUS
CERTIFICACIONES	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA-BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC: FCC PART 15B IC: ICES-003-Issue 7 CE: UKCA-EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK-AS/NZS CISPR 14.1*
COMPATIBILIDAD	No compatible con Rise Carbon 2021-2022 (Batería interna RS 360Wh o Range Extender 252Wh 2021)

CORRIENTE DE CARGA VARIABLE

El Smart Charger RS reconoce a qué batería ha sido conectado (batería interna 540Wh o Range Extender 252Wh) y adapta la corriente de carga de manera acorde.

La corriente de carga de la batería interna es de 4A (100-240V). La velocidad de carga de la batería interna hasta un nivel de carga de 80% es mayor (3 horas), y se reduce hasta llegar al 100% del nivel de carga.

La corriente de carga del Range Extender es de 2A (100-240V).


USO DEL CARGADOR SMART CHARGER RS

AVISO Consulta la sección de carga de baterías RS en el capítulo Uso de Rise H de este manual para conocer el proceso completo de uso del Smart Charger para la carga de la batería interna y el Range Extender en Rise H.

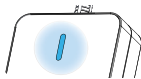
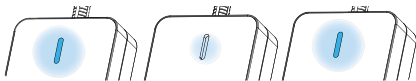
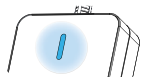
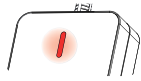
AVISO Para proteger el cargador y las baterías, el cargador Smart Charger dispone de un mecanismo de seguridad que desactiva la carga una vez la batería ha sido completamente cargada. Si vas a volver a cargar la bicicleta o la batería Range Extender tras haber cargado una batería antes, desconecta primero el cargador de la toma de corriente y vuelve a conectarlo a la misma para reactivar el cargador. Si no has desconectado el cargador de la toma de corriente entre cargas, es posible que el cargador no proporcione corriente a la batería.

32 SMART CHARGER ORBEA RS 4A-2A 42V

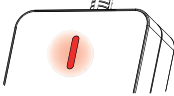
Opciones cable corriente EU, US, UK, AUS

ART N°: XA82	CANT.
 Smart charger Orbea RD 4A-2A 42V opciones cable corriente EU, US, UK, AUS	1

SIGNIFICADO DEL LED DEL SMART CHARGER

LED	COMPORTAMIENTO	ESTADO
	LED azul parpadeando	Cargador recibiendo corriente pero no conectado a la batería
	LED azul se enciende y desvanece de manera cíclica	Cargador cargando la batería
	LED azul fijo	Carga completada
	LED rojo fijo	Error. Consulta la tabla de resolución de errores

RESOLUCIÓN DE ERRORES CARGADOR SMART CHARGER RS

LED	POSIBLE ERROR (Seguir soluciones en orden descendente)	SOLUCIÓN
	Protección por corriente demasiado alta	<ul style="list-style-type: none"> Desconecta la batería. Inspecciona el cable y el puerto de carga en busca de suciedad, humedad u objetos extraños. Si el problema no desaparece, contacta un distribuidor Orbea.
	Protección por cortocircuito	<ul style="list-style-type: none"> Desconecta la batería. Inspecciona el cable y el puerto de carga en busca de suciedad, humedad u objetos extraños. Si el problema no desaparece, contacta un distribuidor Orbea.
	Protección por temperatura demasiado alta	<ul style="list-style-type: none"> Espera hasta que la temperatura del cargador esté dentro del rango de carga. Si el problema no desaparece, contacta un distribuidor Orbea.
	Protección por inacción	El tiempo de conexión a la corriente o la batería sin carga efectiva supera con exceso el límite establecido.
	Protección por comunicación anormal	Contacta con un distribuidor Orbea.
	Protección por voltaje demasiado alto	<ul style="list-style-type: none"> El voltaje de la batería es demasiado alto. Contacta con un distribuidor Orbea.

ADVERTENCIAS DE USO DEL SMART CHARGER RS

Consulta la sección Información Relevante de las Baterías RS para acceder y más información útil de uso y cuidados del cargador Smart Charger RS.

12 INFORMACIÓN RELEVANTE DE LAS BATERÍAS DE LITIO ORBEA RS



Lee todo el Manual de usuario antes de usar las baterías y los cargadores Orbea RS para tu seguridad.



Contacta con Orbea o un distribuidor autorizado para obtener información sobre la instalación y los ajustes de los productos que no se encuentran en el Manual de usuario.

Se deben seguir las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones corporales y del equipo y al entorno.

La información del siguiente manual es aplicable tanto para la batería interna como al Range Extender.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE LAS BATERÍAS Y ADVERTENCIAS

- Usa solamente el cargador específico RS y sigue las condiciones de carga especificadas al cargar la batería. De lo contrario, podría ocasionarse el sobrecalentamiento, explosión o ignición de la batería.
- No dejes la batería cerca de fuentes de calor como calentadores, vehículos o cualquier lugar peligroso.
- No calientes la batería ni la arrojes al fuego.
- No deformes, modifiques, desarmes ni apliques soldadura directamente a la batería.
- No conectes los terminales (+) y (-) y otros terminales con objetos metálicos. No lleves ni guardes la batería junto con objetos metálicos como collares u horquillas. Podría resultar en cortocircuitos, sobrecalentamiento, quemaduras u otras lesiones.
- No sumerjas la batería en el agua y no permitas que los terminales de la batería se mojen. De lo contrario, podría resultar en sobrecalentamiento, explosión o ignición de la batería.

- No perfores o aplastes la batería.
- Si hay fugas en la batería y el líquido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lava inmediatamente las áreas afectadas con abundantemente aguas limpias y busca asistencia médica de inmediato. El líquido de la batería puede dañar tus ojos y piel.
- Si la batería no se carga por completo en el tiempo de carga designado de 5 horas más otras 2 horas más (3.5 horas + 2 horas para el Range Extender), desenchufa la batería del cargador y contacta con un distribuidor autorizado inmediatamente.
- No uses la batería si tiene algún daño externo.
- No uses la batería si tiene fugas, decoloración, deformación o cualquier otra anomalía.
- No cargues la batería en lugares mojados o muy húmedos, o al aire libre.
- No desconectes o conectes la batería el enchufe si está mojado. De lo contrario, puede provocar descargas eléctricas. Si sale agua desde el enchufe, sécalo bien antes de conectarlo.
- No guardes la batería bajo luz directa del sol o en lugares con excesivo calor (como el interior de un coche). Mantenla alejada del calor y llamas. Esto puede provocar fugas de la batería.
- Usa ambas manos cuando manejes el producto para evitar peligros y lesiones.
- Si se produce un error durante la descarga o la carga, deja de usar la batería inmediatamente y consulta el Manual del usuario. Si no estás seguro/a, consulta con Orbea o un distribuidor autorizado.
- No limpies la batería con agua a alta presión.
- No uses alcohol, solventes o limpiadores abrasivos para limpiar la batería o el cargador. Utiliza un paño seco o ligeramente húmedo.

- Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con la batería y el cargador.
- Si la batería explota, contacta con los bomberos de inmediato y retira con precaución otras baterías si es posible, evacua a todas las personas del área de fuego inmediatamente y usa abundante agua fría (mínimo 10 veces el peso de la batería) para apagar el fuego.

CONDICIONES PARA EL ALMACENAMIENTO DE LAS BATERÍAS

- Almacena las baterías en un lugar seguro fuera del alcance de los bebés y las mascotas.
- Si la batería se almacena a temperaturas fuera de este rango, puede resultar en incendios o daños a la batería.
- **Rango de temperatura de almacenamiento: 0°C~35°C. Evite grandes cambios de temperatura. Humedad: 5%-65%.**
- Si no vas a usar la por un largo período de tiempo, guárdela con aproximadamente el 50% de la capacidad restante de la batería. Cargua cada 3 meses al 50% para evitar daños a la batería.
- Guarda la batería o las bicicletas con la batería instalada en lugares frescos y cerrados (aprox. 0°C~35°C) en lugares no expuestos a la luz solar directa o lluvia. Si la temperatura del almacenamiento es baja o alta, el rendimiento de la batería se reducirá y la autonomía por carga podría disminuir. Al no usar la batería por un período de tiempo, asegúrate de cargarla antes de usarla.
- Temperaturas superiores a 70° pueden causar fugas y peligro de incendio.

CONDICIONES PARA EL USO DE LAS BATERÍAS

- Los rangos de temperatura de funcionamiento de la batería se detallan a continuación. No uses la batería en temperaturas fuera de estos rangos.

- Podría ser motivo de incendios, lesiones o daños a la batería si la batería es usada a temperaturas que están fuera de estos rangos.
- **Usa la batería solamente dentro del rango de temperatura de descarga: -10 ° C ~ 40 ° C.**
- **Carga la batería solamente dentro del rango de temperatura de carga: 0 ° C ~ 40 ° C.**
- La batería debe cargarse a temperatura ambiental, en una superficie seca y no inflamable, lejos de cualquier fuente de calor, humedad o materiales inflamables.
- Si la batería se ha cargado en un entorno de baja temperatura (0°C o menos), se acortará la autonomía disponible por carga completa.
- Si deseas transportar la batería, ten en cuenta que se considera mercancía peligrosa bajo las regulaciones vigentes. Utiliza embalajes y transportistas homologados.

CONDICIONES PARA EL MONTAJE DE LA BATERÍA

- No uses la batería inmediatamente después de recibir la batería o la bicicleta. Asegúrate de cargarla completamente antes del primer uso.
- Apaga siempre la batería y/o la bicicleta antes de insertar o retirar la batería de la bicicleta.

CONDICIONES PARA LA CARGA E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- La batería no está completamente cargada en el momento de la compra. Antes de andar en la bicicleta, asegúrate de cargar la batería completamente.
- Usa solamente el cargador original RS para cargar la batería.
- Apaga siempre la bicicleta y/o la batería antes de conectar o desconectar el cargador al puerto de carga.

- Asegúrate de que el puerto de carga de la bicicleta y los enchufes estén siempre limpios y secos antes de conectar el cargador.

- Nunca uses el cargador si sospechas que está dañado o sabes que está roto.

- No desmontes ni modifiques el cargador de batería.

- Mantén siempre la tapa del puerto de carga cerrada si no estás cargando la batería.

- No introduzcas objetos metálicos en el puerto de carga de las baterías.

- No permitas que se moje el cargador de batería y no uses el cargador mientras esté mojado. No lo sujetes ni lo sostengas con las manos mojadas para evitar descargas eléctricas.

- No uses el cargador cuando está cubierto con un paño u otro material.

- No toques las partes metálicas de las baterías o cargador para evitar descargas eléctricas.

- No uses el cargador para cargar la batería al aire libre o en entornos con alta humedad y evita la exposición a la lluvia o al viento.

- Para evitar daños al cable no sujetes el cargador por el cable y evita enrollar el cable al cuerpo del cargador al guardarlo.

- No pedalees ni realice ningún tipo de operación de descarga de la batería al estar cargando la batería.

- Retira siempre el Range Extender antes de lavar la bicicleta con agua o cualquier otro tipo de material líquido.

- Espera una hora si deseas cargar la batería después de usarla, ya que la temperatura de la batería podría estar demasiado alta.

- Es recomendable cargar la batería en un área con un detector de humo.

- No se recomienda tener la batería conectada permanentemente al cargador para evitar daños a la batería en caso de mal funcionamiento de los circuitos de corte de carga.

RECICLAJE

- Se deben clasificar las baterías, accesorios y embalajes para un reciclaje ecorresponsable.

- Las baterías de ion de litio son recursos reciclables y valiosos. Para obtener información sobre las baterías usadas, siga las regulaciones de su área. Si no está seguro, consulte con Orbea o un distribuidor autorizado.

- No deseche la batería como basura doméstica. Será aceptado en el punto de venta y debidamente dispuesto.

CONDICIONES DE INVALIDACIÓN DE GARANTÍA

- Carga la batería al menos cada 3 meses hasta aproximadamente el 50% de su capacidad, incluso cuando la bicicleta no esté en uso.

- La garantía no cubre los productos contra el desgaste natural y el deterioro del uso normal y el envejecimiento.

- La vida útil de la batería variará según factores como el método de almacenamiento, las condiciones de uso, el entorno y las características de cada batería.

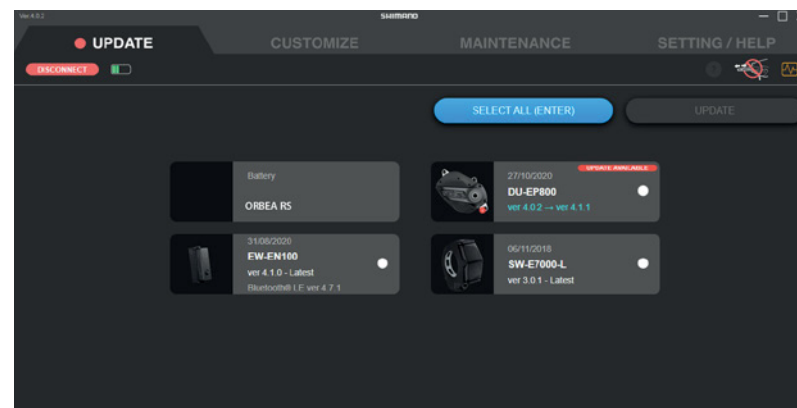
- Si la batería se ha agotado por completo, cárgala lo antes posible. Si no se carga la batería, puede deteriorarse y quedar inutilizable.

- No desarmes la batería u otras partes relacionadas, incluso la etiqueta, ya que puede causar la pérdida de la garantía de la batería.

- Consulta la sección de Garantía de este manual para más detalles sobre la garantía de productos Orbea y el proceso de reclamaciones de garantía.

13 CONEXIÓN DEL SISTEMA EP8 EN RISE A ETUBE PROFESSIONAL MEDIANTE INTERFAZ SM-PCE02

(INFORMACIÓN PARA DISTRIBUIDORES)



La conexión y diagnóstico del sistema Shimano STEPS mediante la herramienta Etube Professional debe ser realizada por un distribuidor autorizado. Como usuario, recuerda que puedes usar la aplicación para móviles Etube Project para conectar tu bicicleta, personalizar el sistema y realizar ciertos diagnósticos.

Para acceder a toda la información de Shimano EP8 en Etube, actualiza tu versión del software a Etube Project a la última versión:

<https://bike.shimano.com/en-EU/e-tube/project.html>

Para la conexión del sistema eléctrico Shimano EP8 a Etube Professional es preciso contar con el interfaz Shimano SM-PCE02. También es posible la conexión y diagnóstico de componentes de manera individual. Consulta el manual de la herramienta E-Tube Professional:

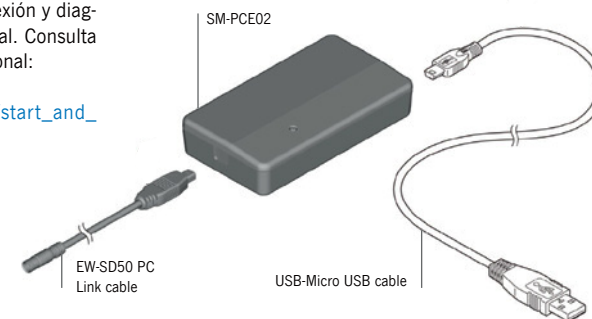
https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4WA/start_and_stop_the_project/toc_concept_s2q_vmh_tlb

AVISO Uso de la interfaz Shimano SM-PCE1:

El sistema también puede ser conectado a Etube Professional mediante la herramienta de diagnóstico de Shimano SM-PCE1.

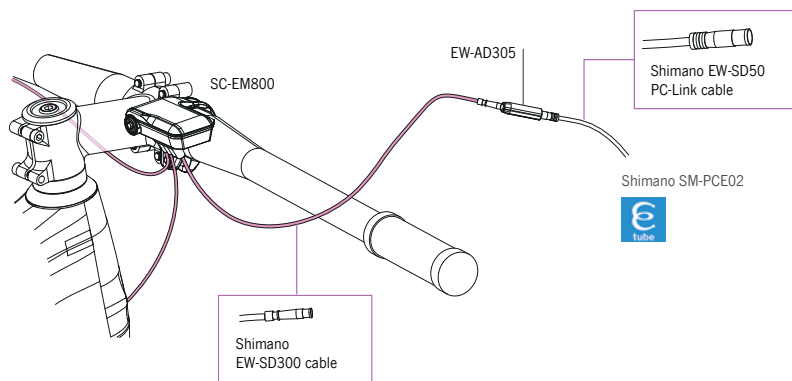
Para la conexión usando la PCE1, es necesario hacerlo a la versión 4 de Etube Professional. La versión 5 de Etube no es compatible con la interfaz SM-PCE2.

Puedes descargar las versiones 4 y 5 de Etube Professional de la web de Shimano.



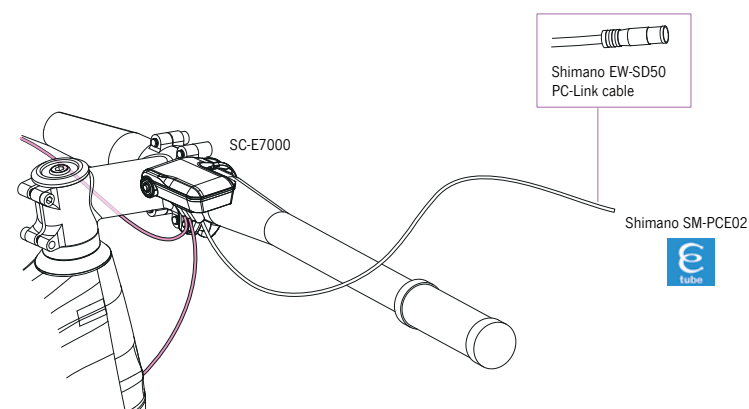
CONEXIÓN DE MONTAJES CON DISPLAY SC-EM800

El montajes con display SC-EM800, es posible utilizar uno de los puertos libres del display para la conexión a la interfaz SM-PCE02. Será necesario conectar un cable SD300 al display y utilizar un adaptador EW-AD305 para convertir este cable SD300 a cable estándar SD50 para su conexión a la herramienta de diagnóstico. De manera alternativa, puede usarse el cable PC-Link Y7EA03100 de Shimano de conector SD-300 para conectar directamente la interfaz SM-PCE02 al display.



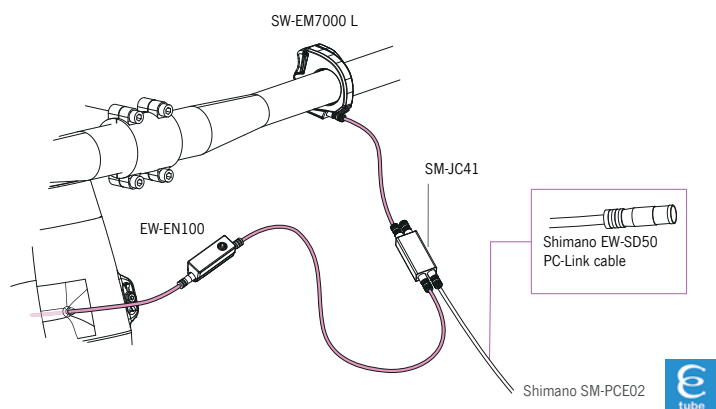
CONEXIÓN DE MONTAJES CON DISPLAY SC-E7000

El montajes con display SC-E7000, es posible utilizar uno de los puertos libres del display para la conexión a la interfaz SM-PCE02. El cable SD50 de la interfaz puede ser conectada directamente al puerto libre del display.



CONEXIÓN DE MONTAJES CON CENTRALITA EW-EN100

Para la conexión del montajes con centralita EW-EN100, será necesario el uso de una centralita SM-JC41 y un cable SD50 adicional para obtener un puerto libre para la conexión del interfaz SM-PCE02.



BATERÍA ORBEA RS EN ETUBE PROFESSIONAL

La batería Orbea RS es visible como parte del sistema Shimano EP8 RS al conectar el sistema a ETube Professional utilizando la herramienta de diagnóstico de Shimano SM-PCE02.

Con la herramienta de diagnóstico SM-PCE02, puedes acceder a información relevante de la batería en la pestaña Mantenimiento, como la versión del firmware y los ciclos de carga.

AVISO

La batería interna Orbea RS 540Wh no es diagnosticable mediante E-Tube Professional. Si existe un problema en el sistema eléctrico de Rise H, utiliza E-Tube Professional para comprobar que el problema no reside en otro de los componentes Shimano del sistema eléctrico. Contacta con Shimano para proporcionar un informe del sistema a través de una reclamación. Si Shimano te informa de que el problema proviene de la batería interna, contacta con Orbea a través de una reclamación.



CONEXIÓN DE LUCES AL MOTOR SHIMANO EP8 RS

AVISO

Rise Hydro no está diseñada para el uso de luces conectadas al motor, por lo que esta instalación, en caso de ser llevada a cabo, es responsabilidad del usuario y/o distribuidor Shimano que desee realizarla.

IMPORTANTE: El uso de luces conectadas al motor EP8 puede reducir de manera considerable la autonomía de tu bicicleta.

IMPORTANTE: Las soluciones de salida y entrada de cableado en el cuadro de Rise Hydro no están diseñadas para tener en cuenta un cable adicional de luces. Será el usuario o distribuidor Shimano a realizar la activación del puerto de luces quien deberá comprobar si los puertos de entrada de cables al cuadro permiten el guiado del cable de luz adicional. Daños en los componentes debido a una instalación incorrecta no están cubiertos por las condiciones de garantía.

El motor Shimano EP8 permite la conexión de luces mediante los puertos habilitados en el mismo motor (cable pelado).

Rise Hydro se entrega con los puertos de luces del motor deshabilitados. Sin embargo, un distribuidor autorizado Shimano puede habilitar los puertos de luces a través de Etube Professional conectado la bicicleta con la interfaz SM-PCE02. Es posible elegir si las luces estarán siempre encendidas al encender la bicicleta o si el usuario puede elegir encenderlas a través del display.

No es posible usar sólo el mando remoto de cambio de nivel de asistencia para encender las luces, por lo que montajes de Rise Hydro sin display deberían elegir la opción de luces siempre encendidas.

IMPORTANTE: Existen leyes que podrían exigir que una ebike con luces reserve automáticamente un porcentaje de carga de la batería para alimentar las luces durante un tiempo establecido cuando la batería se está agotando, desconectando la asistencia del motor. Sigue siempre la normativa del territorio donde uses tu bicicleta.

14 SUSPENSIONES AJUSTE DE HORQUILLAS MARZOCCHI Y FOX

MANUALES DEL FABRICANTE

MANUAL GENERAL DE USUARIO DE LA HORQUILLAS MARZOCCHI:

<https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/Marzocchi-Fork-Owners-Guide.pdf?1344>

MANUAL DE AJUSTE DE LA HORQUILLA MARZOCCHI BOMBER Z2:

https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/605-00-207_RevA_Z2_TuningGuide-Bomber-z2.pdf?1344

MANUAL DE AJUSTE DE LA HORQUILLA FOX 34 FACTORY FIT4 3 POSITIONS:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1143>

MANUAL DE AJUSTE DE LA HORQUILLA FOX 36 PERFORMANCE GRIP:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

MANUAL DE AJUSTE DE LA HORQUILLA FOX 36 FACTORY GRIP2:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

SUGERENCIAS DE AJUSTE DE SAG Y PRESIÓN DE AIRE DE LAS HORQUILLAS FOX Y MARZOCCHI

Las siguientes tablas dan valores aproximados, pueden variar dependiendo del estilo de pilotaje o condiciones del terreno.

MEDICIONES DE SAG RECOMENDADO	Recorrido total de la horquilla	15% SAG (Firme)	20% SAG (Blando)
MARZOCCHI BOMBER Z2	140mm	21mm	28mm
FOX 34 FLOAT	140mm	21mm	28mm
FOX 36 FLOAT	150mm	23mm	30mm

PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA PARA AJUSTE DE SAG

MARZOCCHI BOMBER Z2			FOX 34 FLOAT			FOX 36 FLOAT		
Peso ciclista + equipación (Kg)	Peso ciclista + equipación (Lb)	Presión (psi)	Peso ciclista + equipación (Kg)	Peso ciclista + equipación (Lb)	Presión (psi)	Peso ciclista + equipación (Kg)	Peso ciclista + equipación (Lb)	Presión (psi)
54-59	120-130	58	54-68	120-150	64-74	54-59	120-130	66
59-64	130-140	63	68-82	150-180	78-83	59-64	130-140	70
64-68	140-150	68	82-95	180-210	92-102	64-68	140-150	74
68-73	150-160	72	95-113	210-250	106-120	68-73	150-160	78
73-77	160-170	77				73-77	160-170	82
77-82	170-180	82				77-82	170-180	86
82-86	180-190	86				82-86	180-190	89
86-91	190-200	91				86-91	190-200	94
91-95	200-210	96				91-95	200-210	99
95-100	210-220	100				95-100	210-220	105
100-104	220-230	105				100-104	220-230	109
104-109	230-240	110				104-109	230-240	113
109-113	240-250	114				109-113	240-250	117

ADAPTADORES DE VOLUMEN DE AIRE EN HORQUILLAS MARZOCCHI Y FOX

Puedes ajustar la progresividad de la cámara de aire de tu horquilla con reductores de volumen, que puedes adquirir en un distribuidor autorizado Fox.

Configuración de reductores (reductores de 10cc)

	Recorrido	Instalados de fábrica	Máximo nº de reductores
MARZOCCHI BOMBER Z2	140mm	0	4
FOX 34 FLOAT	140mm	1	5
FOX 36 FLOAT	150mm	2	7

SUGERENCIAS DE AJUSTE DE REBOTE DE LAS HORQUILLAS MARZOCCHI Y FOX

El ajuste de rebote depende de la presión de aire. A mayor presión de aire, más cerrado deberá estar el circuito de rebote.

Usa la presión de aire final de tu horquilla para encontrar tu ajuste de rebote. Gira el dial de rebote hasta la posición de cerrado (gira en sentido horario).

Luego cuenta tantos "clicks" como aparecen en la tabla en sentido anti horario.

AJUSTE DE REBOTE RECOMENDADO MARZOCCHI BOMBER Z2

Peso ciclista + equipación (Kg)	Peso ciclista + equipación (Lb)	Presión (psi)
54-59	120-130	13
59-64	130-140	10
64-68	140-150	9
68-73	150-160	9
73-77	160-170	8
77-82	170-180	8
82-86	180-190	7
86-91	190-200	7
91-95	200-210	7
95-100	210-220	6
100-104	220-230	5
104-109	230-240	3
109-113	240-250	2

AJUSTE DE REBOTE RECOMENDADO FOX 34 FLOAT FIT4

Peso ciclista + equipación (Kg)	Peso ciclista + equipación (Lb)	Presión (psi)
54-59	120-130	12
59-64	130-140	11
64-68	140-150	10
68-73	150-160	9
73-77	160-170	8
77-82	170-180	7
82-86	180-190	6
86-91	190-200	6
91-95	200-210	5
95-100	210-220	4
100-104	220-230	3
104-109	230-240	2
109-113	240-250	1

SUGERENCIAS DE AJUSTE DE REBOTE DE LAS HORQUILLAS MARZOCCHI Y FOX

AJUSTE DE REBOTE RECOMENDADO FOX 36 FLOAT

Peso ciclista + equipación (Kg)	Peso ciclista + equipación (Lb)	FOX 36 GRIP	36 GRIP2	
		(clicks)	LSR (clicks)	HSR (clicks)
54-59	120-130	13	9	8
59-64	130-140	12	8	7
64-68	140-150	11	7	6
68-73	150-160	10	7	6
73-77	160-170	9	6	5
77-82	170-180	8	6	5
82-86	180-190	7	5	4
86-91	190-200	6	4	3
91-95	200-210	5	4	3
95-100	210-220	4	3	2
100-104	220-230	3	2	1
104-109	230-240	2	2	1
109-113	240-250	1	1	0

SUGERENCIAS DE AJUSTE DE COMPRESIÓN DE LAS HORQUILLAS MARZOCCHI Y FOX

Fox recomienda empezar con un ajuste estándar de compresión en alta y baja velocidad para luego pasar a ajustar los diales de compresión en alta y baja velocidad dependiendo del terreno y estilo de pilotaje.

Gira los diales de compresión hasta la posición de cerrado (gira en sentido horario). Luego cuenta tantos "clicks" como aparecen a continuación en sentido anti horario.

AJUSTE DE COMPRESIÓN DE HORQUILLA MARZOCCHI BOMBER Z2

El cartucho tiene dos posiciones de ajuste de compresión: Open y Firm.

Marzocchi recomienda empezar en la posición Abierta (Open) y usar el resto de posiciones dependiendo del terreno.

Las posiciones intermedias entre los dos ajustes Open y Firm son usables para ajustar la compresión a tus necesidades.

AJUSTE DE COMPRESIÓN DE HORQUILLA FOX 34 FLOAT FIT4

La leva de 3 posiciones (Open, Medium, Firm) es útil para hacer ajustes rápidos dependiendo del terreno. Puedes usar Open en descensos exigentes, Medium para terreno ondulado y Firm para subidas con terreno firme.

Fox recomienda empezar en la posición Abierta (Open) y usar el resto de posiciones dependiendo del terreno.

MICROAJUSTE DE MODO OPEN

El modo Open permite el ajuste en 22 posiciones para conseguir el rendimiento que más se ajuste a tus necesidades.

Fox recomienda comenzar en la posición 18 del dial. Cierra el dial completamente (en sentido horario) y cuenta 18 clicks en sentido anti-horario.

AJUSTE DE COMPRESIÓN DE HORQUILLA FOX 36 GRIP

La leva de 3 posiciones (Open, Medium, Firm) es útil para hacer ajustes rápidos dependiendo del terreno. Puedes usar Open en descensos exigentes, Medium para terreno ondulado y Firm para subidas con terreno firme.

Fox recomienda empezar en la posición Abierta (Open) y usar el resto de posiciones dependiendo del terreno.

Las posiciones intermedias entre los tres ajustes Open, Medium y Firm son usables para ajustar la compresión a tus necesidades.

AJUSTE DE COMPRESIÓN DE HORQUILLA FOX 36 GRIP2

Fox recomienda empezar con un ajuste estándar de compresión en alta y baja velocidad para luego pasar a ajustar los diales de compresión en alta y baja velocidad dependiendo del terreno y estilo de pilotaje.

Gira los diales de compresión hasta la posición de cerrado (gira en sentido horario). Luego cuenta tantos "clicks" como aparecen a continuación en sentido anti horario.

AJUSTE RECOMENDADO DE COMPRESIÓN EN ALTA VELOCIDAD (HSC)

5 clicks

AJUSTE RECOMENDADO DE COMPRESIÓN EN BAJA VELOCIDAD (LSC)

10 clicks

AJUSTE DE AMORTIGUADORES FOX

MANUALES DEL FABRICANTE

MANUAL DE AMORTIGUADORES FOX FLOAT DPS Y FLOAT X:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1147>

SUGERENCIAS DE AJUSTE DE PRESIÓN DE AIRE DE LOS AMORTIGUADORES FOX FLOAT DPS Y FLOAT X

Las siguientes tablas dan valores aproximados, pueden variar dependiendo del estilo de pilotaje o condiciones del terreno.

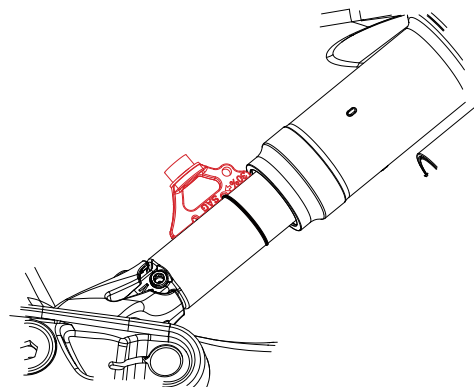
MEDICIÓN DE SAG RECOMENDADO 25% - 30%

Equivalente en mm de SAG 25% en amortiguador 210x55 **13.75 mm**

Equivalente en mm de SAG 30% en amortiguador 210x55 **16.5 mm**

Ajusta la presión de aire del amortiguador hasta alcanzar el SAG objetivo. Un 25% de SAG te dará una sensación firme con más soporte, mientras que un SAG de 30% te proporcionará una sensación más suave de pilotaje.

Una vez alcanzado el SAG que desees, ajusta el rebote y la compresión dependiendo de la presión de aire en el amortiguador.



Usa la presión de aire final de tu amortiguador para encontrar tu ajuste de rebote. Gira el dial de rebote o compresión hasta la posición de cerrado (gira en sentido horario). Luego cuenta tantos "clicks" como aparecen en la tabla en sentido anti horario.

Utiliza el medidor de SAG incluido en la herramienta de precarga de la bieleta de Rise para configurar un SAG de 30% en tu amortiguador.

SUGERENCIAS DE AJUSTE DE COMPRESIÓN Y REBOTE DE LOS AMORTIGUADORES FOX FLOAT DPS Y FLOAT X

AJUSTES RECOMENDADOS DE REBOTE Y COMPRESIÓN: Basado en la presión de aire una vez alcanzado el SAG objetivo

FOX FLOAT DPS		FOX FLOAT X		
Presión de aire (psi)	Ajuste de rebote recomendado (clicks)	Presión de aire (psi)	Ajuste de rebote recomendado (clicks)	Compresión baja velocidad LSC
<100	Abierto	<100	10	Gira el dial en sentido horario para aumentar la compresión (firme) y en sentido anti horario para reducir la compresión (suave).
100-120	11	100-120	10	
120-140	10	120-140	9	
140-160	9	140-160	8	
160-180	8	160-180	7	
180-200	7	180-200	6	
200-220	6	200-220	5	
220-240	5	220-240	4	
240-260	4	240-260	3	
260-280	3	260-280	2	
280-300	Cerrado	280-300	1	

REDUCTORES DE VOLUMEN DE LA CÁMARA DE AIRE EN AMORTIGUADORES FOX

Puedes ajustar la progresividad de la cámara de aire de tu amortiguador con reductores de volumen, que puedes adquirir en un distribuidor autorizado Fox.

CONFIGURACIÓN DE REDUCTORES EN FOX FLOAT DPS

Talla	Volumen de reductores instalados de fábrica
210x55	0.2

CONFIGURACIÓN DE REDUCTORES EN FOX FLOAT X

Talla	Volumen de reductores instalados de fábrica	Máximo volumen de reductores
210x55	0.3	1.0

* Los amortiguadores Float X Factory con acabado Kashima se entregan de Orbea con un reductor de 0.4 para personalizar tu amortiguador. Consulta el método de instalación de reductores en el manual del fabricante.

REDUCTORES DE VOLUMEN DE LA CÁMARA DE AIRE EN AMORTIGUADORES FOX

El amortiguador FOX FLOAT X te permite modificar el volumen de la cámara de aire para conseguir la progresividad que más se ajusta a tu estilo de conducción.

Este amortiguador se entrega de fábrica con un reductor de volumen de 0.3. Pero también se incluye un reductor de 0.4 Para que lo modifiques a tu gusto.

SIN REDUCTOR	COMPORTAMIENTO MÁS LINEAL	PESO DEL PILOTO LIGERO
		ESTILO MENOS AGRESIVO
CON REDUCTOR 0.3	MAYOR PROGRESIVIDAD	PESO DEL PILOTO MEDIO
		ESTILO DE PILOTAJE MEDIO
CON REDUCTOR 0.4	MAYOR PROGRESIVIDAD	MAYOR PESO DEL PILOTO
		ESTILO DE PILOTAJE AGRESIVO



1. Para instalar o desmontar los reductores de volumen de la cámara de aire del amortiguador, vacía por completo de aire la cámara del amortiguador FOX FLOAT X.



2. A continuación, desenrosca la funda de la cámara de aire de la cabeza del amortiguador y desliza la funda hacia abajo.



3. Desmonta el reductor de la cámara de aire de 0.3 del vástago y monta el reductor de 0.4 (Con la cara plana hacia arriba) o deja la cámara de aire sin reductor de volumen.



4. Desliza la funda de la cámara de aire hacia arriba y enróscala de manera segura en la cabeza del amortiguador.



5. Con un fuelle de suspensiones vuelve a inflar la cámara de aire a la presión deseada.


AVISO


El proceso anterior muestra la instalación de reductores en amortiguadores Fox DPX2. El método de instalación en amortiguadores Fox Float X es muy similar.

Guía de compatibilidad de separadores en amortiguadores Fox Float X:

https://www.ridefox.com/fox17/img/help/page1147-Z52T/inline/605-01-321_REV_A%20Instruction%20FLOAT%20X%20Volume%20Spacer%20Installation_FINAL.pdf

15 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD





DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / The manufacturer: Orbea S. Coop.
Poligono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / Declares that the following products:

Descripción / Description	: EPAC
Marca / Make	: ORBEA
Modelos / Models	: EMX 24, GAIN, KATU, KEMEN, KERAM, OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and WILD

Año de construcción / Year of manufacture :2021 and 2022

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / Fulfills the following European Directives:

- Directiva 2006/42/CE / Directive 2006/42/EC
- Directiva 2004/108/CE / Directive 2004/108/EC
- Directiva 2011/65/CE / Directive 2011/65/EC

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / The following harmonized standards have been fully applied:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / According to Directive 2006/42/EC

- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / According to Directive 2004/108/EC

- EN 61000-3-2	- EN 61000-3-3	- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3	- 61000-4-2	


Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied:

- EN 15194
- EN 14764



Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / Authorized person to elaborate the technical file:

Nombre / Name	: Aitor Juaristi (Quality Manager)
Dirección / Address	: Poligono Industrial Goitondo s/n 48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

02 / 09 / 2021



Orbea S. Coop.
P. I. Goitondo 48269 Mallabia (Bizkaia) - Spain
Tel.: + 34 943 171 950 - Fax: + 34 943 174 297
orbea@orbea.com - www.orbea.com

16 INFORMACIÓN ADICIONAL

ORBEA participa activamente en Facebook y Twitter con su fantástica comunidad global de ciclistas. ¿Busca algún lugar para andar en bici o pasar sus vacaciones? Seguro que alguien le ofrece ideas interesantes:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visite el canal de Orbea en YouTube; en él encontrará diversos videos técnicos y de configuración de gran utilidad:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

ORBEA CONTENT

Vea y descargue fotos, videos y documentos.

content.orbea.com/us-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/es-es/blog/

DISTRIBUIDORES ORBEA

Nuestros distribuidores poseen una elevada especialización, por lo que le ayudarán a configurar y mantener su bicicleta Orbea. Puede encontrar una relación completa de distribuidores Orbea en nuestro sitio web:

www.orbea.com/us-en/dealers/?country=INT

CONTACTO

Accede a nuestros datos y formulario de contacto en:

www.orbea.com/es-es/contacto

USA:

www.orbea.com/us-en/contact/

MANUEL TECHNIQUE

EN 01 | ES 59 | FR 117 | DE 175 | IT 233

BLUE PAPER RISE

HYDRO 2022

ORBEA



01 LÉGENDE DES SYMBOLES	7
02 GARANTIE ORBEA	8
Garantie légale	8
Garantie à vie Orbea	8
Enregistrement de votre vélo	8
Garantie des composants du système d'assistance électrique au pédalage	9
Traitement des réclamations de garantie	10
03 ENTRETIEN	11
Nettoyage du vélo	11
Lubrification de la transmission	11
Inspection du vélo avant chaque sortie	11
Calendrier d'entretien des composants	12
Mises à jour du système d'assistance au pédalage électrique	14
Pièces de rechange	14
Après une chute ou un choc	15
04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION. RISE HYDRO	16
Largeur maximale des pneus	16
Insertion minimale de la tige de selle	16
Longueur de fourche maximale	16
Nombre maximum d'entretoises de jeu de direction	16
Entretoises de jeu de direction au-dessus de la potence	17
Utilisation prévue	17
05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE	18
Entretien et avertissements d'utilisation du système d'assistance électrique au pédalage	18
Autonomie	19
Transport des batteries du vélo à assistance électrique	20
Transport des vélos à assistance électrique	20
06 UTILISATION DU RISE HYDRO	21
Mise sous tension/hors tension du Rise Hydro	21
Vérification du niveau de charge de la batterie	21
Charge des batteries	23
Sélection du mode d'assistance	26
Erreurs du système	28
Affichage de l'odométrie du système	28

07 ETUBE PROJECT	30
Personnalisation du système EP8 RS	30
Affichage des erreurs du système	32
08 ORBEA RS TOOLBOX	33
Installation et déverrouillage d'Orbea RS Toolbox sur les dispositifs Garmin	33
Activation d'Orbea RS Toolbox sur votre dispositif	38
Utilisation d'Orbea RS Toolbox	40
Enregistrement des activités dans Garmin connect	45
09 GÉOMÉTRIE ET TAILLES	46
Hauteur de selle minimale et maximale avec tiges de selle télescopiques	48
10 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	50
Caractéristiques techniques du Rise Hydro	50
Caractéristiques techniques des composants du système d'assistance au pédalage électrique	53
11 ASSEMBLAGE, UTILISATION ET PIÈCES DE RECHANGE	57
Jeu de direction	57
Dimensions de la douille de direction	57
Caractéristiques techniques du jeu de direction	57
Assemblage du jeu de direction	58
Axe arrière et patte de dérailleur	59
Pivot principal du bras oscillant	60
Biellette	61
Vue éclatée de la biellette	61
Couples de serrage et pâtes d'assemblage	62
Assemblage de la biellette	63
Assemblage de l'amortisseur	65
Protections du cadre	66
Acheminement des câbles des éléments mécaniques et du capteur de vitesse	67
Guide-chaîne	68
Autres composants du cadre	69
Acheminement des câbles des composants du circuit électrique	70
Schéma de connexion des composants	70
Acheminement interne des câbles des composants Shimano	72
Acheminement interne des câbles des composants Orbea RS	74
Connexion du faisceau de câbles à la batterie interne	76
Acheminement des câbles dans le boîtier du moteur et dépose du faisceau de câbles et du bouton de mise sous tension	77
Composants du système d'assistance au pédalage électrique Shimano et d'Orbea RS	78
Rear Centerlock disc brake rotors compatibility	79
Assemblage du moteur électrique EP8	80
Batterie interne Orbea RS de 540 Wh	81

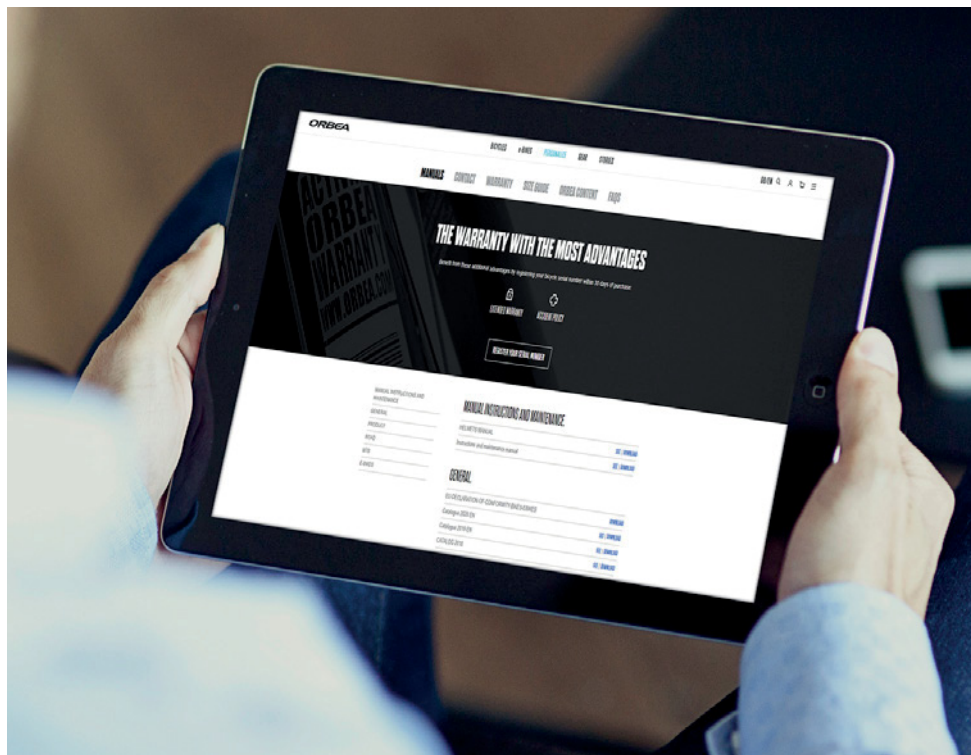
Assemblage de la batterie interne dans le cadre	82
Diagnostic de la batterie interne RS 540 Wh (informations pour les revendeurs)	83
Dépose de la batterie interne RS (informations pour les revendeurs Orbea)	83
Pose de la batterie interne	87
Range Extender RS 252Wh 2022	88
Caractéristiques techniques de la batterie externe Range Extender RS	88
Assemblage du Range Extender	89
Connexion du Range Extender au Rise Hydro	90
Utilisation du Range Extender	91
Consultation du niveau de charge	91
Charge du Range Extender	92
Vérification de l'état du Range Extender	92
Codes d'erreur DEL du Range Extender	93
Pièces de rechange du Range Extender	94
Smart Charger 2A-4A	95
Caractéristiques techniques	95
Courant de charge variable	96
Utilisation du chargeur Smart Charger RS	96
Recherche de pannes de RS smart charger	97
Smart Charger RS : avertissements d'utilisation	97
12 INFORMATIONS PERTINENTES RELATIVES AUX BATTERIES RS	98
Consignes de sécurité et avertissements concernant la batterie	98
Consignes pour l'entreposage des batteries	99
Instructions d'utilisation de la batterie	99
Instructions de montage de la batterie	99
Charge et consignes de sécurité	99
Recyclage	100
Informations relatives à la garantie	100
13 CONNEXION DU SYSTÈME EP8 À ETUBE PROFESSIONAL	101
Connexion sur les ensembles SC-EM800	102
Connexion sur les ensembles de jonction EW-EN100	102
Connexion sur les ensembles SC-E7000	103
Batterie Orbea RS dans Etube Professional	103
Connexion de l'éclairage au système EP8 RS	104
14 SUSPENSIONS	105
Réglages des fourches Fox et Marzocchi	105
Réglages des amortisseurs Fox	110
15 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	114
16 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	115

Ce manuel technique renferme d'importantes informations relatives à votre vélo, son utilisation, son entretien et ses pièces de rechange. Nous vous invitons à le lire attentivement.

Ce manuel est un complément du manuel de l'utilisateur général des vélos et composants Orbea. Il décrit plus en détail l'utilisation adéquate et le réglage des composants généraux du vélo en vue d'une utilisation sûre. Vous pouvez consulter ou télécharger le Manuel de l'utilisateur ainsi que les autres manuels techniques des produits Orbea depuis notre site Web :

www.orbea.com/gb-en/support/manuals/

Les informations relatives à l'utilisation, à l'entretien et aux caractéristiques techniques des composants d'autres fabricants, tels que les roues, les cintres, les systèmes d'assistance au pédalage, les fourches télescopiques, etc. sont disponibles sur le site Web des fabricants en question ou auprès de leurs revendeurs dans votre pays.





01 LÉGENDE DES SYMBOLES


Vous retrouverez tout au long de ce manuel différents symboles qui signalent des instructions ou des avertissements sur l'utilisation, l'entretien et l'assemblage. Il convient de prêter attention à ces symboles pour éviter les situations dangereuses et garantir l'assemblage et l'utilisation corrects de l'ensemble des composants.

Vous trouverez ci-dessous la signification de ces symboles. Dans ce manuel, un symbole peut être accompagné uniquement des instructions pertinentes pour le composant décrit. Lisez attentivement les informations suivantes afin de bien les comprendre.


CONSIGNES DE SÉCURITÉ


 **DANGER** : situation présentant un danger immédiat qui provoquera des blessures graves, voire mortelles, si elle n'est pas évitée.

 **AVERTISSEMENT** : Situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

 **PRUDENCE** : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer des blessures légères ou modérées.

ATTENTION Sans lien avec un risque de blessure. Risque pour un bien.

 **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE** : situation dangereuse qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, si elle n'est pas évitée.


 **RISQUE DE COURT-CIRCUIT** : le non-respect de ces indications peut provoquer un court-circuit du composant. Le composant pourrait s'endommager et un incendie pourrait se déclarer.

Les symboles **DANGER** et **AVERTISSEMENT** signalent une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer un accident. Un accident à vélo s'accompagne toujours d'un risque de blessures graves, voire mortelles. Dans ce manuel, il se peut que le risque de décès ne soit pas toujours cité en présence de ces symboles, vu que le risque est expliqué ici.

OUTILLAGE ET COUPLES DE SERRAGE

 **CLÉ PLATE**  **CLÉ TORX**

 **CLÉ ALLEN**  **TOURNEVIS CRUCIFORME**


 Le numéro de la clé est repris à l'intérieur du symbole.





10 N.m


COUPLES DE SERRAGE : le couple de serrage (exprimé en Newton/mètre) est repris sous le symbole de l'outil à utiliser pour l'élément décrit.

PÂTES D'ASSEMBLAGE

 **HUILE** : lubrification légère d'éléments tels que les chaînes et les câbles.

 **GRAISSE** : graisse d'assemblage d'excellente qualité pour éviter les grincements et le grippage.

 **PÂTE POUR CARBONE** : pâte de montage pour carbone afin d'augmenter la friction entre les composants en fibres de carbone.

 **LOCTITE SÉRIE 600** : fixation pour surfaces cylindriques.

 **LOCTITE SÉRIE 200** : frein filet. Résistance moyenne.

 **LOCTITE SÉRIE 400** : adhésif instantané.

02 GARANTIE ORBEA

Les efforts constants que nous réalisons pour fournir des vélos de très haute qualité nous permettent de vous proposer les conditions de garantie suivantes :

GARANTIE LÉGALE

Orbea offre au propriétaire d'origine d'un vélo Orbea, d'une fourche rigide ou d'un composant OC une garantie de trois ans à compter de la date d'achat des articles ou, par défaut, de la période définie comme délai de garantie légale dans le pays d'achat.

La présente garantie couvre tous les produits Orbea contre les défauts de fabrication et/ou de conformité et garantit la réparation ou le remplacement du produit défectueux sans frais pour le client concerné. Cette garantie couvre également tous les défauts liés à la peinture, au vernis et à la corrosion de tous les cadres et fourches rigides que nous montons sur nos vélos, pendant la période spécifiée au paragraphe antérieur de la présente garantie.

La présente garantie ne couvre en aucun cas les dommages liés à une utilisation inadéquate, aux chutes ou aux accidents ou au manque d'entretien, ni l'usure normale des éléments consommables dont la liste non-exhaustive inclut, entre autres, les joints, les roulements, la guidoline, les rayons, les pneus, etc.

Pour obtenir une description complète des conditions de couverture et de la garantie légale, consultez la page suivante :

www.orbea.com/gb-en/warranty/

GARANTIE À VIE ORBEA

Outre la garantie légale, Orbea propose à l'acheteur original du vélo une garantie commerciale à vie, pour autant que l'acheteur ait enregistré son vélo sur le site Web d'Orbea dans les 30 jours suivant l'achat. La garantie à vie couvre les cadres et les fourches rigides que nous montons sur nos vélos contre les défauts de fabrication et les problèmes de conformité de matériaux sans limite dans le temps.

Cette garantie prolonge d'un an la durée de la couverture originale contre les défauts liés à la peinture, au vernis et à la corrosion sur les cadres et les fourches rigides à l'échéance de la garantie légale.

La garantie commerciale à vie Orbea couvre uniquement les cadres et les fourches rigides, pas les composants OC.

Pour obtenir une description complète des conditions de la garantie à vie, consultez la page suivante :

www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warranty

ENREGISTREMENT DE VOTRE VÉLO

Afin de profiter de l'extension de garantie à vie Orbea, vous devez enregistrer votre vélo dans les 30 jours suivant son achat sur la page suivante :

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

01. CRÉATION DU COMPTE

02. ENREGISTREMENT DU CODE-BARRES

03. OÙ TROUVER VOTRE CODE-BARRES ?



GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS SHIMANO STEPS

Les composants du système d'assistance électrique au pédalage Shimano STEPS (moteur électrique, écran, capteur de vitesse, levier de sélection de mode d'assistance au guidon, jonction et câbles Di2) bénéficient d'une garantie légale de 2 ans à compter de la date d'achat du vélo ou du composant par le consommateur final. Dans certains pays, la législation peut modifier la durée de cette garantie légale. Toute réclamation au titre de la garantie pour un de ces composants doit être soumise à Shimano via un revendeur agréé.

COMPOSANTS EXCLUSIFS ORBEA RS

Les composants exclusifs Orbea RS du système d'assistance électrique au pédalage (batterie interne, Range Extender, chargeur, faisceau de câbles et bouton de mise sous tension) bénéficient d'une garantie légale de 3 ans ou d'une durée déterminée par la législation du pays d'achat à compter de la date d'achat du vélo ou des composants par le consommateur final. Toute réclamation au titre de la garantie pour un de ces composants doit être soumise à Orbea via un revendeur agréé.

La présente garantie couvre tous les produits Shimano et Orbea contre les défauts de fabrication et/ou de conformité et garantit la réparation ou le remplacement du produit défectueux sans frais supplémentaire pour le propriétaire concerné.

Cette garantie ne couvre en aucun cas les dommages liés à une utilisation inadéquate, aux chutes ou aux accidents, à une installation incorrecte, au manque d'entretien ou au non-respect des recommandations d'utilisation, de rangement, de charge, etc. fournies dans ce manuel.

La perte de capacité des batteries RS (batterie interne et Range Extender) due au vieillissement naturel des cellules en raison de l'utilisation, de la charge et du stockage est exclue de cette garantie.

TRAITEMENT DES RÉCLAMATIONS DE GARANTIE

Toute réclamation au titre de la garantie doit être traitée par un revendeur Orbea autorisé. Celui-ci posera le diagnostic initial et enverra à Orbea, à Shimano ou au fabricant du composant concerné toute la documentation nécessaire pour poser un diagnostic complet dans le cadre de cette réclamation. Le revendeur informera le propriétaire de l'état d'avancement du traitement et lui communiquera la décision d'Orbea, de Shimano ou du fabricant du composant sur la réclamation au titre de la garantie.

RÉCLAMATIONS AU TITRE DE LA GARANTIE ET RÉPARATION DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE

SHIMANO : Shimano traite les réclamations au titre de la garantie ou la réparation des composants suivants du système d'assistance électrique au pédalage .

- Moteur électrique Shimano EP8 RS.
- Écrans SC-EN800 ou SC-E7000.
- Boîtier de jonction EW-EN100.
- Capteur de vitesse.
- Câbles Shimano STEPS/Di2 spécifiques.
- Leviers de commande au guidon SW-EM800L / EM7000-L.

ORBEA : Orbea traite les réclamations au titre de la garantie ou la réparation des composants suivants du système d'assistance électrique au pédalage.

- Batterie RS Range Extender.
- Batterie interne Orbea RS 540 Wh.
- Faisceau de câbles et port de charge.
- Bouton de mise sous tension du système d'assistance électrique au pédalage.

Si vous devez introduire une réclamation au titre de la garantie, nous vous conseillons de vous rendre à chaque fois chez le revendeur où vous avez acheté votre vélo ou celui que vous avez sélectionné lors de l'achat d'un vélo livré directement à votre domicile. S'il vous est impossible de vous rendre chez le revendeur original, consultez la liste des revendeurs agréés sur notre site Web ou contactez directement Orbea afin que nous puissions vous indiquer le revendeur chez qui vous devriez vous rendre.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contacto/

03 ENTRETIEN

Orbea accorde beaucoup d'attention à la conception afin de proposer des produits durables, efficaces et faciles à entretenir. Les cadres et fourches en carbone et en aluminium affichent une résistance extrêmement élevée à la corrosion.

Cependant, pour garantir le fonctionnement adéquat et sûr du vélo et contribuer à sa longévité, il convient de réaliser l'entretien régulier du vélo et de ses composants.

NETTOYAGE DU VÉLO

Nettoyez régulièrement votre vélo au savon doux et à l'eau afin de le maintenir en parfait état et de pouvoir vérifier l'état du cadre et des composants. Évitez le lavage sous pression, car il pourrait endommager des composants tels que les roulements ou les tubes du cadre.

Les dégraissants à base d'agrumes sont biodégradables et éliminent très efficacement la graisse des composants de la transmission et de la chaîne.



Une accumulation de saletés peut compliquer l'inspection visuelle des composants et dissimuler des dommages qui pourraient provoquer un dysfonctionnement ou un accident.

ATTENTION

Elle entraîne également l'usure prématurée des composants et peut même endommager le cadre du vélo à proximité des boîtiers de roulement ou des pièces mobiles. La garantie ne couvre pas les dommages provoqués par un manque de nettoyage ou d'entretien.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

Après que vous ayez nettoyé votre vélo, il convient de graisser la transmission et plus particulièrement, la chaîne. Appliquez la quantité minimale nécessaire à la lubrification des maillons et éliminez tout excédent de lubrifiant afin d'éviter l'agglomération de débris et éliminer ainsi le risque de dysfonctionnement de la transmission et l'usure prématurée de ses composants.



Évitez l'utilisation de lubrifiants en aérosol afin qu'ils ne se déposent pas sur les surfaces de freinage. Veillez à toujours vérifier les freins après chaque lubrification de la transmission.

INSPECTION DU VÉLO AVANT CHAQUE SORTIE

Avant chaque sortie, inspectez rapidement votre vélo afin de confirmer qu'il se trouve dans un état optimal. Cette inspection peut vous permettre d'identifier de petits problèmes qui pourraient provoquer de graves incidents pendant votre sortie.

CADRE : recherchez la présence éventuelle de fissures ou d'autres dommages sur le cadre et la fourche. Confirmez l'absence de bruits suspects. Si le cadre est endommagé, évitez d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur agréé en vue de réaliser une inspection plus poussée.

CHAÎNE : assurez-vous que la chaîne soit propre et lubrifiée. La transmission ne doit émettre aucun bruit anormal.

FREINS : confirmez le fonctionnement adéquat et sûr des freins. Vérifiez le couple de serrage des composants.

PNEUS : vérifiez l'état d'usure des pneus et recherchez la présence éventuelle d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. Si le pneu est endommagé, remplacez-le. Assurez-vous que la pression de gonflage du pneu est adéquate.

ROUES : confirmez que les roues tournent sans résistance et qu'elles ne sont pas voilées. Faites bouger la roue latéralement afin de confirmer l'absence de jeu dans les roulements. Confirmez l'absence de rayons cassés ou détendus. Confirmez que les leviers de serrage des axes rapides ou des fixations sont serrés au couple prescrit.

JEU DE DIRECTION : appliquez le frein avant et déplacez l'avant du vélo d'avant en arrière, en exerçant une pression sur le guidon, roue arrière au sol. Recherchez d'éventuels mouvements ou bruits étranges au niveau du jeu de direction. Cela pourrait indiquer l'usure des roulements ou le mauvais serrage du jeu de direction. Une fois que le jeu de direction a été bien réglé, confirmez qu'il tourne sans résistance.

POINTS DE PIVOT DES BIELLETTES : sur un vélo tout-suspendu, confirmez la rotation sans encombre des points de pivot des biellettes et l'absence de jeu au niveau des roulements. Tirez latéralement sur les biellettes montées sur le vélo et soyez attentif à tout bruit ou jeu au niveau des points de pivot. Si les biellettes ne fonctionnent pas correctement ou si elles présentent un jeu, cela peut être dû à un couple de serrage incorrect ou à des roulements usés ou endommagés.

ROULEMENTS : les roulements (boîtier de pédalier, points de pivot des biellettes, jeu de direction, roue, etc.) s'usent et il convient de les vérifier régulièrement afin de garantir le fonctionnement adéquat. Un roulement en mauvais état peut endommager le composant dans lequel il est installé. Le mauvais temps accélère l'usure des roulements. Il convient de remplacer sur le champ tout roulement qui présente un jeu excessif ou une résistance. En cas de doute, consultez votre revendeur agréé.

ATTENTION La garantie ne couvre pas les dommages au niveau des composants du vélo tels que le cadre, les roues, etc. provoqués par l'absence d'entretien ou de remplacement des roulements.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE : mettez le vélo sous tension et confirmez le fonctionnement adéquat du système d'assistance électrique au pédalage. Confirmez la présence d'une assistance électrique au pédalage et le fonctionnement adéquat de l'ensemble des composants (moteur électrique, écran, levier de sélection du niveau d'assistance et capteur de vitesse).

En l'absence d'une assistance électrique au pédalage, vérifiez toutes les connexions entre les composants, ainsi que l'état des composants et des câbles (il faut remplacer tout câble ou composant présentant des dommages).

Recherchez la présence éventuelle d'erreurs dans le circuit électrique. Le cas échéant, le code d'erreur s'affichera sur l'écran SC-EN800 ou SC-E7000. Le clignotement en rouge des deux LED du boîtier de jonction EW-EN100 indique des erreurs. Pour obtenir le code d'erreur, connectez le vélo à l'application Etube Project pour smartphone.

Une fois que vous avez déchiffré le code d'erreur, suivez la solution recommandée dans l'application ou lisez la procédure de dépannage dans le manuel Shimano STEPS. Si l'erreur persiste malgré la solution préconisée ou si vous ne parvenez pas à mettre celle-ci en œuvre, apportez votre vélo chez un revendeur agréé afin d'obtenir un diagnostic complet et de le faire réparer.

ATTENTION Le non-respect des recommandations formulées dans le présent manuel et l'utilisation d'un vélo présentant les symptômes décrits ci-dessus peuvent provoquer des accidents et des blessures graves.

ATTENTION **COUPLES DE SERRAGE** Toujours vérifier les couples de serrage et installer les composants décrits dans ce manuel en suivant les couples de serrage prescrits. Respecter les couples de serrage prescrits par les fabricants des composants de votre vélo Orbea. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner le dysfonctionnement des composants ainsi que des accidents ou la mort.

CALENDRIER D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS

ATTENTION Le calendrier d'entretien des composants ci-dessous reprend des recommandations générales. Ce calendrier peut changer en fonction de différents éléments tels que les conditions météorologiques d'utilisation du vélo (le mauvais temps réduit considérablement la durée de vie des composants et augmente la fréquence des entretiens), la propreté du vélo et de ses composants (un composant sale s'use plus vite) ou l'utilisation (un usage plus intensif du vélo requiert des entretiens plus fréquents).

ATTENTION S'agissant des composants d'autres marques qui se trouvent sur les vélos Orbea, consultez les calendriers d'entretien obligatoires ou facultatifs sur le site Web des fabricants ou auprès du distributeur de ces marques dans votre pays.

ATTENTION La garantie Orbea ou celle du fabricant du composant ne couvre pas les dégâts liés au non-respect du calendrier d'entretien recommandé.

ATTENTION Le non-respect du calendrier d'entretien peut endommager le composant et provoquer des dysfonctionnements et des accidents.

JEU DE DIRECTION :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démontez et vérifiez manuellement les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

BOÎTIER DE PÉDALIER :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démontez et vérifiez manuellement les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

TRANSMISSION

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Vérifier l'usure de la chaîne tous les 500 km. Il convient de remplacer toute chaîne usée au-delà des recommandations du fabricant afin d'éviter d'endommager les autres composants de la transmission. Si vous ne respectez pas les recommandations du fabricant en matière d'usure, vous pourriez être amené à devoir remplacer les autres composants de la transmission.

ROUES :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démontez et vérifiez manuellement les roulements et l'ensemble des composants tous les 6 mois.

AMORTISSEURS ET FOURCHES TÉLESCOPIQUES :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Vérifier et réaliser un entretien complet toutes les 125 heures ou une fois par an, selon la première échéance atteinte, chez un revendeur agréé du fabricant.

TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Vérifier et réaliser un entretien complet toutes les 125 heures ou une fois par an, selon la première échéance atteinte, chez un revendeur agréé du fabricant.

POINTS DE PIVOT SUR LES CADRES DE VÉLOS TOUT-SUSPENDUS :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démontez le cadre et réalisez une inspection visuelle de l'ensemble des roulements toutes les 125 heures d'utilisation ou une fois par an, selon la première échéance atteinte. Ces délais peuvent être réduits en fonction des conditions d'utilisation du vélo. En cas d'utilisation plus intense du vélo ou dans des conditions météorologiques difficiles ou dans la boue, il conviendra de démonter et de vérifier le cadre toutes les 75 heures d'utilisation ou tous les 6 mois, en fonction de la première échéance atteinte. Quand un roulement présente une résistance ou un jeu excessif, il convient de le remplacer sur le champ.

CÂBLES DE CHANGEMENT DE VITESSE ET GAINES :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Remplacer les câbles de changement de vitesse tous les 6 ou 12 mois en fonction des conditions d'utilisation du vélo.

FREINS :

- Vérifier le fonctionnement et l'état d'usure des patins ou des plaquettes de frein avant chaque sortie.
- Vérifier l'usure des disques de frein et des câbles ou des durites tous les 6 ou 12 mois en fonction des conditions d'utilisation du vélo. Purger les durites de frein hydraulique une fois par an.

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE :

Vérifier régulièrement les connexions et les câbles des composants du système d'assistance au pédalage. Les connexions doivent être propres, sans débris ou autres corps étrangers. Les câbles doivent être en bon état. Ils ne peuvent être entaillés, pincés ou pliés, ce qui pourrait provoquer un court-circuit et une coupure de l'assistance au pédalage.

L'extérieur des dispositifs de commande et des batteries ne doit présenter aucune trace de dégâts qui permettraient la pénétration d'eau ou d'autres éléments.

En cas de détection d'un composant endommagé, contactez le revendeur Orbea afin d'obtenir un diagnostic professionnel et/ou un remplacement.

ATTENTION Lire les Avertissements d'utilisation et les Informations pertinentes aux batteries RS dans ce manuel pour obtenir les renseignements sur le soin adéquat à porter aux composants électriques.

MISES À JOUR DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE

Les fabricants de systèmes d'assistance électrique au pédalage développent au fil du temps des améliorations et des mises à jour pour leurs systèmes en vue de régler des problèmes.

L'utilisateur final peut réaliser certaines mises à jour du système STEPS en établissant une connexion Bluetooth® entre le vélo et l'application Shimano Etube Project.

ATTENTION Lors de l'exécution d'une mise à jour système via Bluetooth® et l'application mobile Shimano Etube Project, il est conseillé de suspendre la connectivité Wi-Fi et la connexion au réseau du téléphone pour éviter l'interruption de la mise à jour par un appel ou un message entrant.

En cas d'interruption de la mise à jour ayant entraîné un dysfonctionnement quelconque du système, rendez-vous avec le vélo chez un revendeur Orbea agréé pour terminer la mise à jour via l'interface SP-PCE02 pour revendeur.

Le mode d'emploi de l'application Etube Project est disponible ici :

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA/>

Les autres mises à jour doivent être confiées à un revendeur agréé. Demandez au revendeur de rechercher la disponibilité éventuelle de mises à jour lorsque vous lui apportez votre vélo pour une réparation ou un entretien.

ATTENTION Certains de ces besoins d'entretien et réparations vont au-delà des connaissances mécaniques de la majorité des cyclistes. Si vous n'êtes pas assez qualifié pour réaliser un entretien requis, confiez toujours l'entretien de votre vélo et de ses composants à un revendeur Orbea. Un entretien mal exécuté peut provoquer des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves.

ATTENTION Les dégâts éventuels produits par un entretien mal exécuté ne sont pas couverts par la garantie.

PIÈCES DE RECHANGE

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine Orbea ou Shimano ou du fabricant du composant en question.

ATTENTION Le recours à des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dégâts avec des dysfonctionnements et des accidents graves.

ATTENTION La pose de certaines des pièces de rechange décrites dans ce Manuel va au-delà des connaissances mécaniques de la majorité des cyclistes. Si vous ne possédez pas la qualification requise pour la pose de ces pièces de rechange, confiez toujours l'entretien de votre vélo et de ses composants à un revendeur Orbea. La pose incorrecte de pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents et des blessures graves.

ATTENTION La garantie ne couvre pas les dégâts provoqués par l'installation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.

APRÈS UNE CHUTE OU UN CHOC

Les chutes font partie de la pratique du cyclisme. Si vous chutez avec votre vélo Orbea, assurez-vous que vous allez bien et, le cas échéant, consultez un médecin. Si vous êtes indemne, vérifiez l'état de votre vélo avant de reprendre la route.

VÉRIFIER LE CADRE ET LES COMPOSANTS DU VÉLO AFIN D'IDENTIFIER TOUT DÉGÂT.

Si vous détectez le moindre problème, arrêtez d'utiliser le vélo.

POINTS À VÉRIFIER

Vérifiez le cadre et la fourche pour confirmer que ces éléments ne sont ni fissurés, ni pliés. En cas de détection du moindre dégât ou de la moindre fissure, arrêtez sur le champ d'utiliser le vélo. Sur les cadres en carbone, recherchez la présence éventuelle de fissures ou de zones de faiblesse. En cas de détection d'un symptôme de ce genre, arrêtez sur le champ d'utiliser le vélo.

ATTENTION Les cadres et les fourches en carbone sont rigides et solides. Toutefois, en cas d'impact, la fibre de carbone ne se plie pas, elle se brise. Un impact suffisamment violent contre ce matériau peut provoquer des dégâts qui ne seront pas visibles à première vue, mais qui pourraient provoquer la défaillance du matériau à l'avenir. Si vous avez des doutes sur les conséquences d'une chute ou d'un accident, contactez votre revendeur Orbea en vue d'obtenir un diagnostic correct pour le matériau.

Vérifiez la transmission et les roues et confirmez que ces composants fonctionnent correctement. S'il s'avère que ces composants sont endommagés de la moindre manière, arrêtez d'utiliser le vélo sur le champ.

Même si aucun dégât n'est visible, prêtez l'oreille aux sons que le vélo émet quand vous roulez à nouveau. Des dégâts et d'autres problèmes peuvent générer des bruits inhabituels. Si vous remarquez un bruit inhabituel, arrêtez sur le champ de rouler avec votre vélo et contactez votre revendeur Orbea afin que celui-ci puisse poser un diagnostic correct du problème.

CONDUIRE VOTRE VÉLO ORBEA CHEZ UN REVENDEUR AGRÉÉ EN VUE D'UNE INSPECTION PROFESSIONNELLE

Pour pouvoir détecter certaines des conséquences d'une chute ou d'un accident, il faut démonter complètement le vélo afin de rechercher la présence éventuelle de dégâts ou d'autres signes de détérioration.

ATTENTION Une collision ou un impact peuvent sérieusement endommager le vélo et ses composants, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement ou une usure prématurée. Un dysfonctionnement peut survenir soudainement et provoquer la perte du contrôle du vélo, avec un risque de blessures graves, voire mortelles.

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU RISE HYDRO

LARGEUR MAXIMALE DES PNEUS

Ce manuel technique renseigne la largeur maximale des pneus compatible avec le cadre. Veillez à toujours suivre ces recommandations lors de la monte de pneus sur le vélo.

Cela étant, les valeurs réelles de la circonférence et de la largeur du pneu peuvent varier d'un fabricant à l'autre. En cas d'utilisation de pneus autres que ceux livrés de série sur votre vélo Orbea, vérifiez qu'il existe un espace d'au moins 6 mm entre le haut et les flancs du pneu et toute partie du cadre.

ATTENTION La garantie ne couvre pas les dégâts au niveau du cadre ou des composants provoqués par l'utilisation de pneus qui ne sont pas conformes aux dimensions recommandées.

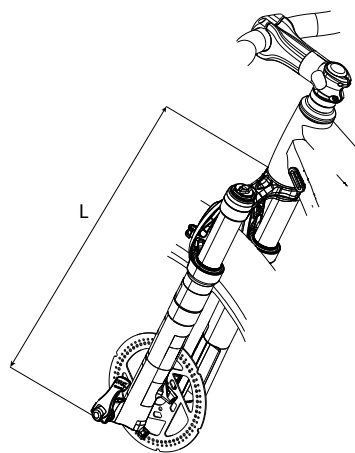
INSERTION MINIMALE DE LA TIGE DE SELLE

ATTENTION Respectez toujours les spécifications relatives à la profondeur d'insertion minimale de la tige de selle ou du cadre sur les vélos de route dotés de tiges de selle exclusives Orbea. Le non-respect de ces instructions peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures à celles prescrites et provoquer des dégâts que la garantie ne couvre pas ou des accidents pouvant entraîner des blessures graves.

LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE (HAUTEUR DE FOURCHE)

Respectez toujours la longueur de fourche maximale renseignée dans les caractéristiques techniques de ce manuel. La longueur de fourche maximale désigne la distance entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la douille de direction (hauteur de fourche).

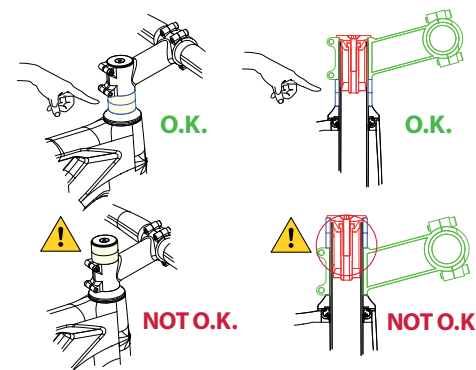
ATTENTION Le non-respect de cette consigne et la pose d'une fourche dont la hauteur est supérieure à la spécification maximale peut pousser le cadre au-delà de ses caractéristiques de conception, avec un risque de défaillance des matériaux qui provoquerait un accident et des blessures graves.



NOMBRE MAXIMUM D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

ATTENTION Ne placez jamais sous la potence un nombre d'entretoises de jeu de direction supérieur à celui prévu pour le cadre. Consultez les tableaux des caractéristiques techniques afin de trouver le nombre maximum d'entretoises de jeu de direction que vous pouvez monter sur un cadre Orbea. La pose d'un nombre d'entretoises supérieur à la quantité autorisée peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures aux contraintes prescrites, ce qui pose un risque d'accidents et de blessures graves.

POSITION DE L'ÉTOILE DANS LE PIVOT DE FOURCHE ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION AU-DESSUS DE LA POTENCE



ATTENTION N'installez jamais des entretoises de jeu de direction au-dessus de la potence. En cas de pose d'entretoises au-dessus de la potence, surtout sur les fourches dotées d'un pivot en carbone, l'expandeur au sein du tube de fourche peut se retrouver au-dessus de la limite inférieure du pivot, ce qui peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures aux contraintes prescrites, avec un risque d'accidents et de blessures graves.

ATTENTION La longueur du pivot de fourche doit toujours être adaptée à la position de la potence sur la fourche. La potence doit toujours être posée sur le pivot de la fourche de telle sorte que les deux vis de fixation à l'arrière de la potence soient situées au-dessus de la surface du pivot de la fourche. Ne montez jamais la potence de telle sorte que la vis de fixation supérieure se trouve au-dessus du bord supérieur du pivot de la fourche. Cela soumettrait les matériaux à des contraintes supérieures aux contraintes prescrites, avec un risque d'accidents et de blessures graves.

UTILISATION PRÉVUE

Tous les modèles sont prévus pour une utilisation selon la Catégorie 4 de l'ASTM, qui reprend les catégories 1, 2 et 3, ainsi que les trails naturels techniques d'inclinaison plus prononcée entraînant une descente à des vitesses supérieures. Les sauts et les drops sont fréquents et modérés. Étant donné la nature du terrain où ces vélos évoluent, il convient de vérifier le vélo après chaque utilisation.

Les sorties à vélo sur ce genre de terrain requièrent des aptitudes techniques. Les cyclistes débutants pourraient se blesser. Pour obtenir de plus amples informations sur les catégories ASTM, consultez le Manuel général de l'utilisateur.



05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE

AVERTISSEMENTS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET DES BATTERIES

ATTENTION Lisez la rubrique Informations pertinentes au sujet des batteries RS dans ce manuel pour obtenir de plus amples informations sur l'utilisation, l'entretien et le dépannage de la batterie interne et du Range Extender.

- Ne lavez pas le vélo à l'aide d'un nettoyeur à haute pression et évitez de submerger le vélo ou les composants du circuit électrique dans l'eau. Tous les composants du système d'assistance électrique au pédalage jouissent d'une protection contre la pluie et les éclaboussures. Toutefois, un nettoyeur à haute pression pourrait entraîner la pénétration d'eau dans les composants, ce qui les endommagerait.
 - Évitez d'utiliser votre vélo par très mauvais temps. Tous les composants du système d'assistance électrique au pédalage jouissent d'une protection contre la pluie et les éclaboussures. Toutefois, des conditions météorologiques déplorables pourraient entraîner la pénétration d'eau dans les composants, ce qui les endommagerait.
 - Évitez de transporter votre vélo à l'extérieur de votre véhicule lorsqu'il pleut. Tous les composants du système d'assistance électrique au pédalage jouissent d'une protection contre la pluie et les éclaboussures. Mais la vitesse du véhicule peut renforcer les effets de la pluie et endommager les composants.
- En cas de transport du vélo à l'extérieur du véhicule, retirez Range Extender du vélo et confirmez que le cache du port de charge est bien fermé.
- N'exposez pas le vélo à des températures élevées pendant de longues périodes. Elles pourraient endommager les composants de votre vélo. Les températures supérieures à 70°C peuvent provoquer des fuites et représenter un risque d'incendie.

- Respectez les plages de température de service recommandées pour l'utilisation (décharge), la charge et le stockage (batterie interne et Range Extender). L'utilisation, la charge et le stockage en-dehors de ces plages de températures prescrites peuvent avoir un impact sur les cellules de la batterie et réduire leur durée de vie ainsi que l'autonomie disponible.

Le tableau suivant reprend les valeurs minimale et maximale recommandées par le fabricant de la batterie.

En règle générale, **l'utilisation, la charge et le stockage des batteries à des températures négatives auront un impact sur l'autonomie disponible par charge et réduiront la durée de vie de la batterie au fil du temps.**

PLAGES DE TEMPÉRATURES

Charge	0 à 40°C
Décharge (utilisation)	-10 à 40°C
Stockage	0 à 35°C. Humidité 5 à 65 %

- Si vous rangez votre vélo (batterie interne) ou le Range Extender pendant de longue période, n'oubliez pas de surveiller les niveaux de charge.

Si vous avez l'intention de ranger la batterie pendant une longue période, chargez la batterie à 50 % de sa capacité et vérifiez le niveau de charge tous les 3 mois (rechargez-la jusqu'à 50 % le cas échéant). Ne laissez jamais passer le niveau de charge sous la barre des 10 %, au risque d'endommager les cellules.

UTILISATION DE LA BATTERIE AVEC UNE CHARGE INFÉRIEURE À 10 % : évitez de décharger régulièrement votre batterie à moins de 10 %. Les niveaux de charge inférieurs à 10 % peuvent avoir un impact sur la durée de vie des cellules et l'équilibre de la batterie.

- Évitez de laisser le chargeur connecté au vélo pendant de longues durées. Chargez le vélo ou la batterie dans un lieu qui vous permet de surveiller visuellement le vélo afin de pouvoir débrancher le chargeur en cas de problème comme de la fumée, une odeur inhabituelle ou des flammes.

Le chargeur Smart Charger RS a été conçu pour interrompre la charge de la batterie dès que celle-ci est terminée afin de ne pas endommager les cellules. Il est toutefois recommandé de superviser la charge pour éviter tout dégât provoqué par un chargeur qui fonctionne mal.

- Connectez toujours les câbles dans le respect des indications d'orientation sur les connecteurs. La connexion d'un câble dans une orientation incorrecte peut endommager les bornes.
- Avant chaque utilisation, assurez-vous que le cache du port de charge est bien en place pour éviter la pénétration d'eau ou de saletés dans le port.

N'enlevez pas les saletés ou les corps étrangers qui pourraient se trouver dans le port de charge à l'aide d'outils métalliques. Veillez à ne pas endommager les bornes au cours du processus.

ATTENTION Lisez la rubrique Informations pertinentes au sujet des batteries RS dans ce manuel pour obtenir de plus amples informations sur l'utilisation, l'entretien et le dépannage de la batterie interne RS et du Range Extender.

Consultez la documentation de Shimano au sujet du système STEPS EP8 et de ses composants :

Mode d'emploi :
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

Manuel du revendeur :
https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

ATTENTION Les modèles Orbea dotés d'un moteur électrique Shimano EP8 RS sont conçus et testés pour se comporter le plus possible comme un vélo sans assistance au pédalage. La puissance du moteur électrique limitée à un couple maximum de 60 N.m permet à Orbea d'utiliser des composants traditionnels, ce qui réduit le poids global du vélo.

La garantie ne couvre pas les accidents et les dégâts matériels provoqués par le débridage du moteur électrique dans le but d'augmenter sa puissance ou son couple. La pratique est également considérée comme illégale dans le pays d'utilisation si la vitesse maximale autorisée pour un vélo à assistance électrique est dépassée.

AUTONOMIE

Le moteur électrique Shimano EP8 RS et les batteries RS associées ont été mis au point pour offrir la plus grande autonomie possible pour un système de taille et de poids réduits. L'autonomie disponible va dépendre en grande partie des facteurs suivants :

- **Mode d'assistance :** plus le niveau d'assistance est élevé, plus l'autonomie disponible diminue.
- **Profil d'assistance :** le profil d'assistance sélectionné via l'application Shimano Etube Project aura un impact sur l'autonomie disponible. La sélection du profil d'assistance 2 augmente le niveau de puissance des modes d'assistance, ce qui peut avoir un impact sur l'autonomie disponible.
- **Personnalisation des modes d'assistance :** les autonomies approximatives fournies ci-dessous correspondent à l'utilisation des modes d'assistance tels que configurés en usine par Orbea. La personnalisation de la puissance des modes d'assistance via l'application Etube Project aura un impact sur l'autonomie finale du système.

- **Température** : la charge et l'utilisation de la batterie dans des températures faibles auront un impact sur l'autonomie disponible.
- **Poids total du cycliste, de son matériel et de ses bagages.**
- **Puissance de pédalage du cycliste.**
- **Terrain et côtes** : les sorties sur des routes en mauvais état ou les parcours affichant un dénivelé positif considérable auront un impact sur l'autonomie disponible par charge.
- Les arrêts et accélérations fréquents peuvent avoir un impact sur l'autonomie disponible.

TABLEAU DES AUTONOMIES APPROXIMATIVES :

BATTERIE INTERNE. 540 Wh			
MODE D'ASSISTANCE	ECO	TRAIL	BOOST
DÉNIVELÉ CUMULÉ (mètres)	3 500	2 200	1 600

AVEC RANGE EXTENDER 792 Wh (540+252 Wh)	
AUTONOMIE/DÉNIVELÉ CUMULÉ APPROXIMATIFS	Augmentation de 50% de l'autonomie/du dénivelé obtenus avec la batterie interne

TRANSPORT DE LA BATTERIE DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Le transport de la batterie interne RS et de la batterie externe Range Extender doit respecter les règles et les réglementations de transport applicables à ce type d'article. Le transport ou l'envoi des unités doivent toujours être réalisés avec l'emballage d'origine certifié et par une société de transport certifiée. Contactez les autorités de votre pays pour obtenir les informations relatives aux conditions de transport.

Si vous devez envoyer le Range Extender ou la batterie interne à Orbea pour une réparation ou un diagnostic, veuillez utiliser l'emballage certifié d'origine et les services d'une société de transport équipée pour l'envoi de batterie. Orbea peut vous renseigner sur la meilleure option.

Si vous devez joindre la fiche de données de sécurité des batteries RS à celles-ci pour l'envoi ou si la société de transport vous demande ces informations, contactez Orbea. Nous nous ferons un plaisir de vous les transmettre.

TRANSPORT DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Si vous avez l'intention de voyager avec votre vélo à assistance électrique, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne pour obtenir les conditions applicables au transport de batteries. La majorité des compagnies aériennes n'autorise pas le transport de batteries dont la capacité est supérieure à 100 Wh.

Si vous devez joindre la fiche de données de sécurité des batteries RS à celles-ci pour l'envoi ou si la société de transport vous demande ces informations, contactez Orbea. Nous nous ferons un plaisir de vous les transmettre.

06 UTILISATION DU RISE HYDRO

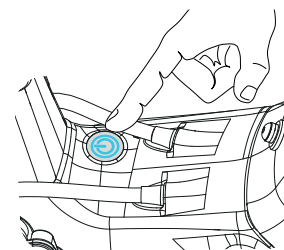
Cette section décrit le fonctionnement de base du système Shimano STEPS EP8 sur le Rise Hydro ainsi que les fonctions exclusives du moteur électrique EP8 RS pour Orbea.

Le manuel d'utilisation du moteur électrique Shimano STEPS EP8 est disponible ici :

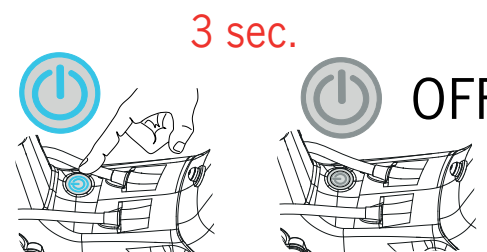
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

MISE SOUS TENSION/HORS TENSION DU RISE HYDRO

Pour mettre le Rise H sous tension, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation situé sur la partie inférieure du cadre.



Pour mettre le Rise H hors tension, maintenez le bouton d'alimentation situé sur la partie inférieure du cadre enfoncé pendant 3 secondes jusqu'à ce que la lumière du bouton s'éteigne.



VÉRIFICATION DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Vous pouvez vérifier le niveau de charge de la batterie du Rise H de différentes manières en fonction de l'option d'affichage que vous avez choisie.

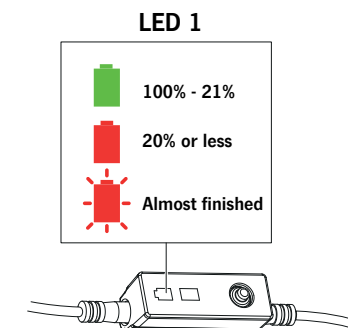
NIVEAU DE CHARGE COMBINÉ DE LA BATTERIE INTERNE ET DE RANGE EXTENDER :

Si le vélo est doté d'un système Range Extender, le système détermine la capacité combinée de la batterie interne et du Range Extender. Le niveau de charge restant indiqué par les méthodes suivantes est la combinaison des deux batteries en tenant compte de la capacité totale du système.

AVEC LE BOÎTIER DE JONCTION SHIMANO EW-EN100 :

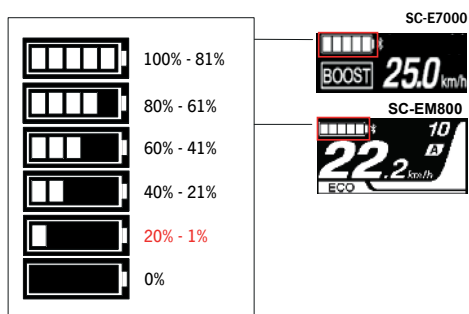
Quand le vélo est sous tension, le boîtier de jonction Shimano EW-EN100 affiche la charge restante de la ou des batteries à l'aide de la DEL1. La LED1 s'allume en vert tant que le niveau de charge de la batterie est supérieur à 21 %. En dessous de cette valeur, la LED1 devient rouge. Lorsque la batterie est presque déchargée, la LED1 clignote en rouge.

Évitez de décharger fréquemment la batterie en dessous de 10 %. Cela pourrait avoir un impact sur la durée de vie des cellules.

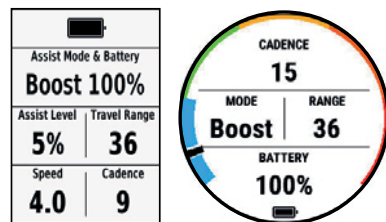


AVEC LES ÉCRANS SHIMANO SC-EM800 ET SC-E7000 :

S'agissant des systèmes dotés d'un écran Shimano SC-EM800 ou SC-E7000, le niveau de charge de la ou des batteries apparaît à l'écran.



Pour découvrir comment télécharger et installer Orbea RS Toolbox sur votre dispositif Garmin compatible, consultez la section dédiée à ce sujet dans ce manuel.



BATTERIES ORBEA RS

Batterie interne 540 Wh.

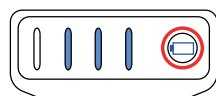
La batterie interne du Rise H ne possède pas de LED qui indiquent le niveau de charge. Afin de connaître la charge restante de la batterie interne, il faut la connecter au système d'assistance au pédalage électrique afin de pouvoir vérifier le niveau selon une des méthodes décrites ci-dessus.

Range Extender 252 Wh.

Appuyez une fois sur le bouton principal du Orbea RS Range Extender pour afficher le niveau de charge restante.

Les LED affichent la charge restante par intervalle de 25 % de droite à gauche.

ATTENTION La batterie Range Extender du Rise Hydro 2022 n'est pas compatible avec le modèle Rise Carbon 2021-2022.



DISPOSITIFS GARMIN COMPATIBLES. ORBEA RS TOOLBOX :

L'application Orbea RS Toolbox pour dispositifs Garmin vous permet de consulter les informations pertinentes relatives à votre Rise comme le niveau de charge restante, exprimé en pourcentage de la capacité totale du système.

ATTENTION Si le niveau de charge de la batterie n'apparaît pas dans Orbea RS Toolbox pendant l'activité, le pourcentage de charge restante sera à nouveau visible après que la charge de la batterie aura perdu 1 %. À ce moment, le système EP8 communiquera le niveau de charge au dispositif Garmin via ANT Private et le niveau s'affichera.

Vous pouvez également mettre le vélo hors tension puis sous tension (sans éteindre le dispositif Garmin) afin de réinitialiser la connexion et de pouvoir consulter le niveau de charge de la batterie sur votre dispositif Garmin.

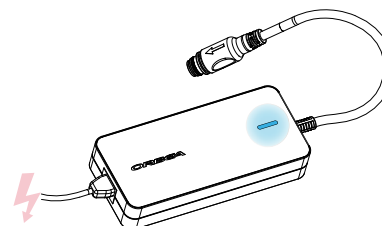
CHARGE DES BATTERIES

ATTENTION Il convient de réaliser une charge complète de la batterie interne et du Range Extender avant de les utiliser pour la première fois.

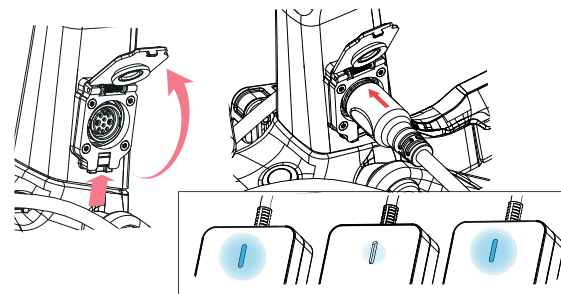
BATTERIE INTERNE ORBEA RS 540 WH

ATTENTION Le chargeur Smart Charger du Rise Hydro n'est pas compatible avec la batterie interne ou le Range Extender du Rise Carbon 2021-2022. Le chargeur du Rise Carbon 2021-2022 n'est pas compatible avec la batterie interne ou le Range Extender du Rise Hydro.

Pour charger la batterie interne du Rise, branchez le chargeur RS sur une prise secteur. Tant que le chargeur n'est pas branché sur le vélo, la LED du corps du chargeur clignote en bleu.

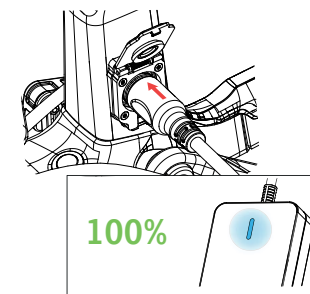


Ouvrez le cache du port de charge du vélo et branchez le chargeur en alignant correctement le connecteur. La flèche située sur le connecteur du chargeur doit être alignée sur le haut du port de charge.

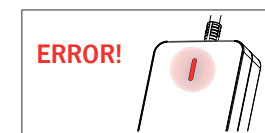


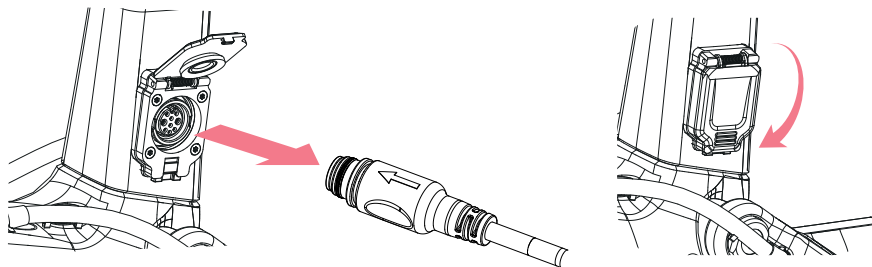
La LED du corps du chargeur devient bleue pendant 2 secondes, puis l'intensité de la LED augmentera et diminuera jusqu'à la fin de la charge.

Une fois la batterie complètement chargée, la LED du corps du chargeur restera allumée en bleu en continu.



ATTENTION Une LED rouge sur le chargeur lors de la connexion du chargeur au secteur ou pendant la charge indique une anomalie. Débranchez immédiatement le chargeur et lisez la procédure de recherche de pannes consacrée au chargeur dans ce manuel. Si le problème persiste, contactez un revendeur agréé.





Débranchez soigneusement le chargeur du port de charge en tirant sur le connecteur du chargeur. Assurez-vous que le couvercle du port de charge est bien fermé.

Vous ne pouvez pas mettre le Rise sous tension tant que le chargeur y est connecté. Pour connaître le niveau de charge exact de la batterie interne à un moment donné, débranchez le chargeur du vélo, mettez le Rise sous tension et connectez le vélo à votre dispositif Garmin doté d'Orbea RS Toolbox.

Pour les modèles dotés d'écrans Shimano, débranchez le chargeur et mettez le vélo sous tension pour afficher le niveau de charge actuel sur l'écran.

Évitez de décharger fréquemment la batterie en dessous de 10 %.

Évitez de laisser le chargeur connecté au vélo pendant de longues durées.

Chargez le vélo ou la batterie dans un lieu qui vous permet de surveiller visuellement le vélo afin de pouvoir débrancher le chargeur en cas de problème comme de la fumée, une odeur inhabituelle ou des flammes.

Le chargeur Smart Charger RS a été conçu pour interrompre la charge de la batterie dès que celle-ci est terminée afin de ne pas endommager les cellules.

Il est toutefois recommandé de superviser la charge pour éviter tout dégât provoqué par un chargeur qui fonctionne mal.

Les batteries lithium-ion sont sensibles à la température pendant la charge. Respectez les plages de températures prescrites dans ce manuel pour l'utilisation, la charge et le stockage.

ATTENTION

Afin de protéger le chargeur et les batteries, le chargeur Smart Charger dispose d'un mécanisme de sécurité qui désactive la charge une fois que la batterie est complètement chargée.

Si juste après avoir chargé une batterie (interne ou range extender) vous souhaitez recharger une autre, veuillez d'abord veiller à débrancher le chargeur de la prise secteur puis rebranchez le afin de le réactiver.

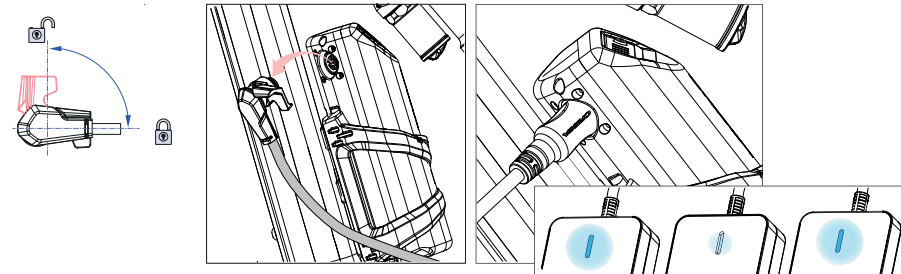
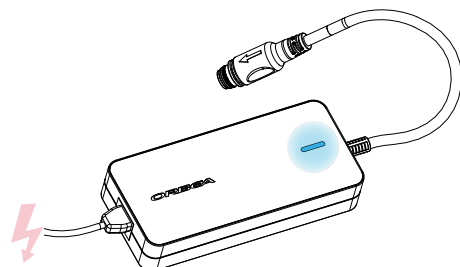
Si vous n'avez pas débranché le chargeur de la prise secteur entre les charges de différentes batteries, il est possible que le chargeur ne fournisse pas de courant à la batterie que vous souhaitez charger.

BATTERIE RS RANGE EXTENDER

ATTENTION

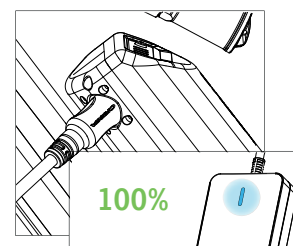
Le chargeur Smart Charger du Rise Hydro n'est pas compatible avec la batterie interne ou le Range Extender du Rise Carbon 2021-2022.

Le chargeur du Rise Carbon 2021-2022 n'est pas compatible avec la batterie interne ou le Range Extender du Rise Hydro.

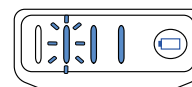


Pour charger le Range Extender, branchez le chargeur RS sur une prise secteur. Tant que le Range Extender n'est pas connecté au chargeur, la DEL du corps du chargeur clignote en bleu. Pour débrancher le câble de connexion du Range Extender hors du port de charge du vélo (s'il était connecté), faites tourner les onglets de sécurité du câble dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis tirez soigneusement sur le câble. Branchez le chargeur correctement sur le Range Extender en alignant les broches du connecteur sur celles du port de charge du Range Extender.

La LED du corps du chargeur devient bleue pendant 2 secondes, puis l'intensité de la DEL augmentera et diminuera jusqu'à la fin de la charge. Une fois la batterie complètement chargée, la LED du corps du chargeur restera allumée en bleu en continu.

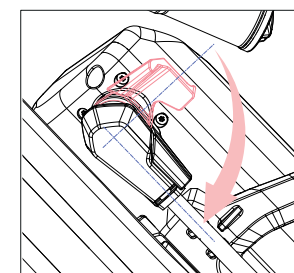


Pendant la charge du Range Extender, les LED d'indication de charge renseigneront le niveau de charge actuel. La LED clignotante indique la plage en cours de charge (par intervalles de 25 %).



Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le chargeur du port de charge en tirant soigneusement sur le connecteur du chargeur.

Si vous avez l'intention d'utiliser Range Extender sur le vélo, branchez le câble du Range Extender sur le Range Extender et le port du charge de vélo sans refermer les onglets de sécurité, puis une fois que le câble a été correctement branché, tournez les onglets dans le sens des aiguilles d'une montre pour une connexion sûre.



Évitez de décharger fréquemment la batterie en dessous de 10 %.

· Évitez de laisser le chargeur connecté au vélo pendant de longues durées. Chargez le vélo ou la batterie dans un lieu qui vous permet de surveiller visuellement le vélo afin de pouvoir débrancher le chargeur en cas de problème comme de la fumée, une odeur inhabituelle ou des flammes.

Le chargeur Smart Charger RS a été conçu pour interrompre la charge de la batterie dès que celle-ci est terminée afin de ne pas endommager les cellules.

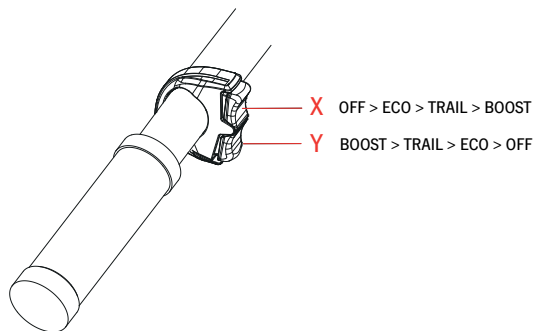
ATTENTION Afin de protéger le chargeur et les batteries, le chargeur Smart Charger dispose d'un mécanisme de sécurité qui désactive la charge une fois que la batterie est complètement chargée. Si juste après avoir chargé une batterie (interne ou range extender) vous souhaitez en recharger une autre, veuillez d'abord veiller à débrancher le chargeur de la prise secteur puis rebranchez le afin de le réactiver.

Si vous n'avez pas débranché le chargeur de la prise secteur entre les charges de différentes batteries, il est possible que le chargeur ne fournisse pas de courant à la batterie que vous souhaitez charger.

Il est toutefois recommandé de superviser la charge pour éviter tout dégât provoqué par un chargeur qui fonctionne mal. Les batteries lithium-ion sont sensibles à la température pendant la charge.

Respectez les plages de températures prescrites dans ce manuel pour l'utilisation, la charge et le stockage.

ATTENTION Lisez la rubrique Informations pertinentes au sujet des batteries RS dans ce manuel pour obtenir de plus amples informations sur l'utilisation, l'entretien et le dépannage de la batterie interne RS et de Range Extender.



CHANGEMENT DE MODE D'ASSISTANCE

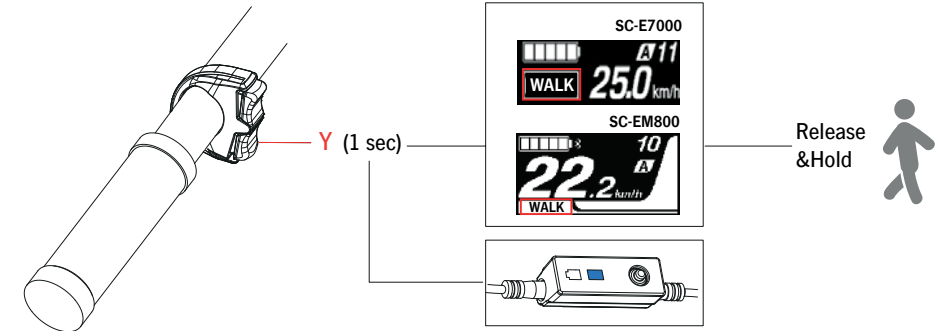
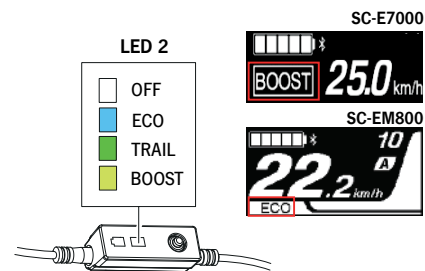
AVEC LEVIER DE COMMANDE SHIMANO SW-EM800 / SW-E7000-L

Pour changer de mode d'assistance à l'aide des leviers de commande SW-EM800 (modèles dotés de l'écran SC-EM800) ou SW-E7000-L (modèles dotés du boîtier de jonction EW-EN), appuyez sur le bouton X pour passer au niveau supérieur jusqu'au niveau maximum disponible, à savoir Boost. Appuyez sur le bouton Y pour passer au niveau d'assistance inférieur jusqu'à l'élimination de l'assistance.

Voici les modes d'assistance disponibles :

- OFF (pas d'assistance au pédalage électrique)
- ECO
- TRAIL
- BOOST

Lors du passage d'un mode d'assistance à un autre, la LED2 du boîtier de jonction EW-EN100 change de couleur pour indiquer le mode d'assistance actif. Sur les modèles dotés d'un écran, le mode d'assistance actif s'affiche à l'écran.



ASSISTANCE À LA MARCHÉ

Pour activer l'assistance à la marche, appuyez sur le bouton Y du levier SW-EM800 / SW-E7000-L pendant 1 minute jusqu'à ce que le mot WALK (marche) s'affiche à l'écran ou que la LED2 du boîtier de jonction EN100 s'allume en bleu.

Relâchez le bouton Y et appuyez à nouveau sur celui-ci pour engager l'assistance à la marche. Le système vous aidera lorsque vous poussez le vélo tant que le bouton Y est enfoncé.

Consultez le manuel de l'écran Shimano SC-E7000 ici :

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

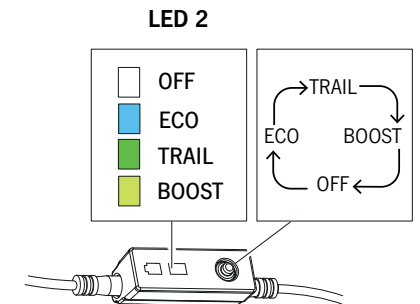
Consultez le manuel de l'écran Shimano SC-EM800 ici :

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

AVEC LE BOÎTIER DE JONCTION EW-EN100 :

Vous pouvez également passer d'un niveau d'assistance à l'autre en appuyant sur le bouton du boîtier de jonction Shimano EW-EN100. Appuyez une fois sur le bouton pour passer au niveau d'assistance supérieur. Une fois que vous avez atteint le niveau Boost, l'assistance se coupe si vous appuyez à nouveau sur le bouton.

N'utilisez pas le boîtier de jonction pour changer de mode d'assistance pendant que vous roulez, car vous devriez lâcher le guidon, ce qui pourrait provoquer des accidents et entraîner des blessures graves.



Vous pouvez personnaliser la puissance de chaque niveau d'assistance via l'application Shimano Etube Project pour smartphone afin d'adapter le Rise à vos besoins.

Le moteur électrique Shimano EP8 RS vous permet de choisir entre deux profils d'assistance. Vous pouvez modifier les modes d'assistance indépendamment au sein de chaque profil à l'aide de l'application Shimano Etube Project pour smartphone.

Lisez la section de ce manuel consacrée à l'application Shimano Etube Project pour découvrir comment passer d'un profil d'assistance à l'autre et modifier les modes d'assistance.

Le manuel complet de l'application Shimano Etube Project est disponible à l'adresse suivante :

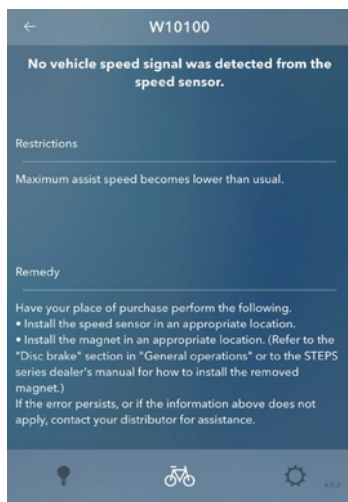
<https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/>

AVERTISSEMENTS/ERREURS DU SYSTÈME

Quand une erreur survient dans le système ou lorsqu'un avertissement est émis, les deux LED du boîtier de jonction EW-EN100 clignotent en rouge. Pour les modèles dotés des écrans SC-EM800 ou SC-E7000, le code d'erreur s'affiche à l'écran.



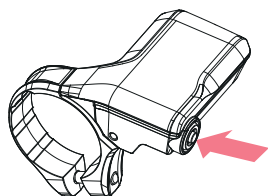
Mettez le vélo hors tension, puis sous tension et connectez-le à l'application Shimano Etube Project. Le code d'erreur et la procédure de dépannage figurent dans la section Entretien>Journal d'erreur. Vous pouvez également obtenir la signification des codes d'erreur et les solutions dans le manuel du système EP8.



AFFICHAGE DE L'ODOMÉTRIE TOTALE DU SYSTÈME

Si votre modèle est équipé d'un écran Shimano SC-EM800 ou SC-E7000, vous pouvez consulter l'odométrie totale du vélo à assistance électrique en parcourant les options de l'écran. Appuyez sur le bouton en bas de l'écran et accédez aux informations relatives à l'odométrie totale.

Vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour accéder à d'autres écrans d'informations comme la distance parcourue au cours de l'activité, la durée de l'activité, les vitesses minimale et maximale, etc.



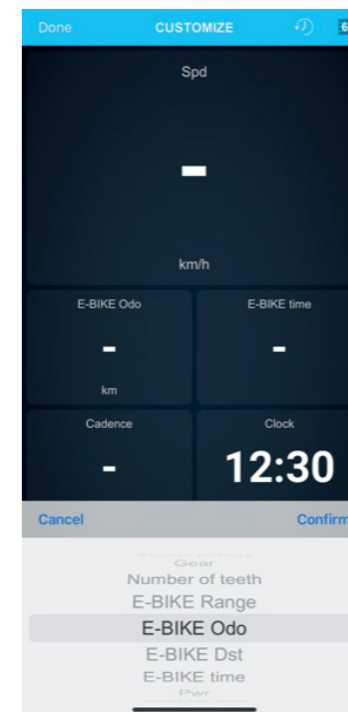
Pour les modèles qui n'utilisent pas un écran Shimano mais bien le boîtier de jonction Shimano **EW-EN100**, il faut connecter le vélo à l'application pour smartphone Shimano Etube Ride via Bluetooth.

ATTENTION Les applications Shimano Etube Project Cyclist et Etube Ride sont différentes. Il n'est pas possible de consulter les informations relatives à l'odométrie totale du système électrique via l'application Etube Project.

- Téléchargez et installez l'application Shimano Etube Ride depuis l'Apple Store ou Google Play sur votre smartphone.
- Connectez votre vélo à l'application Etube Ride via Bluetooth.
- Sélectionnez l'option de personnalisation des champs de données visibles dans l'application, puis sélectionnez les informations Odo E-BIKE pour un de ces champs.

Le manuel complet de l'application Shimano Etube Ride est disponible à l'adresse suivante :

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J50A/>



07 SHIMANO ETUBE PROJECT

PERSONNALISATION DU SYSTÈME EP8 RS

Grâce à l'application Shimano Etube Project pour smartphone, vous pouvez personnaliser le système EP8 RS pour adapter le Rise à vos besoins.

Vous pouvez modifier chacun des modes d'assistance afin d'obtenir la puissance exacte pour votre pilotage.

Le moteur électrique EP8 vous permet également de choisir entre deux profils d'assistance différents. Au sein de chaque profil, vous pouvez modifier la puissance de chacun des modes d'assistance afin d'obtenir la puissance dont vous avez besoin dans toute situation.

Le profil d'assistance 1 est prévu pour les activités au dénivelé positif moins marqué. La puissance est légèrement réduite afin d'augmenter l'autonomie. Le profil d'assistance 2 est prévu pour les activités plus exigeantes avec plus de dénivelé. Le moteur électrique développe une puissance supérieure.

Consultez le mode d'emploi complet de l'application Etube Project sur le site Web de Shimano. Avec l'aide d'Etube Project, vous pourrez également, entre autres, personnaliser les boutons des leviers de commande, consulter les rapports sur les erreurs, mettre à jour le micrologiciel des composants.

Le mode d'emploi complet de l'application est disponible ici :

<https://si.shimano.com/#/fr/iUM/7J4MA>

Téléchargez l'application Etube Project depuis Google Play ou l'Apple Store et installez-la sur votre smartphone.

1. Ouvrez Etube Project sur votre smartphone.

Mettez votre Rise sous tension et exécutez l'application sur votre téléphone.

2. Sélectionnez Enregistrer le vélo.

3. Sélectionnez l'unité à laquelle vous souhaitez vous connecter.

Si l'unité n'apparaît pas à l'écran après quelques secondes, appuyez sur un des boutons de commande de changement de niveau d'assistance au guidon pour activer la connexion.

4. Enregistrez votre vélo dans Etube Project.

Pour pouvoir être le seul à introduire des modifications dans votre vélo, changez la clé. Si vous souhaitez conserver la clé actuelle, passez à l'étape suivante.

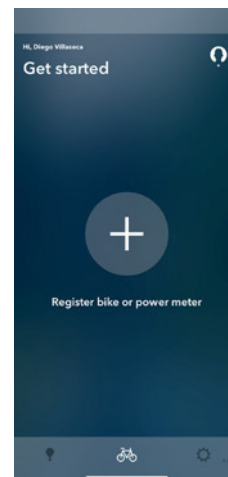
5. Sélectionnez Assistance sous l'onglet Personnaliser.

6. Modifiez le couple maximal de chaque mode d'assistance avec Profil 1 ou Profil 2.

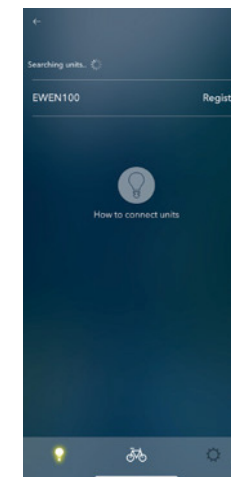
7. Sélectionnez le profil d'assistance que vous souhaitez utiliser pendant votre activité.

Le profil d'assistance 1 est configuré par défaut pour les activités au dénivelé positif moins marqué. La puissance est légèrement réduite afin d'augmenter l'autonomie. Le profil d'assistance 2 est configuré par défaut pour les activités plus exigeantes avec plus de dénivelé. Le moteur électrique développe une puissance supérieure.

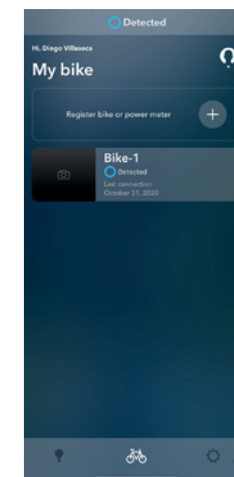
* Appliquez les changements au système après chaque modification en utilisant Etube Project.



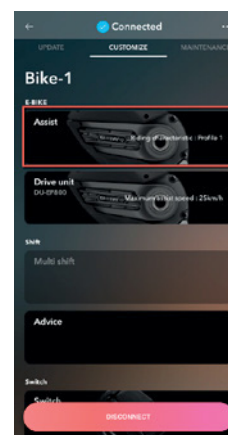
2



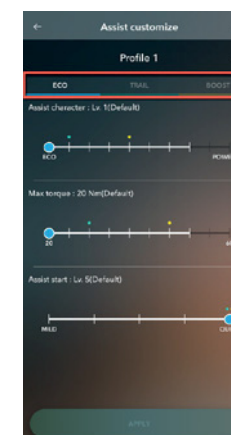
3



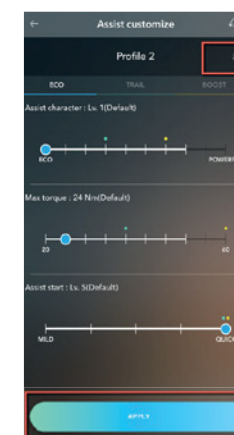
4



5



6



7

Utilisez le levier de commande au guidon pour sélectionner les modes d'assistance au sein d'un profil donné pendant une activité.

Pour pouvoir sélectionner un autre profil d'assistance sur les modèles privés d'un écran Shimano (modèles avec boîtier de jonction EN-EW100), vous devez utiliser l'application Etube Project. Une fois qu'un autre profil a été sélectionné, vous pouvez choisir parmi les trois modes d'assistance via le levier au guidon.

Si le vélo est équipé d'un écran Shimano, vous pouvez sélectionner le profil d'assistance via l'écran en lui-même.

Consultez le **mode d'emploi de l'écran Shimano SC-E7000** ici :

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

Consultez le **mode d'emploi de l'écran Shimano SC-E800** ici :

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

ATTENTION Les modèles Orbea dotés d'un moteur électrique Shimano EP8 RS sont conçus et testés pour se comporter le plus possible comme un vélo sans assistance au pédalage. La puissance du moteur électrique limitée à un couple maximum de 60 N.m permet à Orbea d'utiliser des composants traditionnels, ce qui réduit le poids global du vélo.

La garantie ne couvre pas les accidents et les dégâts matériels provoqués par le débridage du moteur électrique dans le but d'augmenter sa puissance ou son couple. La pratique est également considérée comme illégale dans le pays d'utilisation si la vitesse maximale autorisée pour un vélo à assistance électrique est dépassée.

ERREURS DU SYSTÈME

Si le système présente des erreurs, Etube Project permet d'accéder au journal des erreurs. Celui-ci reprend les codes d'erreur et la procédure de dépannage.

Le cas échéant, le code d'erreur s'affichera sur l'écran SC-EN800 ou SC-E7000.

Le clignotement en rouge des deux DEL du boîtier de jonction EW-EN100 indique les erreurs. Pour obtenir le code d'erreur, connectez le vélo à l'application Etube Project pour smartphone.

Une fois que vous avez déchiffré le code d'erreur, suivez la solution recommandée dans l'application ou lisez la procédure de dépannage dans le manuel Shimano STEPS.

Si l'erreur persiste malgré la solution préconisée ou si vous ne parvenez pas à mettre celle-ci en œuvre, portez votre vélo chez un revendeur agréé afin d'obtenir un diagnostic complet et de le faire réparer.

08 ORBEA RS TOOLBOX

DATA FIELD FOR GARMIN DEVICES

INSTALL AND UNLOCK ORBEA RS TOOLBOX ON GARMIN DEVICES. GARMIN EXPRESS (PC/MAC)

Orbea RS Toolbox is a data field for Garmin compatible devices exclusive for owners of Orbea ebikes equipped with the Shimano EP8 system. It is added to your Garmin device as a data field and allows you to access relevant information about your bicycle while riding.

NOTICE The unlocking and downloading of Orbea RS Toolbox on compatible Garmin devices must be done using the PC/Mac program Garmin Express as described in the method below.



IT IS NOT POSSIBLE TO UNLOCK AND DOWNLOAD RS TOOLBOX USING GARMIN CONNECT SMARTPHONE APP.

Download and install Garmin Express for PC or Mac:

www.garmin.com/en-US/software/express/windows/

Your computer must have an active Internet connection to complete the unlock and download process.

NOTICE To unlock Orbea RS Toolbox on your Garmin device, you must have registered your new bicycle's barcode on Orbea's website, which also lets you enjoy the Life Warranty on your new frame. Go to Orbea's website and register your bike's barcode, creating an account first if you do not have one yet.

www.orbea.com/us-en/access-register

MY ACCOUNT

- ORBEA TOOLBOX
- PERSONAL INFORMATION
- CHANGE PASSWORD
- NEWSLETTERS
- OPPORTUNITIES
- WARRANTY REGISTRATION**
- ORDERS
- YOUR SAVED BIKES
- BIKE REQUESTS

WARRANTY REGISTRATION

Enter bike's registration number and start enjoying your Orbea warranty.

REGISTRATION NUMBER * Where is my barcode? DATE OF PURCHASE * 2021-04-19

LEVEL OF SATISFACTION

HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE ORDERING PROCESS? * Select HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE PRODUCT? * Select

I want to subscribe to Orbea's news bulletin and I confirm that I have read and I accept the [privacy policy](#)

I have read and I accept the [terms and conditions](#) of the Orbea warranty and the [privacy policy](#) *

* Required fields

ACTIVATE REGISTRATION NUMBER

Your bicycle's barcode is an 11-digit code you will find on the bicycle's frame:



4. Select "Applications".



1. Connect your Garmin device to your PC or Mac using the cable included with your device.

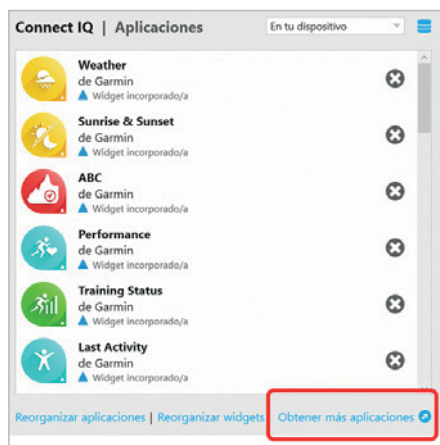
2. Execute Garmin Express on your computer.



3. Select the device you want to install RS Toolbox on.



5. Select "Get more apps".



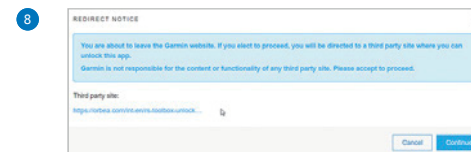
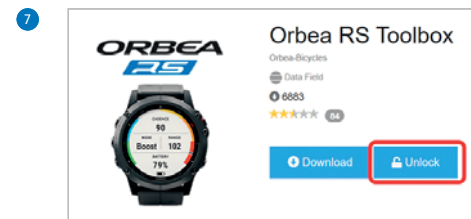
6. The Internet browser will open Garmin Connect IQ.

Search for and select Orbea RS Toolbox in Connect IQ.

NOTICE If you cannot see the app Orbea RS Toolbox in the IQ Store, your device is not compatible with the app. We are working to include new devices every day, contact Orbea if you need more information.

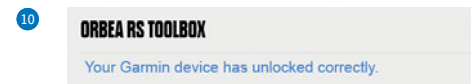
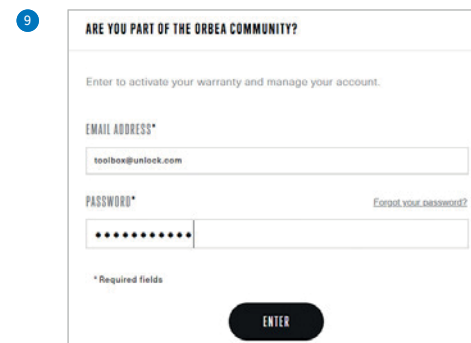
7. Select "Unlock" RS Toolbox.

8. Accept to continue on to the Orbea's website to unlock your device.



9. On Orbea's website, introduce your user account login details.

10. If you had previously registered an EP8 equipped Orbea bicycle onto your account, the website will let you know that your device has been successfully unlocked.

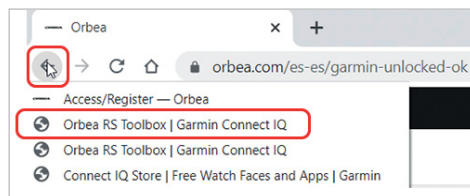


11. Go back in the browser to the RS Toolbox page in the Garmin IQ Store.

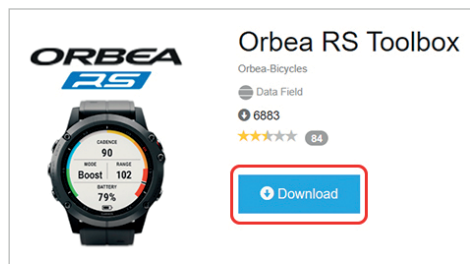
12. In the RS Toolbox page on Connect IQ, you will see that the “Unlock” button has disappeared. Orbea RS Toolbox has been unlocked.

Click “Download” to install RS Toolbox on your device.

- If the “Unlock” button is still visible, RS Toolbox has not been unlocked. Do not click “Download”. Restart again the unlock process.

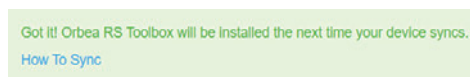


11



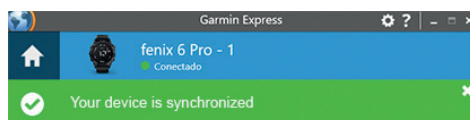
12

13. A message will let you know that RS Toolbox has been downloaded successfully, and that it will be installed next time your device is synchronised.



13

14. Exit the Internet browser and open Garmin Express. Your device should synchronise automatically. If it does not, synchronise your device before disconnecting your device from your computer.



14

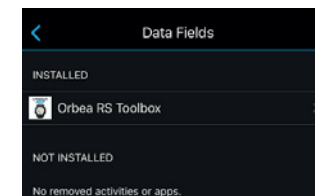
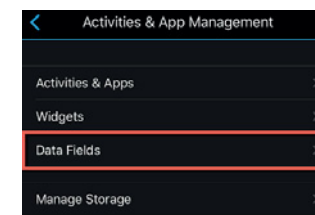
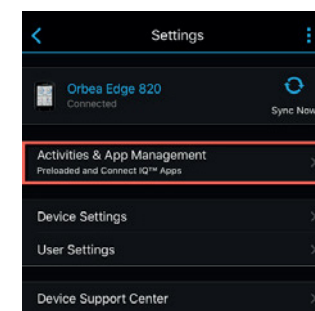
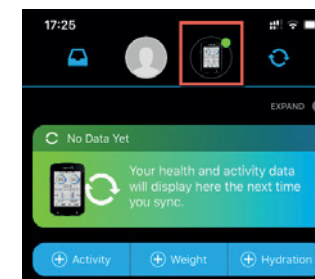
Disconnect your device from your computer.

If you have downloaded and installed on your smartphone the Garmin Connect app from Google Play or Apple Store, pair your device to the app and select your device in the top right hand corner of the screen. You can access Orbea RS Toolbox on:

Activities, Apps & More > Data Fields

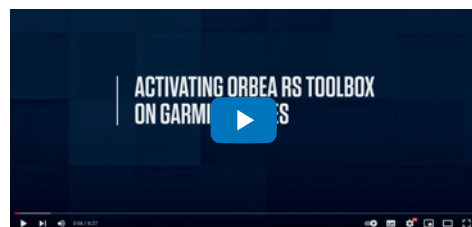
If Toolbox is visible but it is not installed, synchronise your device.

Go to the next section to know how to visualise RS Toolbox on your device.



ACTIVATION D'ORBEA RS TOOLBOX SUR VOTRE DISPOSITIF

Regardez la vidéo pour découvrir comment installer et configurer Orbea RS Toolbox sur les dispositifs Garmin :

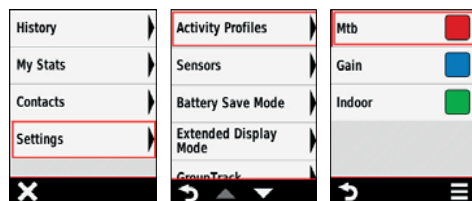


Après avoir téléchargé et déverrouillé Toolbox via Garmin Express (PC ou Mac) ou Garmin Connect (smartphones) et synchronisé votre dispositif Garmin, activez l'affichage des champs de données sur votre dispositif.

Vous trouverez ci-après la marche à suivre pour afficher le champ de données Toolbox sur les dispositifs Edge et les montres de Garmin compatibles.

ATTENTION Orbea RS Toolbox n'est pas compatible avec l'utilisation de l'application native Shimano STEPS pour Garmin Edge sur les modèles Edge 530, 830, 1030 et 1030 Plus. Déconnectez ou effacez votre vélo de la liste des capteurs sur votre dispositif Edge avant d'essayer d'établir la connexion à Orbea RS Toolbox.

1. Mettez votre vélo et le dispositif sur lequel vous avez installé Orbea RS Toolbox sous tension. Le jumelage s'opère automatiquement.
2. Accédez à l'option Profils d'activité dans le menu Paramètres.

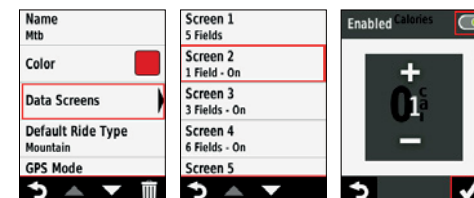


Dispositifs Garmin Edge



Montres Garmin

3. Sélectionnez « Champs de données » et la page du profil d'activité sur lequel vous souhaitez afficher les données de votre vélo. Activez la page de données et décidez d'afficher un champ de données sur la page.



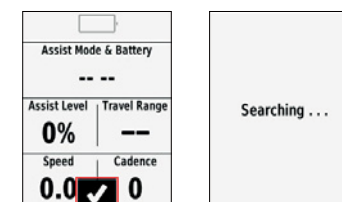
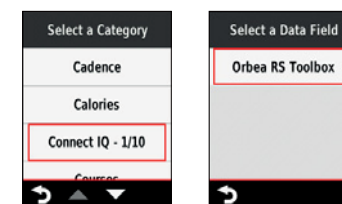
Dispositifs Garmin Edge



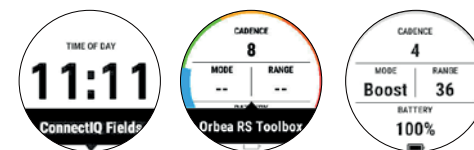
Montres Garmin

4. Faites défiler la liste des données à afficher à l'écran. Sélectionnez Connect IQ puis, choisissez Orbea RS Toolbox.

Si vous n'aviez pas connecté votre vélo avant de configurer Toolbox sur votre dispositif, ce dernier affichera le message « Recherche en cours... » après que vous avez sélectionné le champ de données Orbea RS Toolbox. Quand vous mettrez votre vélo sous tension et accédez à la page où vous avez décidé d'afficher Toolbox, les données du vélo seront visibles.

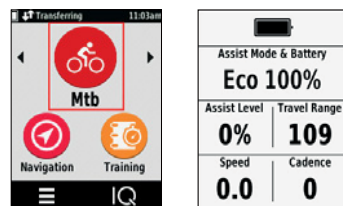


Dispositifs Garmin Edge

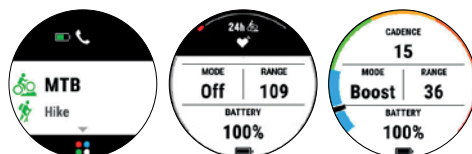


Montres Garmin

5. Vélo sous tension, accédez au profil d'activité sur lequel vous avez choisi de voir les données de Toolbox ou commencez à enregistrer une activité sur ce profil avec votre dispositif Garmin. Accédez à la page que vous avez choisie pour voir Toolbox afin d'obtenir les données en temps réel de votre vélo.



Dispositifs Garmin Edge

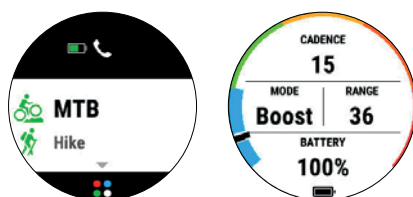
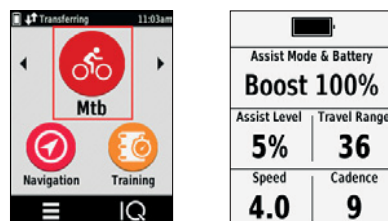


Montres Garmin

UTILISATION D'ORBEA TOOLBOX

ATTENTION

Orbea RS Toolbox n'est pas compatible avec l'utilisation de l'application native Shimano STEPS pour Garmin Edge sur les modèles Edge 530, 830, 1030 et 1030 Plus. Déconnectez ou effacez votre vélo de la liste des capteurs sur votre dispositif Edge avant d'essayer d'établir la connexion à Orbea RS Toolbox. Cette contrainte ne provient pas de Toolbox, mais de Garmin.



CONNEXION DE VOTRE RISE À ORBEA RS TOOLBOX

Veillez à allumer votre dispositif Garmin et à commencer à enregistrer votre activité avant de mettre votre vélo sous tension pour que les données relatives au niveau de charge restante apparaissent dès le premier instant sur Toolbox. Dans le cas contraire, le niveau de charge restante de la batterie s'affichera après quelques kilomètres et quand le niveau de charge aura perdu 1 %.

Quand Toolbox démarre, il se connecte au vélo qui possède le signal le plus fort (en général, le vélo le plus proche). Une fois la connexion établie, le jumelage avec ce vélo ne sera pas interrompu. En cas de problèmes de jumelage, assurez-vous que votre Rise est le seul vélo mis sous tension pour simplifier la connexion.

Votre Rise et Toolbox se connectent automatiquement via ANT Private. Si les données de votre Rise n'apparaissent pas dans Toolbox, essayez de changer le niveau d'assistance via le levier de commande au guidon. Si les données Toolbox ne s'affichent toujours pas, mettez le Rise hors tension, puis remettez-le sous tension pour ré-initialiser la connexion.

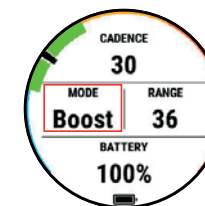
Lors de l'activité, vous pourrez consulter le champ de données Orbea RS Toolbox comme n'importe quel autre champ de données sur votre dispositif Garmin au sein du profil d'activité choisi pour votre utilisation du Rise.

INFORMATIONS DISPONIBLES DANS ORBEA RS TOOLBOX

MODE D'ASSISTANCE : affiche le mode d'assistance sélectionné parmi les quatre disponibles : Off, Eco, Trail et Boost.

Options d'affichage du mode d'assistance (sur les montres Garmin) : Orbea RS Toolbox permet de voir le mode d'assistance actif de deux manières. Lisez la section **Personnalisation des champs de données** dans ce manuel pour apprendre à sélectionner les informations affichées dans chaque champs.

Vous pouvez décider d'afficher le mode d'assistance sélectionné dans un des champs de données de Toolbox. Le champ affiche le nom du mode sélectionné.



Il est également possible de voir le mode sélectionné sur la bande de couleur autour de l'écran. Lorsque vous sélectionnez un mode d'assistance, la zone correspondante est mise en évidence. Les couleurs des modes d'assistance sont les suivantes :

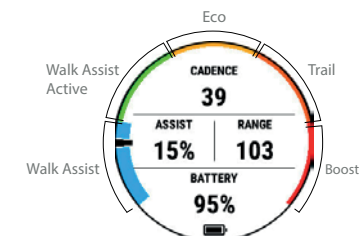
BLEU : assistance à la marche sélectionnée, mais pas active.

VERT : assistance à la marche active.

JAUNE : Eco.

ORANGE : Trail.

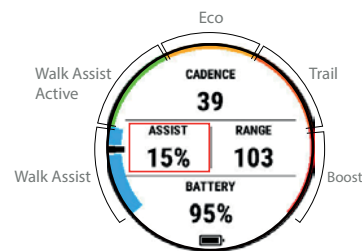
ROUGE : Boost.



BATTERIE : niveau de charge de la batterie exprimé en pourcentage.

Si une batterie de type RS Range Extender est connectée, le système tient compte de la capacité totale de la batterie interne et du Range Extender (612 Wh) et Toolbox affichera le pourcentage de charge de batterie restante sur la base de la capacité totale du système.

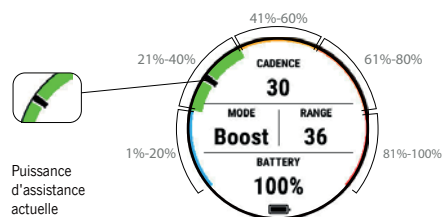
ATTENTION Si le niveau de charge de la batterie n'apparaît pas dans Toolbox pendant l'utilisation du vélo, les informations seront à nouveau visibles après que la charge de la batterie aura perdu 1 %. À ce moment, le système EP8 enverra les informations relatives à la charge restante au dispositif Garmin via Bluetooth et le niveau de charge apparaîtra sur le dispositif.



NIVEAU D'ASSISTANCE : niveau d'assistance fournie par le moteur électrique en fonction du mode d'assistance sélectionné. Il est exprimé en pourcentage de la puissance totale fournie par le moteur électrique.

Options d'affichage du niveau d'assistance (sur les montres Garmin) : Orbea RS Toolbox permet de voir le niveau d'assistance de deux manières. Lisez la section **Personnalisation des champs de données** dans ce manuel pour apprendre à sélectionner les informations affichées dans chaque champ.

Vous pouvez décider d'afficher le niveau d'assistance sur la bande de couleur autour de l'écran. Ainsi, le niveau d'assistance actif est illustré à l'aide d'une ligne noire qui couvre la plage de puissance du moteur électrique (1 à 100 %). Par défaut, les différents niveaux d'assistance atteignent des zones spécifiques de la plage de puissance du moteur électrique. Ainsi, seuls les modes d'assistance les plus puissants permettront au moteur électrique de fournir une puissance proche de son potentiel de 100 %.



Puissance d'assistance actuelle

Il est également possible d'opter pour l'affichage du niveau d'assistance dans un des champs de données d'Orbea RS Toolbox. Le champ de données Assistance affiche la puissance actuelle fournie, exprimée en pourcentage de la puissance totale disponible du moteur électrique.

AUTONOMIE : autonomie disponible (en kilomètres ou en miles) dans le mode d'assistance sélectionné pour le niveau de charge restante. L'autonomie affichée peut changer en fonction de la puissance développée par le cycliste ainsi que de l'utilisation antérieure du vélo.

VITESSE : vitesse actuelle du vélo.

CADENCE : cadence de pédalage du cycliste.

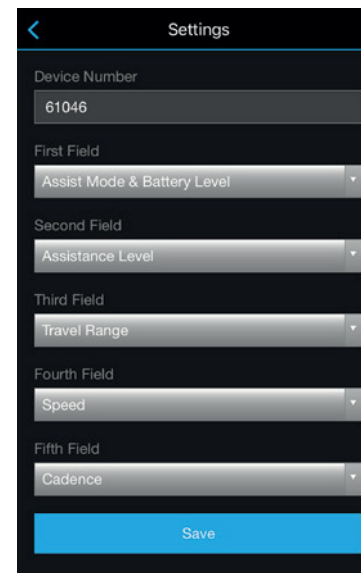
PERSONNALISATION DES CHAMPS DE DONNÉES

Vous pouvez modifier l'ordre d'affichage des données système dans Toolbox à l'aide de Garmin Express (PC ou Mac) ou de l'application Garmin Connect (smartphones).

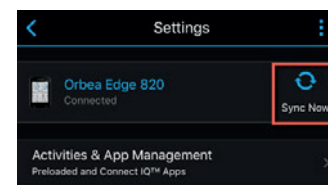
- Ouvrez Garmin Connect sur votre smartphone et connectez votre dispositif Garmin.
- Accédez à votre dispositif via l'application et ouvrez le menu Paramètres d'Orbea RS Toolbox :

Gestion des applications > Champs de données > Orbea RS Toolbox > Paramètres

- Sélectionnez les données que vous souhaitez afficher dans chacun des champs à l'aide des menus déroulants, puis appuyez sur Enregistrer.



- Revenez à l'écran principal de l'application et sélectionnez Synchroniser maintenant.

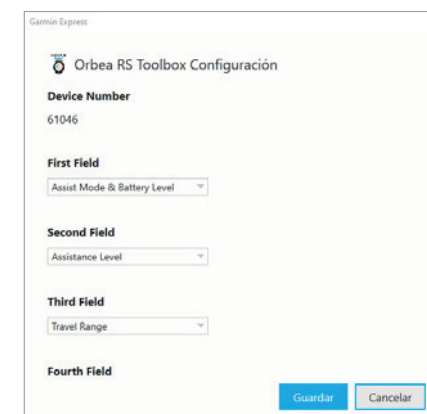
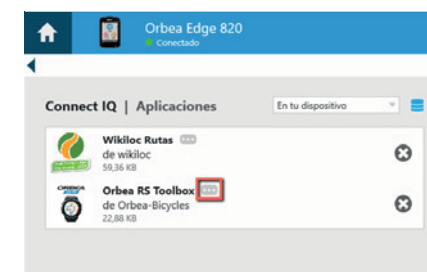


Quand vous connectez votre dispositif Garmin à Rise, les données s'affichent conformément à la sélection que vous avez enregistrée. Si l'unité était connectée au Rise lorsque vous avez enregistré les modifications, celles-ci apparaîtront immédiatement après la synchronisation de votre appareil.

GARMIN EXPRESS (PC ET MAC)

Vous pouvez également personnaliser les champs de données à l'aide de l'application Garmin Express pour PC et Mac. Connectez votre dispositif Garmin à l'ordinateur à l'aide d'un câble USB et accédez aux applications installées. Appuyez sur le bouton Paramètres d'Orbea RS Toolbox et sélectionnez les informations que vous souhaitez présenter dans chaque champ.

Enregistrez les modifications et synchronisez votre appareil.



CONNEXION À UN AUTRE VÉLO

Une fois que RS Toolbox est installé et visible sur votre dispositif Garmin, vous serez en mesure de vous connecter à tout autre vélo Orbea doté d'un moteur électrique Shimano EP8 et de la connectivité ANT Private.

1. Ouvrez Garmin Connect sur votre smartphone et connectez votre dispositif.

2. Accédez à votre dispositif via l'application et naviguez jusqu'au menu Paramètres de RS Toolbox :

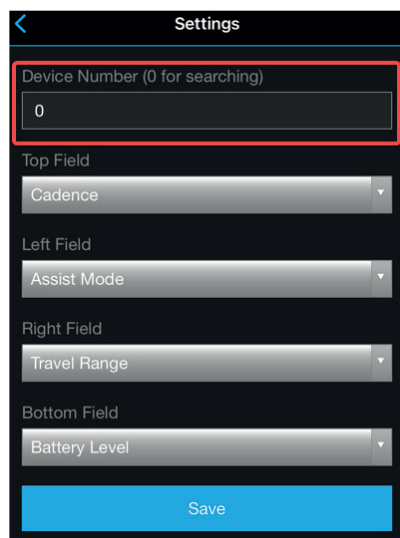
Activités, applications et plus > Champs de données > Orbea RS Toolbox > Paramètres

3. Écrivez « 0 » (zéro) dans le champ Numéro d'appareil et enregistrez les modifications.

4. Revenez à l'écran principal de Connect et synchronisez votre appareil.

5. Suivez la méthode de connexion à un autre vélo telle que décrite dans la section ci-dessus.

- Vous devez suivre cette méthode chaque fois que vous devez vous connecter à un autre vélo.



ENREGISTREMENT DES ACTIVITÉS DE RISE DANS GARMIN CONNECT

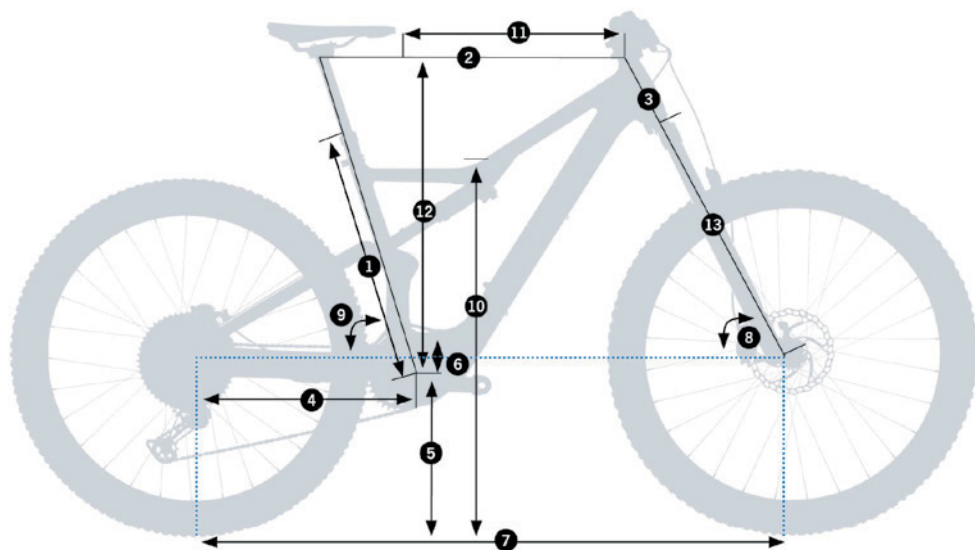
Lorsque vous enregistrez une activité à l'aide d'Orbea RS Toolbox dans le dispositif Garmin, les données de Toolbox sont enregistrées aux côtés des autres données de votre dispositif. Vous pouvez donc accéder plus tard aux données de Toolbox comme le niveau d'assistance, l'autonomie, le niveau de charge de la batterie, la cadence, etc. dans le cadre des données de l'activité enregistrée.

L'accès aux données d'Orbea RS Toolbox enregistrées lors de l'activité via Garmin Connect s'opère de la même manière que l'accès au reste des données enregistrées par votre dispositif lors de l'activité.



09 GÉOMÉTRIE ET TAILLES

RISE HYDRO



TAILLES	S	M	L	XL
1 - Tube de selle (C - T)	381	419	457	508
2 - Tube horizontal (EFF)	565	592	619	649
3 - Douille de direction	95	105	120	140
4 - Base arrière	445	445	445	445
5 - Garde au sol	336	336	336	336
6 - BB Drop	35/32	35/32	35/32	35/32
7 - Empattement	1180	1205	1229	1255
8 - Angle du tube de direction**	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°
9 - Angle du tube de selle**	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°
10 - Entrejambe	710	736	766	776
11 - Reach	425	450	474	500
12 - Stack	604	613	627	646
13 - Longueur de fourche**	547	547	547	547

HAUTEUR (CM)	HAUTEUR (IN)	TAILLE*
150-165	59.1"-65.0"	S
160-175	63.0"-68.9"	M
170-185	66.9"-72.8"	L
180-198	70.9"-78.0"	XL

* Ces mesures sont des indications approximatives. La manière la plus efficace de choisir la taille de cadre qui vous convient consiste à essayer le vélo chez un de nos revendeurs agréés.

** Avec une fourche de 140/150 mm.

HAUTEUR DE SELLE MINIMALE ET MAXIMALE AVEC TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES

Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant les hauteurs maximale et minimale autorisées pour les tiges de selle avec la tige de selle télescopique en extension maximale.

La hauteur maximale fait référence à la tige de selle installée à son insertion minimale, définie par la tige de selle.

La hauteur minimale fait référence à la tige de selle installée à son insertion maximale, définie par la cadre.

Le tableau reprend uniquement les mesures avec les options de tige de selle et de selle proposées par Orbea pour un cadre donné. Pour obtenir ces mesures pour des modèles ou des marques de tige de selle différents, consultez les dimensions de la tige de selle fournies par le fabricant et vérifiez l'insertion maximale requise pour chaque taille de cadre dans ce manuel.

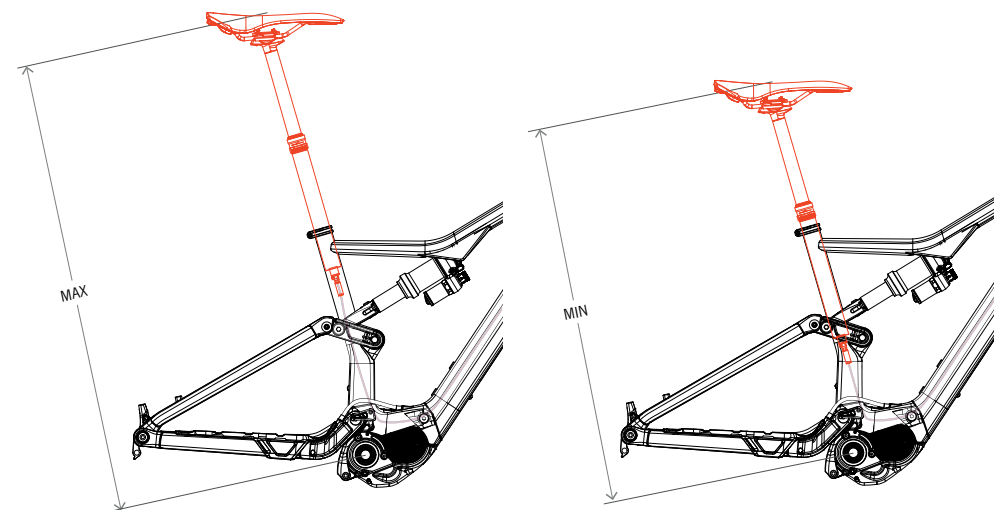
ATTENTION Les mesures reprises ci-dessous indiquent la distance entre le milieu de la coque du boîtier de pédalier et le milieu de la partie supérieure de la selle (modèles de selle définis par Orbea).

Les différents modèles de selle disponibles sur le marché peuvent entraîner un écart de +/-5 mm pour ces hauteurs en fonction de la hauteur du modèle en question. Si la différence entre la hauteur de votre selle et les valeurs du tableau est inférieure à 5 mm, il est possible d'ajuster la hauteur à l'aide d'un modèle de selle différent disponible sur le marché. Si la différence entre la hauteur de votre selle et les valeurs du tableau est supérieure à 5 mm, sélectionnez une tige de selle télescopique avec un débattement plus long ou plus court.

CADRE/TAILLE

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE	HAUTEUR DE SELLE EN EXTENSION	RISE H (S)	RISE H (M)	RISE H (L)	RISE H (XL)
OC2 31.6 125mm	Hauteur de selle minimum En extension.	626mm*	656mm*	691mm*	741mm*
	Hauteur de selle maximum. En extension	736mm*	781mm*	821mm*	871mm*
OC2 31.6 150mm	Hauteur de selle minimum En extension.	671mm*	676mm*	716mm*	766mm*
	Hauteur de selle maximum. En extension	791mm*	826mm*	866mm*	916mm*
OC2 31.6 170mm	Hauteur de selle minimum En extension.	711mm*	701mm*	736mm*	786mm*
	Hauteur de selle maximum. En extension	826mm*	871mm*	906mm*	956mm*

* Les mesures peuvent varier de +/-5mm en fonction de la hauteur du modèle de selle.



10 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RISE HYDRO

MATÉRIAU DU CADRE	
TRIANGLE AVANT	Aluminium hydroformé. Double et triple butted
BRAS OSCILLANT (BASES ET HAUBANS)	Aluminium hydroformé. Double et triple butted
BIELLETTES	Aluminium
UTILISATION PRÉVUE	Trail, All Mountain. ASTM Catégorie 4
TAILLES	S, M, L, XL
DESIGN DE LA SUSPENSION	Concentric Boost 2 Pivot
DÉBATTEMENT DE FOURCHE	140 mm (option de 150 mm)
LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE (HAUTEUR DE FOURCHE)	561 mm
DÉPORT DE FOURCHE	44 mm
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	140 mm
DIMENSIONS D'AMORTISSEUR (D'OUILLET À OUILLET)	Metric. 210x55
PIECES D'AMORTISSEUR	
TRIANGLE AVANT	8x21,84 mm
RALLONGE D'AMORTISSEUR	8x16.46mm
COMPATIBILITÉ DES RESSORTS D'AMORTISSEUR	Dépend des dimensions de l'amortisseur et du ressort. Consulter le fabricant
COMPATIBILITÉ AVEC AMORTISSEUR FOX FLOAT X2	Non
SAG RECOMMANDÉ	25 %-30 %
JEU DE DIRECTION	Intégré. 1 1/8" - 1 1/2"
NOMBRE MAXIMUM D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	30 mm
BOÎTIER DE PÉDALIER	Axe de moteur électrique Shimano EP8
LIGNE DE CHAÎNE	Boost. 53 mm
TAILLE DE ROUE	29"

LARGEUR MAXIMALE DE PNEU (ARRIÈRE)	2,6
LARGEUR MAXIMALE DE PNEU (AVANT)	En fonction de la fourche
PLACEMENT DE L'AIMANT DE CAPTEUR DE VITESSE	Disque de frein arrière. Disques à 6 trous : aimant Orbea à 6 trous Disques Centerlock : disques à aimant intégré ou adaptateur d'aimant Centerlock Orbea
NORME AXE ARRIÈRE	Boost 12x148
MESURES AXE ARRIÈRE	12x187 mm
PAS DE VIS D'AXE ARRIÈRE	1,5 mm
LONGUEUR DE FILET D'AXE ARRIÈRE	15 mm
DIAMÈTRE DE TIGE DE SELLE	31,6 mm
DIAMÈTRE DE COLLIER DE TIGE DE SELLE	35 mm
INSERTION MAXIMALE DE TIGE DE SELLE	
S	225 mm
M	260 mm
L	280 mm
XL	290 mm
COMPATIBLE AVEC ACHEMINEMENT INTERNE DES CÂBLES DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE	Oui
DÉRAILLEUR AVANT	Non. Monoplateau uniquement
PLATEAUX COMPATIBLES	Shimano STEPS spline. 12V. Ligne de chaîne de 53 mm
TAILLE DE PLATEAU MAXIMALE	34 DTS
TAILLE DE PLATEAU MINIMALE	30 dts
COMPATIBLE AVEC PLATEAU OVAL	Non
FREINS	Disque*

* Tous les étriers et disques de frein disponibles sur le marché ne sont pas compatibles avec tous les cadres. Tous les composants prévus par Orbea ont fait l'objet de tests. Pour les composants achetés ultérieurement, vérifiez les dimensions et les tolérances avant l'achat.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RISE HYDRO

NORME ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE	Post Mount
TAILLE MAXIMALE DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	203 mm
TAILLE MINIMALE DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	180 mm
COMPATIBLE AVEC GUIDE-CHAÎNE	Oui. Guide-chaîne pour Shimano E7000-E8000-EP8
ICGS	Non
CÂBLAGE	Dérailleur arrière et frein arrière : interne via tube diagonal et bases Gaines intégrales
	Système d'assistance au pédalage électrique : interne via tube diagonal et bases
	Tige de selle télescopique : interne via tube diagonal et tube de selle Gaines intégrales
COMPATIBLE AVEC FREIN ARRIÈRE GAUCHE	Oui
PORTE-BIDON	1. Dans toutes les tailles. Porte-bidon standard ou fixation Range Extender.
COMPATIBILITÉ DE LA TRANSMISSION	11 et 12 vitesses VTT
COMPATIBLE AVEC SHIMANO DI2	Oui. Dérailleur arrière
COMPATIBLE AVEC SRAM AXS	Oui
COMPATIBLE AVEC CAPTEUR DE PUISSANCE	Non
COMPATIBLE AVEC REMORQUE	Non
COMPATIBLE AVEC PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	Non
COMPATIBLE AVEC GARDE-BOUE	Non
COMPATIBLE AVEC SIÈGE POUR ENFANT	Non
LIMITE DE POIDS STRUCTURELLE MAXIMALE (cycliste+équipement+bagages)	Consultez le document dédié aux limites structurelles de poids des produits Orbea sur le site Web d'Orbea

* Tous les étriers et disques de frein disponibles sur le marché ne sont pas compatibles avec tous les cadres. Tous les composants prévus par Orbea ont fait l'objet de tests. Pour les composants achetés ultérieurement, vérifiez les dimensions et les tolérances avant l'achat.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SHIMANO EP8 RS

Consultez le système EP8 dans la documentation du fabricant La batterie interne RS et le Range Extender sont propres à Orbea.

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

MOTEUR ÉLECTRIQUE SHIMANO EP8 RS

PUISSANCE NOMINALE	250 W
TENSION	36 V
TYPE	Courant continu sans balais
COUPLE MAXIMAL	60 Nm
VITESSE MAXIMALE	25 km/h (UE)
	20 mph (US)
POIDS	2,6 kg
PROFILS D'ASSISTANCE	2 (sélectionnés via l'application Etube Project ou les écrans Shimano)
MODES D'ASSISTANCE (PAR PROFIL)	3 (ECO, TRAIL, BOOST) Personnalisables via l'application Etube Project
ASSISTANCE À LA MARCHÉ	OUI
NORME CABLAGE STEPS/DI2	EW-SD300
CONNEXION DES FEUX	Consultez la section Connexion à Etube Professional

BOÎTIER DE JONCTION EW-EN100 (CERTAINS MODÈLES)

FONCTIONS	Affichage du niveau de charge
	Sélection et affichage du mode d'assistance
	Affichage des erreurs
CONNECTIVITÉ	Bluetooth LE (application Shimano Etube Project)
	ANT Private
MONTAGE	En ligne. Câble Shimano Di2/STEPS
NORME CABLAGE STEPS/DI2	EW-SD50
MANUEL DU FABRICANT	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/SCSW001/DM-SCSW001-02-ENG.pdf

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SHIMANO EP8 RS

ÉCRAN SC-EM800 (CERTAINS MODÈLES)

FONCTIONS	Affichage du niveau de charge
	Affichage du mode d'assistance
	Affichage des erreurs
CONNECTIVITÉ	Bluetooth LE (application Shimano Etube Project)
	ANT Private
MONTAGE	Guidon (collier de 35 mm)
NORME DE CABLÂGE STEPS/Di2	EW-SD300
MANUEL DU FABRICANT	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf

ÉCRAN SC-E7000 (CERTAINS MODÈLES)

FONCTIONS	Affichage du niveau de charge
	Affichage du mode d'assistance
	Affichage des erreurs
CONNECTIVITÉ	Bluetooth LE (application Shimano Etube Project)
	ANT Private
MONTAGE	Guidon (collier de 35 mm)
NORME DE CABLÂGE STEPS/Di2	EW-SD50
MANUEL DU FABRICANT	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf

LEVIER DE COMMANDE AU GUIDON SW-EM7000-L /SW-EM800

Boîtier de jonction EW-EN100 ou écran SC-E7000> SW-EM7000-L
Écrans SC-EM800> SW-EM800-L

FONCTIONS	Sélection du mode d'assistance
	Activation de l'assistance à la marche
MONTAGE	Guidon (collier de 22.2 mm)
NORME DE CABLÂGE STEPS/Di2	EM7000-L > EW-SD50
	EM800-L > EW-SD300

CAPTEUR DE VITESSE EW-SS301

MONTAGE	Base arrière gauche. Câblage interne
AIMANT	Disque de frein arrière
NORME DE CABLÂGE STEPS/Di2	EW-SD300

BATTERIE INTERNE ORBEA RS 540 WH

TENSION	36 V
CAPACITÉ	540 Wh
POIDS	2,7 kg
CELLULES	Lithium-Ion. Samsung 21700
TEMPS DE CHARGE À 100 % (4 A) Avec chargeur Smart Charger RS	4,5 heures
TEMPS DE CHARGE À 80 % (4 A) Avec chargeur Smart Charger RS	3 heures
MONTAGE	Interne. Dans le tube diagonal. L'utilisateur ne peut pas l'enlever
CONNEXION	Faisceau de câble sur le moteur électrique, le port de charge et le bouton de mise sous-tension/hors-tension
ÉTANCHÉITÉ	IP66
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 CEI62133 > CEI62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÉ	Pas compatible avec Rise Carbon 2021-2022

BATTERIE EXTERNE RANGE EXTENDER RS 252 WH 2022

TENSION	36 V
CAPACITÉ	252 Wh
POIDS	1,5 kg
CELLULES	Lithium-Ion. Samsung 18650
TEMPS DE CHARGE À 100 % (2 A) Avec chargeur intelligent RS	3,5 heures
MONTAGE	Fixation dédiée. Tube diagonal
CONNEXION	Câble de connexion du Range Extender 2022 sur le port de charge du vélo. 225 mm
ÉTANCHÉITÉ	IPX5
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 CEI62133 > CEI62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÉ	Pas compatible avec Rise Carbon 2021-2022

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SHIMANO EP8 RS

CHARGEUR SMART CHARGER ORBEA RS 2 A-4 A

ENTRÉE	100-240 V. 50-60 Hz. CA
SORTIE	42 V 4 A CC
TAUX DE CHARGE BATTERIE INTERNE RS 540 Wh	4 A
TAUX DE CHARGE RANGE EXTENDER RS 252 Wh	2 A Le chargeur Smart Charger RS reconnaît la batterie à laquelle il est connecté et adapte le courant de charge.
PLAGE DE TEMPÉRATURES POUR LA CHARGE	0 à 40°C
AFFICHAGE DU PROCESSUS DE CHARGE	LED pour le processus de charge et les erreurs
CERTIFICATIONS	CB: IEC60335-1, CEI60335-2-29 CE : EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA : AS/NZS 60335.2.29 UKCA : BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC : FCC PART 15B IC : ICES-003-Issue 7 CE : UKCA : EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK : AS/NZS CISPR 14.1
COMPATIBILITÉ	Pas compatible avec Rise Carbon 2021-2022 (Batterie interne RS 360 Wh ou Range Extender 252 Wh 2021)

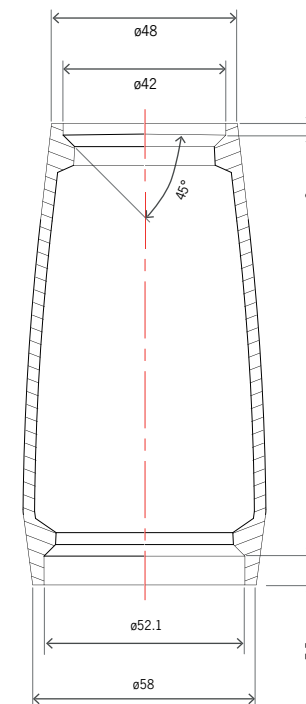
CABLÂGE ORBEA RS

FAISCEAU DE CÂBLE RS 2022. Connexion à la batterie interne-moteur électrique-port de charge-bouton de mise sous-tension/hors-tension	Protocole de communication : Shimano STEPS
MINI BOUTON RS ON/OFF 2022	Étanchéité : IP66
COMPATIBILITÉ	Pas compatible avec Rise Carbon 2021-2022

11 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

JEU DE DIRECTION

DIMENSIONS DE LA DOUILLE DE DIRECTION



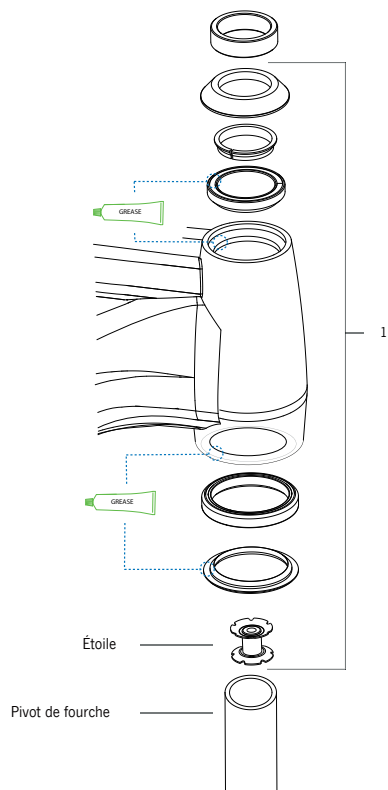
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU JEU DE DIRECTION

	TYPE	Di*	De**	Roulement de direction angle	Bague de précontrainte/ angle de course du té de fourche	SHIS CODE	Dimensions des roulements (montages Orbea)
HAUT	1-1/8" intégré	42 mm	48 mm	45°	36° varie selon le modèle de jeu de direction	IS42/28,6	8x30x41,8 mm
BAS	1-1/2" intégré	52,1 mm	58 mm	45°	45°	IS52/40	7x40x52 mm

* Di : diamètre intérieur de la douille de direction. ** De : diamètre extérieur de la douille de direction.








JEU DE DIRECTION

PIÈCES DE RECHANGE ET MONTAGE DU JEU DE DIRECTION

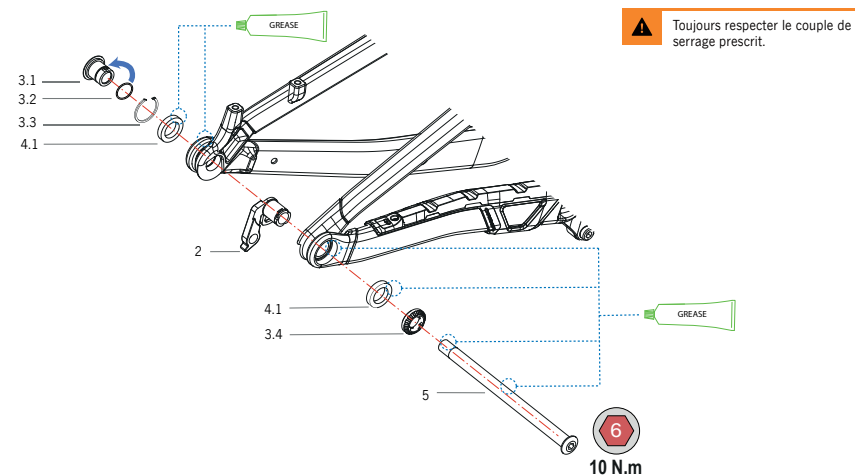


01 JEU DE DIRECTION VTT INTÉGRÉ 1-1/8" - 1-1/2" - ACROS AIX-336


Étoile, capuchon et vis de précontrainte inclus

RÉF : X023		QTÉ
	1.1 Bouchon de potence. Rond	1
	1.2 Vis de précontrainte de jeu de direction M5	1
	1.3 Étoile 1-1/8"	1
	1.4 Bouchon de jeu de direction	1
	1.5 Bague de compression	1
	1.6 Roulement supérieur	1
	1.7 Roulement inférieur	1
	1.8 Chemin de té de fourche	1


AXE ARRIÈRE ET PATTE DE DÉRAILLEUR



02 PATTE DE DÉRAILLEUR N°50 X12 VTT STD





RÉF : X160		QTÉ
	Patte de dérailleur N°50 X12 VTT STD	1

04 KIT DE ROULEMENT D'ESSIEU ARRIÈRE FS20

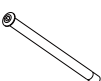
RÉF : X204		QTÉ
	4.1 Roulement Enduro Max 6803 17x26x5	2

03 KIT BOULONNERIE AXE ARRIÈRE TOUT-SUSPENDU 20

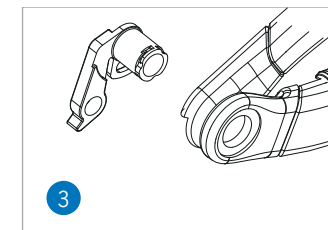
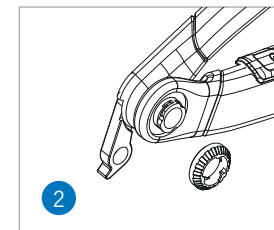
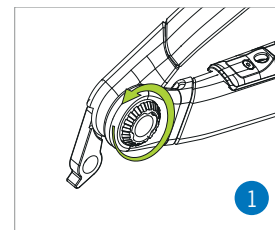
Roulements non-inclus

RÉF : X203		QTÉ
	3.1 Insert axe gauche	1
	3.2 Joint torique 13x1	1
	3.3 Anneau élastique SB 26 mm	1
	3.4 Vis de patte Pull&Turn	1

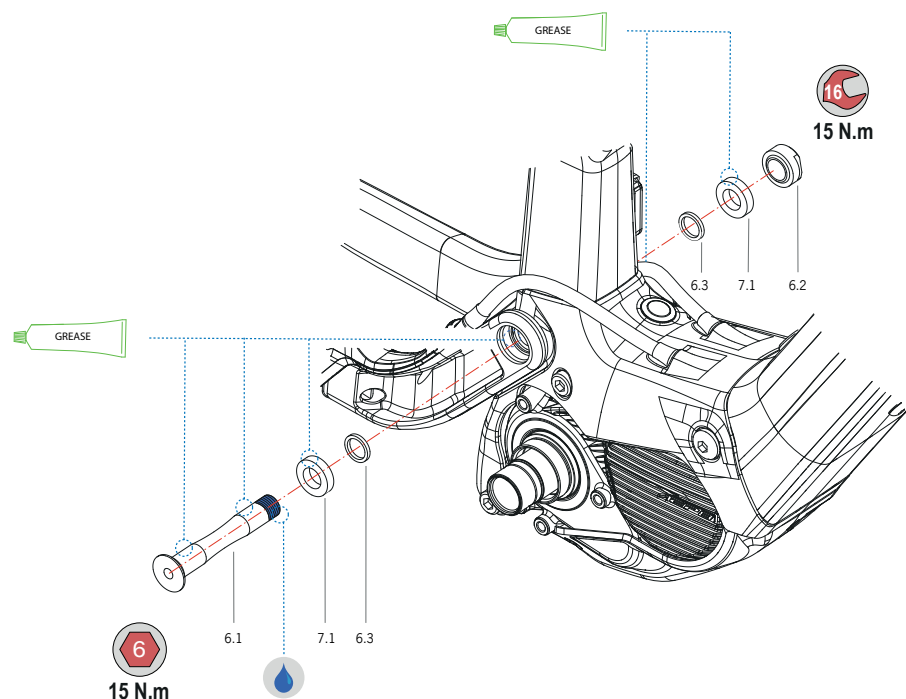
05 AXE TRAVERSANT BOOST 12x148 CREUX (12x187x1,5x15)

RÉF : X205		QTÉ
	Axe traversant boost 12x148 creux (12x187x1,5x15)	1

RETIREZ L'ÉCROU DE SUSPENSION PULL & TURN



PIVOT PRINCIPAL DU BRAS OSCILLANT



Uniquement sur le filet.
Ne pas appliquer de graisse

Toujours respecter le couple de serrage prescrit.

06 KIT DE BOULONNERIE PIVOT PRINCIPAL RISE H 22

Roulements non inclus

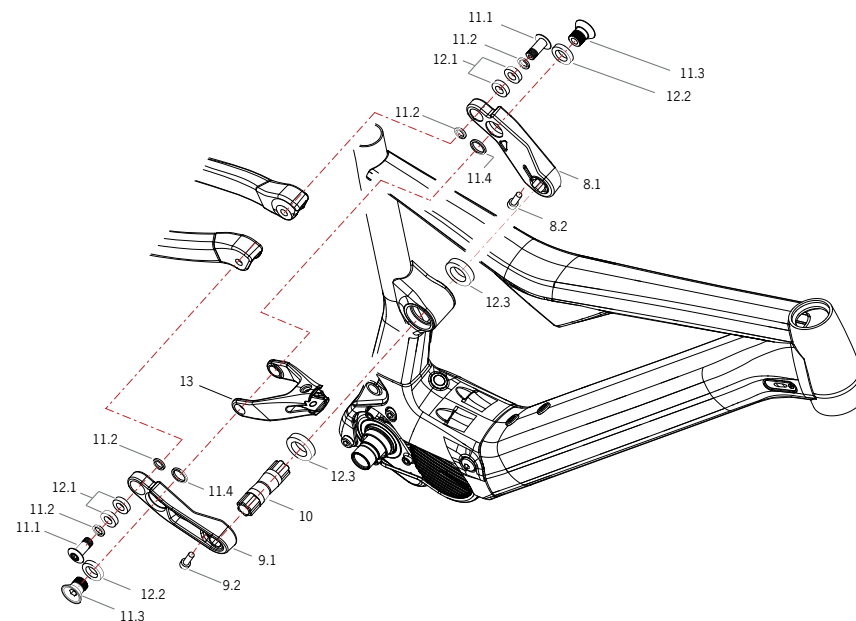
RÉF : XA76	QTÉ
6.1 Axe de pivot principal M12xP1,0	1
6.2 Écrou de pivot principal M12xP1,0	1
6.3 Entretoise 12x16x2 mm	2

07 KIT DE ROULEMENT DE PIVOT PRINCIPAL

RÉF : X322	QTÉ
7.1 Roulement Enduro Max 6801 12x21x5	2

BIELLETTES

VUE ÉCLATÉE DE LA BIELLETTE



08 KIT DE BIELLETTE GAUCHE RISE

Roulements non inclus

RÉF : X207	QTÉ
8.1 Bielle gauche Rise. Noir	1
8.2 Vis M6x20 DIN912	1

09 KIT DE BIELLETTE DROITE RISE

Roulements non inclus

RÉF : X208	QTÉ
9.1 Bielle droite Rise. Noir	1
9.2 Vis M6x20 DIN912	1

10 PALIER DE BIELLETTE RISE

RÉF : X209	QTÉ
Palier de bielle Rise	1

11 KIT DE BOULONNERIE DE BIELLETTE RISE

Deux côtés. Roulements non inclus

RÉF : X210	QTÉ
11.1 Vis bielle-hauban M10xP1.0	2
11.2 Rondelle 10x12x2	4
11.3 Vis bielle-rallonge amortisseur M15xP1.0	2
11.4 Rondelle 15x19x2	2

12 KIT DE ROULEMENTS DE BIELLETTE OCCAM-RISE

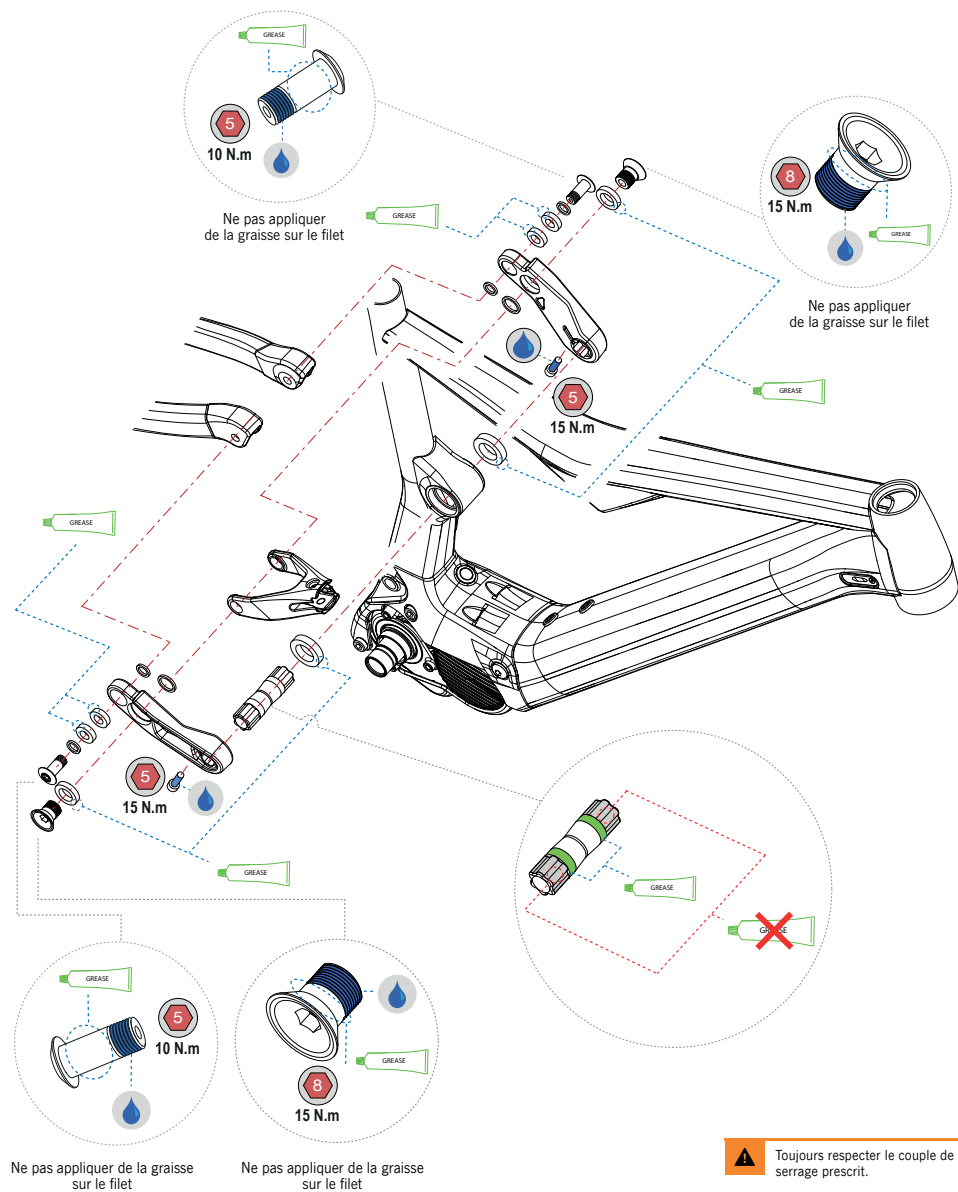
RÉF : X211	QTÉ
12.1 Roulement Enduro Max 6800 10x19x5	4
12.2 Roulement Enduro Max 6802 15x24x5	2
12.3 Roulement Enduro Max 6804 20x32x7	2

13 RALLONGE AMORTISSEUR RISE

RÉF : X212	QTÉ
Rallonge amortisseur Rise	1

BIELLETTES

COUPLES DE SERRAGE ET PÂTES D'ASSEMBLAGE



MONTAGE DE BIELLETTE

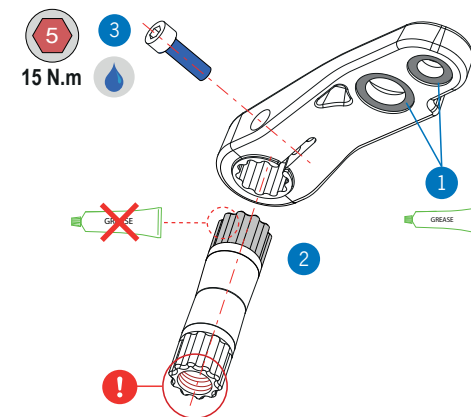
1. Le cas échéant, remplacez ou installez les roulements de bielle gauche et/ou droite avant de poser les bielles sur le cadre.
2. Posez la bielle gauche sur l'extrémité du palier sans filet à l'intérieur. N'appliquez pas de graisse sur la surface du palier où la bielle va être montée.

L'extrémité de palier avec un filet à l'intérieur doit rester du côté droit du vélo.

3. Posez la vis de fixation de bielle gauche. Appliquez une petite quantité de frein filet à résistance moyenne et serrez au couple prescrit.

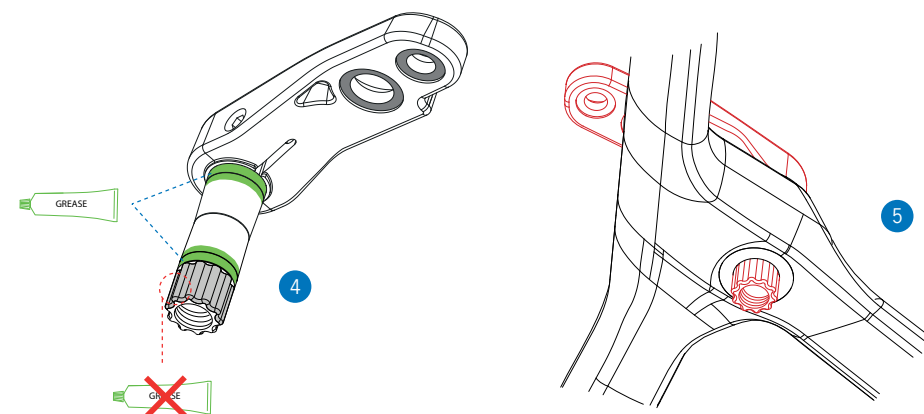
4. Appliquez de la graisse sur les chemins de roulement de palier.

N'appliquez pas de graisse sur la surface de palier du côté de la pose de bielle droite.



5. Avec les roulements de cadre déjà en place, installez l'ensemble bielle gauche-palier sur le cadre.

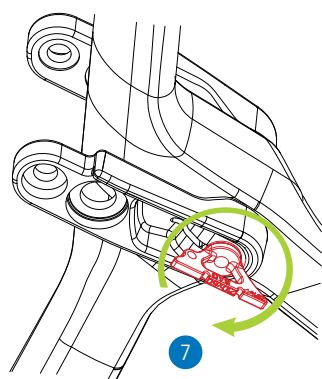
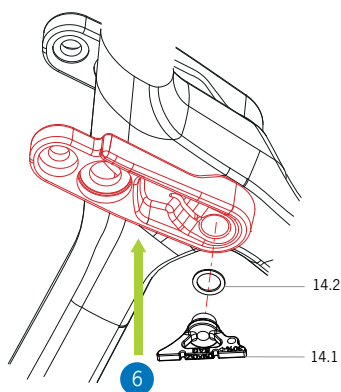
Veillez à ce que la bielle gauche soit bien installée. Le palier ne doit pas être visible entre la bielle et le cadre.



BIELLETES

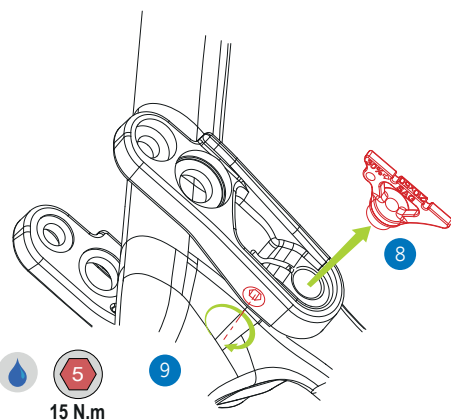
MONTAGE DE BIELLETTE

6/7. Installez la biellette droite. Vissez l'outil de précontrainte dans le palier et serrez l'outil jusqu'à ce que la biellette droite soit complètement installée. Le palier ne doit pas être visible entre la biellette et le cadre.





8. Retirez l'outil de précontrainte et la rondelle.

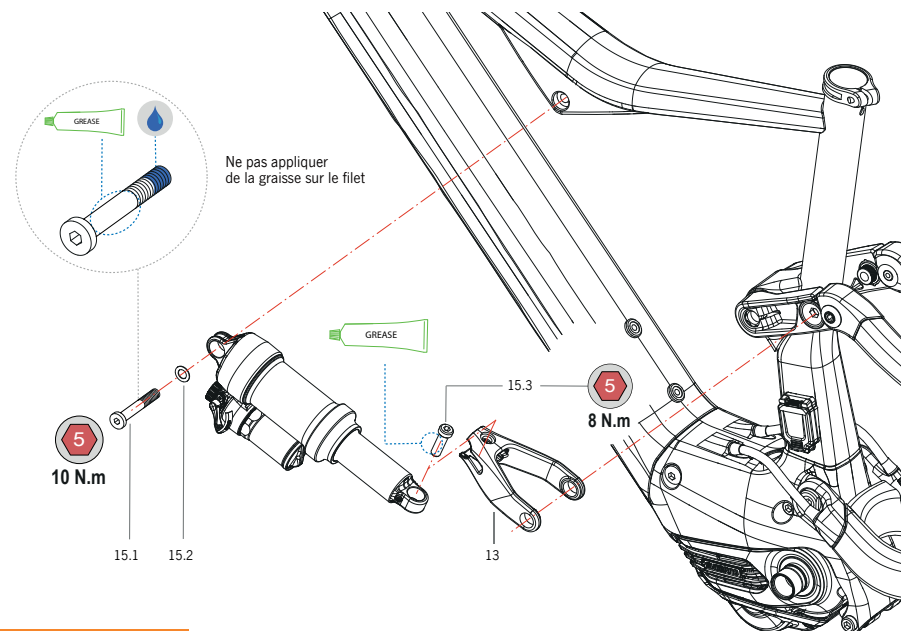
9. Appliquez une fine couche de frein filet de résistance moyenne sur la vis de fixation et serrez-la au couple de serrage prescrit.



14 OUTIL DE PRÉCONTRAINTÉ DE BIELLETTE RISE INDICATEUR DE SAG 210x55




RÉF : X903		QTÉ
	14.1 Outil de précontrainte de biellette. SAG 210x55	1
	14.2 Rondelle de précontrainte 16x12,7x1	1

MONTAGE DE L'AMORTISSEUR




⚠ Toujours respecter le couple de serrage prescrit.

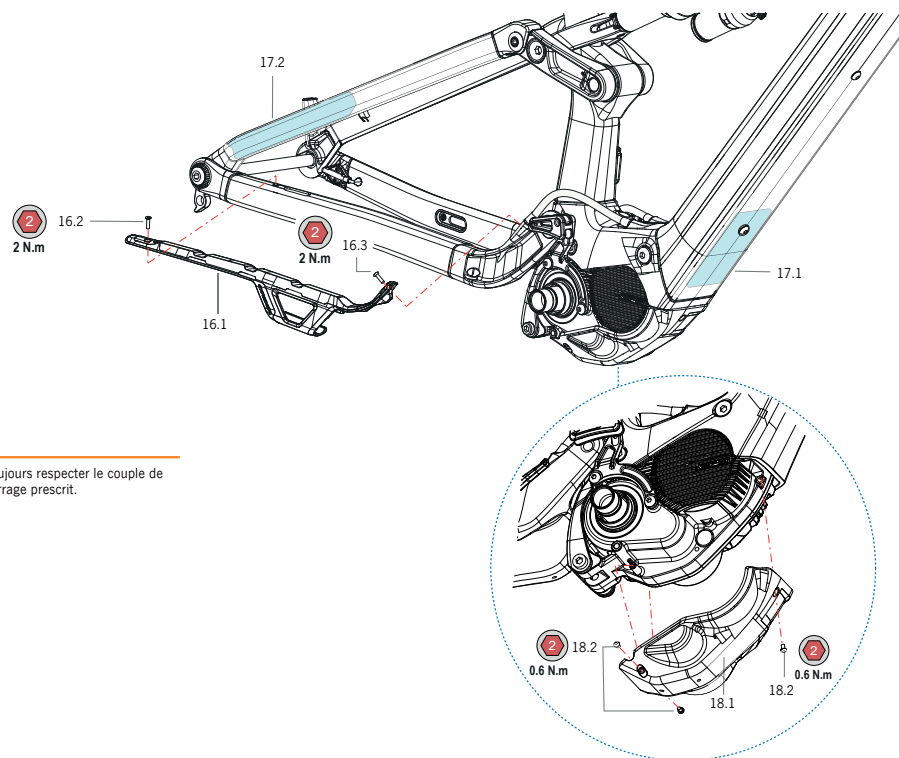
15 KIT DE MONTAGE D'AMORTISSEUR RISE

RÉF : X213		QTÉ
	15.1 Vis cadre-amortisseur M8xP1.0	1
	15.2 Rondelle 8x14x0,5	1
	15.3 Vis amortisseur-rallonge M8xP1.0	1

13 RALLONGE AMORTISSEUR RISE

RÉF : X212		QTÉ
	Rallonge amortisseur Rise	1

PROTECTIONS



⚠ Toujours respecter le couple de serrage prescrit.

16 PROTECTION DE BASE DROITE RISE H 22

RÉF : XA77	QTÉ
16.1 Protection en caoutchouc de base droite Rise H 22	1
16.2 Vis M3x12 DIN7991	1
16.3 Vis M3x6 DIN7991	1

18 PROTECTEUR DE MOTEUR ÉLECTRIQUE EP8

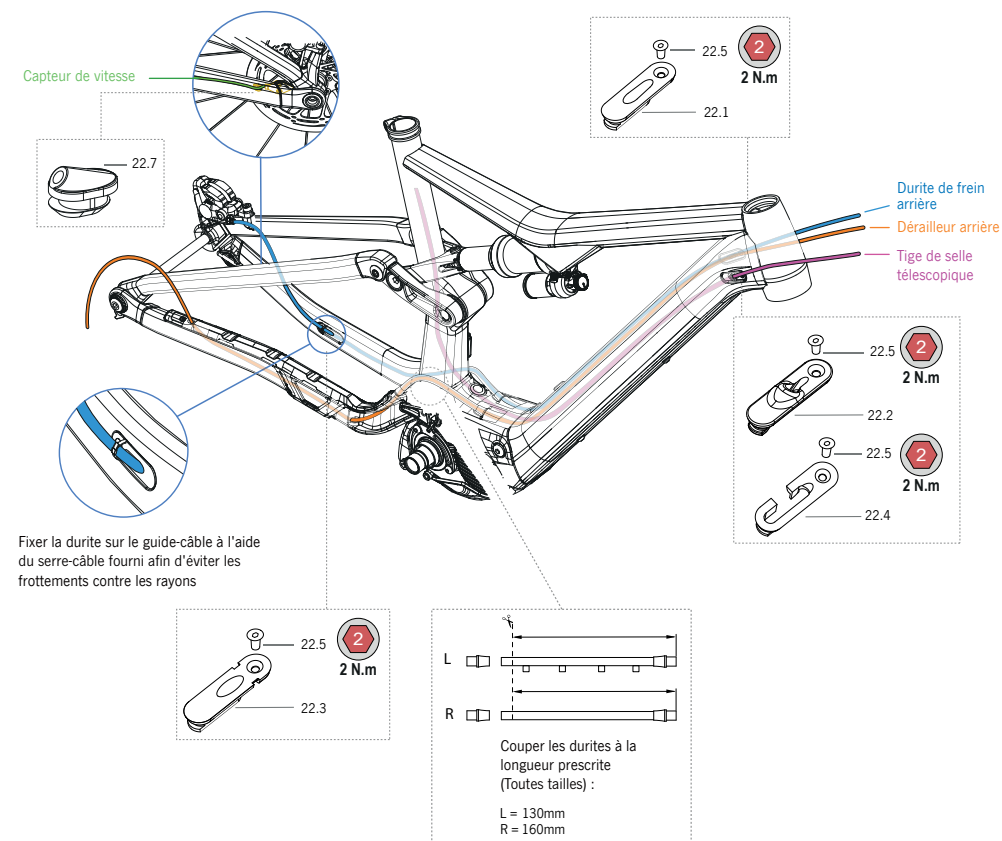
RÉF : X230	QTÉ
18.1 Protecteur en plastique du Shimano EP8	1
18.2 Vis de fixation de protecteur de moteur électrique	3

17 KIT DE PROTECTEUR TRANSPARENT RISE H 22

RÉF : XA78	QTÉ
17.1 Protecteur transparent de tube diagonal	1
17.2 Protecteur transparent de hauban droit	1

ACHEMINEMENT DES CÂBLES MÉCANIQUES

DÉRAILLEUR - FREIN ARRIÈRE - COMMANDE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE



Fixer la durite sur le guide-câble à l'aide du serre-câble fourni afin d'éviter les frottements contre les rayons

Couper les durites à la longueur prescrite (Toutes tailles) :

L = 130mm
R = 160mm


22 KIT DE GUIDE-CÂBLE RISE H 2022

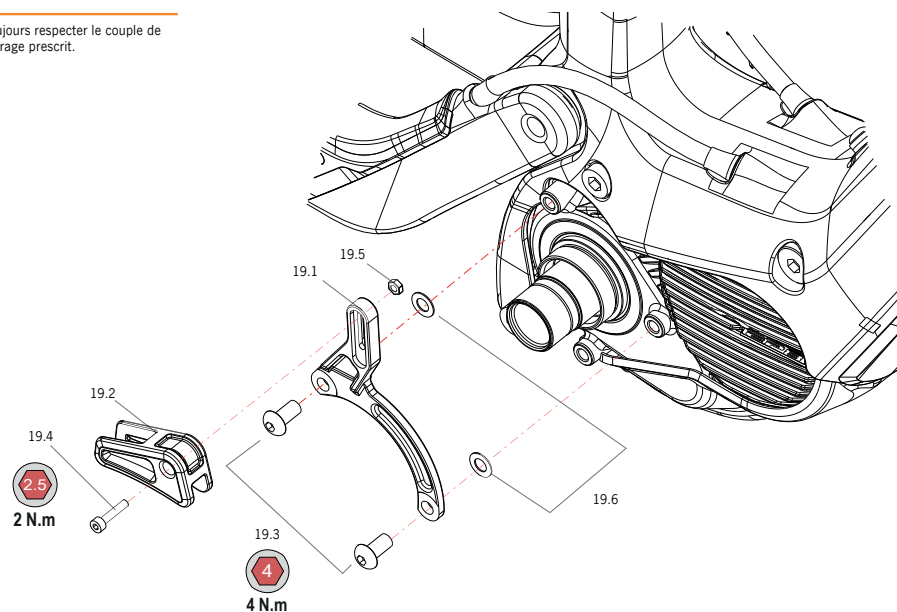
RÉF : XA79	QTÉ
22.1 Guide-câble de cadre dérailleur+frein (frein arrière droit)	1
22.2 Guide-câble de cadre tige de selle télescopique+écran (frein arrière droit)	1
22.3 Guide-câble de frein base	1
22.4 Guide-câble frein+tige de selle télescopique+écran (frein arrière gauche)	1
22.5 Vis M3x12 DIN7991	3
22.6 Serre-câble 2,5x100 mm	1
22.7 Passe-câble caoutchouc pour capteur de vitesse EW-SD300	1

23 KIT DE GAINES DE CÂBLES FT-BRAS BASCULANT RISE

RÉF : X220	QTÉ
23.1 Durite FS (taille unique)	1
23.2 Capteur de clip de durite FS (taille unique)	1
23.3 Embout de durite FS	2

GUIDE-CHAÎNE

 Toujours respecter le couple de serrage prescrit.

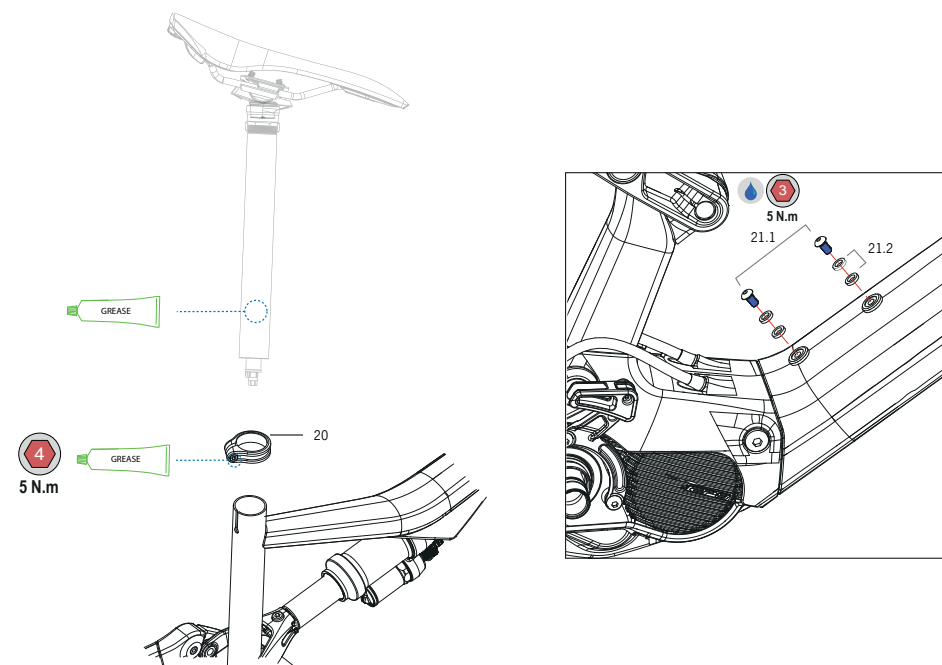


19 KIT DE GUIDE-CHAÎNE RISE

RÉF : X221		QTÉ
	19.1 Support de guide-chaîne Rise	1
	19.2 Guide-chaîne	1
	19.3 Vis de fixation de moteur électrique EP8	2
	19.4 Vis M3x15 DIN 912	1
	19.5 Écrou M3 fixation guide	1
	19.6 Rondelle M6	2

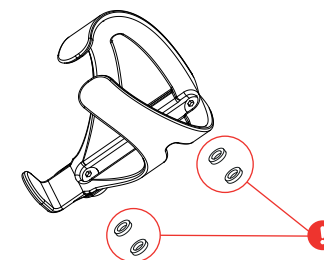


AUTRES COMPOSANTS DU CADRE



En cas de pose d'un porte-bidon sur le Rise H, assurez-vous que les vis du support pénètrent suffisamment dans les inserts du cadre.

Si ce n'est pas le cas, retirez 2 ou 4 des rondelles d'origine pour garantir un montage sécurisé et éviter d'endommager les filets du cadre.



20 COLLIER DE TIGE DE SELLE 34,9 mm NOIR

Boulon inclus

RÉF : X202		QTÉ
	Collier de tige de selle 34,9 mm noir Vis incluse	1



21 KITS DE BOULONS ET RONDELLES DE PORTE-BIDON RISE H 22

RÉF : XA80		QTÉ
	21.1 Vis M5x10	2
	21.2 Rondelle 6,2x10x2	4

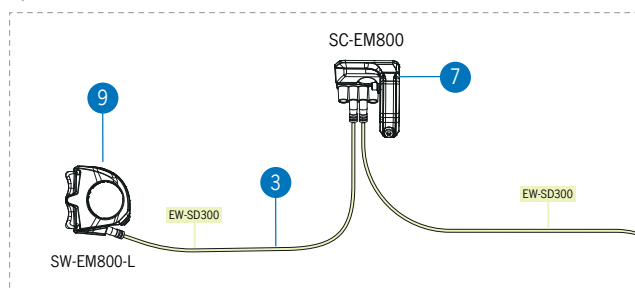


COMPOSANTS DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE ACHEMINEMENT DES CÂBLES

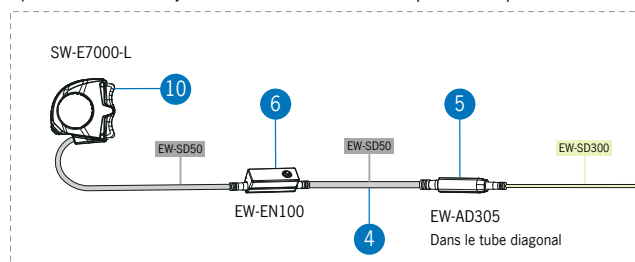
ATTENTION La pose et le remplacement des composants du circuit électrique requièrent des connaissances techniques avancées qui pourraient bien être au-delà des capacités de la majorité des utilisateurs.

Portez toujours votre vélo chez un revendeur agréé pour le diagnostic, la réparation et la pose de composants du circuit électrique. La garantie de ces composants peut ne pas couvrir les dégâts occasionnés à la suite d'une pose incorrecte.

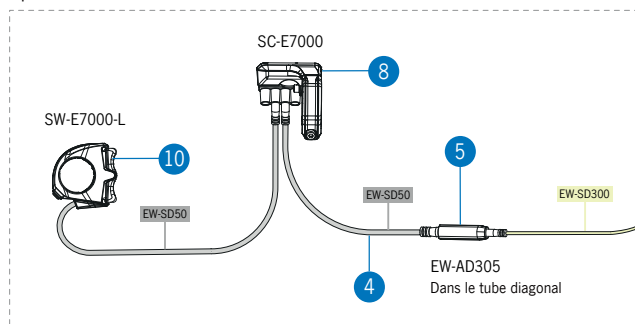
Option 1 : écran Shimano SC-EM800



Option 2 : boîtier de jonction Shimano EW-EN100 (sans écran)



Option 3 : écran Shimano SC-E7000



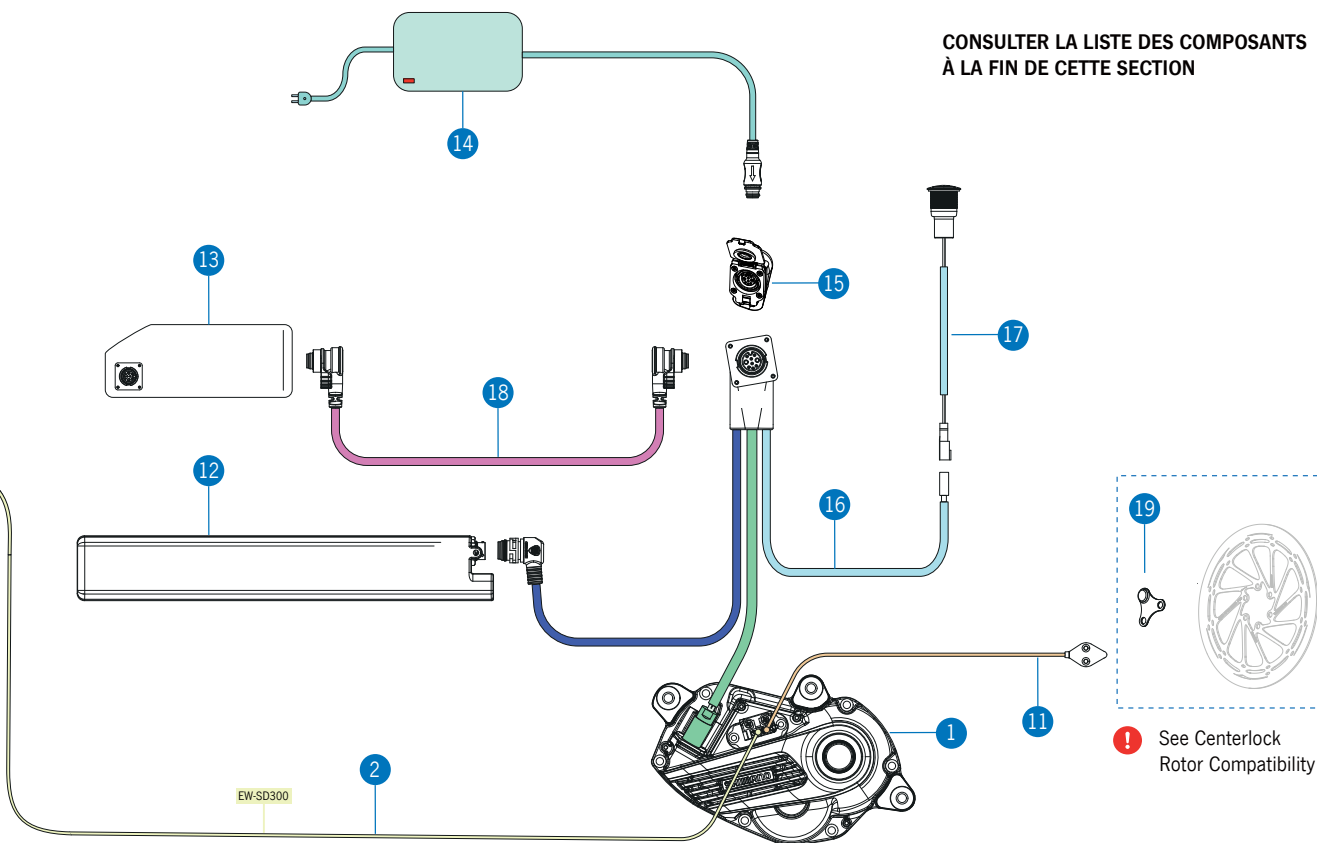
SCHEMA DE CONNEXION DES COMPOSANTS

La configuration du câblage entre le moteur électrique EP8 RS et l'écran ou le boîtier de jonction et les commandes change en fonction des options d'écran et de boîtier de jonction de chaque modèle Rise H.

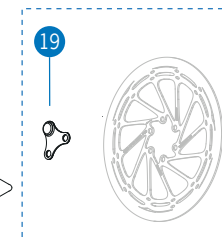
Le moteur électrique Shimano EP8 utilise la norme de câblage EW-SD300 Di2/STEPS. Sur les modèles dotés de l'écran SC-EM800, un seul câble EW-SD300 de 1 200 mm connecte le moteur électrique directement à l'écran. Un autre câble EW-SD300 connecte l'écran à la commande au guidon SW-EM800-L.

Sur les modèles dotés d'un écran SC-E7000 ou du nouveau boîtier de jonction EW-EN100 (sans écran), qui adoptent la norme de câblage EW-SD50 Di2/STEPS, le tube diagonal contient un adaptateur Shimano EW-AD305 qui convertit le câble de moteur EW-SD300 à la norme EW-SD50 pour la connexion à l'écran ou à la jonction.

Un autre câble EW-SD50 raccorde l'écran SC-E7000 ou le boîtier de jonction EW-EN100 à la commande au guidon SW-E7000-L.



CONSULTER LA LISTE DES COMPOSANTS
À LA FIN DE CETTE SECTION



! See Centerlock Rotor Compatibility

ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE CADRE POUR LES COMPOSANTS SHIMANO

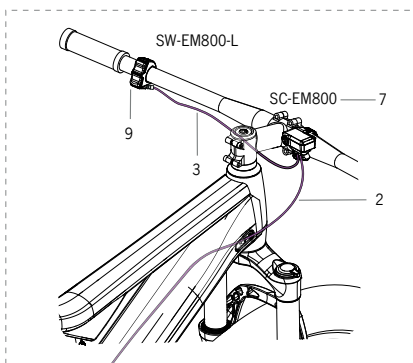
ATTENTION

La pose et le remplacement des composants du circuit électrique requièrent des connaissances techniques avancées qui pourraient bien être au-delà des capacités de la majorité des utilisateurs.

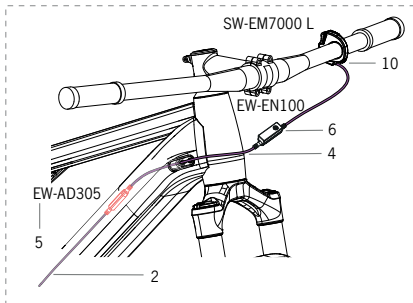
Portez toujours votre vélo chez un revendeur agréé pour le diagnostic, la réparation et la pose de composants du circuit électrique.

La garantie de ces composants peut ne pas couvrir les dégâts occasionnés à la suite d'une pose incorrecte.

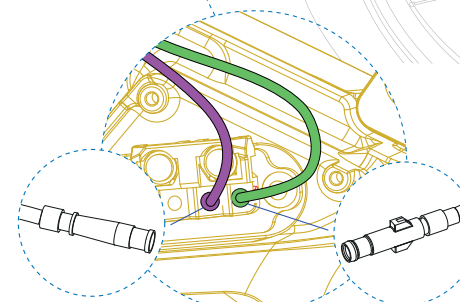
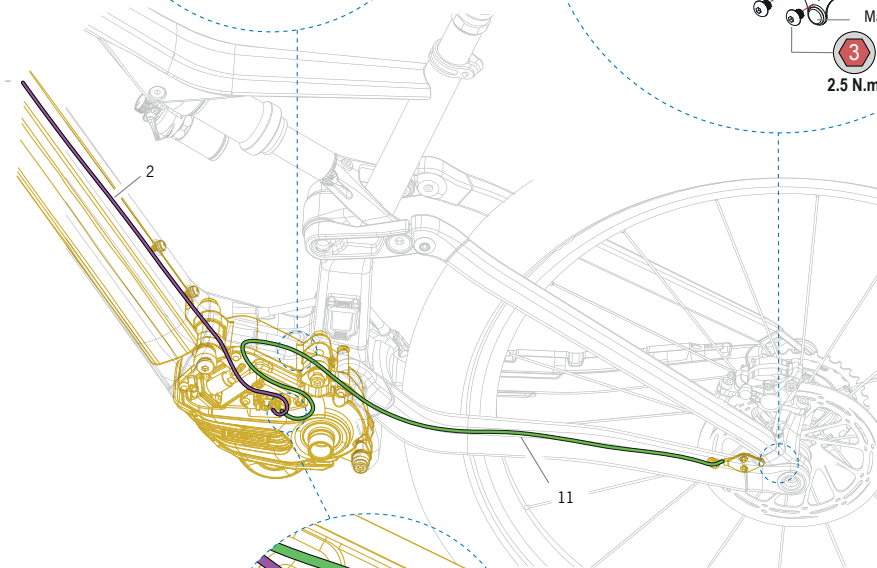
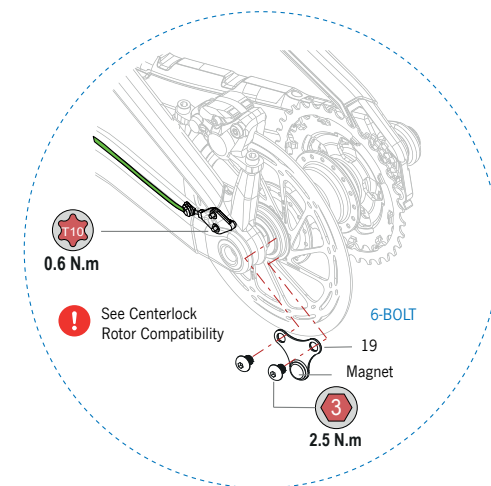
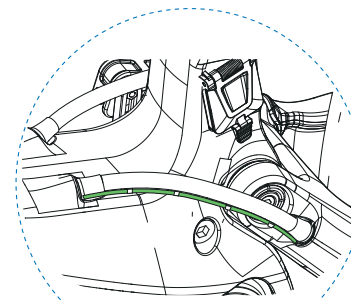
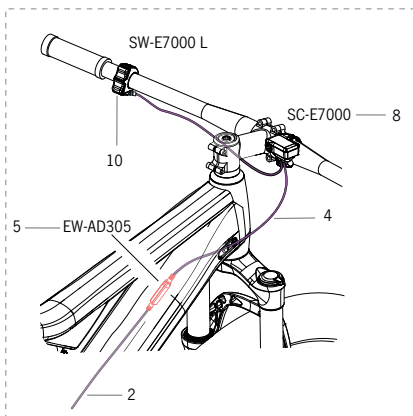
Option 1 : écran Shimano SC-EM800



Option 2 : boîtier de jonction Shimano EW-EN100 (sans écran)



Option 3 : écran Shimano SC-E70000



CONSULTER LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE CADRE POUR LES COMPOSANTS ORBEA RS

ATTENTION



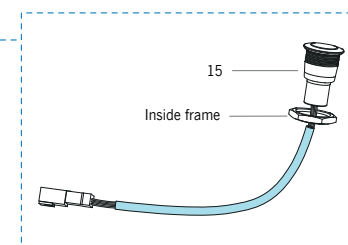
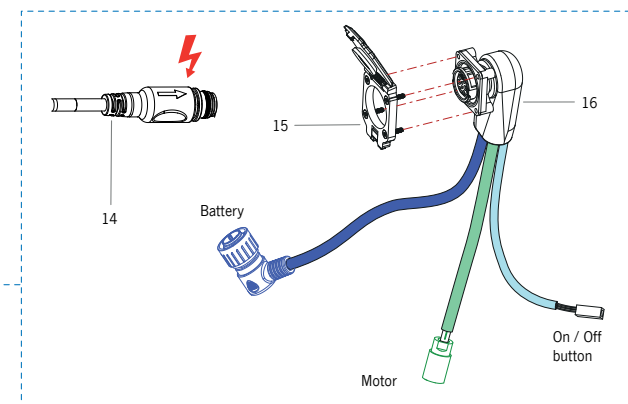
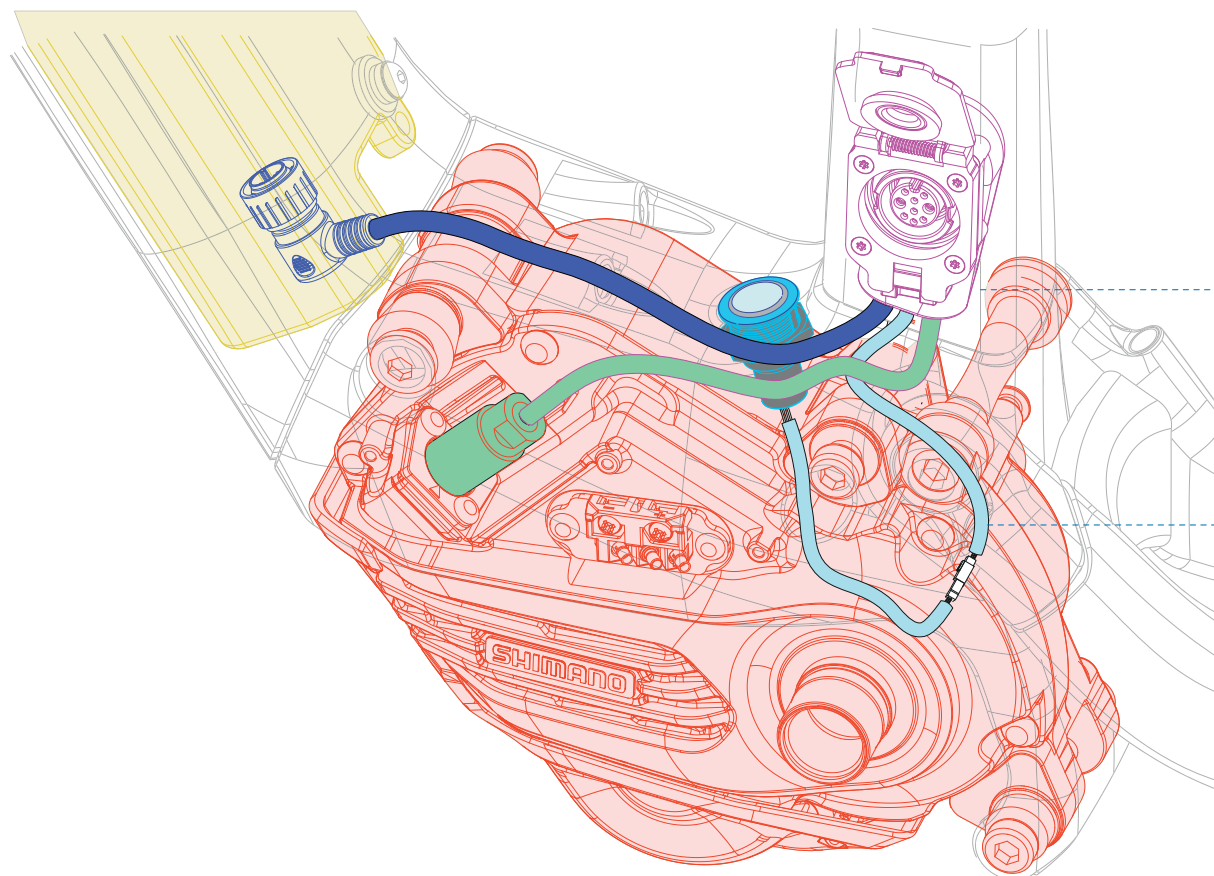
La pose et le remplacement des composants du circuit électrique requièrent des connaissances techniques avancées qui pourraient bien être au-delà des capacités de la majorité des utilisateurs.

Portez toujours votre vélo chez un revendeur agréé pour le diagnostic, la réparation et la pose de composants du circuit électrique.

La garantie de ces composants peut ne pas couvrir les dégâts occasionnés à la suite d'une pose incorrecte.

ATTENTION

Les composants Orbea RS du Rise H (batterie interne, faisceau de câbles, bouton de mise hors-tension/sous-tension, chargeur et Range Extender) ne sont pas compatibles avec le Rise Carbon 2021-2022.



CONSULTER LA LISTE DES COMPOSANTS
À LA FIN DE CETTE SECTION

CONNEXION DU FAISCEAU DE CÂBLES À LA BATTERIE INTERNE

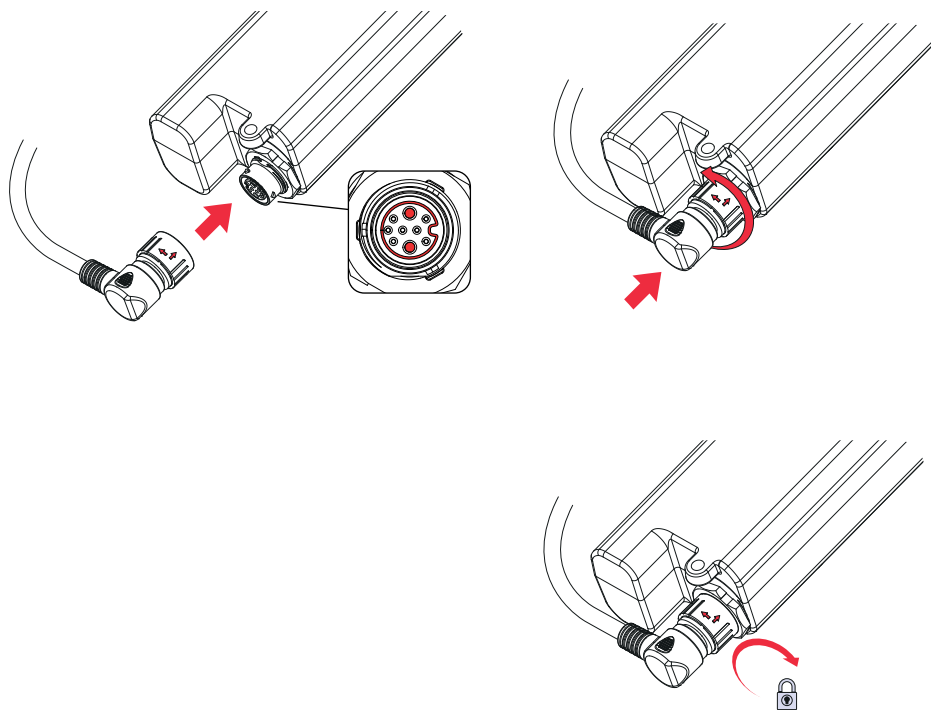
Pour connecter le faisceau de câbles RS à la batterie interne, assurez-vous que les broches et l'onglet du connecteur sont orientés dans la bonne position et correspondent à ceux de la batterie interne.

Une fois que les connecteurs du câble et de la batterie sont entrés en contact, tournez la bague de verrouillage dans le sens anti-horaire et enfoncez le connecteur du câble dans le connecteur de la batterie. Quand la connexion est établie, lâchez la bague de verrouillage de câble. Elle revient

alors à sa position d'origine pour sécuriser la connexion. Si la bague de verrouillage ne revient pas à sa position d'origine une fois relâchée, la connexion n'est pas sécurisée.

Tirez doucement sur le connecteur du câble pour confirmer que celui-ci est bien fixé sur la batterie interne.

Consultez la procédure de dépose et de pose de la batterie interne dans ce manuel.

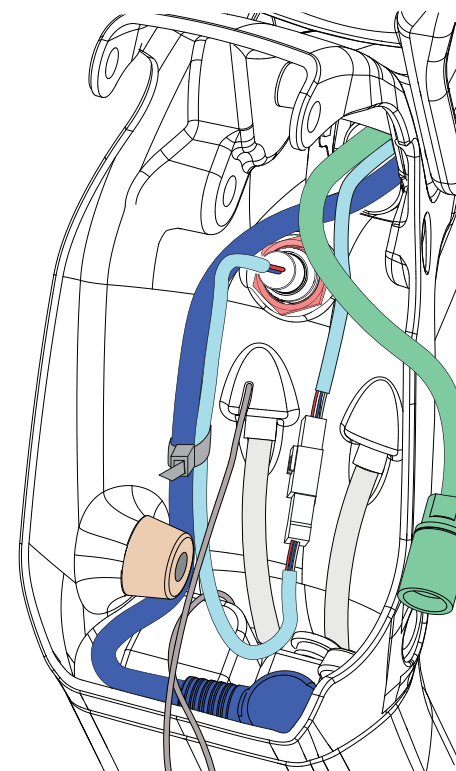


ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE BOÎTIER DU MOTEUR ET DÉPOSE DU FAISCEAU DE CÂBLES ET DU BOUTON DE MISE SOUS TENSION

Pour garantir la pose correcte du moteur électrique, il faut guider le câble de connexion de la batterie interne sur la partie supérieure de la douille de fixation de moteur électrique intérieure gauche.

Pour remplacer le faisceau de câbles ou le bouton de mise sous-tension/hors tension (fixé au cadre à l'aide d'un écrou à l'intérieur), il faut déposer le moteur électrique du cadre.

Lisez la section relative à la dépose de la batterie interne pour savoir comment déposer le moteur électrique du cadre afin d'avoir accès au faisceau de câbles et au bouton de mise sous-tension/hors-tension.

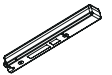









COMPOSANTS DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE ORBEA RS ET SHIMANO

COMPOSANTS SHIMANO*

	1	MOTEUR ÉLECTRIQUE SHIMANO EP8 RS
	2	CÂBLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 1 200 mm
	3	CÂBLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 400 mm
	4	CÂBLE SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD50 400 mm
	5	ADAPTATEUR SHIMANO EW-AD305 Câble EW-SD50 / EW-SD300
	6	BOÎTIER DE JONCTION-A SHIMANO EW-EN100
	7	ÉCRAN SHIMANO SC-EM800 35 mm
	8	ÉCRAN SHIMANO SC-E7000 35 mm
	9	COMMANDE AU GUIDON SHIMANO SW-EM800-L Pas de câble
	10	COMMANDE AU GUIDON SHIMANO SW-E7000-L. Câble de 300 mm
	11	CAPTEUR DE VITESSE SHIMANO EW-SS301. Câble de 760 mm. Avec boulons

COMPOSANTS ORBEA RS

		RÉF
	12	BATTERIE INTERNE ORBEA RS 540 WH 36 V XA81
	13	BATTERIE ORBEA RS RANGE EXTENDER 252 Wh 36 V 2022 Y041
	14	CHARGEUR SMART CHARGER ORBEA RS 2 A-4 A EU/US/UK/AUS XA82
	15	CACHE DE PORT DE CHARGE avec vis XA83
	16	FAISCEAU DE CÂBLES BATTERIE RS / POINT DE CHARGE / COM- MUTATEUR (205/150/80mm) XA84
	17	MINI BOUTON ON/OFF RS avec vis de fixation XA85
	18	CÂBLE DE RS RANGE EXTENDER 2022 225 mm XA86
	19	AIMANT DE CAPTEUR DE VITESSE ORBEA À 6 TROUS X240

* Les composants Shimano sont disponibles via un revendeur Shimano.

REAR CENTERLOCK DISC BRAKE ROTORS COMPATIBILITY

Orbea models originally assembled with Centerlock wheels and rotors use a Shimano RT-EM600 rear Centerlock rotor, which integrates the speed sensor magnet within the rotor spider.

If it is necessary to replace the rear Centerlock rotor, or if Centerlock wheels are to be installed on models originally assembled with 6-bolt wheels, Rise Hydro 2022 is only compatible with the following rear disc brake rotors with the magnet integrated within the rotor spider:

- Shimano RT-EM600, RT-EM800, RT-EM900
- Shimano RT-EM810, RT-EM910

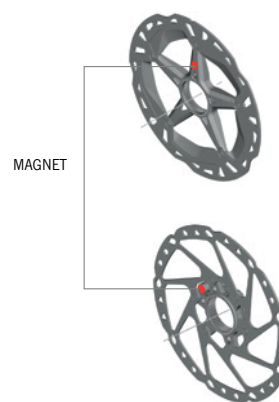
Shimano rear disc brake rotors with the magnet integrated in the Centerlock lockring are not compatible with Rise Hydro 2022, since these rotors are designed for a different speed sensor model, and therefore will not provide a rear wheel reading to the system.

ATTENTION Rise Hydro 2022 is not compatible with the Orbea X095 Centerlock magnet.

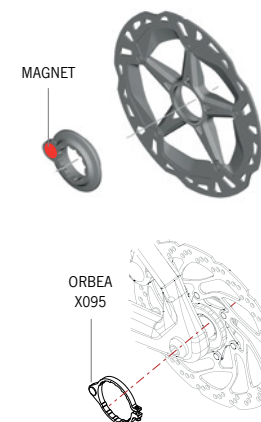
This magnet, which is assembled onto the Centerlock lockring, does not provide enough clearance between the magnet and the frame, and will damage the frame and/or the speed sensor.

Damages produced from installing this magnet or rear rotor models different from the ones specified above, are not covered by the warranty terms.

COMPATIBLE OPTIONS

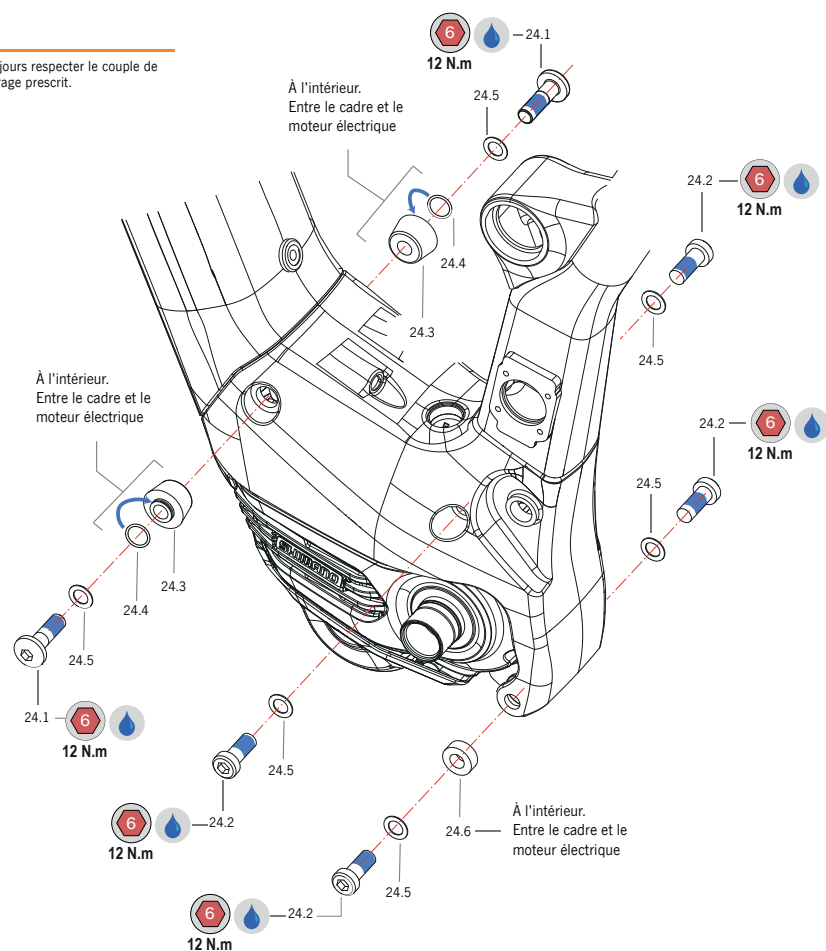


NOT COMPATIBLE OPTIONS



MONTAGE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE EP8

Toujours respecter le couple de serrage prescrit.



24 KIT DE FIXATION DE MOTEUR ÉLECTRIQUE EP8 RS RISE HYDRO 22

RÉF : XAB7		QTÉ
	24.1 Vis de fixation de moteur électrique EP8 M8x26	2
	24.2 Vis de fixation de moteur électrique M8xP1.25	4
	24.3 Entretoise avant de moteur électrique 8x22x12	2
	24.4 Joint torique 10x1	2
	24.5 Rondelle 8x13x0,5	6
	24.6 Entretoise arrière de moteur électrique 8x16x6,5	1

BATTERIE INTERNE RS 540 WH

ATTENTION Lisez les consignes d'entretien, d'utilisation, de charge et de stockage des batteries RS énoncées dans les sections Entretien et Avertissements d'utilisation des composants du circuit électrique de ce manuel.

Lisez également les instructions relatives à la charge, à la mise sous tension et à la vérification du niveau de charge de la batterie dans la section Utilisation du Rise de ce manuel.

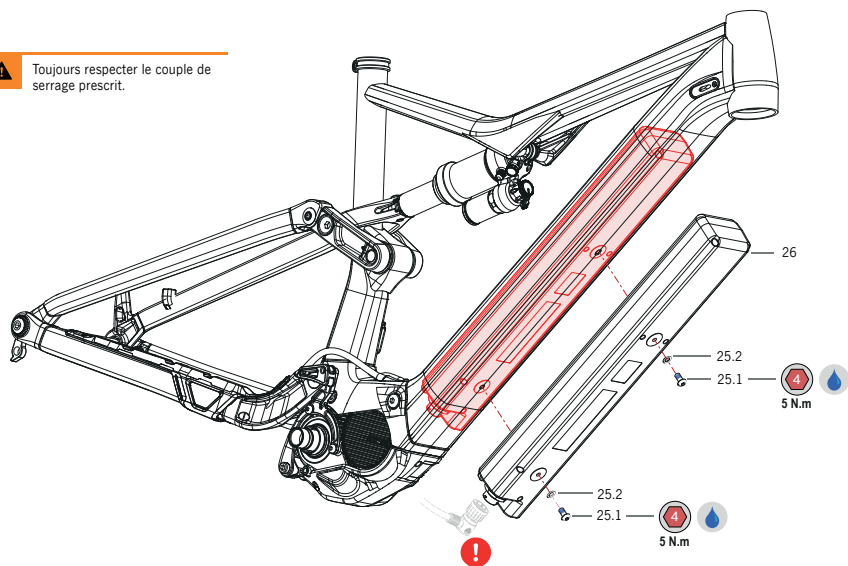
Pour obtenir les informations plus importantes au sujet des batteries RS, lisez la section Informations pertinentes relatives aux batteries RS de ce manuel.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE DE LA BATTERIE INTERNE RS

TENSION	36 V
CAPACITÉ	540 Wh
POIDS	2,7 kg
CELLULES	Lithium-Ion. Samsung 21700
TEMPS DE CHARGE À 100 % (4 A) Avec chargeur Smart Charger RS	4,5 heures
TEMPS DE CHARGE À 80 % (4 A) Avec chargeur Smart Charger RS	3 heures
MONTAGE	Interne. Dans le tube diagonal. L'utilisateur ne peut pas l'enlever
CONNEXION	Faisceau de câbles vers le moteur électrique, le port de charge et le bouton de mise sous-tension/hors-tension
ÉTANCHÉITÉ	IP66
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 CEI62133 > CEI62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÉ	Pas compatible avec Rise Carbon 2021-2022

FIXATION DE LA BATTERIE INTERNE AU CADRE

⚠ Toujours respecter le couple de serrage prescrit.



Consultez la méthode à suivre pour connecter le faisceau de câbles à la batterie interne dans la section Acheminement des câbles des composants du circuit électrique et dans la section Pose de la batterie interne ci-dessous.

ATTENTION

Consultez la méthode de dépose de la batterie interne pour connaître la procédure détaillée.



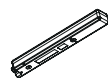
Utilisez les vis d'origine Orbea pour fixer la batterie interne au cadre.

25 KIT DE FIXATION DE BATTERIE INTERNE RISE H 22

RÉF : XAB8		QTÉ
25.1	Vis de fixation de batterie en aluminium M6x9	2
25.2	Rondelle 6x11x0,5 mm pour fixation de la batterie	2

26 BATTERIE RS ORBEA RS 540 WH 36 V

RÉF : XAB1		QTÉ
	Batterie interne Orbea RS 540 Wh 36 V	1



DIAGNOSTIC DE LA BATTERIE INTERNE RS 540 Wh

(Informations pour les revendeurs)

La batterie interne Orbea RS 540 Wh ne dispose pas de LED pour afficher les codes d'erreur de la batterie et Etube Professional ne permet pas de poser un diagnostic. Si le circuit électrique du Rise H présente un problème, utilisez l'application Etube Professional pour confirmer que d'autres composants du système Shimano ne provoquent pas ce problème.

Contactez Shimano pour fournir un rapport du système par l'intermédiaire d'une réclamation. Si Shimano vous indique que le problème se situe au niveau de la batterie interne, contactez Orbea via une réclamation sur Kide.

DÉPOSE DE LA BATTERIE INTERNE RS

(Informations pour les revendeurs Orbea)

ATTENTION

La pose et le remplacement des composants du circuit électrique requièrent des connaissances techniques avancées qui pourraient bien être au-delà des capacités de la majorité des utilisateurs.

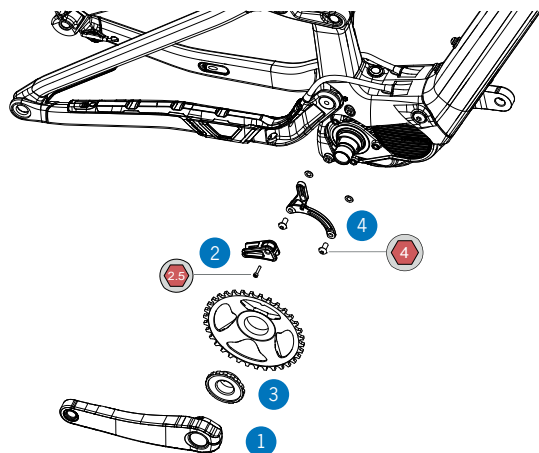
Portez toujours votre vélo chez un revendeur agréé pour le diagnostic, la réparation et la pose de composants du circuit électrique.

La garantie de ces composants peut ne pas couvrir les dégâts occasionnés à la suite d'une pose incorrecte.



Orbea conseille de confier la dépose et/ou le remplacement de la batterie interne du Rise exclusivement à des revendeurs agréés. Cette procédure implique la dépose et la pose de composants cruciaux du vélo et du circuit électrique. Si vous devez déposer la batterie interne en vue d'un voyage, emmenez toujours votre vélo chez un revendeur agréé pour éviter d'endommager les composants et garantir une dépose et une installation sûres et correctes.

Une pose incorrecte des composants électriques peut endommager ces derniers, ce qui pourrait entraîner un dysfonctionnement avec un risque d'accident ou de dégât.



1. Déposez la manivelle droite du pédalier selon la méthode recommandée par le fabricant.

Pédalier E-Thirteen Plus EP8 :

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Pédalier Shimano FC-EM900/FC-EM600 :

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

2. Déposez la partie supérieure du guide-chaîne pour pouvoir retirer le plateau.

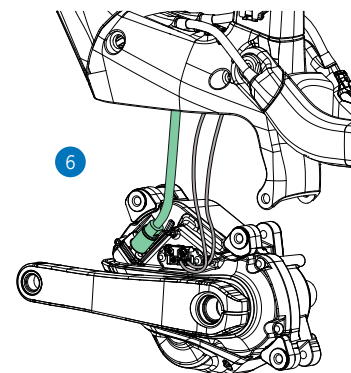
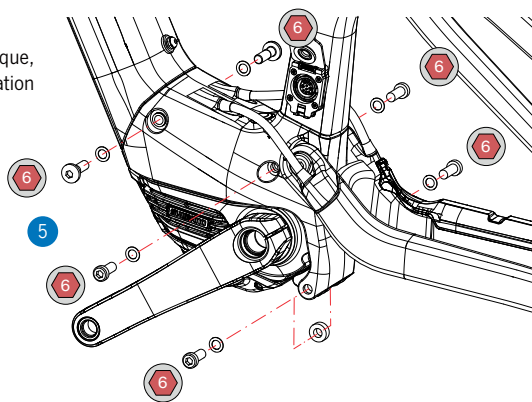
3. Déposez la bague de verrouillage du plateau Shimano. La bague de verrouillage se desserre dans le sens horaire.

La roue arrière et la chaîne doivent être montées sur le vélo afin de pouvoir immobiliser le plateau en maintenant la roue arrière en position pour pouvoir desserrer la bague de verrouillage.

Déposez la bague de verrouillage et le plateau à l'aide des outils Shimano TL-FC39 et TL-FC33.

4. Déposez le support de guide-chaîne pour pouvoir accéder aux vis de fixation du moteur électrique.

5. Déposez les boulons de fixation du moteur électrique, les rondelles et la douille inférieure interne de fixation du moteur électrique.

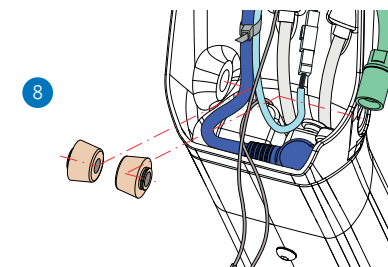
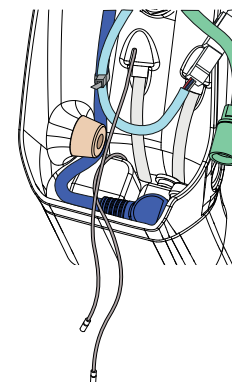
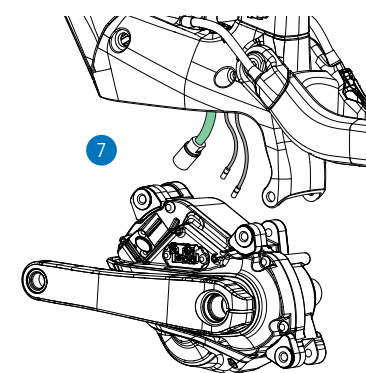


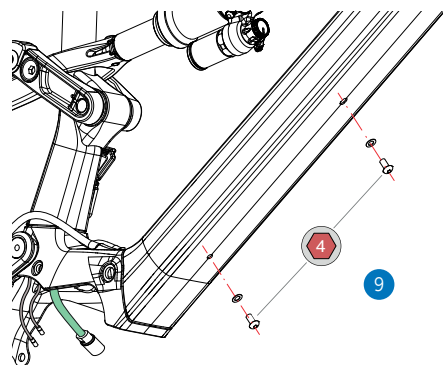
6. Retirez soigneusement le moteur électrique du cadre afin d'éviter d'endommager les câbles.

7. Débranchez le câble de la batterie ainsi que les câbles de l'écran et du capteur de vitesse du moteur électrique.

8. Déposez les douilles de fixation supérieures du moteur électrique.

Au moment de reposer les douilles supérieures et le moteur, le câble de la batterie doit être acheminé sur le haut de la douille gauche pour permettre la pose correcte du moteur électrique.

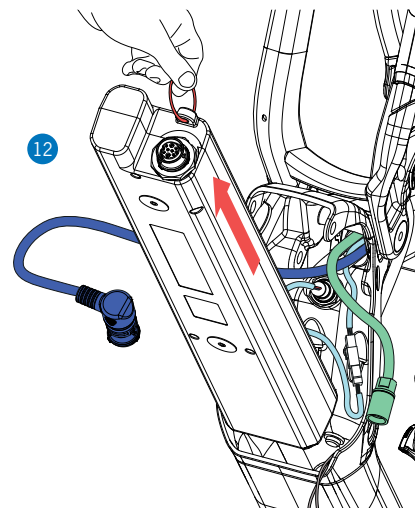
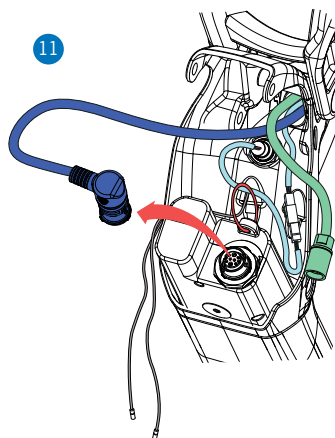
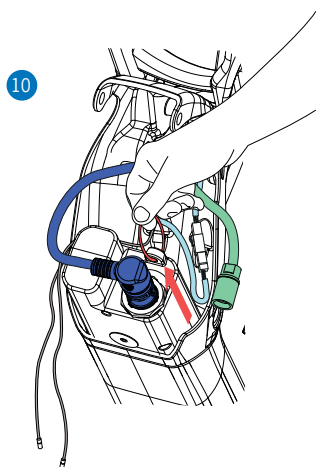
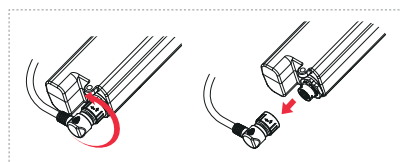




9. Déposez les vis de fixation de la batterie sur le tube diagonal et les rondelles.

10. Tirez doucement sur le serre-câble attaché à la batterie interne pour écarter la batterie du cadre jusqu'à ce que vous puissiez accéder facilement au câble de connexion de la batterie.

11. Débranchez le câble de connexion en faisant tourner la bague de verrouillage vers la gauche et en tirant sur le connecteur.



12. Déposez la batterie interne du tube diagonal.

POSE DE LA BATTERIE INTERNE

Pour reposer la batterie interne sur le cadre, suivez la procédure de dépose dans l'ordre inverse.

Consultez les sections de ce manuel consacrées aux différents composants pour vérifier l'acheminement des câbles et le couple de serrage.

Pour installer correctement la bague de verrouillage et les manivelles, consultez la documentation du fabricant :

Pédalier E-Thirteen Plus EP8 :

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Pédalier Shimano FC-EM900/FC-EM600 :

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

RANGE EXTENDER RS 252 WH 2022

La batterie Orbea RS Range Extender se monte sur le Rise pour ajouter 252 Wh de capacité afin d'obtenir une capacité totale, batterie interne incluse, de 792 Wh.

Autrement dit, le Range Extender permet d'augmenter l'autonomie du Rise H de 50 % par rapport à l'autonomie obtenue avec la seule batterie interne.

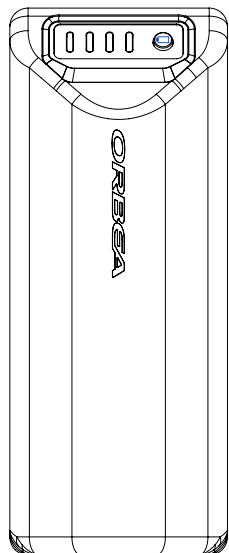
ATTENTION Lisez les consignes d'entretien, d'utilisation, de charge et de stockage des batteries RS énoncées dans les sections Entretien et Avertissements d'utilisation des composants du circuit électrique de ce manuel.

Lisez également les instructions relatives à la charge, à la mise sous tension et à la vérification du niveau de charge de la batterie dans la section Utilisation du Rise de ce manuel.

Pour obtenir les informations plus importantes au sujet des batteries RS, lisez la section Informations pertinentes relatives aux batteries RS de ce manuel.

Le Range Extender du Rise Hydro 2022 n'est pas compatible avec le Rise Carbon 2021-2022. Le Range Extender du Rise Carbon 2021-2022 n'est pas compatible avec le Rise Hydro 2022.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE EXTERNE RANGE EXTENDER RS

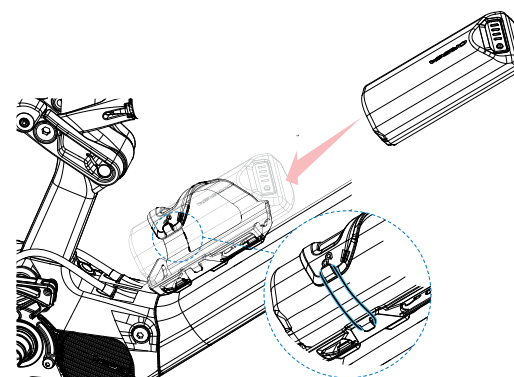
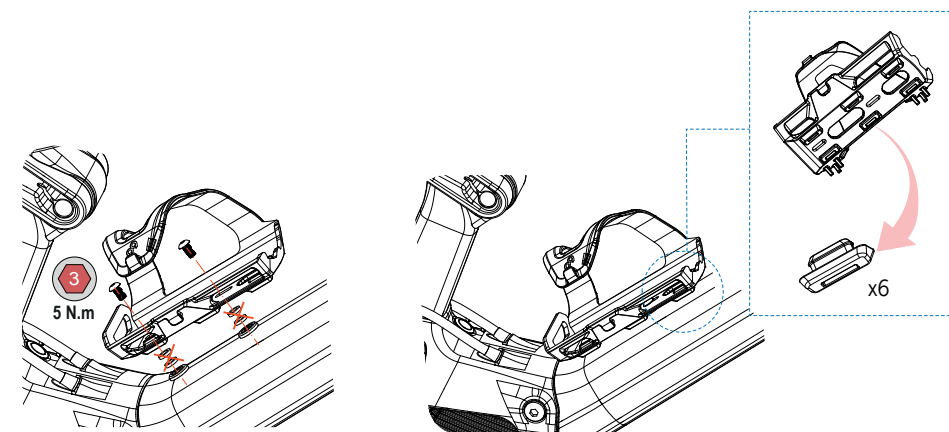


TENSION	36 V
CAPACITÉ	252 Wh
POIDS	1,5 kg
CELLULES	Lithium-Ion. Samsung 18650
TEMPS DE CHARGE À 100 % (2 A) Avec chargeur Smart Charger RS	3,5 heures
MONTAGE	Fixation dédiée. Tube diagonal
CONNEXION	Câble de connexion du Range Extender 2022 sur le port de charge du vélo. 225 mm
ÉTANCHÉITÉ	IPX5
CERTIFICATIONS	ISO13849 > ISO13849-1:2015 CEI62133 > CEI62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÉ	Non compatible avec Rise Carbon 2021-2022

MONTAGE DU RANGE EXTENDER

Installez la fixation dédiée du Range Extender sur le tube diagonal à l'aide des vis d'origine serrées au couple prescrit de 5 Nm.

Lors de la pose du support de Range Extender, déposez les quatre rondelles préinstallées sur le cadre et assurez-vous que les six points de contact du Range Extender touchent bien le tube diagonal une fois l'installation terminée.



Installez le Range Extender sur son support et fixez-le à l'aide du joint torique latérale.

Le porte-bidon du Range Extender est compatible avec les bidons standard quand le Range Extender n'est pas installé.

CONNEXION DE RANGE EXTENDER À RISE HYDRO

Faites tourner les onglets de sécurité du câble du Range Extender dans le sens anti-horaire avant de connecter le câble à la batterie.

Branchez le câble sur le port de charge du Range Extender. Ouvrez le port de charge du vélo et branchez le câble du Range Extender.

Tournez les onglets de sécurité du câble dans le sens horaire pour verrouiller le câble.

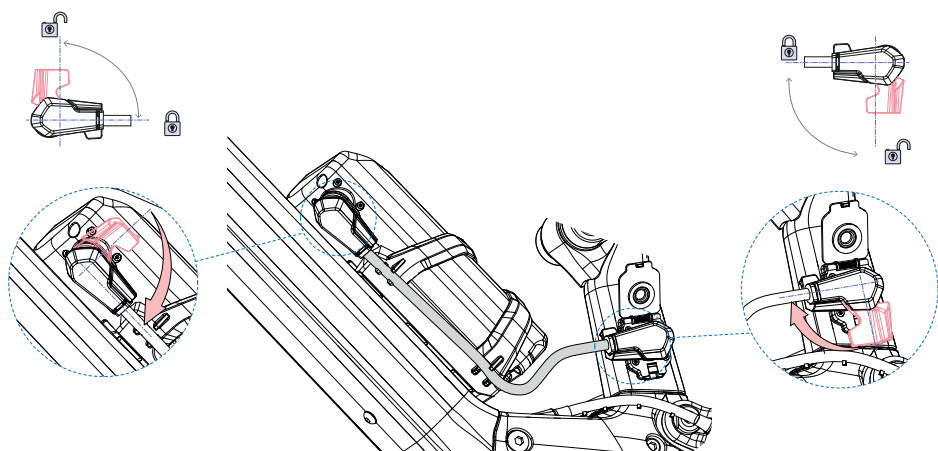
Pour débrancher le câble du Range Extender ou pour retirer la batterie Range Extender du vélo en vue de la charger, commencez par tourner les onglets de sécurité du câble, puis tirez doucement sur le connecteur du câble.

ATTENTION Si votre Rise est sous tension au moment de brancher le Range Extender sur le vélo, le système se met hors tension et il faudra à nouveau mettre le Rise sous tension en appuyant sur le bouton d'alimentation. Cela est nécessaire pour permettre le redémarrage du système afin qu'il puisse identifier le Range Extender en tant qu'élément du système d'alimentation lorsque le Rise est à nouveau mis sous tension.

Si l'enregistrement d'une activité dans Garmin Connect avec Orbea RS Toolbox était en cours, sachez que cette procédure n'aura aucun impact sur les données enregistrées au cours de l'activité. L'enregistrement des données Rise continuera lorsque vous commencerez à utiliser le Rise à nouveau.

Le Range Extender est actif dès que le Rise est mis sous tension. Il n'est pas nécessaire de mettre le Range Extender sous tension.

Si le Range Extender est déconnecté lorsque le vélo est sous tension, celui-ci s'éteindra et il faudra le remettre sous tension. Cela est nécessaire pour que le système redémarre et identifie la batterie interne en tant qu'unique source d'alimentation.



UTILISATION DU RANGE EXTENDER

Le Range Extender alimente directement le moteur électrique EP8 RS. Quand vous roulez sur le Rise avec une batterie Range Extender connectée, le moteur électrique s'alimente exclusivement via le Range Extender jusqu'à ce que celui-ci soit déchargé.

Dès que la charge du Range Extender est épuisée, la batterie interne alimente le moteur électrique, si elle contient toujours une charge.

CONSULTATION DU NIVEAU DE CHARGE

Niveau de charge combiné :

Quand une batterie Range Extender est connectée à un Rise, le système calcule la capacité totale du Range Extender et de la batterie interne (792 Wh). Les informations relatives au niveau de charge restante pour le système tiennent compte de la charge disponible dans les deux batteries sur la capacité totale de 792 Wh.

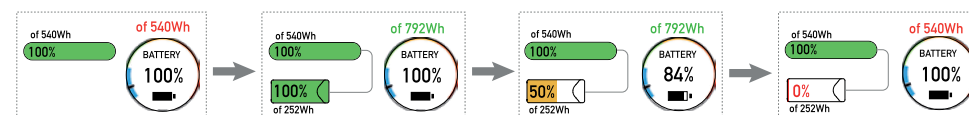
Le niveau de charge combiné est affiché sur le boîtier de jonction, les écrans SC-EN800 ou SC-E7000 ou dans le champ de données Orbea RS Toolbox pour les dispositifs Garmin compatibles.

Lisez la section Vérification du niveau de charge de la batterie du chapitre Utilisation du Rise de ce manuel pour connaître les différentes manières de vérifier le niveau de charge de la batterie du Rise.

Quand une batterie Range Extender sans charge est connectée au vélo, le système affiche à l'aide des méthodes disponibles (écrans, boîtier de jonction ou RS Toolbox) la charge disponible dans la batterie interne uniquement en tenant compte de la capacité de la seule batterie interne et non pas la capacité totale du système constitué de la batterie interne et du Range Extender.

BATTERIE	NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE	NIVEAU DE CHARGE DU SYSTÈME
Batterie Interne RS (540 Wh)	50 % (270 Wh)	50 % 396 Wh sur 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50 % (126 Wh)	

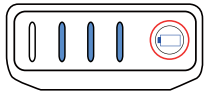
BATTERIE	NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE	NIVEAU DE CHARGE DU SYSTÈME
Batterie interne RS (540 Wh)	100 % (540 Wh)	84 % 666 Wh sur 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50 % (126 Wh)	



VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DU RANGE EXTENDER

Niveau de charge du Range Extender seul :

Appuyez une fois sur le bouton principal du Range Extender pour connaître le niveau de charge actuel. Les LED renseignent le niveau de charge actuel par intervalle de 25 % de droite à gauche pendant 5 secondes.



CHARGE DU RANGE EXTENDER

Consultez la section Charge des batteries du chapitre Utilisation de Rise de ce manuel pour en savoir plus sur la charge du Range Extender et de la batterie interne.

ATTENTION Afin de protéger le chargeur et les batteries, le chargeur Smart Charger dispose d'un mécanisme de sécurité qui désactive la charge une fois que la batterie est complètement chargée. Si juste après avoir chargé une batterie (interne ou range extender) vous souhaitez en recharger une autre, veuillez d'abord veiller à débrancher le chargeur de la prise secteur puis rebranchez le afin de le réactiver. Si vous n'avez pas débranché le chargeur de la prise secteur entre les charges de différentes batteries, il est possible que le chargeur ne fournisse pas de courant à la batterie que vous souhaitez charger.

ATTENTION Lisez la section Informations pertinentes relatives aux batteries RS de ce manuel pour obtenir les informations relatives à l'entretien, à l'utilisation et au dépannage du Range Extender et de la batterie interne.

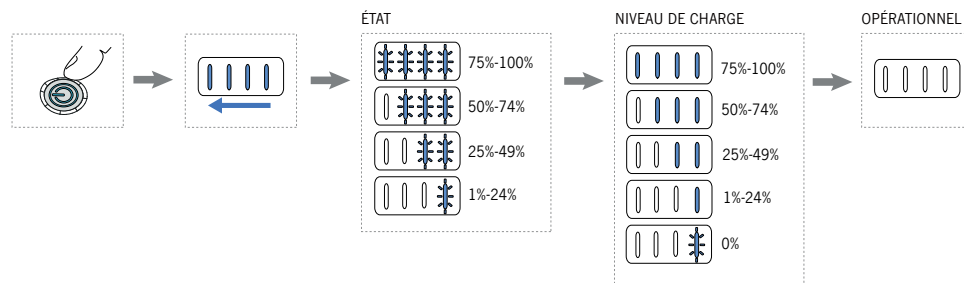
Le nombre de cycles de charge et l'utilisation ainsi que les conditions de charge et de stockage des batteries lithium-ion ont un impact sur leur état.

Dans le cadre de conditions normales, si les recommandations d'utilisation, de charge et de stockage prescrites dans ce manuel sont respectées, la durée de vie ou la capacité des batteries RS peut diminuer de 20 % après 500 cycles de charge complète.

ATTENTION Cette hypothèse sur l'état d'une batterie fait référence à une batterie dans des conditions idéales. L'état peut être influencé par l'utilisation, le stockage et la charge par temps très froid, par le stockage+ des batteries pendant de longues périodes sans restauration du niveau de charge ou par l'utilisation répétée des batteries à un niveau de charge très faible, etc.

Pour connaître l'état de votre Range Extender, connectez la batterie sur un vélo compatible (le vélo s'éteindra s'il était allumé) et allumez le vélo avec le Range Extender connecté.

Les quatre LED du Range Extender s'allument de droite à gauche, puis clignotent pour afficher l'état actuel de la batterie pendant 2 secondes. Ensuite, elles indiquent le niveau de charge actuel puis, s'éteignent.



CODES D'ERREUR LED DU RANGE EXTENDER

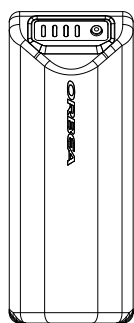
Si le Range Extender ne se charge pas ou ne conserve pas la charge ou s'il n'alimente pas le moteur électrique, appuyez une fois sur le bouton principal de la batterie. En cas d'erreur dans la batterie, les LED renseignent le code d'erreur. Consultez le tableau ci-dessous pour identifier l'erreur et la solution de dépannage.

ATTENTION Dans le tableau suivant, le texte « Contacter Orbea » fait référence à l'action qu'un revendeur Orbea doit réaliser pour diagnostiquer une batterie.

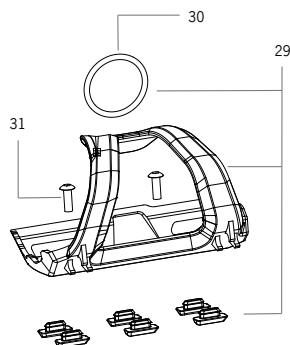
Si l'utilisateur ne parvient pas à éliminer une erreur ou un dysfonctionnement du Range Extender à l'aide du tableau ci-dessous, il doit contacter un revendeur Orbea agréé qui introduira une réclamation auprès d'Orbea et maintiendra le client informé de l'avancement de la réclamation.

APPUYER	CODE LED	ERREUR	SOLUTION
		Erreur de tension ou de température	Contacter Orbea
		Court-circuit ou courant trop haut	Débrancher la batterie. Vérifier le câble et le port de charge à la recherche d'éventuels débris, traces d'humidité ou corps étrangers
		Protection thermique	Attendre que la température revienne dans la plage d'utilisation. Si le problème persiste, contacter Orbea.
		Tension trop basse	Charger la batterie à l'aide du chargeur Smart Charger RS

PIÈCES DE RECHANGE DU RANGE EXTENDER



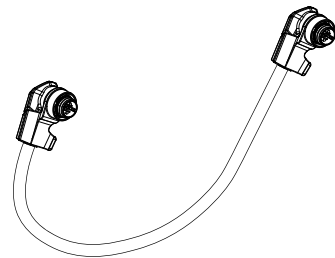
27



29

31

30



28

27 RS RANGE EXTENDER 252 WH 2022

RÉF : Y041 QTÉ



Inclut tous les composants requis pour l'installation du Range Extender :

- Batterie Range Extender 252 Wh 1
- Support Range Extender 1
- Protections en caoutchouc de tube diagonal 6
- Câble de connexion 1
- Joint torique de sécurité 1

29 SUPPORT DU RANGE EXTENDER

Compatible avec bidon standard

RÉF : X223 QTÉ



- 29.1 Support du Range Extender 1
- 29.2 Protections en caoutchouc de tube diagonal 6
- 29.3 Joint torique de sécurité 1

31 KIT DE FIXATION DE PORTE-BIDON RISE H 22

RÉF : XA80 QTÉ



- 31.1 Vis M5x10 2
- 31.2 Rondelle 6,2x10x2 4

28 CÂBLE DE CONNEXION RANGE EXTENDER 2022 225 mm

RÉF : XA86 QTÉ



Câble de connexion Range Extender 2022 225 mm 1

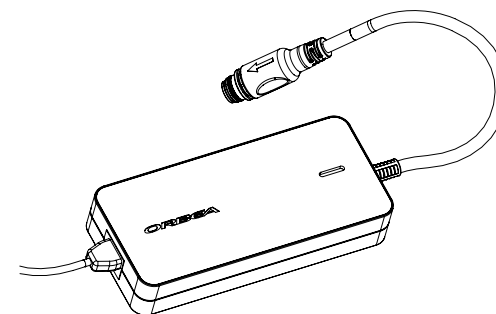
30 KIT DE JOINT TORIQUE DE SÉCURITÉ RANGE EXTENDER

RÉF : X224 QTÉ



Joint torique 40x3,5 4

SMART CHARGER 2A-4A

SMART CHARGER RS 2A-4A
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ALIMENTATION	100-240 V. 50-60 HZ. CA
SORTIE	42 V 4 A CC
TAUX DE CHARGE BATTERIE INTERNE RS 540 WH	4 A
TAUX DE CHARGE RANGE EXTENDER RS 252 WH	2 A
TEMPS DE CHARGE BATTERIE INTERNE 540 Wh (4 A)	4,5 heures
TEMPS DE CHARGE RANGE EXTENDER RS 252 Wh (2 A)	3,5 heures
	Le chargeur Smart Charger RS reconnaît la batterie à laquelle il est connecté et adapte le courant de charge
PLAGE DE TEMPÉRATURE POUR LA CHARGE	0 à 40°C
AFFICHAGE DU PROCESSUS DE CHARGE	LED pour le processus de charge et les erreurs
OPTIONS DE PRISE SECTEUR	UE, R-U, USA, AUS
CERTIFICATIONS	CB: IEC60335-1, CEI60335-2-29 CE : EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA : AS/NZS 60335.2.29 UKCA-BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC : FCC PART 15B IC : ICES-003-Issue 7 CE: UKCA-EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK-AS/NZS CISPR 14.1*
COMPATIBILITÉ	Non compatible avec Rise Carbon 2021-2022 (Batterie interne RS 360 Wh ou Range Extender 252 Wh 2021)

COURANT DE CHARGE VARIABLE


Le chargeur Smart Charger RS reconnaît la batterie à laquelle il est connecté (batterie interne 540 Wh ou Range Extender 252 Wh) et adapte le courant de charge. Le courant de charge de la batterie interne est de 4 A (100 à 240 V). Le chargeur Smart Charger charge la batterie interne jusqu'à 80 % en 3 heures. Ensuite, il réduit le courant de charge jusqu'à ce que la batterie atteigne 100 % de charge et ce, pour protéger la batterie. Le courant de charge du Range Extender est de 2 A (100 à 240 V).

UTILISATION DU CHARGEUR SMART CHARGER

ATTENTION Lisez la section consacrée à la charge des batteries RS dans la section Utilisation du Rise H de ce manuel pour découvrir comment charger la batterie internet et le Range Extender à l'aide du chargeur Smart Charger.

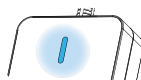
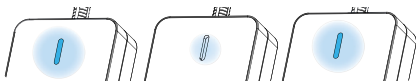
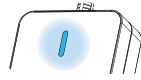
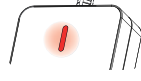
32 SMART CHARGER ORBEA RS 4A-2A 42 V

Options de câble secteur UE, USA, R-U, AUS

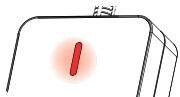
REF : XA82		QTE
	Chargeur Smart Charger Orbea RS 4 A-2 A 42 V Options de câble secteur UE, USA, R-U, AUS	1

ATTENTION Afin de protéger le chargeur et les batteries, le chargeur Smart Charger dispose d'un mécanisme de sécurité qui désactive la charge une fois que la batterie est complètement chargée. Si juste après avoir chargé une batterie (interne ou range extender) vous souhaitez en recharger une autre, veuillez d'abord veiller à débrancher le chargeur de la prise secteur puis rebranchez le afin de le réactiver. Si vous n'avez pas débranché le chargeur de la prise secteur entre les charges de différentes batteries, il est possible que le chargeur ne fournisse pas de courant à la batterie que vous souhaitez charger.

SIGNIFICATION DE LA LED DU CHARGEUR SMART CHARGER

LED	COMPORTEMENT	ÉTAT
	LED clignotante bleue	Chargeur connecté à une prise, mais pas à la batterie
	Respiration LED bleue cyclique	Chargeur chargeant la batterie
	LED bleue en continu	Charge terminée
	LED rouge en continu	Erreur de charge. Consulter le tableau de dépannage ci-dessous

RECHERCHE DE PANNE DE RS SMART CHARGER

LED	ERREUR POSSIBLE (Adopter les solutions dans l'ordre descendant)	SOLUTION
	Protection. Courant trop élevé	<ul style="list-style-type: none"> · Débrancher le chargeur. · Rechercher la présence éventuelle de débris, d'humidité ou de corps étrangers dans le connecteur et le port de charge. · Si le problème persiste, contacter un revendeur agréé.
	Protection. Court-circuit	<ul style="list-style-type: none"> · Débrancher le chargeur. · Rechercher la présence éventuelle de débris, d'humidité ou de corps étrangers dans le connecteur et le port de charge. · Si le problème persiste, contacter un revendeur agréé.
	Protection. Température trop haute	<ul style="list-style-type: none"> · Attendre que la température du chargeur revienne dans la plage de températures de charge recommandées. · Si le problème persiste, contacter un revendeur agréé.
	Protection. Veille	La durée de connexion du chargeur à la batterie et/ou à une prise sans charger a dépassé la limite définie.
	Protection. Communication anormale	Contacteur un revendeur agréé.
	Protection. Tension trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> · La tension de la batterie est trop élevée. · Contacter un revendeur autoriser.

RS SMART CHARGER. AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

Consultez les informations pertinentes relatives aux batteries RS pour en savoir plus sur l'utilisation recommandée et les procédures d'entretien du chargeur RS Smart Charger.

12 INFORMATIONS PERTINENTES RELATIVES AUX BATTERIES RS



Pour votre sécurité, lisez le manuel des batteries Orbea RS avant d'utiliser la batterie interne ou le Range Extender.



Veillez contacter Orbea ou un revendeur agréé pour obtenir les informations relatives à l'utilisation ou à l'installation des batteries RS qui ne figurent pas dans ce manuel.

Veillez à respecter les consignes suivantes pour éviter les brûlures ou toute autre blessure provoquées par une fuite de liquide, une surchauffe, une incendie ou une explosion. Les informations fournies dans ce manuel concernent la batterie interne RS et le Range Extender.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA BATTERIE

- Utilisez uniquement le chargeur prévu pour RS et respectez les conditions de charge indiquées. Dans le cas contraire, la batterie pourrait surchauffer, exploser ou prendre feu.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleurs telles qu'un chauffage, un véhicule ou tout endroit dangereux.
- Ne chauffez pas la batterie et ne la jetez pas au feu.
- Ne déformez pas la batterie, ne la modifiez pas, ne la démontez pas et ne la soudez pas.
- Ne connectez pas les bornes (+) et (-) et d'autres bornes avec des objets métalliques. Ne transportez pas ou ne rangez pas la batterie avec des objets métalliques tels que des colliers ou des épingles à cheveux. Cela pourrait provoquer des courts-circuits, une surchauffe, des brûlures ou d'autres blessures.
- Ne posez pas la batterie dans de l'eau et évitez de mouiller les bornes. Dans le cas contraire, la batterie pourrait surchauffer, exploser ou prendre feu.
- Ne percez pas ou n'écrasez pas la batterie.

- Si du liquide s'écoulant de la batterie entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements, nettoyez immédiatement la zone concernée à l'eau claire et consultez un médecin sur le champ. Le liquide de la batterie peut entraîner des lésions oculaires et corporelles.
- Si au bout de 2 heures après les 5 heures de charge prévues (3,5 heures + 2 heures pour Range Extender), la batterie n'est pas complètement chargée, déconnectez immédiatement le chargeur et contactez un revendeur agréé.
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des dommages externes.
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des fuites, une décoloration, une déformation ou d'autres anomalies.
- Ne chargez pas la batterie dans des endroits mouillés ou très humides ou à l'extérieur.
- N'introduisez pas ou ne retirez pas le chargeur lorsqu'il est mouillé. Cela pourrait provoquer des chocs électriques. Si de l'eau sort de la prise murale ou du chargeur, séchez correctement avant d'utiliser la prise ou le chargeur.
- Ne rangez pas la batterie dans la lumière directe du soleil, ni dans des lieux où la température peut devenir excessive (comme dans une voiture). Conservez la batterie à l'écart de la chaleur et des flammes pour éviter une fuite de la batterie.
- Manipulez les batteries à deux mains pour éviter les dégâts et les blessures.
- En cas d'erreur pendant l'utilisation ou la charge, arrêtez d'utiliser la batterie sur le champ et consultez le manuel de l'utilisateur. En cas de doute, consultez Orbea ou un revendeur agréé.
- Ne lavez pas la batterie au nettoyeur haute pression.
- Ne nettoyez pas la batterie ou le chargeur avec de l'alcool, des solvants ou des produits nettoyants abrasifs. Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide.
- Surveillez les enfants pour éviter qu'ils ne jouent avec la batterie et le chargeur.

- En cas d'explosion de la batterie, contactez sur le champ les services de secours. Si possible, retirez soigneusement les autres batteries, évacuez toutes les personnes à proximité de l'incendie et utilisez un gros volume d'eau froide (au moins 10 fois le poids de la batterie) pour éteindre les flammes avant l'arrivée des secours.

CONSIGNE POUR LE STOCKAGE DES BATTERIES

- Rangez la batterie dans un lieu sûr, à l'abri des enfants et des animaux domestiques.
- Si vous rangez la batterie à des températures en dehors des plages prescrites, vous créez un risque d'incendie et/ou vous risquez d'endommager la batterie.
- **Plage de températures de stockage : 0 à 35° C, évitez les gros écarts de température. Humidité 5 à 65 %.**
- Si vous ne comptez pas utiliser la batterie pendant une longue période, stockez-la avec environ la moitié de sa charge. Chargez la batterie tous les 3 mois à 50 % de sa capacité.
- Rangez la batterie ou le vélo équipé de la batterie dans un lieu frais à l'intérieur (environ 0 à 35°C) sans exposition directe au soleil ou à la pluie. Une température de rangement trop haute ou trop basse entraîne une réduction des performances de la batterie, ainsi que de l'autonomie disponible par charge. Lorsque vous utilisez la batterie après un stockage de longue durée, veillez à d'abord la charger.
- Des températures supérieures à 70 °C peuvent entraîner une fuite ou une rupture de la batterie.

CONSIGNES D'UTILISATION DES BATTERIES

- Les plages de température de service de la batterie sont indiquées ci-dessous. N'utilisez pas la batterie hors de ces plages.

- L'utilisation de la batterie hors de la plage de températures prescrites peut provoquer des incendies ou des blessures.
- **Déchargez (utilisez) la batterie uniquement dans la plage de températures suivante : -10°C à 40°C.**
- **Chargez la batterie uniquement dans la plage de températures suivante : 0°C à 40°C.**
- Il convient de charger la batterie à température ambiante, sur une surface sèche et non-inflammable, à l'écart de toute source de chaleur ou d'humidité ou de matériaux inflammables.
- Quand la charge de la batterie a lieu à basse température (0°C ou inférieure), l'autonomie disponible par charge diminue.
- Si vous souhaitez transporter ou expédier la batterie, respectez les réglementations en vigueur sur les marchandises dangereuses. Utilisez un transporteur et un emballage agréé.

CONSIGNES DE MONTAGE DE LA BATTERIE

- N'utilisez pas la batterie directement après son achat. Veillez à charger complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois.
- Éteignez toujours la batterie et le système d'assistance au pédalage électrique avant d'introduire la batterie ou de la retirer du vélo.

CHARGE ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- La batterie n'est pas complètement chargée à l'achat. Assurez-vous de charger la batterie complètement avant de rouler.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide d'un chargeur RS.
- Éteignez toujours le vélo et la batterie avant de brancher le chargeur sur le port de charge ou de le débrancher.

- Assurez-vous toujours que le port de charge du vélo et la prise secteur soient propres et secs avant de brancher le chargeur.

- N'utilisez jamais le chargeur si vous pensez qu'il est endommagé ou si vous savez qu'il est hors d'état.

- Ne démontez pas le chargeur de la batterie ou ne le modifiez pas.

- Maintenez toujours le cache du port de charge du vélo en position fermée lorsque le chargeur n'est pas utilisé.

- N'introduisez aucun objet métallique dans les broches de la batterie ou dans le port de charge.

- Évitez de mouiller le chargeur ou de l'utiliser s'il est mouillé. Afin d'éviter des chocs électriques, ne tenez pas le chargeur avec les mains mouillées.

- N'utilisez pas le chargeur lorsqu'il est couvert par un chiffon ou un autre matériau.

- Pour éviter les chocs électriques, ne touchez pas les éléments métalliques de la batterie ou du chargeur.

- Ne chargez pas la batterie à l'extérieur ou dans des environnements très humides. Évitez de l'exposer à la pluie ou au vent.

- Ne transportez pas le chargeur en le tenant par le câble et évitez d'enrouler le câble autour du corps du chargeur pour le ranger.

- Ne pédalez pas et ne réalisez aucune opération qui entraîne une consommation de la batterie quand le chargeur est connecté.

- Retirez toujours le Ranger Extender avant de laver le vélo à l'eau ou avec un autre liquide.

- Attendez une heure après votre retour de sortie avant de charger la batterie. La température de cette dernière pourrait être trop élevée.

- Il est conseillé de charger la batterie dans une pièce équipée d'un détecteur de fumée.

- Il est déconseillé de laisser la batterie connectée en permanence au chargeur et ce, pour éviter d'endommager la batterie en cas de défaillance du circuit de coupure de charge.

RECYCLAGE

- Triez les batteries, les accessoires et l'emballage en vue d'un recyclage éco-responsable.

- Les batteries lithium-ion sont des ressources précieuses et recyclables. Pour obtenir des informations sur les batteries usées, contactez les autorités locales. En cas de doutes, contactez Orbea ou le marchand de vélos.

- Ne jetez pas la batterie avec les ordures ménagères. Elle sera reçue au point de vente et mise au rebut correctement.

INFORMATIONS RELATIVES À LA GARANTIE

- Chargez la batterie au moins tous les 3 mois à environ 50 % de sa capacité, même si vous n'utilisez pas le vélo.

- La garantie des produits ne couvre pas l'usure naturelle et la détérioration due à l'utilisation normale et au vieillissement.

- La durée de vie de la batterie varie en fonction de facteurs tels que la méthode de stockage, les conditions d'utilisation, l'environnement et les caractéristiques de chaque batterie.

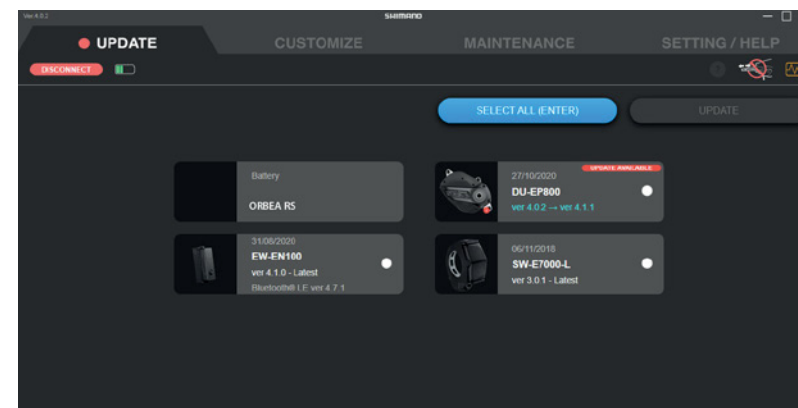
- Si la batterie s'est complètement déchargée, chargez-la le plus vite possible. Si la batterie n'est pas rechargée, elle risque de se détériorer et de devenir inutilisable.

- Veuillez ne pas démonter la batterie ou d'autres pièces associées, y compris enlever les étiquettes. La batterie pourrait perdre sa garantie.

- Lisez la section Garantie de ce manuel pour en savoir plus sur la garantie Orbea et la procédure de réclamation de garantie.

13 CONNEXION DU SYSTÈME EP8 À ETUBE PROFESSIONAL À L'AIDE DE L'INTERFACE SHIMANO SM-PCE02

(INFORMATIONS POUR LES REVENDEURS)



Le diagnostic du système à l'aide des outils Etube Professional doit être confié à un revendeur agréé.

En tant qu'utilisateur, vous pouvez installer l'application Shimano Etube Project sur votre smartphone pour vous connecter à votre vélo, personnaliser le système et réaliser certains diagnostics. Pour accéder à l'ensemble des informations du système Shimano EP8 sur Etube, installez la version la plus récente du micrologiciel :

<https://bike.shimano.com/en-EU/e-tube/project.html>

La connexion du système EP8 du Rise à Etube Professional requiert une interface Shimano SM-PCE02.

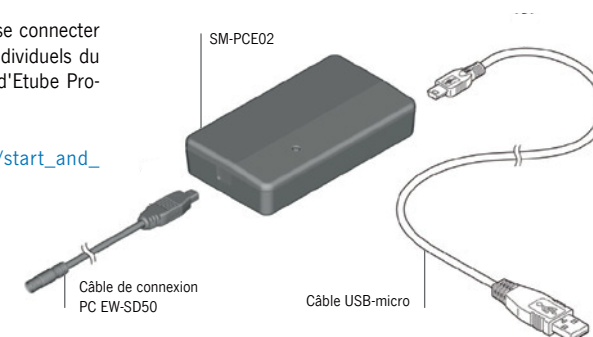
L'interface SP-PCE02 permet également de se connecter pour poser un diagnostic des composants individuels du système EP8. Consultez le manuel complet d'Etube Professional ici :

https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4WA/start_and_stop_the_project/toc_concept_s2q_vmh_tlb

ATTENTION Interface Shimano SM-PCE1 : il est également possible de connecter le système EP8 à Etube Professional via l'interface Shimano SM-PCE1.

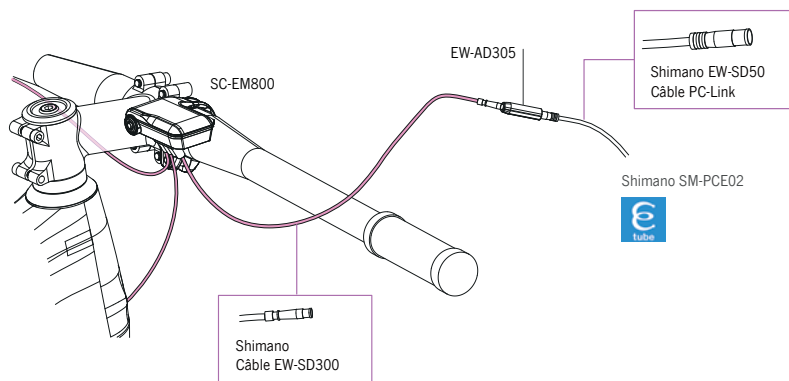
L'utilisation de PCE1 est obligatoire avec la version 4 d'Etube Professional. Etube V5 n'est pas compatible avec PCE1.

Vous pouvez télécharger les deux versions d'Etube Professional depuis le site Web de Shimano.



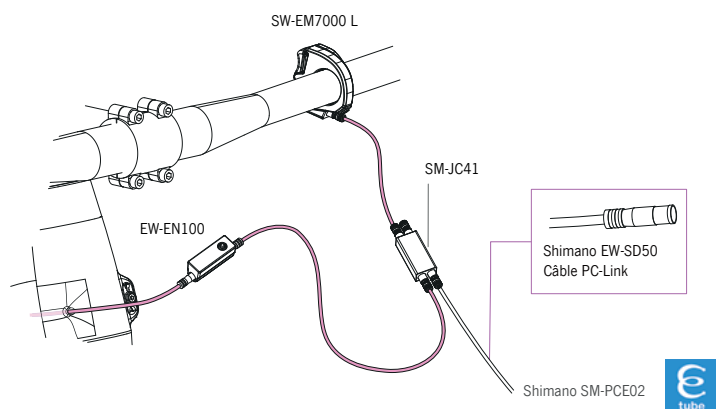
CONNEXION SUR LES ENSEMBLES SC-EM800

Sur les modèles dotés d'un écran SC-EM800, vous pouvez vous connecter à l'interface SM-PCE02 à l'aide d'un des connecteurs d'écran disponibles. Branchez un câble SD300 sur le connecteur disponible de l'écran, puis à l'aide de l'adaptateur EW-AD305, convertissez le câble SD300 en câble SD50 standard, qui est la norme de câble SC-PCE02 PC-Link. Vous pouvez aussi utiliser un câble Y7EA03100 PC-Link pour connecter directement l'écran à l'interface SM-PC02.



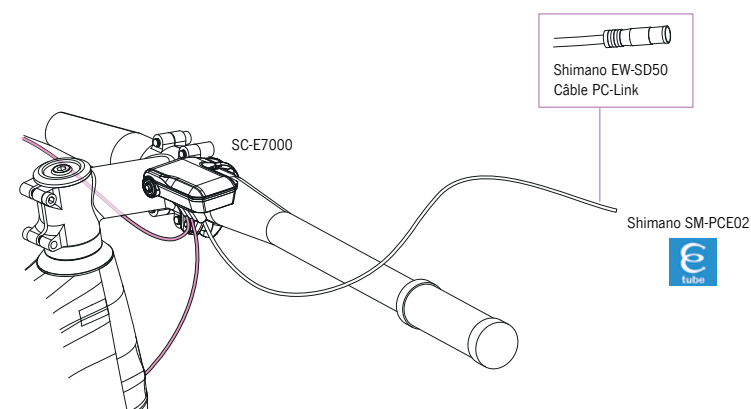
CONNEXION SUR LES ENSEMBLES DE BOÎTIER DE JONCTION EW-EN100

Pour établir la connexion sur les modèles dotés d'un boîtier de jonction EW-EN100, il faut utiliser un boîtier de jonction SM-JC41 et un câble SD50 supplémentaire afin d'obtenir un port disponible pour la connexion de l'interface SM-PCE02.



CONNEXION SUR LES MODÈLES DOTÉS D'UN ÉCRAN SC-E7000

Pour établir la connexion sur les modèles dotés d'un écran SC-E7000, utilisez un des connecteurs disponibles de l'écran afin de brancher le câble PC-Link standard SD50 directement sur l'écran.



BATTERIE ORBEA RS DANS ETUBE PROFESSIONAL

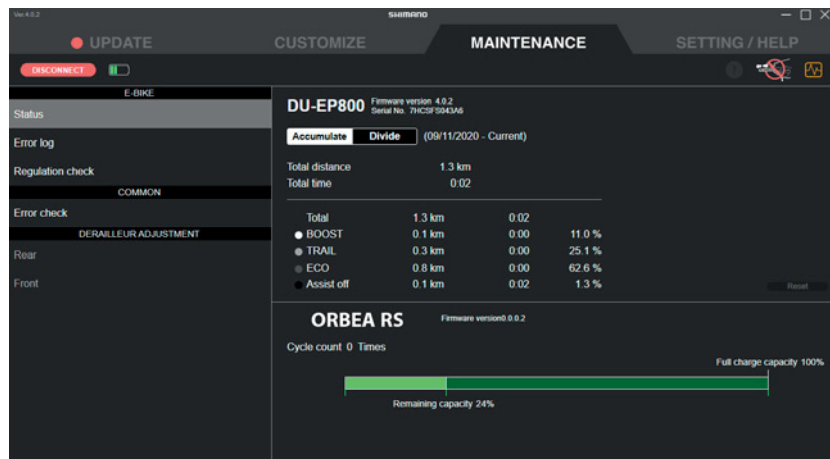
La batterie Orbea RS apparaît dans Etube Professional lors de la connexion de l'outil de diagnostic Shimano PCE02 au système EP8 RS du Rise.

L'outil PCE02 permet d'accéder aux informations utiles sur la batterie, telles que la version du micrologiciel et les cycles de charge, sous l'onglet Entretien.

ATTENTION

Il n'est pas possible de poser un diagnostic de la batterie interne Orbea RS 540 Wh à l'aide d'Etube Professional. Si le circuit électrique du Rise H présente un problème, utilisez l'application Etube Professional pour confirmer que d'autres composants du système Shimano ne provoquent pas ce problème.

Contactez Shimano pour fournir un rapport du système par l'intermédiaire d'une réclamation. Si Shimano vous indique que le problème se situe au niveau de la batterie interne, contactez Orbea via une réclamation sur Kide.



CONNEXION DE L'ÉCLAIRAGE AU SYSTÈME EP8 RS

ATTENTION

Le Rise n'est pas conçu pour connecter directement l'éclairage au moteur EP8. L'utilisateur et/ou le revendeur Shimano qui décident de raccorder l'éclairage au moteur EP8 du Rise sont les seuls responsables du résultat de cette installation.

IMPORTANT : la connexion de l'éclairage au moteur EP8 peut réduire considérablement l'autonomie disponible.

IMPORTANT : les solutions de gestion des câbles du Rise ne sont pas prévues pour permettre le passage d'un câble supplémentaire au travers des orifices du cadre et n'ont pas été testées dans une telle configuration. Les dommages au niveau des composants à la suite de l'installation de câbles supplémentaires sur le Rise sont exclus de la garantie. L'utilisateur et/ou le revendeur Shimano qui décident de raccorder l'éclairage au moteur EP8 du Rise sont les seuls responsables du résultat de cette installation.

Le moteur Shimano EP8 accepte la connexion de l'éclairage sur le connecteur dédié du moteur (câble nu).

Le Rise quitte les usines Orbea avec le connecteur d'éclairage désactivé. Cela étant, un revendeur Shimano agréé peut activer ces connecteurs via l'interface SM-PCE02 afin de brancher le circuit électrique sur Etube Professional.

Il est possible de décider si l'éclairage s'active dès que le système est mis sous tension ou si l'utilisateur doit l'activer via l'écran Shimano.

Il n'est pas possible d'allumer l'éclairage uniquement via la commande au guidon de sélection du mode d'assistance. Sur les modèles sans écran, l'éclairage doit être activé dès que le système est mis sous tension.

IMPORTANT : dans certains pays, la législation détermine que le système d'assistance au pédalage électrique doit réserver un pourcentage déterminé de la charge de la batterie à l'alimentation de l'éclairage pendant une durée déterminée lorsque la charge de la batterie est faible, ce qui entraîne la désactivation de l'assistance au pédalage pour pouvoir alimenter l'éclairage. Respectez toujours la législation du territoire où vous utilisez le vélo.

14 SUSPENSIONS RÉGLAGES DES FOURCHES FOX ET MARZOCCHI

MANUELS DU FABRICANT

MANUEL DE L'UTILISATEUR DES FOURCHES MARZOCCHI :

<https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/Marzocchi-Fork-Owners-Guide.pdf?1344>

MANUEL DE RÉGLAGE DE LA FOURCHE MARZOCCHI BOMBER Z2 :

https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/605-00-207_RevA_Z2_TuningGuide-Bomber-z2.pdf?1344

MANUEL DE RÉGLAGE DE LA FOURCHE FOX 34 FACTORY FIT4 3 POSITIONS :

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1143>

MANUEL DE RÉGLAGE DE LA FOURCHE FOX 36 PERFORMANCE GRIP :

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

MANUEL DE RÉGLAGE DE LA FOURCHE FOX 36 FACTORY GRIP2 :

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

SAG ET PRESSION RECOMMANDÉS POUR LES FOURCHES FOX ET MARZOCCHI :

Le tableau ci-dessous fournit les réglages approximatifs. Les valeurs définitives peuvent varier en fonction du style de pilotage et de l'état du terrain :

SAG RECOMMANDÉ	Débattement total de la fourche	15 % DE SAG (Ferme)	20 % de SAG (Molle)
MARZOCCHI BOMBER Z2	140 mm	21 mm	28 mm
FOX 34 FLOAT	140 mm	21 mm	28 mm
FOX 36 FLOAT	150 mm	23 mm	30 mm

PRESSION D'AIR RECOMMANDÉE POUR LE RÉGLAGE DU SAG

MARZOCCHI BOMBER Z2			FOX 34 FLOAT			FOX 36 FLOAT		
Poids du pilote et de l'équipement (kg)	Poids du pilote et de l'équipement (Lb)	Pression (psi)	Poids du pilote et de l'équipement (kg)	Poids du pilote et de l'équipement (Lb)	Pression (psi)	Poids du pilote et de l'équipement (kg)	Poids du pilote et de l'équipement (Lb)	Pression (psi)
54-59	120-130	58	54-68	120-150	64-74	54-59	120-130	66
59-64	130-140	63	68-82	150-180	78-83	59-64	130-140	70
64-68	140-150	68	82-95	180-210	92-102	64-68	140-150	74
68-73	150-160	72	95-113	210-250	106-120	68-73	150-160	78
73-77	160-170	77				73-77	160-170	82
77-82	170-180	82				77-82	170-180	86
82-86	180-190	86				82-86	180-190	89
86-91	190-200	91				86-91	190-200	94
91-95	200-210	96				91-95	200-210	99
95-100	210-220	100				95-100	210-220	105
100-104	220-230	105				100-104	220-230	109
104-109	230-240	110				104-109	230-240	113
109-113	240-250	114				109-113	240-250	117

RÉDUCTEUR DE VOLUME DE LA CHAMBRE D'AIR SUR LES FOURCHES MARZOCCHI ET FOX

Vous pouvez régler la progressivité de votre fourche en achetant les réducteurs de volume de la chambre d'air auprès d'un revendeur Fox agréé.

	Configuration du réducteur (réducteurs de 10cc)		
	Débattement	Installé de série	Nbre maximum de réducteurs
MARZOCCHI BOMBER Z2	140 mm	0	4
FOX 34 FLOAT	140 mm	1	5
FOX 36 FLOAT	150 mm	2	7

RECOMMANDATION DE RÉGLAGE DU REBOND DES FOURCHES FOX ET MARZOCCHI

Le réglage du rebond dépend de la pression d'air de l'amortisseur. Plus la pression d'air est importante, plus le circuit de rebond devra être fermé.

Partez de la pression d'air finale de votre amortisseur pour déterminer le réglage adéquat du rebond. Tournez la molette de réglage du rebond dans le sens anti-horaire jusqu'à la position complètement fermée.

Ensuite, comptez le nombre de clics dans le sens anti-horaire d'après le tableau ci-dessous.

RÉGLAGE DU REBOND RECOMMANDÉ POUR LA FOURCHE MARZOCCHI BOMBER Z2			RÉGLAGES DU REBOND RECOMMANDÉS POUR LA FOURCHE FOX 34 FLOAT FIT4		
Poids du pilote et de l'équipement (kg)	Poids du pilote et de l'équipement (Lb)	Clics	Poids du pilote et de l'équipement (kg)	Poids du pilote et de l'équipement (Lb)	Clics
54-59	120-130	13	54-59	120-130	12
59-64	130-140	10	59-64	130-140	11
64-68	140-150	9	64-68	140-150	10
68-73	150-160	9	68-73	150-160	9
73-77	160-170	8	73-77	160-170	8
77-82	170-180	8	77-82	170-180	7
82-86	180-190	7	82-86	180-190	6
86-91	190-200	7	86-91	190-200	6
91-95	200-210	7	91-95	200-210	5
95-100	210-220	6	95-100	210-220	4
100-104	220-230	5	100-104	220-230	3
104-109	230-240	3	104-109	230-240	2
109-113	240-250	2	109-113	240-250	1

RÉGLAGES DU REBOND RECOMMANDÉS POUR LA FOURCHE FOX 36 FLOAT

Poids du pilote et de l'équipement (kg)	Poids du pilote et de l'équipement (Lb)	FOX 36 GRIP		36 GRIP2	
		(clics)	LSR (clics)	HSR (clics)	
54-59	120-130	13	9	8	
59-64	130-140	12	8	7	
64-68	140-150	11	7	6	
68-73	150-160	10	7	6	
73-77	160-170	9	6	5	
77-82	170-180	8	6	5	
82-86	180-190	7	5	4	
86-91	190-200	6	4	3	
91-95	200-210	5	4	3	
95-100	210-220	4	3	2	
100-104	220-230	3	2	1	
104-109	230-240	2	2	1	
109-113	240-250	1	1	0	

RÉGLAGES DE COMPRESSION RECOMMANDÉS POUR LES FOURCHES MARZOCCHI ET FOX

Fox conseille de débiter par un réglage neutre des compressions à grande et à basse vitesse, puis de régler ces compressions en fonction du style de pilotage et de l'état du terrain. Amenez la molette de compression en position complètement fermée (dans le sens des aiguilles d'une montre). Ensuite, comptez le nombre de clics dans le sens anti-horaire d'après les tableaux ci-dessous.

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DE LA FOURCHE MARZOCCHI BOMBER Z2

La cartouche possède deux réglages de compression : ouvert et ferme.

Marzocchi conseille de débiter en position Ouvert et d'utiliser l'autre position en fonction de l'état du terrain.

Les positions entre Ouvert et Ferme permettent de régler la compression en fonction de vos préférences.

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DE LA FOURCHE FOX 34 FLOAT FIT4

Le levier à trois positions est pratique pour réaliser des réglages au vol afin de contrôler les performances de l'amortisseur quand le terrain change beaucoup. Il est prévu pour réaliser les réglages en route. Vous pouvez choisir le mode OUVERT pour les descentes accidentées, le mode MOYEN sur terrain ondulé et le mode FERME pour les ascensions sur terrain lisse. FOX conseille de démarrer avec le levier en position OUVERT.

RÉGLAGE DU MODE OUVERT :

Le réglage du mode OUVERT est utile pour contrôler les performances de la fourche en fonction des déplacements du centre de gravité du pilote, des talonnages et des entrées lentes. Le réglage du mode OUVERT prévoit 22 réglages fins supplémentaires. Le réglage 22 donnera des sensations plus molles, tandis que le réglage 1 sera plus ferme.

FOX conseille de débiter en mode Ouvert, à 18 clics (anti-horaire) de la position complètement fermée (sens horaire).

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DE LA FOURCHE FOX 36 GRIP

Le levier à trois positions est pratique pour réaliser des réglages au vol afin de contrôler les performances de la fourche quand le terrain change beaucoup. Il est prévu pour réaliser les réglages en route. Amenez le levier en butée dans le sens anti-horaire pour régler la fourche sur le mode Ouvert. Si vous amenez le levier en mode de détente moyenne, la fourche est en mode Moyen. Amenez le levier en butée dans le sens horaire pour régler la fourche sur le mode Ferme.

FOX recommande de débiter avec le levier en position mode Ouvert.

Utilisez les positions Ouvert, Moyen et Ferme pour réaliser le réglage fin de l'amortissement.

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DE LA FOURCHE FOX 36 GRIP2

Fox conseille de débiter par un réglage neutre des compressions à grande et à basse vitesse, puis de régler ces compressions en fonction du style de pilotage et de l'état du terrain.

Amenez la molette de compression en position complètement fermée (dans le sens des aiguilles d'une montre). Comptez ensuite les clics dans le sens anti-horaire selon le tableau suivant.

RÉGLAGE RECOMMANDÉ DE LA COMPRESSION HAUTE VITESSE (HSC)	5 clics
RÉGLAGES RECOMMANDÉS DE LA COMPRESSION BASSE VITESSE (LSC)	10 clics

RÉGLAGES DES AMORTISSEURS FOX

MANUELS DU FABRICANT

MANUEL DES AMORTISSEURS FOX FLOAT DPS ET FLOAT X :

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1147>

PRESSIION D'AIR RECOMMANDÉE POUR LES AMORTISSEURS FOX FLOAT ET FLOAT X

Le tableau ci-dessous fournit les réglages approximatifs. Les valeurs définitives peuvent varier en fonction du style de pilotage et de l'état du terrain :

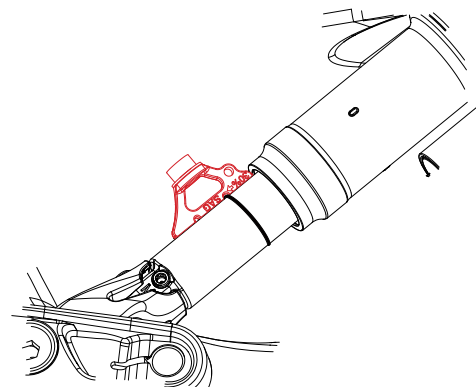
MESURE DE SAG RECOMMANDÉE 25 % - 30 %

SAG de 25 % sur un amortisseur de 210x55 Équivalence en mm 13,75 mm

SAG de 30 % sur un amortisseur de 210x55 Équivalence en mm 16,5 mm

Réglez la pression d'air de l'amortisseur jusqu'à l'obtention du SAG souhaité. Un SAG de 25 % donne des sensations plus fermes avec plus de soutien. Un SAG de 30 % donne plus de confort.

Une fois que vous avez trouvé le SAG qui vous convient, réglez le rebond en fonction de la pression d'air de votre amortisseur.



Partez de la pression d'air finale de votre amortisseur pour identifier le réglage du rebond recommandé dans le tableau ci-dessous. Tournez la molette de rebond dans le sens horaire jusqu'à la position Fermé. Comptez ensuite les clics dans le sens anti-horaire d'après le tableau ci-dessous.

Vous pouvez utiliser la mesure de SAG intégré sur l'outil de précontrainte des biellettes pour mesurer un SAG de 30 %.

RÉGLAGES DE COMPRESSION ET DE REBOND RECOMMANDÉS POUR LES AMORTISSEURS FOX FLOAT DPS ET FLOAT X

RÉGLAGES DE COMPRESSION ET DE REBOND RECOMMANDÉS : en fonction de la pression d'air affichée quand le SAG souhaité a été obtenu

FOX FLOAT DPS		FOX FLOAT X		
Pression d'air (psi)	Rebond recommandé Réglage (clics)	Pression d'air (psi)	Rebond recommandé Réglage (clics)	Compression basse vitesse
<100	Ouvert	<100	10	Tourner la molette dans le sens horaire pour plus de compression (ferme) et dans le sens anti-horaire pour moins de compression (mou)
100-120	11	100-120	10	
120-140	10	120-140	9	
140-160	9	140-160	8	
160-180	8	160-180	7	
180-200	7	180-200	6	
200-220	6	200-220	5	
220-240	5	220-240	4	
240-260	4	240-260	3	
260-280	3	260-280	2	
280-300	Fermé	280-300	1	

RÉDUCTEURS DE VOLUME DE CHAMBRE D'AIR SUR AMORTISSEURS FOX

Vous pouvez régler la progressivité de votre amortisseur en achetant les réducteurs de volume de la chambre d'air auprès d'un revendeur Fox agréé.

CONFIGURATION DU RÉDUCTEUR DE VOLUME DE CHAMBRE D'AIR DU FOX FLOAT DPS

Dimensions de l'amortisseur	Réducteurs de volume installés de série
210x55	0,2

CONFIGURATION DU RÉDUCTEUR DE VOLUME DE CHAMBRE D'AIR DU FOX FLOAT X

Dimensions de l'amortisseur	Réducteurs de volume installés de série	Volume maximum de réducteurs
210x55	0,3	1,0

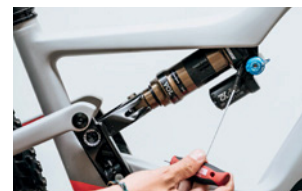
* Les amortisseurs Float X Factory Kashima sont livrés par Orbea avec un réducteur de volume de 0,4 dans la boîte d'accessoires afin de vous permettre de personnaliser votre amortisseur. Consultez la procédure de pose du réducteur de volume dans la documentation du fabricant.

POSE DES RÉDUCTEURS DE VOLUME POUR FOX FLOAT X

L'amortisseur Fox Float X vous permet de modifier le volume de la chambre d'air afin d'obtenir une progressivité adaptée à votre style de pilotage.

Orbea livre cet amortisseur avec un réducteur de volume de 0,2 installé et un réducteur de 0,4 en guise d'accessoire.

SANS RÉDUCTEUR	COMPORTEMENT PLUS LINÉAIRE	CYCLISTE LÉGER
		PILOTAGE MOINS AGRESSIF
AVEC RÉDUCTEUR DE 0,3	PLUS DE PROGRESSIVITÉ	CYCLISTE DE POIDS MOYENS
		PILOTAGE MOYEN
AVEC RÉDUCTEUR DE 0,4	PLUS DE PROGRESSIVITÉ	CYCLISTE PLUS LOURD
		PILOTAGE AGRESSIF



1. Pour poser ou déposer les réducteurs de volume de chambre d'air, videz complètement la chambre d'air de l'amortisseur FOX FLOAT X.



2. Dévissez le manchon de la chambre d'air de la tête de l'amortisseur et faites glisser le manchon vers le bas.



3. Déposez le réducteur de volume de 0,3 de l'arbre de l'amortisseur et posez le réducteur de 0,4 (surface plane tournée vers le haut) ou laissez l'amortisseur sans réducteurs.



4. Faites glisser le manchon de la chambre d'air vers la tête de l'amortisseur et vissez-le sur la tête.




5. Munissez-vous d'une pompe pour amortisseur et appliquez la pression souhaitée dans la chambre d'air.


ATTENTION Le guide ci-dessus décrit l'installation de réducteurs de volume sur les amortisseurs Fox Float DPX2. La méthode d'installation sur un amortisseur Fox Float X est très proche.

Guide de compatibilité des réducteurs de volume Fox Float X :

https://www.ridefox.com/fox17/img/help/page1147-Z52T/inline/605-01-321_REV_A%20Instruction%20FLOAT%20X%20Volume%20spacer%20Installation_FINAL.pdf

15 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ





DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / The manufacturer: Orbea S. Coop.
Poligono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / Declares that the following products:

Descripción / Description	: EPAC	: ORBEA	: EMX 24, GAIN, KATU, KEMEN, KERAM,
Marca / Make	: ORBEA	: OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and	: WILD
Modelos / Models	: EMX 24, GAIN, KATU, KEMEN, KERAM,	: OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and	: WILD

Año de construcción / Year of manufacture :2021 and 2022

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / Fulfills the following European Directives:

- Directiva 2006/42/CE / Directive 2006/42/EC
- Directiva 2004/108/CE / Directive 2004/108/EC
- Directiva 2011/65/CE / Directive 2011/65/EC

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / The following harmonized standards have been fully applied:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / According to Directive 2006/42/EC

- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / According to Directive 2004/108/EC

- EN 61000-3-2 - EN 61000-3-3 - EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3 - 61000-4-2


Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied:

- EN 15194 - EN 14764


Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / Authorized person to elaborate the technical file:

Nombre / Name	: Aitor Juaristi (Quality Manager)
Dirección / Address	: Poligono Industrial Goitondo s/n 48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

02 / 09 / 2021



Orbea S. Coop.
P. I. Goitondo 48269 Mallabia (Bizkaia) - Spain
Tel.: + 34 943 171 950 - Fax: + 34 943 174 297
orbea@orbea.com - www.orbea.com



16 INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

ORBEA est très actif sur facebook et Twitter grâce à sa fantastique communauté de cyclistes à travers le monde. Vous cherchez un endroit pour rouler à vélo ou passer vos vacances ? Vous trouverez certainement votre réponse auprès des membres de cette communauté.

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visitez la chaîne d'Orbea sur Youtube pour découvrir nos conseils de configuration et nos vidéos techniques :

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

CONTENU ORBEA

Photos, vidéos et documents à consulter et à télécharger.

content.orbea.com/us-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/es-es/blog/

VOTRE REVENDEUR ORBEA

Nos revendeurs sont des experts et ils se feront un plaisir de vous aider à configurer et à entretenir votre vélo Orbea. Vous trouverez la liste complète des revendeurs et distributeurs Orbea sur notre site Web :

www.orbea.com/us-en/dealers/?country=INT

CONTACT

Les coordonnées d'Orbea et le formulaire de contact sont accessibles à l'adresse :

www.orbea.com/es-es/contacto

USA :

www.orbea.com/us-en/contact/

TECHNISCHES HANDBUCH

EN 01 | ES 59 | FR 117 | DE 175 | IT 233

BLUE PAPER RISE

HYDRO 2022

ORBEA



INHALT

01 BEDEUTUNG DER SYMBOLE	7
02 ORBEA GARANTIE	8
Gesetzliche Gewährleistung	8
Lebenslange Orbea Garantie	8
Registriere dein Fahrrad	8
Gewährleistung auf Bestandteile des Motorsystems	9
Inanspruchnahme der Garantie	10
03 WARTUNG	11
Fahrrad reinigen	11
Kette schmieren	11
Überprüfung vor jeder Fahrt	11
Wartungsintervalle der Komponenten	12
Update des Motorsystems	14
Ersatzteile	14
Nach einem Sturz oder Aufprall	15
04 HINWEISE ZUR VERWENDUNG DES RISE HYDRO	16
Maximale Reifengröße	16
Mindesteinschubtiefe der Sattelstütze	16
Maximale Länge der Gabel	16
Maximale Anzahl der Spacer am Vorbau	16
Steuersatz-Spacer über dem Vorbau	17
Vorgesehener Einsatzzweck	17
05 NUTZUNGSHINWEISE ZU BESTANDTEILEN DES MOTORSYSTEMS	18
Pflegehinweise und Vorgaben zur Nutzung der Bestandteile des Motorsystems und der Akkus	18
Reichweite	19
Transport von E-Bike-Akkus	20
Transport von E-Bikes	20
06 NUTZUNG DES RISE HYDRO	21
Ein-/Ausschalten des Rise Hydro	21
Anzeige des Akku-Ladestands	21
Laden des Akkus	23
Zwischen Unterstützungsstufen umschalten	26
Systemfehler	28
Gesamtkilometeranzeige	28

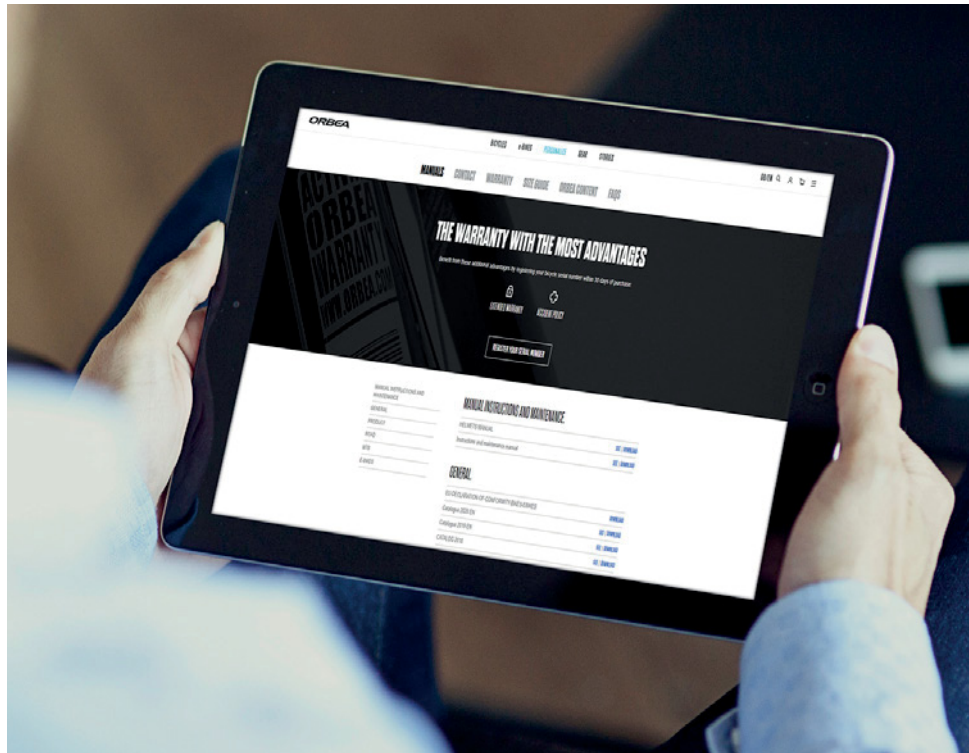
07 ETUBE PROJECT	30
Personalisierung des EP8 RSMotorsystems	30
Anzeige von Systemfehlern	32
08 ORBEA RS TOOLBOX	33
Orbea RS Toolbox auf Garmin Geräten installieren und entsperren	33
Orbea RS Toolbox Datenfelder auf deinem Gerät anzeigen	38
Orbea RS Toolbox verwenden	40
Daten des Rise in Aktivitäten über Garmin Connect aufzeichnen	45
09 GEOMETRIE UND ERGONOMIE	46
Maximale und minimale Sitzhöhe bei Vario-Sattelstützen	48
10 TECHNISCHE DATEN	50
Technische Daten des Rise Hydro	50
Daten der Bestandteile des Motorsystems	53
11 MONTAGE, NUTZUNG UND ERSATZTEILE	57
Steuersatz	57
Abmessungen des Steuerrohrs	57
Daten zum Steuersatz	57
Montage des Steuersatzes	58
Hinterradachse und Schaltauge	59
Hauptdrehpunkt des Hinterbaus	60
Dämpferwippe	61
Explosionszeichnung der Dämpferwippe	61
Anzugsdrehmomente und Befestigungsmittel	62
Montage der Dämpferwippe	63
Dämpfermontage	65
Rahmenprotektoren	66
Verkabelung von mechanischen Elementen und Geschwindigkeitssensor	67
Kettenführung	68
Sonstige Rahmenkomponenten	69
Kabelführung für Bestandteile des Motorsystems	70
Anschlusschema der Komponenten	70
Kabelverlegung am Rahmen für Shimano Komponenten	72
Kabelverlegung am Rahmen für Orbea RS Komponenten	74
Verbinden des Kabelbaums mit dem integrierten Akku	76
Kabelführung im Rahmen. Ausbau von Motorgehäuse, Kabelbaum und Einschaltknopf	77
Bestandteile des Motorsystems – Orbea RS und Shimano Komponenten	78
Rear Centerlock disc brake rotors compatibility	79
Montage des EP8 Motors	80
Integrierter Akku Orbea RS 540 Wh	81

Montage des integrierten Akkus im Rahmen	82
Diagnose des integrierten RS Akkus mit 540 Wh (Händlerinformationen)	83
Ausbau des integrierten RS Akkus (Informationen für Orbea Händler)	83
Einbau des integrierten Akkus	87
Range Extender RS 252 Wh 2022	88
Technische Daten des externen Akkus Range Extender RS	88
Montage des Range Extender	89
Verbinden des Range Extender mit dem Rise Hydro	90
Funktionsweise des Range Extender	91
Anzeige des Ladestands	91
Aufladen des Range Extender	92
Prüfen des Akkuzustands des Range Extender	92
LED-Fehlercodes des Range Extender	93
Ersatzteile für den Range Extender	94
Smart Charger 2 A - 4 A	95
Technische Daten	95
Adaptiver Ladestrom	96
Verwendung des RS Smart Charger	96
Maßnahmen zur Störungsbeseitigung am RS Smart Charger	97
Nutzungshinweise zum RS Smart Charger	97
12 WICHTIGE INFORMATIONEN ZU DEN RS AKKUS	98
Sicherheitshinweise und Warnungen zu den Akkus	98
Anleitung zur Lagerung des Akkus	99
Anleitung für die Nutzung und das Aufladen der Akkus	99
Anleitung für die Montage des Akkus	99
Anleitung für das Aufladen und Sicherheitshinweise	99
Recycling	100
Gewährleistungsausschluss	100
13 VERBINDEN DES EP8 SYSTEMS MIT ETUBE PROFESSIONAL	101
Anschluss von Systemen mit Display SC-EM800	102
Anschluss von Systemen mit Verbindungseinheit EW-EN100	102
Anschluss von Systemen mit Display SC-E7000	103
Orbea RS Akku in Etube Professional	103
Anschließen von Lichtern am EP8 RS System	104
14 DÄMPFER	105
Einstellung der Fox und Marzocchi Gabeln	105
Einstellen der Fox Dämpfer	110
15 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	114
16 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN	115

Dieses technische Handbuch enthält wichtige Informationen zu deinem Fahrrad, seiner Verwendung, seiner Wartung und seinen Ersatzteilen. Bitte lies es aufmerksam durch. Dieses Dokument bildet eine Ergänzung der allgemeinen Bedienungsanleitungen zu Orbea Fahrrädern und Komponenten, welche detaillierter auf die korrekte Nutzung und Einstellung der wichtigsten Bestandteile der Fahrräder eingehen, um einen sicheren Betrieb zu ermöglichen. Diese Bedienungsanleitungen findest du, zusammen mit den weiteren technischen Handbüchern zu den Orbea Produkten, auf unserer Website:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals/

Wichtige Informationen zu Einsatz, Wartung und Eigenschaften von Komponenten anderer Hersteller, die an unseren Fahrrädern verbaut sind, findest du auf der Website des entsprechenden Herstellers oder über dessen Vertrieb in deinem Land. Bei den Komponenten kann es sich zum Beispiel um Laufräder, Lenker, Motoren, Federgabeln und weitere handeln.






01 ERKLÄRUNG DER SYMBOLE



In diesem technischen Handbuch kommen verschiedene Symbole zum Einsatz, um Anleitungen, Warnhinweise zur Nutzung, Wartung und Montage zu verdeutlichen. Achte auf diese Symbole, um Gefahrensituationen zu vermeiden und die korrekte Montage und Nutzung sämtlicher Bauteile zu gewährleisten.

Im Folgenden erklären wir die Bedeutung der einzelnen Symbole. In diesem Handbuch wird das Symbol jeweils zusammen mit der für das betroffene Bauteil relevanten Anweisung genutzt. Lies die folgenden Erklärungen aufmerksam durch, um ihre Bedeutung zu verstehen.

SICHERHEITSANWEISUNGEN







-  **GEFAHR:** Eine unmittelbar gefährliche Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht gemieden wird.
-  **WARNUNG:** Eine möglicherweise gefährliche Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
-  **VORSICHT:** Eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

WARNUNG Situation, die nicht mit körperlicher Verletzung zusammenhängt. Wichtige Information.

-  **GEFAHR EINES STROMSCHLAGS:** Gefahrensituation, die zu schweren Verletzungen oder Tod durch Stromschlag führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
-  **KURZSCHLUSSGEFAHR:** Das Nichtbeachten der Anweisungen kann zu einem Kurzschluss an den elektrischen Bauteilen führen und sie beschädigen oder in Brand setzen.







Die Symbole **GEFAHR** und **WARNUNG** weisen auf die Gefahr eines Unfalls hin, wenn die beschriebene Situation nicht gemieden wird. Ein Fahrradunfall birgt immer das Risiko schwerer oder gar tödlicher Verletzungen. In diesem Handbuch wird in Zusammenhang mit diesen Symbolen nicht jedes Mal auf die Todesgefahr hingewiesen, da diese hier ausführlich beschrieben wird.

WERKZEUGE

-  **MAULSCHLÜSSEL**  **TORXSCHLÜSSEL**
-  **INNENSECHSKANT-SCHLÜSSEL**  **KREUZSCHLITZ-SCHRAUBENDREHER**
-  Die zu verwendende Werkzeuggröße wird in dem entsprechenden Symbol dargestellt.  **10 N.m**

ANZUGSDREHMOMENTE: Das entsprechende Anzugsdrehmoment (in Newtonmeter) wird unter dem Symbol des für den Vorgang zu verwendenden Werkzeugs angegeben.

ART DES VERBINDUNGSMITTELS

-  **ÖL:** Leichte Schmierung für Teile wie Ketten oder Züge.
-  **FETT:** Hochwertiges Montagefett zur Vermeidung von Geräuschentwicklung und Festsetzen einzelner Teile.
-  **CARBONPASTE:** Montagepaste für Carbonteile, um die Reibung zwischen den einzelnen Teilen zu erhöhen.
-  **LOCTITE SERIE 600:** Fixierung zylindrischer Teile.
-  **LOCTITE SERIE 200:** Fixiermittel oder Schraubensicherung. Mittelfest
-  **LOCTITE SERIE 400:** Sekundenkleber.

02 ORBEA GARANTIE

Dank des unermüdlischen Einsatzes zur Fertigung von Fahrrädern höchster Qualität kann Orbea folgende Konditionen zu Garantie und Gewährleistung anbieten:

GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG

Orbea bietet dem Erstkäufer dieses Orbea Fahrrads, der Starrgabel und OC-Komponenten eine gesetzliche Gewährleistung von drei Jahren ab Kauf dieses Artikels, beziehungsweise der Dauer der im Land des Kaufs gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsfrist.

Diese Gewährleistung deckt Herstellungsfehler und/oder Nichtkonformität an sämtlichen Orbea Produkten ab und garantiert Reparatur oder Austausch des beschädigten Produktes ohne zusätzliche Kosten für den betroffenen Kunden. Zudem deckt diese Gewährleistung Farb-, Lack- und Korrosionsschäden an sämtlichen von uns in unseren Fahrrädern verbauten Rahmen und Starrgabeln für den im vorigen Abschnitt genannten Zeitraum ab.

Keinesfalls deckt diese Gewährleistung Schäden ab, die auf unsachgemäßen Gebrauch, Stürze, Unfälle oder fehlende Wartung sowie die übliche Abnutzung von Teilen wie etwa Dichtungen, Lager, Lenkerband, Speichen, Reifen oder Sättel zurückzuführen sind.

Die vollständige Beschreibung der Deckungsbedingungen und der gesetzlichen Gewährleistung gibt es unter:

www.orbea.com/de-de/warranty/

LEBENSLANGE ORBEA GARANTIE

Zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung bietet Orbea dem Erstkäufer des Fahrrads nach Registrierung des Fahrrads über die Orbea Website innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf eine gewerbliche, lebenslange Orbea Garantie. Diese deckt Herstellungs- und Konformitätsfehler der von uns in unseren Fahrrädern verbauten Rahmen und Starrgabeln ohne zeitliche Befristung ab.

Diese Garantie verlängert zudem die Frist der Abdeckung von Farb-, Lack- oder Korrosionsschäden an Rahmen und Starrgabeln um ein Jahr nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistung.

Die gewerbliche, lebenslange Orbea Garantie gilt nur für Rahmen und Starrgabeln, nicht für OC-Komponenten.

Die vollständige Beschreibung der Bedingungen der lebenslangen Garantie gibt es unter:

www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warranty

REGISTRIERE DEIN FAHRRAD

Um die lebenslange Orbea Garantie nutzen zu können, musst du dein Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf unter folgendem Link registrieren:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

01. DEIN KONTO ANMELDEN

02. REGISTRIERE DEINE RAHMENNUMMER

03. HIER FINDEST DU DEINE RAHMENNUMMER



GEWÄHRLEISTUNG AUF BESTANDTEILE DES MOTORSYSTEMS

SHIMANO STEPS BESTANDTEILE

Die Bestandteile des Shimano STEPS Systems (Motor, Display, Geschwindigkeitssensor, Schalter zum Wechsel der Unterstützungsstufe, Verbindungseinheit und Di2 Verkabelung) sind über die gesetzliche Gewährleistung ab Kauf des Artikels oder des Fahrrads für zwei Jahre oder die im Land des Kaufes geltende Frist der gesetzlichen Gewährleistung abgedeckt.

Diese Komponenten betreffende Gewährleistungsansprüche müssen über einen autorisierten Händler an Shimano gerichtet werden.

EXKLUSIVE ORBEA RS KOMPONENTEN

Die Komponenten des exklusiven elektrischen Systems Orbea RS (integrierter Akku, Range Extender, Ladegerät, Kabelbaum und Einschaltknopf) sind über die gesetzliche Gewährleistung ab Kauf des Artikels oder des Fahrrads für drei Jahre oder die im Land des Kaufes geltende Frist der gesetzlichen Gewährleistung abgedeckt.

Diese Komponenten betreffende Gewährleistungsansprüche müssen über einen autorisierten Händler an Orbea gerichtet werden.

Diese Gewährleistung deckt Herstellungsfehler und/oder Nichtkonformität an sämtlichen Produkten von Shimano und Orbea ab und garantiert die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Produktes ohne zusätzliche Kosten für den betroffenen Kunden.

Keinesfalls deckt diese Gewährleistung Schäden ab, die auf unsachgemäßen Gebrauch, Stürze, Unfälle, fehlerhafte Installation oder fehlende Wartung oder Nichtbeachtung der Hinweise zu Nutzung, Aufbewahrung, Aufladen etc. in diesem Handbuch zurückzuführen sind.

Der Kapazitätsverlust der RS Akkus (integrierter Akku und Range Extender) aufgrund der natürlichen Alterung der Zellen durch Nutzung, Aufladung und Aufbewahrung ist nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE

Alle Garantiefälle müssen über einen autorisierten Orbea Händler abgewickelt werden, der eine erste Prüfung durchführt und sämtliche für die vollständige Prüfung des Falls benötigten Unterlagen an Orbea, Shimano oder den Hersteller der betroffenen Komponenten weiterleitet. Der Händler informiert den Kunden über den Bearbeitungsstatus sowie die von Orbea, Shimano oder dem Komponentenhersteller bezüglich des Garantiefalls getroffenen Entscheidung.

GARANTIEANSPRÜCHE UND REPARATUR VON BESTANDTEILEN DES MOTORSYSTEMS

SHIMANO: Die Abwicklung von Garantiefällen oder Reparaturen der folgenden Bestandteile des Motorsystems erfolgt über Shimano:

- Motor Shimano EP8 RS.
- Display SC-EN800 oder SC-E7000.
- Verbindungseinheit EW-EN100.
- Geschwindigkeitssensor.
- Spezielle Kabel für Shimano STEPS/Di2.
- Schalter zum Wechsel der Unterstützungsstufe SW-EM800L / EM7000-L.

ORBEA: Die Abwicklung von Garantiefällen oder Reparaturen der folgenden Bestandteile des elektrischen Systems erfolgt über Orbea:

- Externer Akku RS Range Extender.
- Integrierter Akku Orbea RS 540 Wh.
- Kabelbaum zur Verbindung mit dem integrierten Akku, dem Motor und der Ladebuchse.
- Einschaltknopf des Motorsystems.

Wir empfehlen, zur Geltendmachung eines Garantiefalls stets das Geschäft aufzusuchen, bei dem das Fahrrad gekauft wurde. Bei Direktlieferung des Fahrrads nach Hause wende dich an das beim Kauf gewählte Geschäft. Solltest du dich nicht an das ursprüngliche Geschäft wenden können, findest du eine Übersicht unserer autorisierten Orbea Fachgeschäfte auf unserer Webseite. Du kannst auch direkt Kontakt mit Orbea aufnehmen, damit wir dir das passende Geschäft nennen können.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contacto/

03 WARTUNG

Orbea Produkte werden mit besonderem Fokus auf Haltbarkeit, Effizienz und einfache Wartung entwickelt. Zudem sind unsere Rahmen und Gabeln aus Carbon und Aluminium besonders korrosionsbeständig.

Nichtsdestotrotz müssen sämtliche Teile deines Rades regelmäßig gewartet werden. So stellst du sicher, dass dein Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, sicher ist und du lange Spaß damit hast.

FAHRRAD REINIGEN

Reinige dein Fahrrad regelmäßig mit Wasser und sanfter Seife. So bleibt es wie neu. Bei der regelmäßigen Pflege merkst du zudem schnell, ob Rahmen und Komponenten noch in einwandfreiem Zustand sind. Auf keinen Fall solltest du einen Hochdruckreiniger einsetzen! Der hohe Wasserdruck könnte Komponenten wie die Lager oder auch den Rahmen beschädigen.

Für das wirksame Entfernen von Fett von Antrieb und Kette empfehlen sich fettlösende, biologisch abbaubare Reiniger auf Zitrusbasis.



Über längere Zeit an deinem Fahrrad angesamelter Schmutz kann die Überprüfung der Komponenten erschweren und dazu führen, dass Schäden und Defekte unentdeckt bleiben und so zu Problemen oder gar Unfällen führen.

WARNUNG

Außerdem mindert angesamelter Schmutz die Lebensdauer der Komponenten und kann sogar zu Beschädigungen des Rahmens führen, besonders im Bereich der Lager und beweglicher Teile. Auf fehlende Pflege und Wartung zurückzuführende Schäden sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

KETTE SCHMIEREN

Nach der Reinigung deines Fahrrads solltest du die Kette schmieren. Verwende so wenig Schmiermittel wie möglich zur Behandlung der Kettenglieder und nimm überschüssi-

ges Schmiermittel wieder auf. So vermeidest du die vermehrte Ablagerung von Schmutz, welche nicht nur die Funktion der Schaltung beeinträchtigen könnte, sondern auch die Lebensdauer der Komponenten mindert.



Verzichte auf Schmiermittel in Form von Sprays. Diese könnten auf die Bremse gelangen. Entsprechend solltest du die Bremsen nach jedem Schmiervorgang überprüfen.

ÜBERPRÜFUNG VOR JEDER FAHRT

Vor jeder Fahrt solltest du dein Fahrrad einer kurzen Überprüfung unterziehen. So stellst du sicher, dass es einwandfrei funktioniert und kannst kleine Probleme entdecken, die sich im Laufe der Fahrt zu größeren Schwierigkeiten auswachsen könnten.

RAHMEN: Überprüfe Rahmen und Gabel auf Schäden oder Risse sowie ungewöhnliche Geräusche. Solltest du irgendwelche Beschädigungen feststellen, darfst du das Fahrrad nicht mehr verwenden und solltest dich mit deinem autorisierten Orbea Fachgeschäft in Kontakt setzen, um den Rahmen überprüfen zu lassen.

KETTE: Die Kette sollte sauber und gut geschmiert sein, der Antrieb sollte keine ungewöhnlichen Geräusche verursachen.

BREMSEN: Stelle sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß und sicher funktionieren. Überprüfe zudem den festen Sitz der Schrauben.

REIFEN: Überprüfe die Reifen auf Verschleiß und Schnitte in der Lauffläche sowie den Seitenwänden. Tausche den Reifen aus, falls du Beschädigungen entdeckst. Kontrolliere vor der Fahrt zudem den Reifendruck.

LAUFRÄDER: Überprüfe, ob die Laufräder gleichmäßig und ohne Seitenschlag laufen. Ziehe die Laufräder leicht zur Seite, um dich zu vergewissern, dass die Lager kein Seitenspiel aufweisen. Stelle zudem sicher, dass keine Speiche defekt oder locker ist. Überprüfe, ob die Achsen oder Schnellspanner sicher und mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind.

STEUERSATZ: Ziehe die Vorderradbremse und bewege das Fahrrad leicht vor und zurück, während du das Vorderrad durch Druck auf den Lenker auf dem Boden hältst. Vergewissere dich, dass weder ungewöhnliche Geräusche noch Spiel im Steuersatz auftreten. Andernfalls könnte es sein, dass die Lager verschlissen oder nicht korrekt eingestellt sind. Ist der Steuersatz korrekt eingestellt, überprüfe, ob die Lenkung sauber und problemlos funktioniert.

DREHPUNKTE DES HINTERBAUS: Überprüfe bei vollgefederten Fahrrädern, ob sich die Drehpunkte des Hinterbaus sauber drehen und kein Lagerspiel aufweisen. Ziehe den Hinterbau erst zur einen und dann zur anderen Seite des Fahrrads und achte dabei auf ungewöhnliche Geräusche und Spiel an den Drehpunkten. Sollte der Hinterbau nicht sauber arbeiten oder Spiel aufweisen, solltest du die Anzugsmomente der Schrauben überprüfen. Zudem könnte es sein, dass die Lager verschlissen oder beschädigt sind.

LAGER: Bei den Lagern eines Fahrrads (Tretlager, Drehpunkte des Hinterbaus, Steuersatz, Laufradnaben etc.) handelt es sich um Verschleißelemente, die regelmäßig überprüft werden sollten, um ihre ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten. Andernfalls könnten verschlissene Lager die Komponenten, in welche sie eingebaut sind, beschädigen. Extreme Wetterbedingungen können den Verschleiß der Lager beschleunigen. Lager, die Spiel aufweisen oder nicht sauber laufen, müssen umgehend ersetzt werden. Ziehe im Zweifel immer dein autorisiertes Fachgeschäft zu Rate.

WARNUNG Schäden an Teilen deines Fahrrads, wie etwa dem Rahmen oder den Laufrädern etc., die sich auf fehlende Wartung und Austausch der Lager zurückführen lassen, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

MOTORSYSTEM: Schalte das Rad ein und überprüfe die ordnungsgemäße Funktion des Motorsystems. Überprüfe, ob der Motor Unterstützung liefert und ob alle Komponenten (Motor, Display, Schalter zum Wechsel der Unterstützungsstufen und Geschwindigkeitssensor) funktionieren.

Sollte der Motor keine Unterstützung liefern, überprüfe sämtliche Verbindungen zwischen den einzelnen Komponenten des Motorsystems sowie den Zustand der Komponenten und Kabel. (Kabel und Komponenten, die

Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, müssen ausgetauscht werden.)

Überprüfe, ob Fehler im Motorsystem vorliegen. In diesem Fall zeigt das Display SC-EN800 bzw. SC-E7000 einen entsprechenden Fehlercode an. Bei mit der Verbindungseinheit EW-EN100 ausgestatteten Rädern wird ein Fehler durch rotes Aufblinker der beiden LEDs der Verbindungseinheit angezeigt. Verbinde das Rise mit der Etube-Project-App, um den Fehlercode abzurufen.

Wenn du den Fehlercode kennst, liefert dir die App die entsprechenden Ratschläge zur Behebung des Fehlers. Alternativ findest du diese Hinweise auch im Handbuch des Shimano STEPS Systems. Bring dein Fahrrad für eine vollständige Überprüfung zu einem autorisierten Fachgeschäft, falls der Fehler auch nach Befolgen der Lösungsvorschläge aus App oder STEPS Systemhandbuch weiter bestehen sollte.

⚠ Die Missachtung der hier geschilderten Anweisungen und die Verwendung eines Fahrrads, das die hier beschriebenen Probleme aufweist, kann Unfälle und schwere Verletzungen nach sich ziehen.

⚠ **ANZUGSDREHMOMENTE:** Überprüfe stets die Anzugsdrehmomente und montiere die Komponenten gemäß der in diesem Handbuch angegebenen Anzugsdrehmomente. Folge den empfohlenen Anzugsdrehmomenten für Komponenten anderer Hersteller, die an deinem Orbea Fahrrad verbaut sind. Die Missachtung dieser Hinweise kann zum Ausfall der Komponenten, Unfällen und zum Tod führen.

WARTUNGSINTERVALLE DER KOMPONENTEN

WARNUNG Die im Folgenden für die Komponenten angegebenen Wartungsintervalle dienen der Einordnung und hängen stark von folgenden Faktoren ab: den Wetterbedingungen, unter denen das Fahrrad genutzt wird (widrige Wetterbedingungen können die Lebensdauer

WARNUNG der Komponenten und die Wartungsintervalle wesentlich beeinflussen), der Pflege des Fahrrads und seiner Komponenten (Schmutzansammlungen sorgen für verstärkten Verschleiß der Komponenten), Einsatz des Fahrrads (wird das Fahrrad besonders stark beansprucht, verkürzen sich die Wartungsintervalle).

Die empfohlenen oder vorgeschriebenen Wartungsintervalle zu Komponenten anderer Hersteller, die an deinem Orbea Fahrrad verbaut sind, erfährst du auf der Website des Herstellers oder beim Fachgeschäft für die entsprechende Marke in deinem Land.

WARNUNG Die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle kann zu Schäden an den Komponenten führen, die nicht über die Gewährleistung von Orbea oder des Herstellers der Komponenten abgedeckt sind.

⚠ Das Nichteinhalten der Wartungsintervalle kann Schäden an den Komponenten verursachen und zu Verletzungen und Unfällen führen.

STEUERSATZ:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Ausbau und manuelle Überprüfung der Lager alle sechs Monate, die das Fahrrad genutzt wird.

TRETLAGER:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Ausbau und manuelle Überprüfung der Lager alle sechs Monate, die das Fahrrad genutzt wird.

ANTRIEB:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Regelmäßige Überprüfung der Abnutzung der Kette alle 500 Kilometer. Eine über die Herstellerempfehlungen hinaus abgenutzte Kette muss zur Vermeidung von Schäden an den weiteren Antriebskomponenten ausgetauscht werden. Das Missachten der Anweisungen des Herstellers zur Abnutzung der Kette kann dazu führen, dass die weiteren Antriebskomponenten ausgetauscht werden müssen.

LAUFRÄDER:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Ausbau und manuelle Überprüfung der Lager und aller Bauteile alle sechs Monate, die das Fahrrad genutzt wird.

DÄMPFER UND FEDERGABEL:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Überprüfung und komplette Wartung alle 125 Stunden oder jährlich (je nachdem, welcher Fall früher eintritt) durch das vom Hersteller autorisierte Fachgeschäft.

VARIO-SATTELSTÜTZEN:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Überprüfung und komplette Wartung alle 125 Stunden oder jährlich (je nachdem, welcher Fall früher eintritt) durch das vom Hersteller autorisierte Fachgeschäft.

DREHPUNKTE IN RAHMEN VOLLGEFEDERTER FAHRRÄDER:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Ausbau und manuelle Überprüfung sämtlicher Lager alle 125 Stunden oder jährlich (je nachdem, welcher Fall früher eintritt). Je nachdem, unter welchen Bedingungen das Fahrrad genutzt wird, können sich diese Zeiträume verkürzen. Eine starke Beanspruchung des Fahrrads oder der Einsatz unter widrigen Wetterbedingungen oder im Schlamm erfordert den Ausbau und die Überprüfung des Rahmens alle 75 Stunden oder alle sechs Monate (je nachdem, welcher Fall früher eintritt). Läuft ein Lager nicht sauber oder weist Spiel auf, muss es umgehend ersetzt werden.

SCHALTZÜGE UND ZUGHÜLLEN:

- Überprüfung der Funktionalität vor jeder Fahrt.
- Je nachdem, bei welchen äußeren Bedingungen das Fahrrad genutzt wird, müssen die Schaltzüge alle 6 bis 12 Monate, die das Fahrrad genutzt wird, erneuert werden.

BREMSEN:

- Überprüfung der Funktionalität und der Abnutzung der Bremsbeläge oder Bremsklötze vor jeder Fahrt.
- Überprüfung der Abnutzung der Bremsscheiben und der Bremszüge oder Hydraulikleitungen alle 6 bis 12 Monate, je nachdem, bei welchen äußeren Bedingungen das Fahrrad genutzt wird. Jährliches Entlüften der Bremsleitungen.

BESTANDTEILE DES MOTORSYSTEMS:

Regelmäßige Überprüfung von Verbindungen und Kabeln des Motorsystems deines Fahrrads. Die Anschlüsse müssen sauber und frei von Fremdkörpern sein. Die Kabel müssen in gutem Zustand und frei von Schnitten oder Knicken sein, die zu Kurzschlüssen und Ausfall des Motorsystems führen könnten. Bauteile wie Schalter oder Akkus dürfen keine äußeren Schäden aufweisen, die das Eindringen von Feuchtigkeit und anderen Stoffen erlauben könnten.

Wende dich bei jedweder Beschädigung der elektrischen Teile zu Überprüfung oder Austausch an deinen Orbea Händler.

WARNUNG Hinweise zur ordnungsgemäßen Pflege des Motorsystems findest du in den Abschnitten „Nutzungshinweise“ und „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ in diesem Handbuch.

UPDATE DES MOTORSYSTEMS:

Die Motorsysteme von E-Bikes können gelegentlich Updates oder Verbesserungen erfordern, um die Funktionsweise zu verbessern.

Einige Updates des Shimano STEPS Systems werden per Bluetooth® ausgeführt, wenn du dein Fahrrad mit der Smartphone-App Etube Project von Shimano verbindest.

WARNUNG Bei der Durchführung eines Systemupdates per Bluetooth® mit der Smartphone-App Etube Project wird empfohlen, alle WLAN- und Netzwerkverbindungen auf dem Handy zu deaktivieren, um eine Unterbrechung des Updates durch eingehende Anrufe oder Nachrichten zu vermeiden.

Im Falle einer Unterbrechung des Updates und daraus resultierender Systemstörung bringe dein Fahrrad zu einem autorisierten Orbea Fachgeschäft, um das Update über das für Fachgeschäfte konzipierte Interface SM-PCE02 abzuschließen.

Hier findest du die Anleitung zur Etube-Project-App von Shimano:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA/>

Weitere Updates müssen von einem autorisierten Fachgeschäft aufgespielt werden. Bitte dein Fachgeschäft, das System auf mögliche Updates zu prüfen, wenn du dein E-Bike zur Wartung oder zur Reparatur bringst.

⚠ Einige der hier beschriebenen Prüfungen und Wartungsarbeiten übersteigen die Kenntnisse der meisten Radfahrer/-innen. Wende dich zur Wartung deines Fahrrads und seiner Komponenten stets an ein Orbea Fachgeschäft, falls du nicht selbst über die notwendige Qualifikation zur Durchführung der Wartungsarbeiten verfügst. Eine unsachgemäß durchgeführte Wartung kann zu Verletzungen oder Unfällen mit schweren Folgen führen.

WARNUNG Eine unsachgemäß durchgeführte Wartung kann zu Beschädigungen an den Komponenten führen, die nicht durch die gesetzliche Gewährleistung abgedeckt sind.

ERSATZTEILE

Verwende stets Originalersatzteile von Orbea, Shimano oder dem Hersteller der betroffenen Komponenten.

⚠ Die Verwendung nicht originaler Ersatzteile kann zu Schäden führen, die Verletzungen oder Unfälle mit schweren Folgen nach sich ziehen können.

⚠ Die Montage einiger der in diesem Handbuch beschriebenen Ersatzteile übersteigt die Kenntnisse der meisten Fahrradfahrer/-innen. Wende dich zur Wartung deines Fahrrads und seiner Komponenten stets an ein Orbea Fachgeschäft, falls du nicht selbst die notwendige Qualifikation zur Montage der Ersatzteile besitzt. Eine unsachgemäß durchgeführte Montage der Ersatzteile kann zu Verletzungen oder Unfällen mit schweren Folgen führen.

WARNUNG Die Montage nicht originaler Ersatzteile kann zu Beschädigungen an deinem Fahrrad führen, die nicht durch die gesetzliche Gewährleistung abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ ODER AUFPRALL

Stürze gehören zum Radsport dazu. Falls du einen Unfall mit deinem Orbea Fahrrad erleidest, solltest du dich zunächst vergewissern, dass mit dir soweit alles in Ordnung ist. Bitte um ärztliche Hilfe, falls dies notwendig sein sollte. Hast du keine Verletzungen erlitten, solltest du vor der Weiterfahrt unbedingt den Zustand deines Fahrrads überprüfen.

UNTERSUCHE DEN RAHMEN UND DIE KOMPONENTEN DEINES FAHRRADS AUF SCHÄDEN

Setze deine Fahrt nicht fort, falls du eine Beschädigung feststellst.

ZU ÜBERPRÜFENDE ELEMENTE

Untersuche, ob Rahmen oder Gabel gebrochen oder verbogen sind. Solltest du einen Bruch oder einen Riss finden, musst du die Verwendung des Fahrrads umgehend einstellen. Prüfe Carbonrahmen auf Risse oder weiche Stellen im Carbon. Solltest du eine entsprechende Stelle finden, musst du die Nutzung des Fahrrads umgehend einstellen.

⚠ Rahmen und Gabeln aus Carbon sind besonders steif und belastbar. Aber bei Überlastung oder einem Schlag auf das Material verbiegen sich die Carbonfasern nicht, sondern brechen. Selbst wenn die Schäden mit dem bloßen Auge nicht immer sichtbar sind: Heftige Schläge auf das Material können es derart beschädigen, dass es zu einem späteren Materialversagen kommen könnte. Bei irgendwelchen Zweifeln über den Zustand des Materials nach einem Sturz oder Unfall solltest du auf jeden Fall dein Orbea Fachgeschäft kontaktieren, damit es eine entsprechende Diagnose vornehmen kann.

Überprüfe die Schaltung und die Laufräder und stelle sicher, dass sie ordnungsgemäß funktionieren. Fahre auf keinen Fall weiter, falls du eine Beschädigung dieser Komponenten erkennen solltest.

Auch wenn du keinerlei Beschädigungen feststellen kannst, solltest du auf deiner weiteren Fahrt sehr genau auf ungewöhnliche Geräusche deines Fahrrads achten.

Diese könnten auf Schäden oder sonstige Probleme an deinem Fahrrad hinweisen. Fahre auf keinen Fall weiter, falls du solch ungewöhnliche Geräusche feststellen solltest. Kontaktiere dein Orbea Fachgeschäft, damit es eine entsprechende Diagnose vornehmen kann.

BRING DEIN FAHRRAD ZU EINEM AUTORISIERTEN ORBEA FACHGESCHÄFT, UM EINE PROFESSIONELLE INSPEKTION DURCHFÜHREN ZU LASSEN

Manche Folgen eines Sturzes oder Unfalls lassen sich nur erkennen, wenn das Fahrrad vollständig auseinandergebaut und auf Schäden untersucht wird.

⚠ Ein Sturz oder Schlag kann dein Fahrrad oder einzelne Komponenten stark beschädigen und zu Materialversagen oder vorzeitigem Verschleiß führen. Ein Materialversagen kann plötzlich und ohne Vorzeichen auftreten und den Kontrollverlust über das Fahrrad, schwere Verletzungen oder sogar den Tod nach sich ziehen.

04 HINWEISE ZUR VERWENDUNG DES RISE HYDRO

MAXIMALE REIFENGRÖSSE

Dieses technische Handbuch beschreibt die maximale Größe von Reifen, die in diesem Rahmen montiert werden dürfen. Diese Angaben sind bei der Montage eines Reifens an deinem Fahrrad unbedingt zu beachten.

Die tatsächlichen Breiten und Umfänge der Reifen können allerdings von Hersteller zu Hersteller abweichen. Falls du einen Reifen montierst, der nicht der Originalbereifung deines Fahrrads entspricht, musst du sicherstellen, dass der Reifen sowohl seitlich als auch an der Lauffläche mindestens 6 mm Abstand zum Rahmen hat.

WARNUNG Schäden am Rahmen oder an Komponenten, die auf den Einsatz eines Reifens zurückzuführen sind, der nicht den beschriebenen Abmessungen entspricht, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

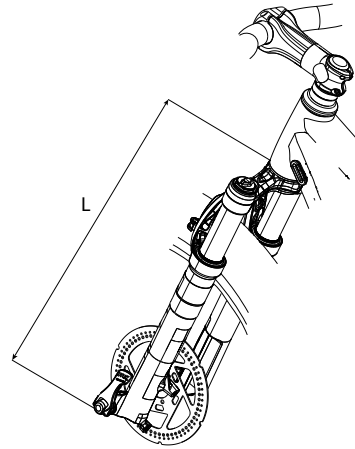
MINDESTSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Halte dich immer an die Angaben zur Mindestschubtiefe der verwendeten Sattelstütze. Die Missachtung dieser Angaben kann das Material über die Grenzwerte belasten, für die es ausgelegt wurde, und so zu nicht durch die Gewährleistung gedecktem Materialversagen führen, welches Unfälle und schwere Verletzungen nach sich ziehen kann.

MAXIMALE LÄNGE DER GABEL (ACHSE BIS KRONE)

Halte dich immer an die Angaben zur maximalen Länge der Gabel, die im Abschnitt „Technische Daten“ in diesem Handbuch aufgeführt werden. Die maximale Länge der Gabel bezieht sich auf den Abstand zwischen der Achse der Gabel und der Unterseite des Steuerrohrs (Achse bis Krone).

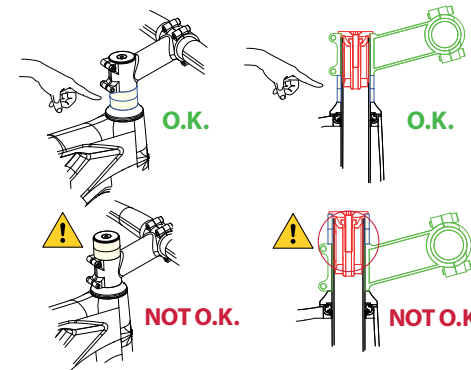
⚠ Die Missachtung dieser Maße und der Einbau von Gabeln, die länger sind als maximal zugelassen, kann den Rahmen über die Grenzwerte belasten, für die er ausgelegt wurde. Dies kann zu Materialversagen führen, welches Unfälle und schwere Verletzungen nach sich ziehen kann.



MAXIMALE ANZAHL DER SPACER AM VORBAU

⚠ Verwende niemals mehr als die für deinen Rahmen angegebenen Steuersatz-Spacer unter dem Vorbau. In der Spezifikationstabelle erfährst du, wie viele Steuersatz-Spacer der Orbea Rahmen maximal erlaubt. Der Einsatz von mehr als den maximal erlaubten Spacern kann das Material über die Grenzwerte belasten, für die es entwickelt wurde. Unfälle und schwere Verletzungen können die Folge sein.

POSITION DER STEUERSATZKRALLE IM GABELSCHAFT. STEUERSATZ- SPACER ÜBER DEM VORBAU



⚠ Niemals darfst du Steuersatz-Spacer oberhalb des Vorbaus montieren. Die Platzierung von Spacern oberhalb des Vorbaus könnte speziell bei Gabeln mit Carbonschaft dazu führen, dass der Expander im Gabelschaft oberhalb der Mindesthöhe des Vorbaus sitzt. Dies könnte das Material über die Grenzwerte belasten, für die es entwickelt wurde. Unfälle und schwere Verletzungen können die Folge sein.

⚠ Die Länge des Gabelschafts muss immer der Position des Vorbaus am Gabelschaft entsprechen. Der Vorbau muss immer so am Gabelschaft montiert werden, dass sich die beiden Schrauben am Ende des Vorbaus auf Höhe des Gabelschafts befinden. Montiere den Vorbau nie so, dass sich die obere Schraube oberhalb des Abschlusses des Gabelschaftes befindet. Dies könnte das Material über die Grenzwerte belasten, für die es entwickelt wurde. Unfälle und schwere Verletzungen können die Folge sein.

EMPFOHLENER EINSATZ

Sämtliche Modelle sind für den Einsatz nach ASTM Level 4 zugelassen, welcher die Verwendung unter den in Level 1, 2 und 3 zugelassenen Bedingungen um den Einsatz auf technischen, rauen Trails mit starkem Gefälle und bei höheren Geschwindigkeiten sowie moderate Sprünge und Drops erweitert. Mit Blick auf den Einsatz unter diesen Bedingungen müssen diese Modelle nach jeder Fahrt überprüft werden.

Der Einsatz unter diesen Bedingungen erfordert entsprechende fahrtechnische Fähigkeiten und kann speziell bei unerfahrenen Radfahrern/-innen zu Verletzungen führen.

Im Nutzerhandbuch findest du mehr Informationen zu den ASTM-Levels.



05 NUTZUNGSHINWEISE ZU BESTANDTEILEN DES MOTORSYSTEMS

PFLEGEHINWEISE UND VORGABEN ZUR NUTZUNG DER BESTANDTEILE DES MOTORSYSTEMS UND DER AKKUS

WARNUNG Im Kapitel „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ findest du weitere wichtige Hinweise zu Einsatz, Pflege und Problemlösung rund um den integrierten Akku und den Range Extender.

· Das Fahrrad oder den Akku nicht mit Hochdruckreiniger behandeln und weder das Fahrrad noch die elektrischen Bauteile in Wasser eintauchen. Sämtliche elektrischen Bauteile sind vor Spritzwasser und Regen geschützt. Dennoch könnte der Einsatz eines Hochdruckreinigers die Bauteile beschädigen und Kurzschlüsse verursachen.

· Vermeide den Einsatz deines Fahrrads bei sehr schlechtem Wetter. Sämtliche elektrischen Bauteile sind vor Spritzwasser und Regen geschützt. Dennoch könnte der Einsatz bei sehr schlechtem Wetter dazu führen, dass Feuchtigkeit in die Bauteile eintritt und sie beschädigt.

· Bei Regen sollte der ungeschützte Transport des Fahrrads auf dem Fahrradträger am Auto vermieden werden. Sämtliche elektrischen Bauteile sind vor Spritzwasser und Regen geschützt. Dennoch könnte Regen bei den hohen Geschwindigkeiten eines Autos in die elektrischen Bauteile eindringen.

Wird das Fahrrad auf dem Fahrradträger am Auto transportiert, sollte der Range Extender vom Fahrrad entfernt und der ordnungsgemäße Verschluss der Ladebuchse überprüft werden.

· Du solltest dein Fahrrad oder die Akkus nicht über längere Zeit hohen Temperaturen aussetzen. Die hohen Temperaturen könnten die elektrischen Komponenten beschädigen. Temperaturen über 70 °C können zu Flüssigkeitsaustritten und Entflammung führen.

· Halte dich an die empfohlenen Temperaturbereiche für die Verwendung (Entladung), das Aufladen und die Aufbewahrung des Fahrrads (mit integriertem Akku) sowie des Range Extender. Der Einsatz, das Aufladen oder die Aufbewahrung der Akkus außerhalb dieser Temperaturbereiche kann die Zellen beschädigen und damit die Lebensdauer und Reichweite einschränken.

Die folgende Übersicht zeigt die maximalen Temperaturbereiche für die Verwendung, das Aufladen und die Aufbewahrung gemäß den Angaben des Herstellers der Akkuzellen.

Generell **mindert die Verwendung, das Aufladen und die Aufbewahrung der Akkus bei Temperaturen unter 0 °C die Reichweite pro Ladezyklus und kann langfristig die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen.**

TEMPERATURBEREICHE

Aufladen	0 °C - 40 °C
Entladen (Nutzung)	-10 °C - 40 °C
Aufbewahrung	0 °C - 35 °C. Luftfeuchtigkeit 5 % - 65 %

· Vermeide die längere Aufbewahrung deines Fahrrads (mit integriertem Akku) oder des Range Extender, ohne dabei den Ladestand der Akkus zu kontrollieren.

Wird der Akku für längere Zeit nicht genutzt, bewahre ihn bei einem Ladestand von etwa 50 % auf. Überprüfe alle drei Monate den Ladestand und lade ihn ggf. wieder auf 50 % auf. Verhindere ein Absinken des Ladestandes auf unter 10 %, um eine Beschädigung der Zellen zu vermeiden.

NUTZUNG DES AKKUS BEI EINEM LADESTAND UNTER 10 %: Vermeide eine regelmäßige Nutzung des Akkus bei einem Ladestand unter 10 %. Ein Ladestand unter 10 % kann die Lebensdauer der Zellen und die Ladefähigkeit beeinträchtigen.

· Das Fahrrad sollte nicht über längere Zeit am Stück an das Ladegerät angeschlossen sein. Zudem sollte der Ladevorgang stets so beaufsichtigt werden, dass das Fahrrad bzw. der Akku bei unerwünschten Effekten wie Rauchentwicklung, Geruchsentwicklung oder Feuer vom Ladegerät getrennt werden kann.

Der RS Smart Charger ist so konzipiert, dass er den Akku nur bis zur vollständigen Aufladung lädt. Die Akkuzellen werden so vor Beschädigung geschützt, was einen sorgenfreien Einsatz ermöglicht. Es wird jedoch empfohlen, den Ladevorgang zu überwachen, um Schäden durch ein defektes Ladegerät zu vermeiden.

· Stelle beim Einstecken der Kabel die korrekte Ausrichtung der Verbindungen sicher. Andernfalls könnten die Anschlüsse beschädigt werden.

· Überprüfe vor jeder Fahrt den korrekten Sitz des Verschlusses der Ladebuchse, um das Eindringen von Staub oder Feuchtigkeit zu verhindern.

Verwende keine metallischen Gegenstände, um die Ladebuchse von Verschmutzung oder Fremdkörpern zu befreien. Vermeide es, bei diesem Vorgang die Anschlüsse der Ladebuchse zu beschädigen.

WARNUNG Im Kapitel „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ findest du weitere wichtige Hinweise zu Einsatz, Pflege und Problemlösung rund um den integrierten Akku und den Range Extender.

Weitere Dokumente zum Shimano STEPS EP8 System und seinen Komponenten findest du hier:

Bedienungsanleitung:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

Handbuch für Fachgeschäfte:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

WARNUNG Mit dem Shimano EP8 RS Motor ausgestattete Orbea Modelle sind so konstruiert und entsprechend getestet, dass sie in der Handhabung und im Fahrverhalten einem per Muskelkraft betriebenen Fahrrad sehr ähnlich sind. Aufgrund der Motorleistung, die auf ein maximales Drehmoment von 60 Nm begrenzt ist, kann Orbea auch nicht ausschließlich für E-Bikes bestimmte Komponenten verwenden, sodass das Gesamtgewicht des Fahrrads reduziert werden kann.

Personenschäden und Schäden an den Komponenten, die durch die Veränderung der Motorleistung oder des Drehmoments entstehen, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt und können im Einsatzland gesetzlich verboten sein, wenn die für Pedelecs zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten wird.

REICHWEITE

Der Shimano EP8 RS Motor sowie die Orbea RS Akkus wurden entwickelt, um die für ein System mit solch geringem Gewicht und Abmessungen maximale Reichweite zu ermöglichen.

Die pro vollständiger Ladung verfügbare Reichweite hängt stark von verschiedenen Faktoren ab. Zum Beispiel:

· **Unterstützungsstufe:** Der Einsatz höherer Unterstützungsstufen vermindert die verfügbare Reichweite.

· **Unterstützungsprofil:** Das über die Shimano Etube-Project-App gewählte Unterstützungsprofil beeinflusst die verfügbare Reichweite. So hebt die Wahl des Unterstützungsprofils 2 die Leistung aller Unterstützungsstufen an und reduziert entsprechend die Reichweite.

· **Individuelle Anpassung der Unterstützungsstufen:** Die ungefähren Reichweitenangaben beziehen sich auf die für jede Unterstützungsstufe ab Werk von

Orbea vorgenommenen Origineleinstellungen. Die Anpassung der Unterstützungsstufen über die Shimano Etube-Project-App beeinflusst die tatsächliche Reichweite der Akkus.

- **Temperaturen:** Das Aufladen und Verwenden des Akkus bei niedrigen Temperaturen reduziert die Reichweite pro vollständiger Ladung.
- **Gewicht von Radfahrer/-in und Ausrüstung/Gepäck.**
- **Pedalierleistung des/der Radfahrers/-in.**
- **Untergrund und Anstiege:** Der Einsatz auf unbefestigten Wegen und in Anstiegen beeinflusst die Reichweite pro vollständiger Ladung.
- Häufiges Anhalten und Anfahren kann die verfügbare Reichweite beeinflussen.

UNGEFÄHRE REICHWEITEN:

INTEGRIERTER AKKU. 540 Wh			
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE	ECO	TRAIL	BOOST
UNGEFÄHRE ANSTIEGSLEISTUNG (Höhenmeter)	3.500	2.200	1.600
MIT RANGE EXTENDER 792 Wh (540+252 Wh)			
UNGEFÄHRE REICHWEITE/UNGEFÄHRE ANSTIEGSLEISTUNG	+50 % der mit dem integrierten Akku erzielten Reichweite/Anstiegsleistung		

TRANSPORT VON E-BIKE-AKKUS

Der Transport des integrierten Orbea RS Akkus sowie des externen Range Extender Akkus muss gemäß den aktuell gültigen Vorschriften zum Transport von Gefahrgut erfolgen. Sie dürfen nur in der zugelassenen Originalverpackung und von einem zugelassenen Transportunternehmen transportiert oder verschickt werden. Informiere dich über die in deinem Land geltenden Regelungen zu Handhabung und Transport solcher Güter.

Falls der Range Extender zur Prüfung oder Reparatur an Orbea geschickt werden soll, muss dies stets in der zugelassenen Originalverpackung und über ein zum Transport von Akkus berechtigtes Transportunternehmen erfolgen. Orbea unterstützt dich bei der Suche nach der besten Lösung.

Solltest du das Sicherheitsdatenblatt (MSDS) zu den RS Akkus für Versandzwecke benötigen oder das Versandunternehmen diese Informationen verlangen, wende dich bitte an Orbea. Wir lassen es dir gerne zukommen.

TRANSPORT VON E-BIKES

Informiere dich über die für die entsprechende Fluggesellschaft geltenden Regelungen zum Transport von Akkus, falls du mit deinem E-Bike verreisen möchtest. Die meisten kommerziellen Fluggesellschaften verbieten den Transport von Akkus mit einer Kapazität von mehr als 100 Wh.

Solltest du das Sicherheitsdatenblatt (MSDS) zu den RS Akkus für Versandzwecke benötigen oder das Versandunternehmen diese Informationen verlangen, wende dich bitte an Orbea. Wir lassen es dir gerne zukommen.

06 NUTZUNG DES RISE HYDRO

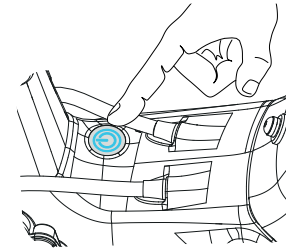
Dieser Abschnitt behandelt die generelle Funktionsweise des Shimano STEPS EP8 Systems im Rise Hydro sowie die Besonderheiten des exklusiven EP8 RS Systems für Orbea.

Beachte auch das Handbuch zum Shimano STEPS EP8 System, das du hier findest:

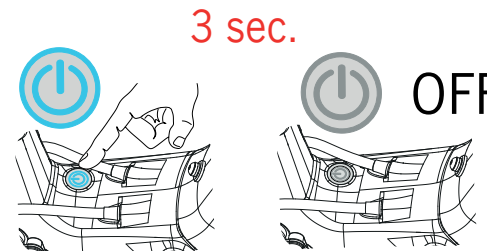
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

EIN-/AUSSCHALTEN DES RISE HYDRO

Drücke einmal auf den unten im Rahmen befindlichen Einschaltknopf, um das Rise H einzuschalten.



Zum Ausschalten halte den unten im Rahmen befindlichen Einschaltknopf drei Sekunden lang gedrückt, bis das Licht am Knopf erlischt.



ANZEIGE DES AKKU-LADESTANDS

Der Akku-Ladestand des Rise H kann je nach gewählter Ausstattung auf verschiedene Arten angezeigt werden.

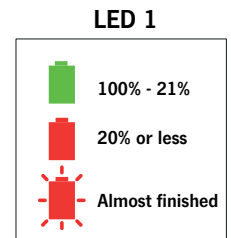
KOMBINIERTER LADESTAND VON INTEGRIERTEM AKKU UND RANGE EXTENDER:

Ist der Range Extender mit dem Fahrrad verbunden, berechnet das System die Gesamtkapazität beider Akkus (integrierter Akku und Range Extender). Der auf die nachfolgend beschriebenen Arten angezeigte Ladestand bildet den kombinierten Ladestand beider Akkus im Verhältnis zur Gesamtkapazität ab.

MIT VERBINDUNGSEINHEIT EW-EN100 VON SHIMANO:

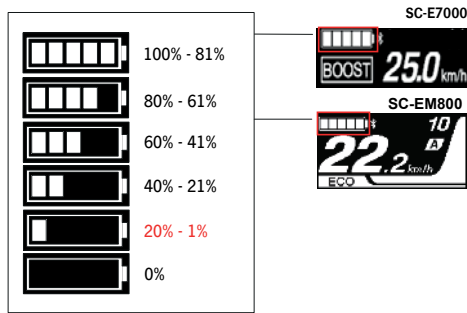
Bei eingeschaltetem Fahrrad zeigt die LED1 der Verbindungseinheit EW-EN100 den Ladestand des/der Akkus an. Die LED1 leuchtet grün, bis der Ladestand unter 21 % sinkt. Anschließend leuchtet die LED1 rot. Wenn der Akku beinahe erschöpft ist, blinkt die LED1 rot.

Vermeide es, den/die Akku/s wiederholt bis zu einem Ladestand unter 10 % zu entladen, ansonsten könnte die Lebensdauer der Akkuzellen beeinträchtigt werden.

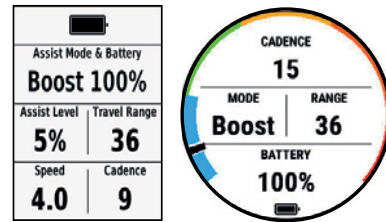


MIT DISPLAY SC-EM800 ODER SC-E7000 VON SHIMANO:

Ist das SC-EM800 oder SC-E7000 Display verbaut, wird der Ladestand des/der Akkus im Display angezeigt.



Nähere Informationen zu Download und Installation der Orbea RS Toolbox App auf deinem Garmin Gerät erhältst du im entsprechenden Abschnitt dieses Handbuchs.



ORBEA RS AKKUS

Integrierter Akku 540 Wh.

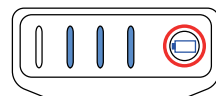
Der integrierte Akku am Rise H besitzt keine LEDs zur Anzeige des Akkustands. Zur Ermittlung der Restladung muss der integrierte Akku am Motorsystem angeschlossen werden. Anschließend kann der Akkustand wie oben beschrieben überprüft werden.

Range Extender 252 Wh.

Zur Anzeige des verbleibenden Akkustands drücke einmal auf die Haupttaste am Orbea RS Range Extender.

Die LEDs zeigen daraufhin die Restladung in 25%-Schritten von rechts nach links an.

WARNUNG Der Range Extender Akku des Rise Hydro 2022 ist nicht mit dem Rise Carbon 2021-2022 kompatibel.



KOMPATIBLE GARMIN GERÄTE. ORBEA RS TOOLBOX:

Über die App Orbea RS Toolbox lassen sich die wesentlichen Daten des Orbea Rise auf einem kompatiblen Garmin Radcomputer anzeigen, darunter auch der Ladestand des/der Akkus in Prozent.

WARNUNG Sollte die verbleibende Energie des Akkus nicht in Prozent in der App Orbea RS Toolbox erscheinen, werden diese Daten wieder angezeigt, sobald der Ladestand um 1 % sinkt. In diesem Moment meldet das EP8-System den Ladestand des Akkus per ANT Private an das Garmin Gerät, auf welchem er dann wieder angezeigt wird.

Du kannst das Fahrrad auch aus- und wieder einschalten (bei eingeschaltetem Garmin Gerät), um die Verbindung neu herzustellen und so den Akkustand auf deinem Garmin Gerät anzuzeigen.

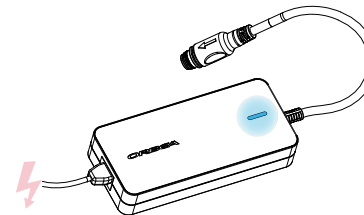
AUFLADEN DER AKKUS

WARNUNG Lade den integrierten Akku und den Range Extender vor dem ersten Einsatz deines Fahrrads vollständig auf.

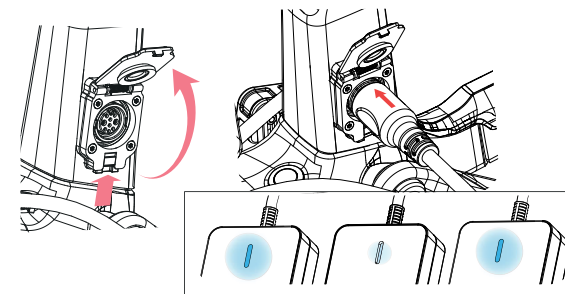
INTEGRIERTER ORBEA RS AKKU MIT 540 WH

WARNUNG Der Rise Hydro Smart Charger ist nicht mit dem integrierten Akku oder dem Range Extender des Rise Carbon 2021-2022 kompatibel. Das Ladegerät des Rise Carbon 2021-2022 ist nicht mit dem integrierten Akku oder Range Extender des Rise Hydro kompatibel.

Zum Aufladen des integrierten Akkus des Rise schließt du zunächst das Ladegerät an der Steckdose an. Ohne mit dem Fahrrad verbunden zu sein, blinkt die LED des Ladegeräts blau.

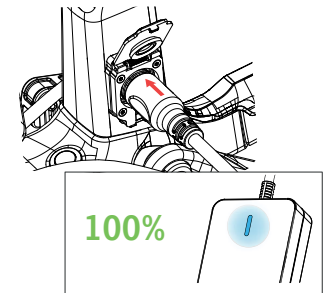


Öffne die Abdeckung der Ladebuchse am Fahrrad und schließe das Ladegerät an. Beim Einstecken auf die richtige Steckerausrichtung achten. Der Pfeil am Stecker des Ladegeräts muss zur Oberseite der Ladebuchse gerichtet sein.

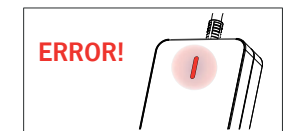


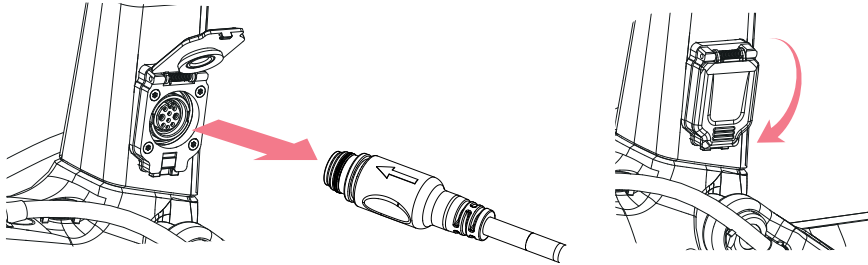
Die LED am Ladegerät leuchtet daraufhin zwei Sekunden lang blau, worauf ein langsames zyklisches Aufleuchten und Ausblenden bis zur vollständigen Aufladung des Akkus folgt.

Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die LED des Ladegeräts dauerhaft blau.



WARNUNG Wenn die LED am Ladegerät beim Anschluss des Ladegeräts an die Steckdose oder während des Ladevorgangs rot leuchtet, liegt eine Störung vor. Trenne das Ladegerät umgehend ab und lies die in diesem Handbuch empfohlenen Maßnahmen zur Störungsbehebung am Ladegerät. Sollte sich das Problem nicht beheben lassen, setze dich mit einem autorisierten Händler in Verbindung.





Trenne das Ladegerät von der Ladebuchse des Fahrrads, indem du den Stecker des Ladegeräts vorsichtig abziehst. Vergewissere dich anschließend, dass die Abdeckung der Ladebuchse sauber abschließt.

Während das Ladegerät mit der Ladebuchse verbunden ist, kannst du das Fahrrad nicht einschalten.

Möchtest du den genauen Ladestand ablesen, musst du das Ladegerät von der Ladebuchse trennen, das Fahrrad einschalten und mit der Orbea RS Toolbox für Garmin verbinden (weitere Informationen zur Installation und Verwendung der Toolbox findest du im entsprechenden Abschnitt dieses Handbuchs).

Bei Systemen mit Shimano-Display kannst du den Ladestand nach Trennen des Ladegeräts und Einschalten des Fahrrads auf dem Display sehen.

Vermeide einen dauerhaften Ladestand unter 10 %.

Das Fahrrad sollte nicht über längere Zeit am Stück an das Ladegerät angeschlossen sein. Zudem sollte der Ladevorgang stets so beaufsichtigt werden, dass das Fahrrad bzw. der Akku bei unerwünschten Effekten wie Rauchentwicklung, Geruchsentwicklung oder Feuer vom Ladegerät getrennt werden kann. Der RS Smart Charger ist so konzipiert, dass er den Akku nur bis zur vollständigen Aufladung lädt.

Die Akkuzellen werden so vor Beschädigung geschützt, was einen sorgenfreien Einsatz ermöglicht. Es wird jedoch empfohlen, den Ladevorgang zu überwachen, um Schäden durch ein defektes Ladegerät zu vermeiden.

Lithium-Ionen-Akkus sind während des Ladevorgangs temperaturempfindlich. Achte stets auf die in diesem Handbuch angegebenen Temperaturbereiche für das Aufladen, Entladen (Nutzung) und die Aufbewahrung.

WARNUNG

Um das Ladegerät, sowie die Batterien zu schützen, verfügt das Ladegerät Smart Charger über einen Sicherheitsmechanismus welcher den Ladevorgang unterbricht, sobald die Batterie vollständig geladen ist.

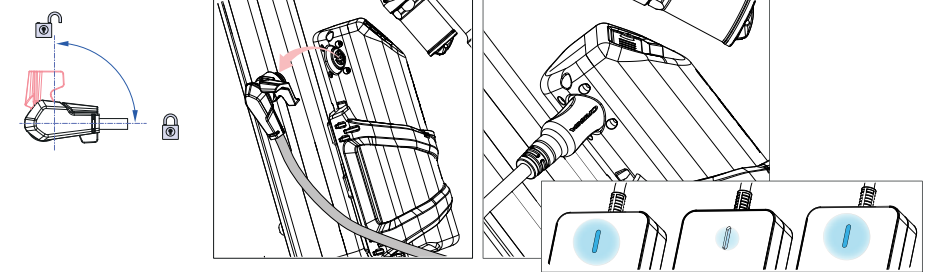
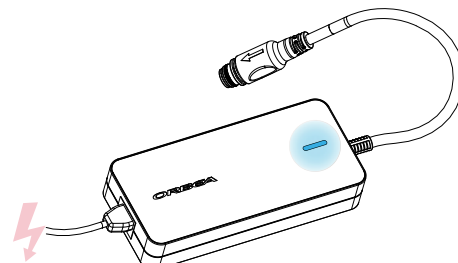
Solltest du nach dem Aufladen einer Batterie, oder eines Range Extender, gleich mit dem Aufladen einer anderen Batterie oder eines Range Extenders fortfahren wollen, musst du erst das Ladegerät selbst vom Strom abschließen und es danach wieder mit dem Strom verbinden, um so das Ladegerät wieder zu reaktivieren. Wird dieser Schritt des Abschließens des Ladegerätes vom Strom nicht gemacht, kann es sein, dass das Ladegerät der Batterie keinen Strom liefert.

EXTERNER AKKU RANGE EXTENDER.

WARNUNG

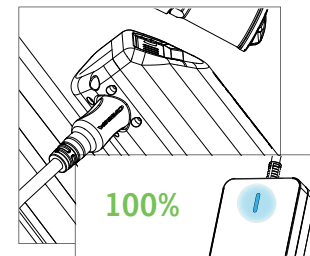
Der Rise Hydro Smart Charger ist nicht mit dem integrierten Akku oder dem Range Extender des Rise Carbon 2021-2022 kompatibel.

Das Ladegerät des Rise Carbon 2021-2022 ist nicht mit dem integrierten Akku oder Range Extender des Rise Hydro kompatibel.

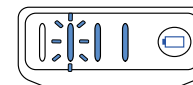


Zum Aufladen des externen Range Extender Akkus schließt du zunächst das RS Ladegerät an der Steckdose an. Die LED am Ladegerät blinkt blau, solange der Range Extender nicht mit dem Ladegerät verbunden ist. Trenne das Verbindungskabel des Range Extender von der Ladebuchse am Fahrrad (sofern angeschlossen), indem du zuerst die Sicherungslaschen am Kabel gegen den Uhrzeigersinn drehst und anschließend vorsichtig am Kabel ziehst. Verbinde nun das Ladegerät mit dem Range Extender. Achte dabei darauf, dass die Steckerstifte passend zur Ladebuchse am Range Extender ausgerichtet sind. Die LED am Ladegerät leuchtet daraufhin zwei Sekunden lang blau, worauf ein langsames zyklisches Aufleuchten und Ausblenden bis zur vollständigen Aufladung des Akkus folgt.

Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die LED des Ladegeräts dauerhaft blau.

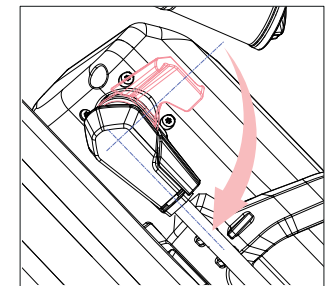


Während der Range Extender aufgeladen wird, zeigen die Ladestandsanzeige-LEDs den aktuellen Akkustand an. Die blinkende LED zeigt die aktuell aufgeladene Reichweite (in 25%-Schritten) an.



Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, trenne das Ladegerät von der Ladebuchse, indem du den Stecker des Ladegeräts vorsichtig abziehst. Soll der Range Extender nun am Fahrrad eingesetzt werden, verbinde das Range Extender-Kabel mit dem Range Extender und der Ladebuchse am Fahrrad.

Halte dabei die Sicherungslaschen geöffnet, bis das Kabel korrekt angeschlossen ist, und drehe die Laschen dann im Uhrzeigersinn, um die Verbindung zu sichern.



Vermeide einen dauerhaften Ladestand unter 10 %.

Das Fahrrad sollte nicht über längere Zeit am Stück an das Ladegerät angeschlossen sein. Zudem sollte der Ladevorgang stets so beaufsichtigt werden, dass das Fahrrad bzw. der Akku bei unerwünschten Effekten wie Rauchentwicklung, Geruchsentwicklung oder Feuer vom Ladegerät getrennt werden kann.

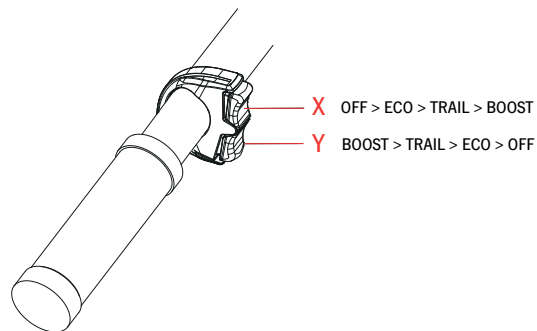
Der RS Smart Charger ist so konzipiert, dass er den Akku nur bis zur vollständigen Aufladung lädt. Die Akkuzellen werden so vor Beschädigung geschützt, was einen sorgenfreien Einsatz ermöglicht. Es wird jedoch empfohlen, den Ladevorgang zu überwachen, um Schäden durch ein defektes Ladegerät zu vermeiden.

WARNUNG Um das Ladegerät, sowie die Batterien zu schützen, verfügt das Ladegerät Smart Charger über einen Sicherheitsmechanismus welcher den Ladevorgang unterbricht, sobald die Batterie vollständig geladen ist.

Solltest du nach dem Aufladen einer Batterie, oder eines Range Extender, gleich mit dem Aufladen einer anderen Batterie oder eines Range Extenders fortfahren wollen, musst du erst das Ladegerät selbst vom Strom abschließen und es danach wieder mit dem Strom verbinden, um so das Ladegerät wieder zu reaktivieren. Wird dieser Schritt des Abschließens des Ladegerätes vom Strom nicht gemacht, kann es sein, dass das Ladegerät der Batterie keinen Strom liefert.

Lithium-Ionen-Akkus sind während des Ladevorgangs temperaturempfindlich. Achte stets auf die in diesem Handbuch angegebenen Temperaturbereiche für das Aufladen, Entladen (Nutzung) und die Aufbewahrung.

WARNUNG Im Kapitel „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ findest du weitere wichtige Hinweise zu Einsatz, Pflege und Problemlösung rund um den integrierten Akku und den Range Extender.



EINSTELLEN DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFE

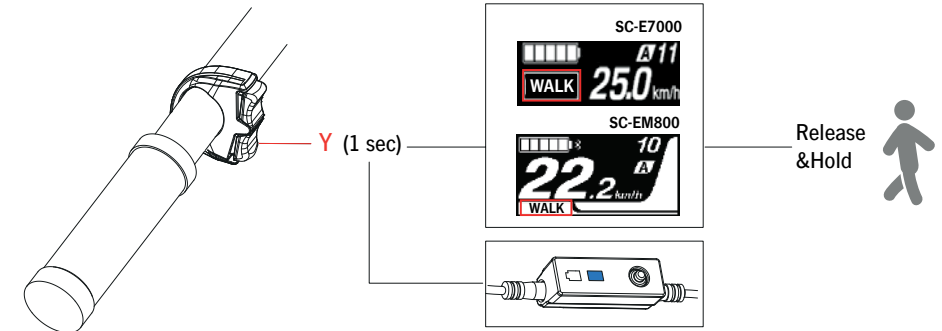
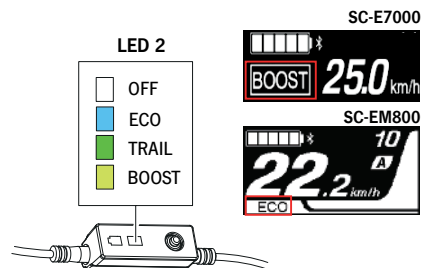
MIT SCHALTER SW-EM800 / SW-E7000-L VON SHIMANO

Zum Wechsel der Unterstützungsstufe mit dem Schalter SW-EM800 (Systeme mit dem Display SC-EM800) oder dem Schalter SW-E7000-L (Systeme mit der Verbindungseinheit EW-EN100), drücke den Knopf X, um eine höhere Unterstützungsstufe auszuwählen. Die höchste verfügbare Unterstützungsstufe ist die Stufe BOOST. Drücke den Knopf Y, um eine niedrigere Unterstützungsstufe auszuwählen.

Die verfügbaren Unterstützungsstufen sind:

- **OFF** (ohne elektrische Motorunterstützung)
- **ECO**
- **TRAIL**
- **BOOST**

Beim Wechsel der Unterstützungsstufe ändert die LED2 der Verbindungseinheit EW-EN100 ihre Farbe, um die aktuelle Unterstützungsstufe anzuzeigen. Bei Systemen mit verbautem Display wird die aktuelle Unterstützungsstufe im Display angezeigt.



SCHIEBEHILFE

Halte den Y-Knopf des Schalters SW-EM800 bzw. SW-E7000-L länger als eine Sekunde lang gedrückt, um die Schiebehilfe des Rise einzuschalten. Im Display erscheint die Anzeige WALK, bei der Verbindungseinheit EW-EN100 leuchtet LED2 blau auf.

Lass den Y-Knopf los und drücke ihn erneut, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Die Schiebehilfe des Rise bleibt aktiv, solange du den Y-Knopf gedrückt hältst.

Das Benutzerhandbuch zum Display SC-E7000 von Shimano findest du hier:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

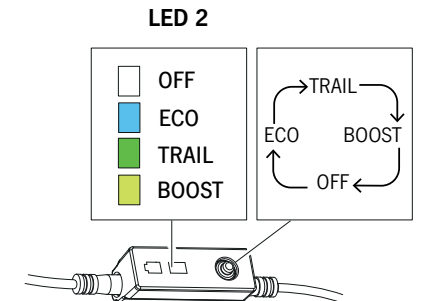
Das Benutzerhandbuch zum Display SC-EM800 von Shimano findest du hier:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

MIT DER VERBINDUNGSEINHEIT EW-EN100

Du kannst auch über den Knopf der Verbindungseinheit EW-EN100 die Unterstützungsstufen wechseln. Drücke den Knopf, um zur jeweils nächsthöheren Unterstützungsstufe zu wechseln. Hast du die Stufe BOOST erreicht, gelangst du mit einem weiteren Druck auf den Knopf zur Stufe OFF (ohne elektrische Motorunterstützung).

Nutze die Verbindungseinheit nicht während der Fahrt zum Wechsel der Unterstützungsstufen. Dies würde das Risiko eines Unfalls und schwerer Verletzungen erhöhen.



Für ein deinen persönlichen Bedürfnissen entsprechendes Fahrerlebnis kann die Leistung der einzelnen Unterstützungsstufen über die Smartphone-App Shimano Etube Project angepasst werden.

Der Shimano EP8 RS Motor verfügt über zwei Unterstützungsprofile. Innerhalb dieser Profile können die Unterstützungsstufen wiederum über die Smartphone-App Shimano Etube Project individuell angepasst werden.

Wie du die Profile und die Unterstützungsstufen anpassen kannst, erfährst du im entsprechenden Abschnitt über die Shimano Etube-Project-App in diesem Handbuch.

Weitere Informationen zur Etube-Project-App findest du im vollständigen Handbuch von Shimano unter folgendem Link:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA>

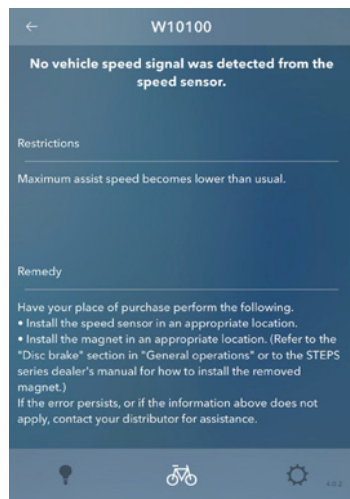
SYSTEMWARNUNGEN/-FEHLER

Wenn ein Fehler oder eine Warnung im System erkannt wird, blinken beide LEDs an der Verbindungseinheit EW-EN100 rot. Ist das SC-EM800 oder SC-E7000 Display verbaut, wird der Fehlercode im Display angezeigt.



Schalte das Fahrrad einmal aus und wieder ein und verbinde es mit der Etube-Project-App. Der Fehlercode und die Vorgehensweise zur Fehlerbehebung werden im Abschnitt **Wartung > Fehlerprotokoll** angezeigt. Informationen zu

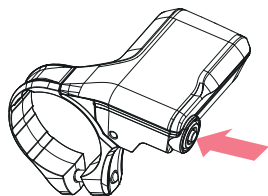
den Fehlercodes und möglichen Abhilfemaßnahmen sind auch im Handbuch zum EP8 System zu finden.



GESAMTKILOMETERANZEIGE

Bei Systemen mit dem Shimano Display SC-EM800 oder SC-E7000 kannst du über Navigation durch die Displayoptionen die vom E-Bike zurückgelegte Gesamtstrecke anzeigen lassen. Drücke auf die Taste an der Displayunterseite und navigiere zur Gesamtkilometeranzeige (E-BIKE Total).

Über diese Taste kannst du auch andere Informationsbildschirme aufrufen, z. B. die bei der Aktivität zurückgelegte Distanz, die Aktivitätsdauer, die niedrigste und höchste Geschwindigkeit usw.



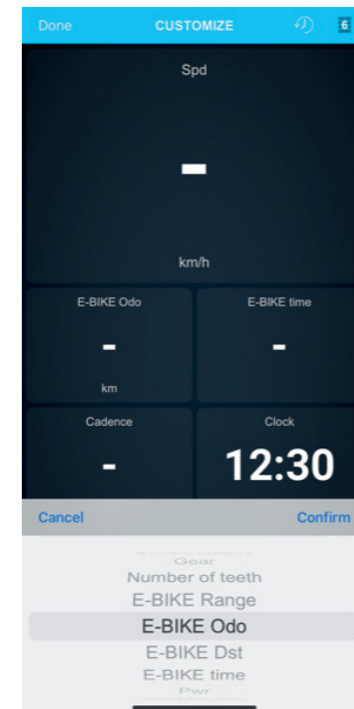
Bei Systemen ohne Shimano Display, die mit der Verbindungseinheit **EW-EN100** ausgestattet sind, muss das Fahrrad über Bluetooth mit der Shimano Smartphone-App Etube Ride verbunden werden.

WARNUNG Bei Shimano Etube Project Cyclist und Etube Ride handelt es sich um zwei unterschiedliche Apps. Informationen zur Gesamtkilometerleistung des Motorsystems lassen sich nicht über die Etube-Project-App abrufen.

- Lade die Shimano Etube Ride App über den Apple Store oder Google Play herunter und installiere sie auf deinem Smartphone.
- Verbinde dein Fahrrad über Bluetooth mit der Etube Ride App.
- Wähle die Option zur Anpassung der angezeigten Datenfelder in der App und wähle die Information „E-BIKE Total“ in einem davon.

Das vollständige Handbuch zur Shimano Etube Rise App findest du unter folgendem Link:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J50A>



07 SHIMANO ETUBE PROJECT

PERSONALISIERUNG DES MOTORSYSTEMS

Über die Etube-Project-App fürs Smartphone kannst du die Unterstützungsstufen des Shimano EP8 Motors im Rise an deine Bedürfnisse anpassen.

Du kannst jede Unterstützungsstufe so verändern, dass sie genau die zu deinem Fahrstil passende Leistung bietet.

Zudem erlaubt der EP8-Motor die Auswahl von zwei unterschiedlichen Unterstützungsprofilen. In jedem dieser Profile kannst du jede Unterstützungsstufe anpassen, um die Leistung des Rise genau auf deine Bedürfnisse einzustellen.

Das Unterstützungsprofil 1 wurde eher für Fahrten im flachen Gelände entwickelt. Es bietet etwas weniger Motorleistung und eine dafür entsprechend höhere Reichweite. Profil 2 hingegen wurde für intensivere Fahrten mit mehr Auf und Ab ausgelegt und liefert dazu eine höhere Unterstützungsleistung.

Weitere Informationen findest du in Shimanos vollständigem Handbuch zur Etube-Project-App für Smartphones. Über die Etube-Project-App kannst du unter anderem auch die Belegung des Unterstützungsstufenschalters anpassen, Fehlercodes einsehen oder die Firmware der einzelnen Komponenten aktualisieren.

Das vollständige Handbuch findest du hier:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA>

Lade die App über Google Play oder den Apple Store herunter und installiere sie auf deinem Smartphone.

1. Starte die Etube-Project-App auf deinem Smartphone.

Schalte das Rise ein und öffne die App auf deinem Smartphone.

2. Wähle „Fahrrad oder Leistungsmesser registrieren“.

3. Wähle das zu verbindende Fahrrad.

Wenn das Fahrrad nach ein paar Sekunden nicht auf dem Bildschirm zu sehen ist, drücke eine der Tasten am Unterstützungsstufenschalter am Lenker, um die Verbindung zu aktivieren.

4. Registriere dein Rise in Etube Project.

Du kannst ein Passwort vergeben, damit nur du Veränderungen an deinem Fahrrad vornehmen kannst. Falls du kein Passwort vergeben möchtest, geht es mit dem nächsten Schritt weiter.

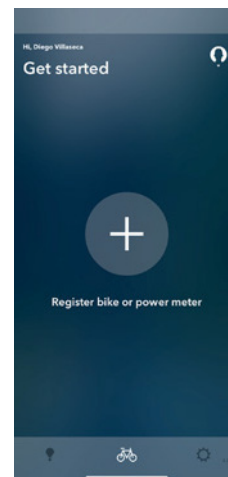
5. Wähle im Menü „Einstellen“ den Punkt „Unterstützen“.

6. Passe das maximale Drehmoment für jede Unterstützungsstufe im Profil 1 oder 2 an.

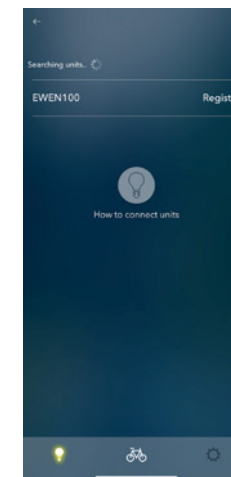
7. Wähle aus, welches Unterstützungsprofil du für deine Fahrten nutzen möchtest.

Profil 1 ist für den Einsatz in eher flachem Gelände voreingestellt. Profil 2 ist für den Einsatz in eher profiliertem Gelände voreingestellt.

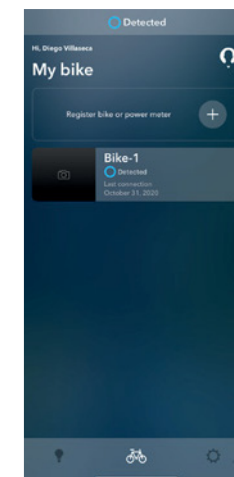
* Denk daran, alle Änderungen, die du über die Etube-Project-App vornimmst, über die Schaltfläche „Anwenden“ zu speichern.



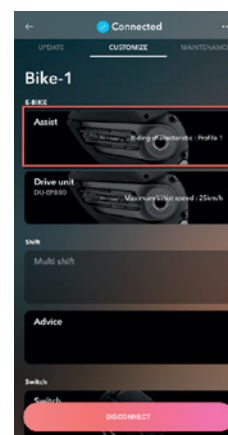
2



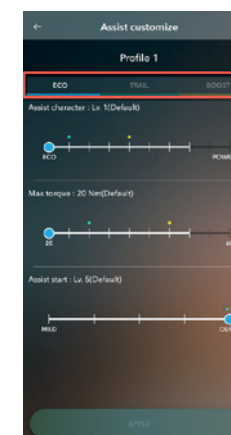
3



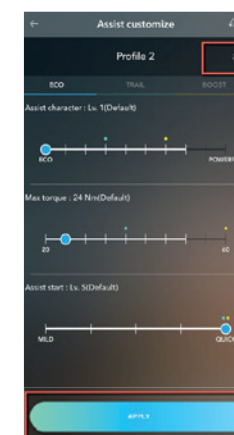
4



5



6



7

Die einzelnen Unterstützungsstufen innerhalb eines Profils kannst du über die Fernbedienung am Lenker auswählen.

Bei Konfigurationen ohne Shimano Display (mit der Verbindungseinheit EW-EN100) muss die Auswahl eines anderen Unterstützungsprofils über die Etube-Project-App erfolgen. Hast du das Unterstützungsprofil gewechselt, kannst du die drei Unterstützungsstufen über die Fernbedienung am Lenker auswählen.

Bei Konfigurationen mit Shimano Display kannst du das Unterstützungsprofil direkt über das Display auswählen:

Näheres hierzu findest du im **Handbuch zum Shimano Display SC-E7000** unter:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

Das **Handbuch zum Shimano Display SC-EM800** findest du hier:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

WARNUNG Mit dem Shimano EP8 RS Motor ausgestattete Orbea Modelle sind so konstruiert und entsprechend getestet, dass sie in der Handhabung und im Fahrverhalten einem per Muskelkraft betriebenen Fahrrad sehr ähnlich sind. Aufgrund der Motorleistung, die auf ein maximales Drehmoment von 60 Nm begrenzt ist, kann Orbea auch nicht ausschließlich für E-Bikes bestimmte Komponenten verwenden, wodurch das Gesamtgewicht des Fahrrads reduziert wird.

Personenschäden und Schäden an den Komponenten, die durch die Veränderung der Motorleistung oder des Drehmoments entstehen, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt und können im Einsatzland gesetzlich verboten sein, wenn die für Pedelec zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten wird.

ANZEIGE VON SYSTEMFEHLERN

Sollten Fehler im Motorsystem erkannt werden, kannst du die Fehlercodes sowie Hinweise zum Prüfen und Beheben des Fehlers über die Etube-Project-App abrufen.

Bei mit dem Display SC-EN800 oder SC-E7000 ausgestatteten Rädern wird der Fehlercode im Display angezeigt.

Bei mit der Verbindungseinheit EW-EN100 ausgestatteten Rädern wird ein Fehler durch rotes Aufblinker der beiden LEDs der Verbindungseinheit angezeigt. Verbinde das Rise mit der Etube-Project-App, um den Fehlercode abzurufen.

Wenn du den Fehlercode kennst, liefert dir die App die entsprechenden Ratschläge zur Behebung des Fehlers. Alternativ findest du diese Hinweise auch im Handbuch des Shimano STEPS Systems. Bring dein Fahrrad für eine vollständige Überprüfung zu einem autorisierten Fachgeschäft, falls der Fehler auch nach Befolgen der Lösungsvorschläge aus App oder STEPS Systemhandbuch weiter bestehen sollte.

08 ORBEA RS TOOLBOX

DATA FIELD FOR GARMIN DEVICES

INSTALL AND UNLOCK ORBEA RS TOOLBOX ON GARMIN DEVICES. GARMIN EXPRESS (PC/MAC)

Orbea RS Toolbox is a data field for Garmin compatible devices exclusive for owners of Orbea ebikes equipped with the Shimano EP8 system. It is added to your Garmin device as a data field and allows you to access relevant information about your bicycle while riding.

NOTICE The unlocking and downloading of Orbea RS Toolbox on compatible Garmin devices must be done using the PC/Mac program Garmin Express as described in the method below.



IT IS NOT POSSIBLE TO UNLOCK AND DOWNLOAD RS TOOLBOX USING GARMIN CONNECT SMARTPHONE APP.

Download and install Garmin Express for PC or Mac:

www.garmin.com/en-US/software/express/windows/

Your computer must have an active Internet connection to complete the unlock and download process.

NOTICE To unlock Orbea RS Toolbox on your Garmin device, you must have registered your new bicycle's barcode on Orbea's website, which also lets you enjoy the Life Warranty on your new frame. Go to Orbea's website and register your bike's barcode, creating an account first if you do not have one yet.

www.orbea.com/us-en/access-register

MY ACCOUNT

- ORBEA TOOLBOX
- PERSONAL INFORMATION
- CHANGE PASSWORD
- NEWSLETTERS
- OPPORTUNITIES
- WARRANTY REGISTRATION**
- ORDERS
- YOUR SAVED BIKES
- BIKE REQUESTS

WARRANTY REGISTRATION

Enter bike's registration number and start enjoying your Orbea warranty.

REGISTRATION NUMBER * Where is my barcode? DATE OF PURCHASE *
 2021-04-19

LEVEL OF SATISFACTION

HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE ORDERING PROCESS? Select HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE PRODUCT? Select

I want to subscribe to Orbea's news bulletins and I confirm that I have read and I accept the [privacy policy](#)

I have read and I accept the [terms and conditions](#) of the Orbea warranty and the [privacy policy](#) *

* Required fields

ACTIVATE REGISTRATION NUMBER

Your bicycle's barcode is an 11-digit code you will find on the bicycle's frame:



4. Select "Applications".



1. Connect your Garmin device to your PC or Mac using the cable included with your device.

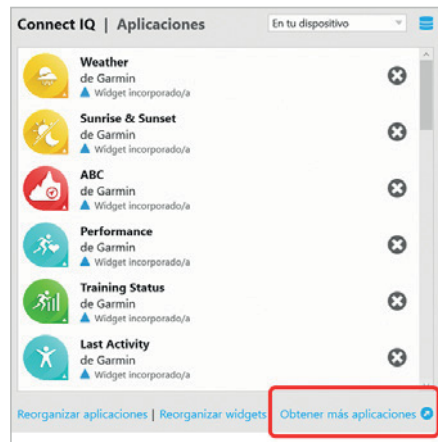
2. Execute Garmin Express on your computer.



3. Select the device you want to install RS Toolbox on.



5. Select "Get more apps".



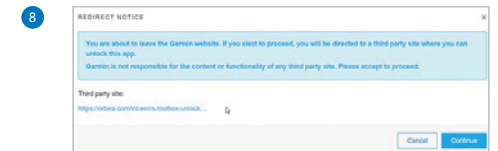
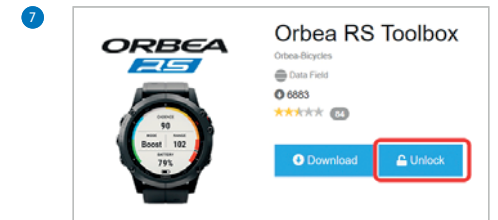
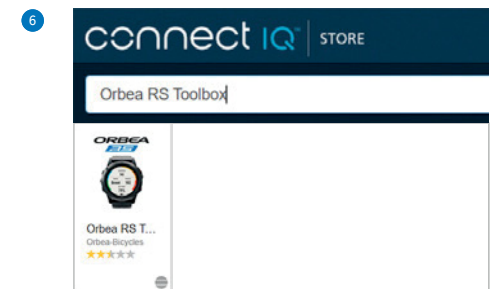
6. The Internet browser will open Garmin Connect IQ.

Search for and select Orbea RS Toolbox in Connect IQ.

NOTICE If you cannot see the app Orbea RS Toolbox in the IQ Store, your device is not compatible with the app. We are working to include new devices every day, contact Orbea if you need more information.

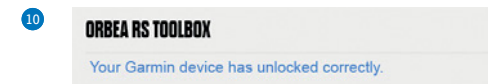
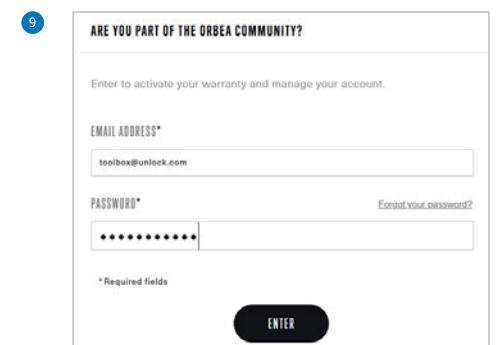
7. Select "Unlock" RS Toolbox.

8. Accept to continue on to the Orbea's website to unlock your device.



9. On Orbea's website, introduce your user account login details.

10. If you had previously registered an EP8 equipped Orbea bicycle onto your account, the website will let you know that your device has been successfully unlocked.

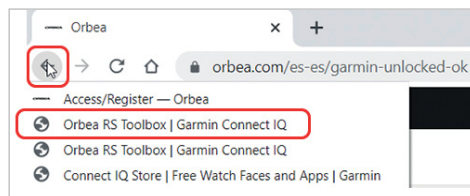


11. Go back in the browser to the RS Toolbox page in the Garmin IQ Store.

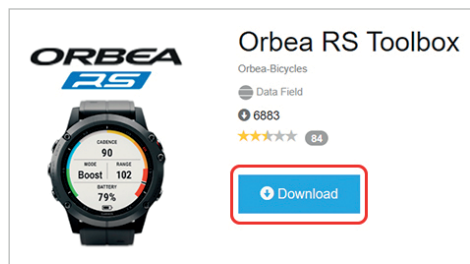
12. In the RS Toolbox page on Connect IQ, you will see that the “Unlock” button has disappeared. Orbea RS Toolbox has been unlocked.

Click “Download” to install RS Toolbox on your device.

- If the “Unlock” button is still visible, RS Toolbox has not been unlocked. Do not click “Download”. Restart again the unlock process.

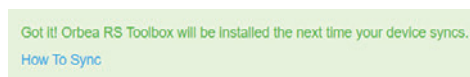


11



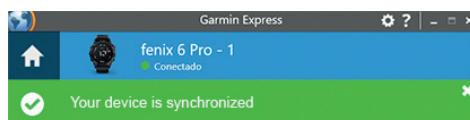
12

13. A message will let you know that RS Toolbox has been downloaded successfully, and that it will be installed next time your device is synchronised.



13

14. Exit the Internet browser and open Garmin Express. Your device should synchronise automatically. If it does not, synchronise your device before disconnecting your device from your computer.



14

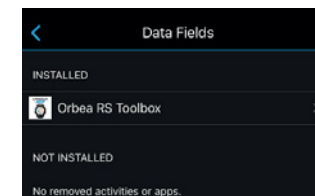
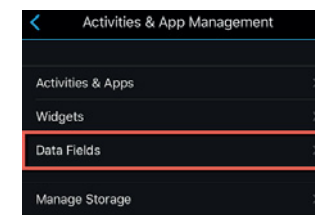
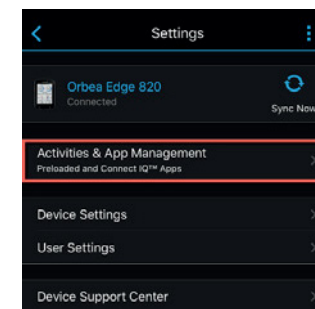
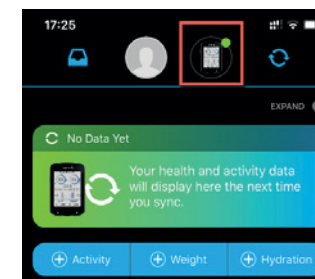
Disconnect your device from your computer.

If you have downloaded and installed on your smartphone the Garmin Connect app from Google Play or Apple Store, pair your device to the app and select your device in the top right hand corner of the screen. You can access Orbea RS Toolbox on:

Activities, Apps & More > Data Fields

If Toolbox is visible but it is not installed, synchronise your device.

Go to the next section to know how to visualise RS Toolbox on your device.



ORBEA RS TOOLBOX DATENFELDER AUF DEINEM GERÄT ANZEIGEN

In dem folgenden Video erfährst du, wie du Orbea RS Toolbox auf Garmin Geräten installierst und konfigurierst:

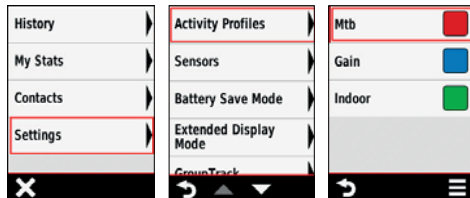


Nachdem du die Orbea Toolbox App über Garmin Express (PC und Mac) oder Garmin Connect (Smartphones) heruntergeladen und installiert und dein Gerät synchronisiert hast, kannst du die Anzeige der Datenfelder in deinem kompatiblen Gerät aktivieren.

Im Folgenden zeigen wir dir den Vorgang zur Anzeige der Datenfelder für kompatible Garmin Uhren und Edge Geräte.

WARNUNG Orbea RS Toolbox ist nicht mit dem gleichzeitigen Einsatz der nativen Garmin Edge Shimano STEPS App auf den Geräten Edge 530, 830, 1030 und 1030 Plus kompatibel. Entkopple oder lösche das Fahrrad aus der Übersicht der verbundenen Sensoren deines Garmin Gerätes, bevor du Orbea RS Toolbox nutzt.

1. Schalte dein Fahrrad ein und aktiviere das Garmin Gerät, auf dem du die Daten deines Fahrrads anzeigen möchtest. Sie verbinden sich automatisch.
2. Wähle im Einstellungs Menü deines Geräts den Punkt „Profile“ und wähle das Aktivitätsprofil, in welchem du auf die Fahrrad Daten zugreifen möchtest.

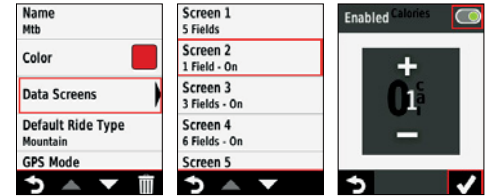


Garmin Uhren



Garmin Edge Geräte

3. Wähle „Datenfelder“ und die Seite des Aktivitätsprofils, auf welcher du die Daten deines Fahrrads sehen möchtest. Aktiviere die Datenseite und wähle die Darstellung eines einzigen Datenfeldes.



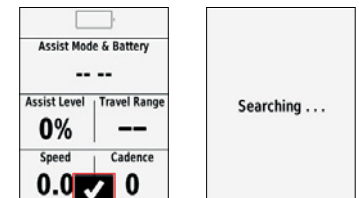
Garmin Edge Geräte



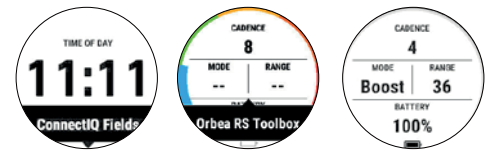
Garmin Uhren

4. Wähle aus, welche Informationen du in dem Datenfeld angezeigt bekommen möchtest. Wähle Connect IQ und drücke Orbea RS Toolbox.

Solltest du das Fahrrad vor der Auswahl der Anzeige des Datenfeldes nicht verbunden haben, zeigt das Gerät nach der Auswahl des Datenfeldes Orbea RS Toolbox die Nachricht „Suche...“. Wenn du das Fahrrad einschaltest und auf die im Aktivitätsprofil deines Geräts ausgewählte Seite zugreifst, siehst du die Daten des Fahrrads.

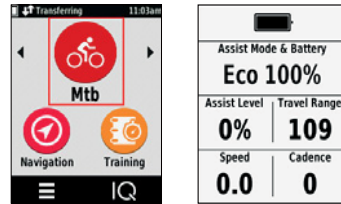


Garmin Edge Geräte

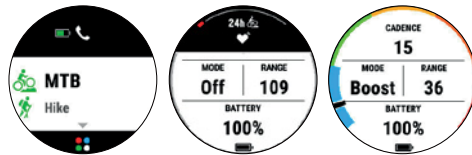


Garmin Uhren

5. Greife bei eingeschaltetem Fahrrad auf das gewählte Aktivitätsprofil zu, um die Daten des Fahrrads anzuzeigen oder eine Aktivität in diesem Profil zu starten. Navigiere bis zu der Seite, welche du für die Anzeige von Orbea RS Toolbox ausgewählt hast, um auf die Informationen deines Fahrrads zuzugreifen.



Garmin Edge Geräte

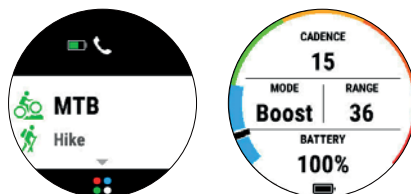
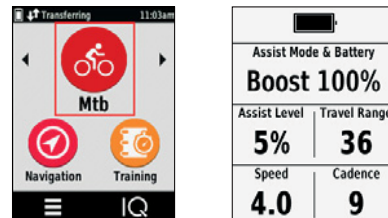


Garmin Uhren

ORBEA RS TOOLBOX VERWENDEN

WARNUNG

Orbea RS Toolbox ist nicht mit dem gleichzeitigen Einsatz der nativen Garmin Edge Shimano STEPS App auf den Geräten Edge 530, 830, 1030 und 1030 Plus kompatibel. Entkopple oder lösche das Fahrrad aus der Übersicht der verbundenen Sensoren deines Garmin Gerätes, bevor du Orbea RS Toolbox nutzt. Diese Einschränkung liegt nicht an Toolbox, sondern geht von Garmin aus.



VERBINDE DEIN RISE MIT ORBEA RS TOOLBOX

Starte immer zuerst dein Garmin Gerät und beginne mit der Aufzeichnung der Aktivität, bevor du dein Fahrrad einschaltest. So stellst du sicher, dass der Ladestand des Akkus von Anfang an in Toolbox angezeigt wird. Andernfalls wird der Ladestand erst angezeigt, wenn du eine gewisse Strecke gefahren bist und der Ladestand des Akkus um 1 % gesunken ist.

Beim ersten Start von Toolbox verbindet es sich mit dem Fahrrad mit dem stärksten Signal, also normalerweise mit dem nächstgelegenen Rad. Einmal gekoppelt, bleibt es fest mit diesem Fahrrad verbunden. Solltest du Probleme mit der Verbindung haben, stelle sicher, dass dein Rise das einzige eingeschaltete E-Bike in der Nähe ist, um die Herstellung der Verbindung zu vereinfachen.

Die Verbindung zwischen dem Rise und Orbea RS Toolbox wird automatisch per ANT Private hergestellt. Sollten die Daten des Rise nicht auf dem entsprechenden Datenfeld deines Garmin Gerätes angezeigt werden, betätige die Tasten zum Wechsel der Unterstützungsstufe. Sollten die Daten nach wie vor nicht sichtbar sein, schalte das Fahrrad aus und wieder ein, um die Verbindung wiederherzustellen.

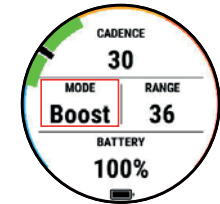
Während einer Aktivität ist das Datenfeld der Orbea RS Toolbox wie jedes andere Datenfeld auf deinem Garmin Gerät innerhalb des Aktivitätsprofils, in dem du das Rise verwendest, zugänglich.

ANGEZEIGTE DATEN DES RISE IN ORBEA RS TOOLBOX

UNTERSTÜTZUNGSSTUFE: Zeigt die aktuell ausgewählte der vier verfügbaren Stufen Off, Eco, Trail und Boost an.

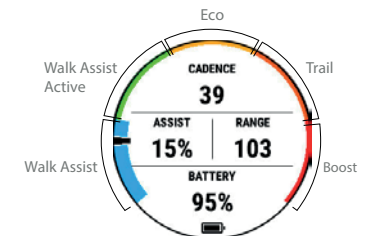
Anzeigeoptionen der Unterstützungsstufe (auf Garmin Uhren): Orbea RS Toolbox bietet zwei Varianten zur Anzeige der Unterstützungsstufe an. Im **Abschnitt zur Anpassung der Datenfelder** erfährst du, wie du einzelnen Datenfeldern die gewünschte Information zuweisen kannst.

Du kannst dir den Namen der aktuellen Unterstützungsstufe in einem Datenfeld auf dem Bildschirm anzeigen lassen.



Alternativ kannst du die Unterstützungsstufe auch über den äußeren Ring der Toolbox anzeigen lassen. Die ausgewählte Unterstützungsstufe wird dabei entsprechend hervorgehoben. Und zwar in folgenden Farben:

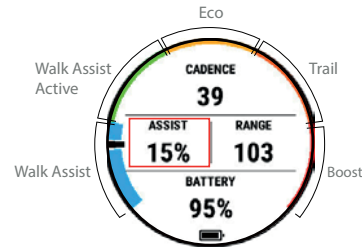
BLAU: Schiebehilfe ausgewählt, aber nicht aktiv.
GRÜN: Schiebehilfe aktiv.
GELB: Eco.
ORANGE: Trail.
ROT: Boost.



AKKU: Ladestand des Akkus in Prozent.

Sollte ein Range Extender Akku angeschlossen sein, erkennt das System die Gesamtkapazität von integriertem Akku und Range Extender (612 Wh). Toolbox zeigt den prozentualen Gesamtladestand beider Akkus an.

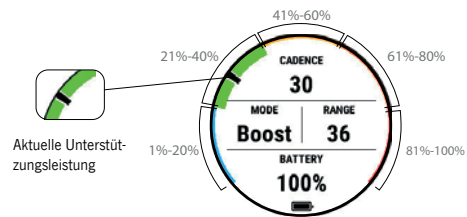
WARNUNG Sollte der prozentuale Ladestand des Akkus nicht in der Orbea RS Toolbox App angezeigt werden, werden diese Daten wieder angezeigt, sobald der Ladestand um 1 % sinkt. In diesem Moment meldet das EP8-System den Ladestand des Akkus per Bluetooth an das Garmin Gerät, auf welchem er dann wieder angezeigt wird.



UNTERSTÜTZUNGSLEISTUNG: Anzeige der Unterstützungsleistung des Motors entsprechend der gewählten Unterstützungsstufe. Angezeigt als prozentuale Darstellung der Gesamtleistung des Motors.

Anzeigeoptionen der Unterstützungsleistung (auf Garmin Uhren): Orbea RS Toolbox bietet zwei Varianten zur Anzeige der Unterstützungsleistung an. Im **Abchnitt zur Anzeige der Datenfelder** erfährst du, wie du einzelnen Datenfeldern die gewünschte Information zuweisen kannst.

Du kannst die Unterstützungsleistung des Motors über den äußeren Ring der Toolbox anzeigen lassen. Dabei wird die Unterstützungsleistung in Form eines schwarzen Balkens dargestellt, der sich im Bereich der Gesamtleistung des Motors bewegt (1 % - 100 %). Standardmäßig erlauben die verschiedenen Unterstützungsstufen Zugriff auf voreingestellte Bereiche der Motorleistung. So erreicht zum Beispiel nur die höchste Unterstützungsstufe eine Unterstützungsleistung von etwa 100 %.



Alternativ kann die Unterstützungsleistung auch im Datenfeld „Assist“ angezeigt werden. Dabei wird die aktuelle Unterstützungsleistung in prozentualer Relation zur Gesamtleistung des Motors angezeigt.

REICHWEITE: Verbleibende Reichweite (in Kilometer oder Meilen) in der gewählten Unterstützungsstufe und bei aktuellem Ladestand des Akkus. Dieser Wert variiert je nach aufgebrachtener Pedalierleistung des Radfahrers unter Berücksichtigung der bisherigen Fahrweise.

GESCHWINDIGKEIT: momentane Geschwindigkeit des Fahrrads.

TRITTFREQUENZ: Trittfrequenz des Radfahrers.

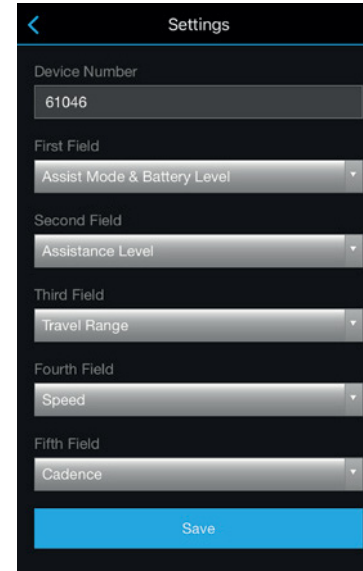
ANPASSEN DER DATENFELDER

Die Reihenfolge, in welcher die Systemdaten auf dem Toolbox-Bildschirm des kompatiblen Geräts angezeigt werden, kannst du über Garmin Express (PC oder Mac) oder die Smartphone-App Garmin Connect anpassen.

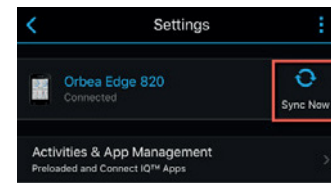
1. Öffne Garmin Connect auf deinem Smartphone und verbinde dein Garmin Gerät.
2. Greife über die App auf dein Gerät zu und wähle im Menü die Anpassung der Orbea RS Toolbox:

App-Verwaltung > Datenfelder > Orbea RS Toolbox > Einstellungen

3. Wähle über die ausklappbaren Menüs, welche Daten du in den Datenfeldern von Orbea Toolbox angezeigt bekommen möchtest und drücke „speichern“.



4. Kehre zurück zum Hauptmenü der App und wähle „jetzt synchronisieren“.



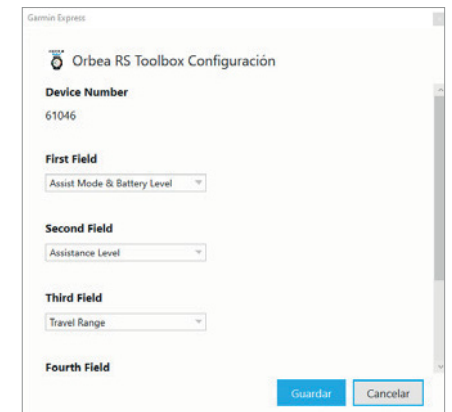
Wenn du jetzt dein Gerät mit dem Rise verbindest, werden die Daten entsprechend deiner gespeicherten Einstellungen angezeigt.

Ist das Gerät mit dem Rise verbunden, während du die Änderungen speicherst, siehst du die neuen Einstellungen sofort.

GARMIN EXPRESS (PC UND MAC)

Du kannst die angezeigten Datenfelder auch über die Garmin Express App auf deinem PC oder Mac anpassen. Verbinde dein Gerät über das Kabel mit deinem Computer und gehe zum Punkt „installierte Apps“.

Wähle die Schaltfläche zur Anpassung der Orbea RS Toolbox und entscheide, welche Daten du in den Datenfeldern angezeigt bekommen möchtest. Speichere die Änderungen und synchronisiere das Gerät.



VERBINDUNG MIT EINEM WEITEREN FAHRRAD

Wenn die RS Toolbox auf deinem Garmin Gerät installiert ist und darauf angezeigt wird, lässt sich eine Verbindung zu jedem anderen Orbea Fahrrad mit Shimano EP8 Motor und ANT Private-Konnektivität herstellen.

1. Öffne Garmin Connect auf deinem Smartphone und verbinde dein Gerät.

2. Greife über die App auf dein Gerät zu und wähle im Menü die Anpassung der RS Toolbox:

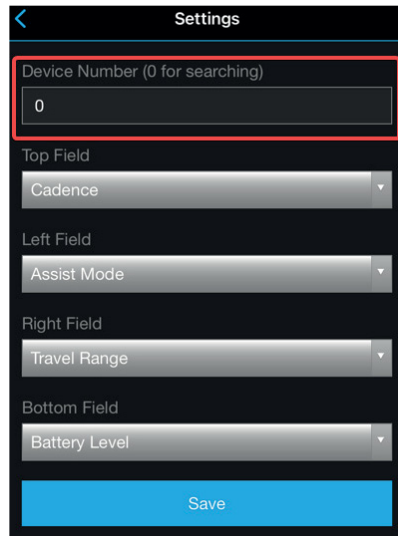
Aktivitäten, Apps & mehr > Datenfelder > Orbea RS Toolbox > Einstellungen

3. Schreibe „0“ (null) in das Feld „Gerätenummer“ und speichere die Änderungen.

4. Kehre zum Hauptmenü von Connect zurück und synchronisiere das Gerät.

5. Gehe wie in obigem Abschnitt beschrieben vor, um die Verbindung zu einem anderen Fahrrad herzustellen.

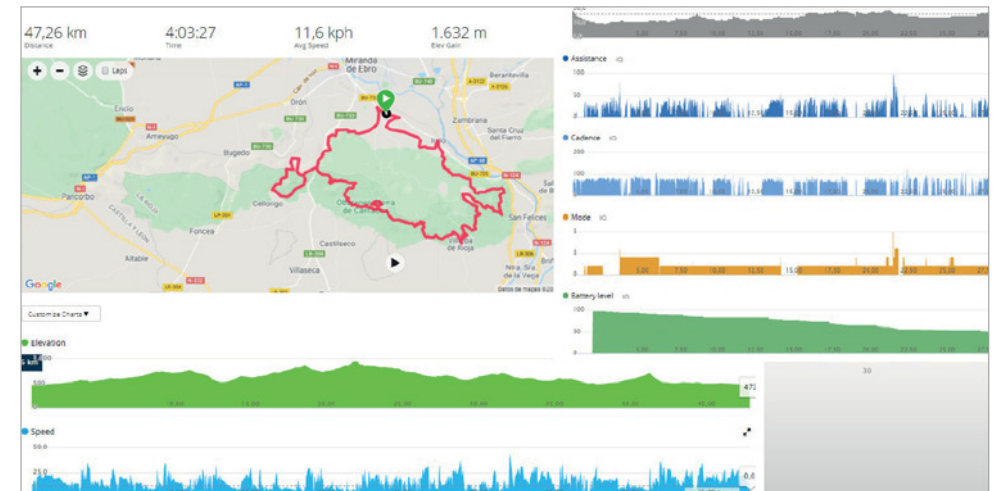
· Für jede Verbindung zu einem weiteren Bike ist diese Vorgehensweise zu wiederholen.



DATEN DES RISE IN AKTIVITÄTEN ÜBER GARMIN CONNECT AUFZEICHNEN

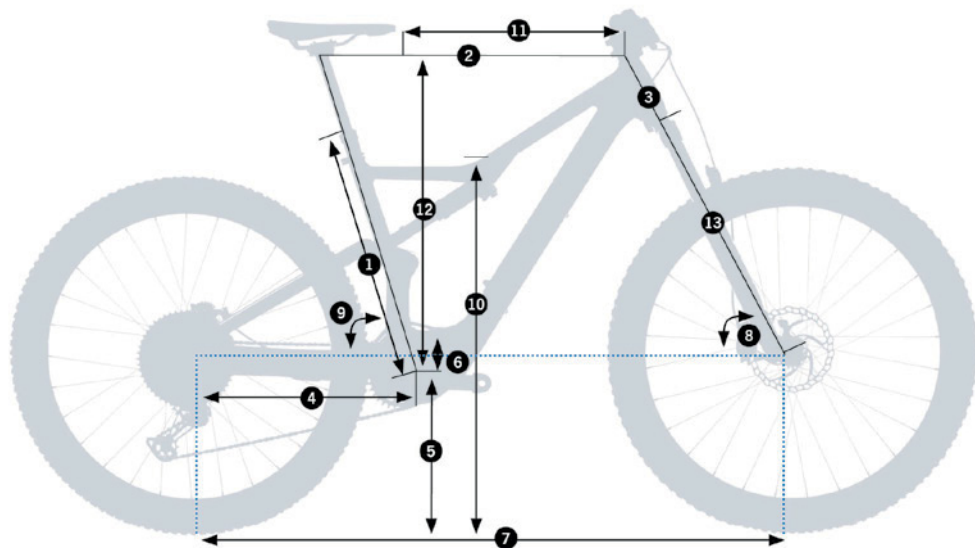
Bei der Aufzeichnung einer Aktivität mit dem Rise über die Orbea RS Toolbox auf deinem kompatiblen Garmin Gerät werden die Daten der Toolbox zusammen mit den weiteren Daten deiner Aktivität gespeichert. So kannst du auf Informationen zu Unterstützungsstufe, Reichweite, Ladezustand des Akkus, Trittfrequenz etc. zugreifen.

Die Daten der Orbea RS Toolbox zur jeweiligen Aktivität rufst du genauso über Garmin Connect ab wie die übrigen über dein Garmin Gerät aufgezeichneten Daten.



09 GEOMETRIE UND ERGONOMIE

RISE HYDRO



GRÖSSE	S	M	L	XL
1 - Sitzrohrlänge (C-T)	381	419	457	508
2 - Oberrohrlänge (EFF)	565	592	619	649
3 - Steuerrohrlänge	95	105	120	140
4 - Kettenstrebenlänge	445	445	445	445
5 - Tretlagerhöhe	336	336	336	336
6 - Tretlagerabsenkung**	35/32	35/32	35/32	35/32
7 - Achsstand	1180	1205	1229	1255
8 - Lenkwinkel**	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°
9 - Sitzwinkel**	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°
10 - Überstandshöhe	710	736	766	776
11 - Reach	425	450	474	500
12 - Stack	604	613	627	646
13 - Gabellänge**	547	547	547	547

KÖRPERGRÖSSE (CM)	KÖRPERGRÖSSE (IN)	GRÖSSE*
150-165	59.1"-65.0"	S
160-175	63.0"-68.9"	M
170-185	66.9"-72.8"	L
180-198	70.9"-78.0"	XL

* Die in der Tabelle genannten Maße sind Richtwerte. Wenn du sichergehen willst, welche Größe wirklich am besten zu dir passt, probiere das Fahrrad bei einem unserer Fachgeschäfte aus.

** Bei einer Federgabel mit 140/150 mm Federweg.

MAXIMALE UND MINIMALE SITZHÖHE BEI VARIO-SATTELSTÜTZEN

In der folgenden Tabelle werden die maximalen und minimalen Sitzhöhen bei der Verwendung einer Vario-Sattelstütze in ausgefahrenem Zustand für alle Rahmengrößen aufgeführt.

Die maximale Sitzhöhe bezieht sich auf die Höhe des Sattels bei Montage der Sattelstütze bei entsprechend der durch die Sattelstütze vorgegebenen minimalen Einschubtiefe.

Die minimale Sitzhöhe bezieht sich auf die Höhe des Sattels bei Montage der Sattelstütze bei entsprechend der durch den Rahmen vorgegebenen maximalen Einschubtiefe.

Aufgeführt werden nur die maximalen und minimalen Höhen für Kombinationen von Vario-Sattelstützen und Sätteln für einen konkreten Rahmen. Wende dich an den entsprechenden Hersteller, um die jeweilige Höhe beim Einsatz einer anderen Vario-Sattelstütze zu erfahren. Die Angaben zur maximalen Einschubhöhe des Rahmens findest du im Abschnitt „Technische Daten“ in diesem Handbuch.

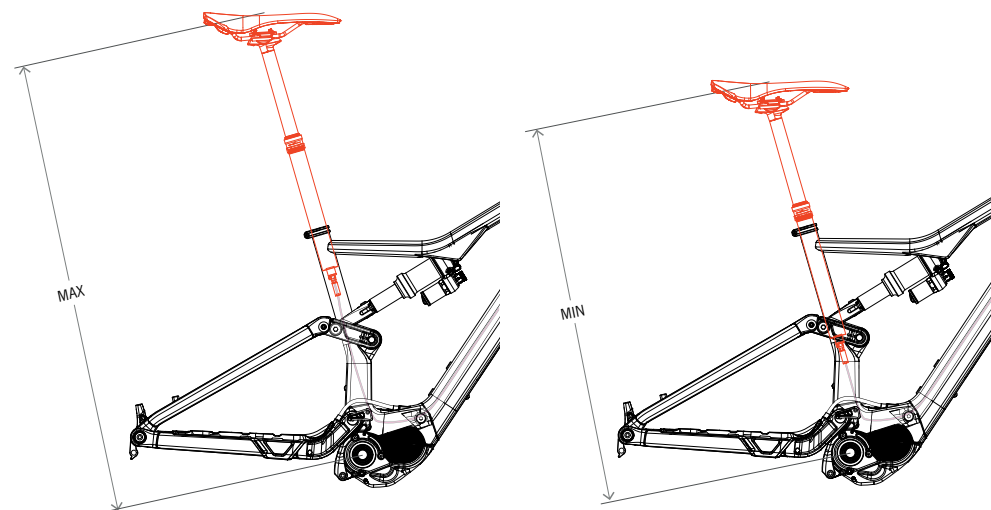
WARNUNG Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Höhen beziehen sich auf den Abstand von der Mitte des Tretlagers bis zur Mitte der Satteloberseite (für von Orbea verbaute Sattelmodelle). Beim Einsatz anderer auf dem Markt erhältlicher Sättel können diese Werte je nach Höhe des Sattelmodells um +/- 5 mm abweichen. Sollte deine Sitzhöhe um weniger als 5 mm von den hier angegebenen Werten abweichen, könnte die Wahl eines anderen auf dem Markt erhältlichen Sattelmodells diesen Unterschied gegebenenfalls ausgleichen.

Sollte deine Sitzhöhe um mehr als 5 mm von den hier angegebenen Werten abweichen, musst du eine Vario-Sattelstütze mit entsprechend höherem oder geringerem Federweg wählen.

RAHMEN/GRÖSSE

MODELL VARIO-SATTELSTÜTZE	SITZHÖHEN-LIMIT	RISE H (S)	RISE H (M)	RISE H (L)	RISE H (XL)
OC2 31,6 125 mm	Minimale Sitzhöhe. Ausgefahren	626mm*	656mm*	691mm*	741mm*
	Maximale Sitzhöhe. Ausgefahren	736mm*	781mm*	821mm*	871mm*
OC2 31,6 150 mm	Minimale Sitzhöhe. Ausgefahren	671mm*	676mm*	716mm*	766mm*
	Maximale Sitzhöhe. Ausgefahren	791mm*	826mm*	866mm*	916mm*
OC2 31,6 170 mm	Minimale Sitzhöhe. Ausgefahren	711mm*	701mm*	736mm*	786mm*
	Maximale Sitzhöhe. Ausgefahren	826mm*	871mm*	906mm*	956mm*

* Die Werte können je nach Höhe des Sattelmodells um +/-5 mm abweichen.



10 TECHNISCHE DATEN

RISE HYDRO

RAHMENMATERIAL	
HAUPTRAHMEN	Hydrogeformtes Aluminium. Doppelt und dreifach konifiziert
HINTERBAU (KETTEN- UND SITZSTREBEN)	Hydrogeformtes Aluminium. Doppelt und dreifach konifiziert
DÄMPFERWIPPE	Aluminium
EMPFOHLENER EINSATZ	Trail, All Mountain. ASTM Level 4
GRÖSSE	S, M, L, XL
DÄMPFERDESIGN	Concentric Boost 2 Lager
FEDERWEG DER GABEL	140 mm (optional 150 mm)
MAXIMALE LÄNGE DER GABEL (ACHSE ZU STEUERROHR)	561 mm
GABEL-OFFSET	44 mm
HINTERER FEDERWEG	140 mm
DÄMPFERABMESSUNGEN	Metrisch. 210x55
DÄMPFER-HARDWARE	
HAUPTRAHMEN	8x21,84 mm
DÄMPFERVERLÄNGERUNG	8x16,46 mm
KOMPATIBILITÄT VON DÄMPFER UND FEDER	Abhängig von den Dämpfer- und Federabmessungen. Beim Hersteller erfragen
KOMPATIBILITÄT MIT FOX FLOAT X2 DÄMPFER	Nein
EMPFOHLENER SAG	25 % - 30 %
STEUERSATZ	Integriert. 1 1/8" - 1 1/2"
MAXIMALE ANZAHL DER SPACER AM VORBAU	30 mm
TRETLAGER	Motor Shimano EP8 Achse
KETTENLINIE	Boost. 53 mm
LAUFRADGRÖSSE	29"
MAXIMALE GRÖSSE DES HINTERREIFENS	2,6

MAXIMALE GRÖSSE DES VORDERREIFENS	Abhängig von der Gabel
MONTAGE DES MAGNETEN FÜR GESCHWINDIGKEITSSENSOR	An der hinteren Bremsscheibe. 6-Loch-Bremsscheiben: 6-Loch Orbea Magnet Centerlock-Bremsscheiben: Bremsscheiben mit integriertem Magnet oder Orbea Centerlock-Magnetadapter
STANDARD DER HINTERRADACHSE	Boost 12x148
ABMESSUNGEN DER HINTERRADACHSE	12 x 187 mm
GEWINDESTEIGUNG DER HINTERRADACHSE	1,5 mm
GEWINDELÄNGE DER HINTERRADACHSE	15 mm
DURCHMESSER DER SATTELSTÜTZE	31,6 mm
DURCHMESSER DER SATTELKLEMME	35 mm
MAXIMALER EINSCHUB DER SATTELSTÜTZE	
S	225 mm
M	260 mm
L	280 mm
XL	290 mm
VARIO-SATTELSTÜTZE MIT INTERNER KABELFÜHRUNG MÖGLICH	Ja
UMWERFER	Nein. Nur 1-fach
KOMPATIBLE KETTENBLÄTTER	Shimano STEPS spline. 12x. Kettenlinie 53 mm
MAXIMALE KETTENBLATTGRÖSSE	34Z
MINIMALE KETTENBLATTGRÖSSE	30Z
OVALE KETTENBLÄTTER MÖGLICH	Nein
ART DER BREMSEN	SCHEIBENBREMSE*
STANDARD DER BREMSAUFNAHME	Post Mount

* Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Bremssättel und Bremsscheiben sind mit allen Rahmen kompatibel. Sämtliche von Orbea aufgeführten Kombinationen wurden entsprechend getestet. Überprüfe vor dem Kauf von Zubehör die Abmessungen und Toleranzen.

TECHNISCHE DATEN

RISE HYDRO

MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE	203 mm
MINIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE	180 mm
KETTENSCHUTZ MÖGLICH	Ja. Kettenschutz für Shimano E7000-E8000-EP8
ICGS	Nein
VERKABELUNG	Schaltwerk und Hinterradbremse: intern in Unterrohr und Kettenstreben. Durchgehende Außenhülle E-Bike-System: intern in Unterrohr und Kettenstreben Vario-Sattelstütze: intern in Unterrohr und Kettenstreben Durchgehende Außenhülle
HINTERRAD BREMSE LINKS KOMPATIBEL	Ja
FLASCHENHALTER	1x in allen Größen. Montage des Range Extender Halters oder herkömmlicher Flaschenhalter
KOMPATIBLE SCHALTUNGEN	11-fach und 12-fach. MTB
SHIMANO DI2 MÖGLICH	Ja. Schaltwerk
SRAM AXS MÖGLICH	Ja
LEISTUNGSMESSER MÖGLICH	Nein
ANHÄNGERMONTAGE	Nein
GEPÄCKTRÄGERMONTAGE	Nein
SCHUTZBLECHMONTAGE	Nein
KINDERSITZMONTAGE	Nein
MAXIMALE ZULADUNG (Fahrer+Ausrüstung+Gepäck)	Informationen hierzu sind im Dokument „Orbea Products Structural Weight Limit“ auf der Orbea Website zu finden.

* Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Bremssättel und Bremsscheiben sind mit allen Rahmen kompatibel.
Sämtliche von Orbea aufgeführten Kombinationen wurden entsprechend getestet. Überprüfe vor dem Kauf von Zubehör die Abmessungen und Toleranzen.

TECHNISCHE DATEN

SHIMANO EP8 RS

Lies das Hersteller-Handbuch zum Shimano EP8 RS System. Beachte, dass es sich bei dem integrierten RS Akku und Range Extender um exklusive Orbea Produkte handelt.

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

MOTOR SHIMANO EP8 RS

NENNLEISTUNG	250 W
SPANNUNG	36 V
TYP	Bürstenloser Gleichstrom
MAXIMALES DREHMOMENT	60 Nm
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	25 km/h (EU) 20 mph (US)
GEWICHT	2,6 kg
UNTERSTÜTZUNGSPROFILE	2 (über die Etube-Project-App oder die Shimano-Displays auswählbar)
UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN (JE PROFIL)	3 (ECO, TRAIL, BOOST), anpassbar über die Etube-Project-App
SCHIEBEHILFE	JA
STANDARDVERKABELUNG MIT STEPS/DI2	EW-SD300
ANSCHLUSS VON LICHTERN	Siehe Abschnitt zur Verbindung mit Etube Professional

VERBINDUNGSEINHEIT EW-EN100 (AUSGEWÄHLTE MODELLE)

FUNKTIONEN	Anzeige des Ladestands Auswahl und Anzeige der Unterstützungsstufe Anzeige von Fehlern
KONNEKTIVITÄT	Bluetooth LE (Shimano Etube-Project-App) ANT Private
MONTAGE	Am Shimano Di2/STEPS-Kabel
STANDARDVERKABELUNG MIT STEPS/DI2	EW-SD50
HERSTELLERHANDBUCH	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/SCSW001/DM-SCSW001-02-ENG.pdf

TECHNISCHE DATEN

SHIMANO EP8 RS

DISPLAY SC-EM800 (AUSGEWÄHLTE MODELLE)

	Anzeige des Ladestands
FUNKTIONEN	Anzeige der Unterstützungsstufe
	Anzeige von Fehlern
KONNEKTIVITÄT	Bluetooth LE (Shimano Etube-Project-App)
	ANT Private
MONTAGE	Lenker (Klemmendurchmesser 35 mm)
STANDARDVERKABELUNG MIT STEPS/DI2	EW-SD300
HERSTELLERHANDBUCH	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf

DISPLAY SC-E7000 (AUSGEWÄHLTE MODELLE)

	Anzeige des Ladestands
FUNKTIONEN	Anzeige der Unterstützungsstufe
	Anzeige von Fehlern
KONNEKTIVITÄT	Bluetooth LE (Shimano Etube-Project-App)
	ANT Private
MONTAGE	Lenker (Klemmendurchmesser 35 mm)
STANDARDVERKABELUNG MIT STEPS/DI2	EW-SD50
HERSTELLERHANDBUCH	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf

SCHALTER ZUM WECHSEL DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN SW-EM7000-L / SW-EM800

Systeme mit Verbindungseinheit EW-EN100 oder Display SC-E7000 > SW-EM7000-L

Systeme mit Display SC-EM800 > SW-EM800-L

FUNKTIONEN	Wechsel der Unterstützungsstufe
	Aktivierung der Schiebehilfe
MONTAGE	Lenker (Klemmendurchmesser 22,2 mm)
STANDARDVERKABELUNG MIT STEPS/DI2	EM7000-L > EW-SD50
	EM800-L > EW-SD300

GESCHWINDIGKEITSSENSOR EW-SS301

MONTAGE	An der linken Kettenstrebe. Interne Verkabelung
MAGNET	Bremsscheibe
STANDARDVERKABELUNG MIT STEPS/DI2	EW-SD300

INTEGRIERTER AKKU ORBEA RS 540 WH

SPANNUNG	36 V
KAPAZITÄT	540 Wh
GEWICHT	2,7 kg
ZELLEN	Lithium-Ionen. Samsung 21700
LADEDAUER 100 % (4 A) Mit RS Smart Charger	4,5 Stunden
LADEDAUER 80 % (4 A) Mit RS Smart Charger	3 Stunden
MONTAGE	Integriert ins Unterrohr. Nicht vom Nutzer ausbaubar
VERBINDUNG	Kabelbaum zu Motor, Ladebuchse und Einschaltknopf
WASSERDICHTIGKEIT	IP66
ZERTIFIZIERUNGEN	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
KOMPATIBILITÄT	Nicht mit Rise Carbon 2021-2022 kompatibel

EXTERNER AKKU RANGE EXTENDER RS 252 WH 2022

SPANNUNG	36 V
KAPAZITÄT	252 Wh
GEWICHT	1,5 kg
ZELLEN	Lithium-Ionen. Samsung 18650
LADEDAUER 100 % (2 A) Mit RS Smart Charger	3,5 Stunden
MONTAGE	Spezieller Halter. Unterrohr
VERBINDUNG	Range Extender 2022 Kabel mit Ladebuchse des Fahrrads. 225 mm
WASSERDICHTIGKEIT	IPX5
ZERTIFIZIERUNGEN	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
KOMPATIBILITÄT	Nicht mit Rise Carbon 2021-2022 kompatibel

TECHNISCHE DATEN

SHIMANO EP8 RS

SMART CHARGER ORBEA RS 2 A - 4 A

EINGANG	100 - 240 V. 50 - 60 Hz. AC
AUSGANG	42 V, 4 A DC
LADESTROM INTEGRIERTER AKKU RS 540 Wh	4 A
LADESTROM RANGE EXTENDER RS 252 Wh	2 A Der Smart Charger RS erkennt, welcher Akku angeschlossen ist und passt den Ladestrom entsprechend an
TEMPERATURBEREICH ZUM AUFLADEN	0 °C - 40 °C
LADEPROZESSANZEIGE	LED für Ladevorgang und Fehler
ZERTIFIZIERUNGEN	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA: BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC: FCC TEIL 15B IC: ICES-003-Ausgabe 7 CE: UKCA: EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK: AS/NZS CISPR 14.1
KOMPATIBILITÄT	Nicht mit Rise Carbon 2021-2022 kompatibel (Integrierter Akku RS 360 Wh oder Range Extender 252 Wh 2021)

ORBEA RS VERKABELUNG

KABELBAUM RS 2022.

Anschluss an integrierten Akku-Motor-Ladebuchse
-Einschaltknopf

Kommunikationsprotokoll: Shimano STEPS

MINI-EINSCHALTKNOPF RS 2022

Wasserdichtigkeit: IP66

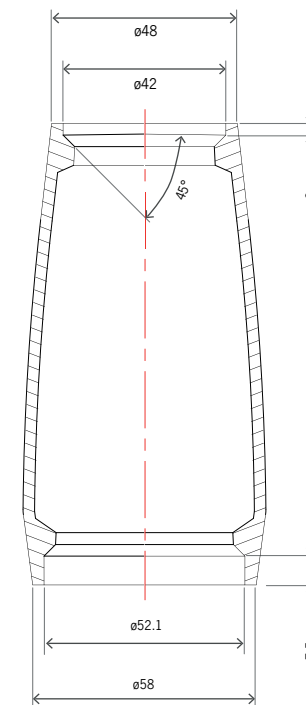
KOMPATIBILITÄT

Nicht mit Rise Carbon 2021-2022 kompatibel

11 MONTAGE UND ERSATZTEILE

STEUERSATZ

ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS



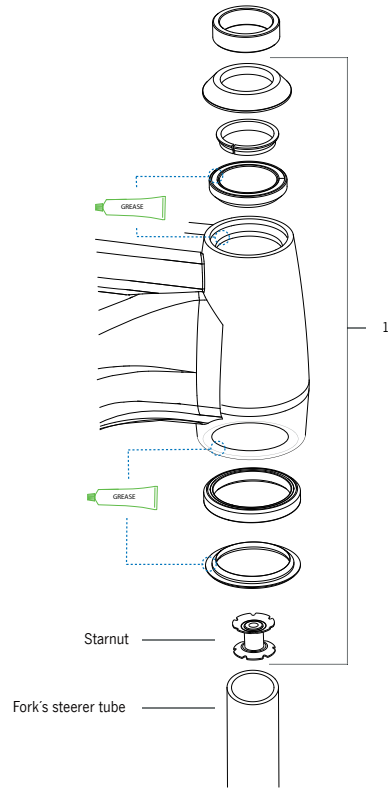
DATEN ZUM STEUERSATZ

	TYP	ID*	OD**	Winkel des Rahmenlagers	Auflagewinkel des Zentrierrings / Gabelkonus	SHIS CODE	Abmessungen der Lager (Orbea-Montagen)
OBEN	1-1/8" Integriert	42 mm	48 mm	45°	36° vom Steuersatzmodell abhängig	IS42/28,6	8x30x41,8 mm
UNTEN	1-1/2" Integriert	52,1 mm	58 mm	45°	45°	IS52/40	7x40x52 mm

* ID: Innendurchmesser des Steuerrohrs. ** OD: Außendurchmesser des Steuerrohrs.







STEUERSATZ

EXPLOSIONSZEICHNUNG UND MONTAGE DES STEUERSATZES

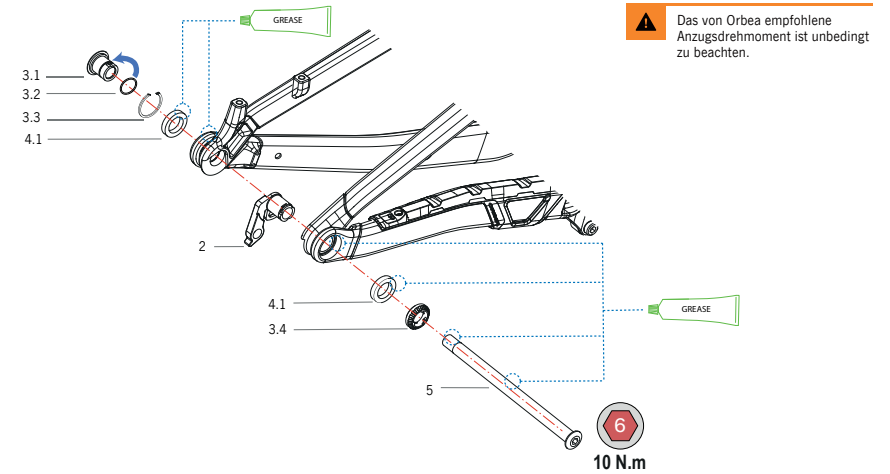


01 INTEGRIERTER STEUERSATZ MTB 1-1/8" - 1-1/2" - ACROS AIX-336

Einschließlich Spannkralle, Vorbaukappe und Steuersatzeinstellschraube


ART N°: X023		ANZAHL
	1.1 Vorbaukappe. Rund	1
	1.2 Steuersatzeinstellschraube M5	1
	1.3 Spannkralle 1-1/8"	1
	1.4 Steuersatzdeckel	1
	1.5 Zentrierring	1
	1.6 Obere Lagerschale	1
	1.7 Untere Lagerschale	1
	1.8 Gabelkonus	1

HINTERRADACHSE UND SCHALTAUGE




⚠ Das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment ist unbedingt zu beachten.

02 SCHALTAUGE STANDARD NR. 50 X12 MTB


ART N°: X160		ANZAHL
	Schaltauge Standard Nr. 50 X12 MTB	1

04 LAGERKIT HINTERRADACHSE FS20

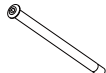
ART N°: X204		ANZAHL
	4.1 Lager Enduro Max 6803 17x26x5	2

03 KLEINTEIL-KIT HINTERRADACHSE VOLLFEDERUNG 20

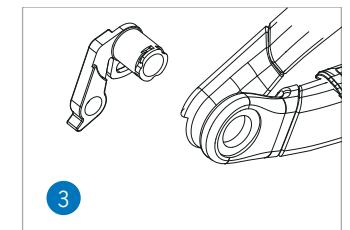
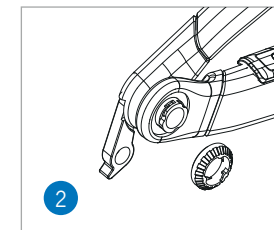
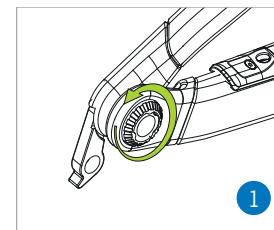
Lager nicht enthalten

ART N°: X203		ANZAHL
	3.1 Einsatz Achse links	1
	3.2 O-Ring 13x1	1
	3.3 Sprengring SB 26 mm	1
	3.4 Pull&Turn-Schaltaugenmutter	1

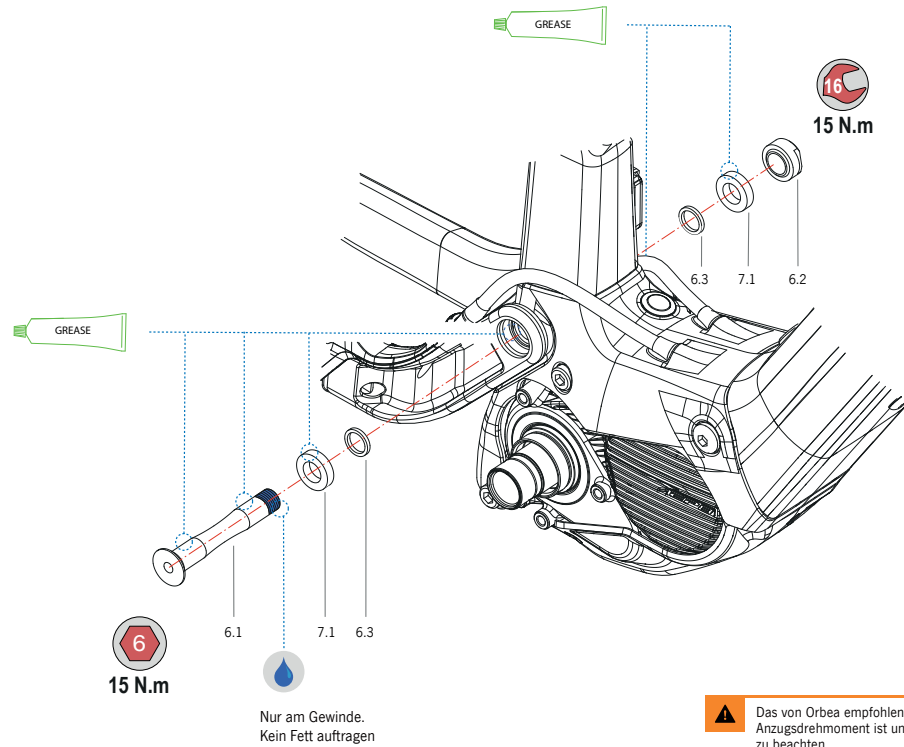
05 STECKACHSE BOOST 12x148 HOHL (12x187x1,5x15)

ART N°: X205		ANZAHL
	Steckachse Boost 12x148 hohl (12x187x1,5x15)	1

ENTFERNEN DER PULL&TURN-SCHALTAUGEN



HAUPTDREHPUNKT DES HINTERBAUS



06 KLEINTEIL-KIT HAUPTDREHPUNKT RISE H 22

Lager nicht enthalten

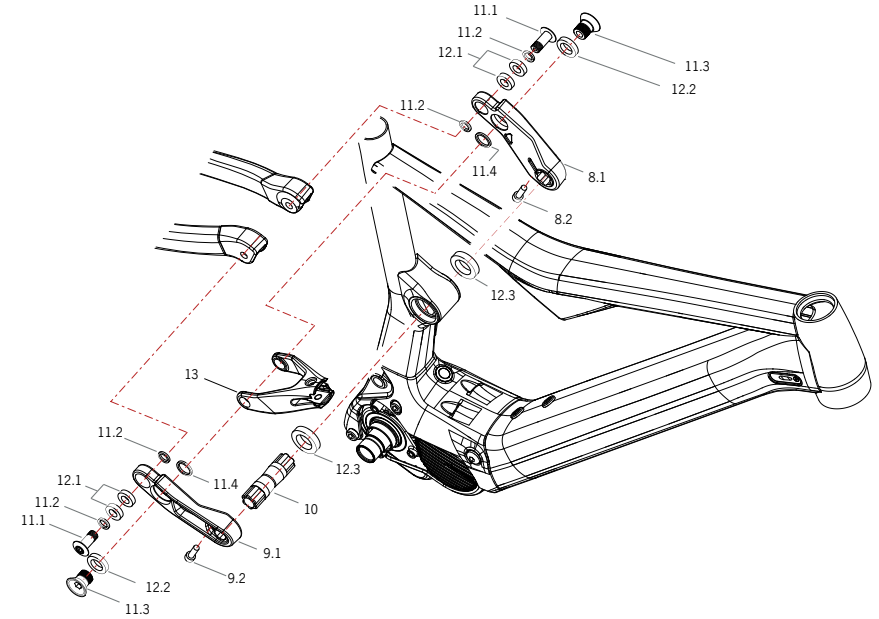
ART N°: XA76	ANZAHL
6.1 Hauptdrehpunktachse. M12xP1,0	1
6.2 Hauptdrehpunktmutter. M12xP1,0	1
6.3 Spacer 12x16x2 mm	2

07 KIT HAUPTDREHPUNKTLAGER

ART N°: X322	ANZAHL
7.1 Lager Enduro Max 6801 12x21x5	2

DÄMPFERWIPPE

EXPLOSIONSZEICHNUNG DER DÄMPFERWIPPE



08 KIT WIPPE LINKS RISE

Lager nicht enthalten

ART N°: X207	ANZAHL
8.1 Wippe links Rise. Schwarz	1
8.2 Schraube M6x20 DIN912	1

09 KIT WIPPE RECHTS RISE

Lager nicht enthalten

ART N°: X208	ANZAHL
9.1 Wippe rechts Rise. Schwarz	1
9.2 Schraube M6x20 DIN912	1

10 ACHSE WIPPE RISE

ART N°: X209	ANZAHL
Achse Wippe Rise	1

11 KLEINTEIL-KIT WIPPE RISE

Beide Seiten. Lager nicht enthalten

ART N°: X210	ANZAHL
11.1 Schraube Wippe-Sitzrohr M10xP1,0	2
11.2 Unterlegscheibe 10x12x2	4
11.3 Schraube Wippe-Dämpferverlängerung M15xP1,0	2
11.4 Unterlegscheibe 15x19x2	2

12 LAGER-KIT WIPPE OCCAM-RISE

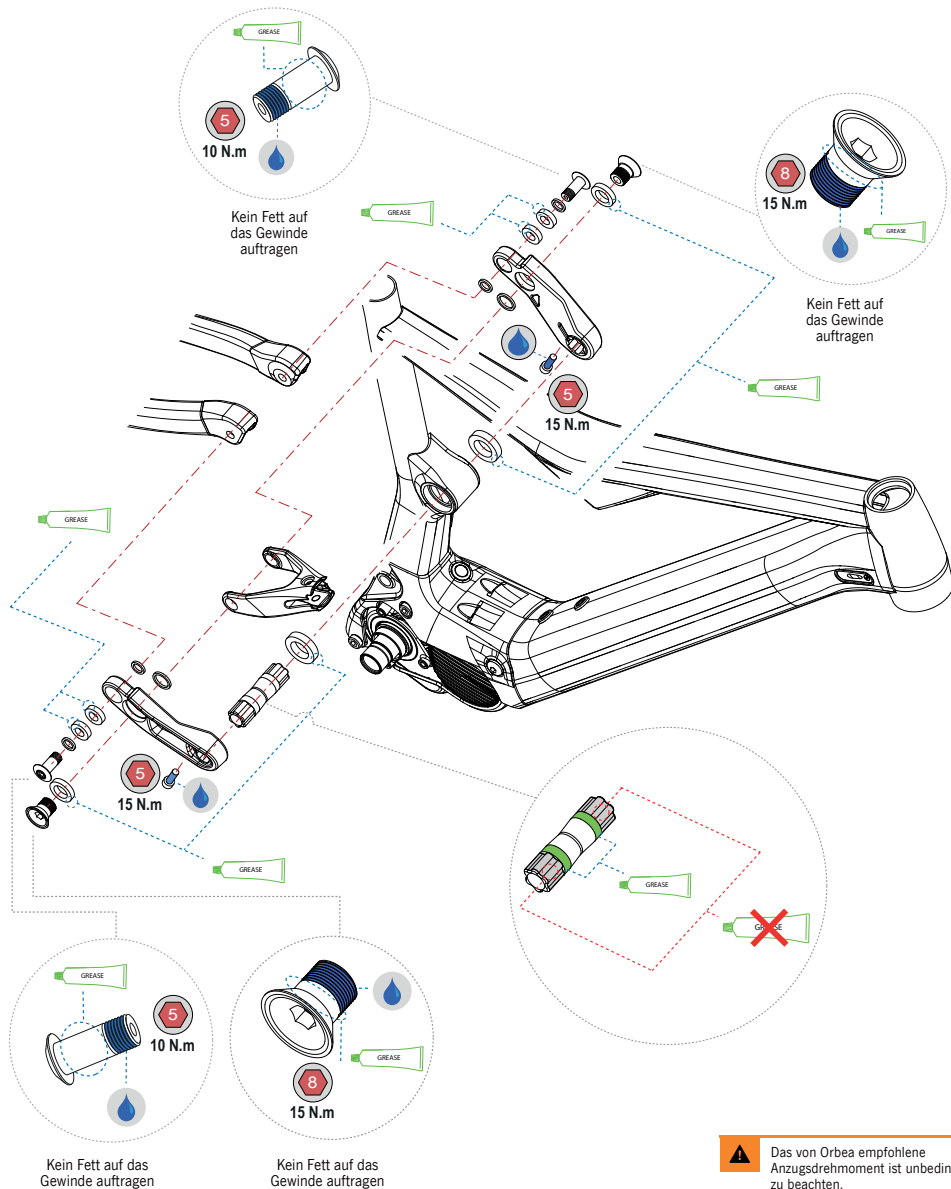
ART N°: X211	ANZAHL
12.1 Lager Enduro Max 6800 10x19x5	4
12.2 Lager Enduro Max 6802 15x24x5	2
12.3 Lager Enduro Max 6804 20x32x7	2

13 DÄMPFERVERLÄNGERUNG RISE

ART N°: X212	ANZAHL
Dämpferverlängerung Rise	1

DÄMPFERWIPPE

ANZUGSDREHMOMENTE UND BEFESTIGUNGSMITTEL

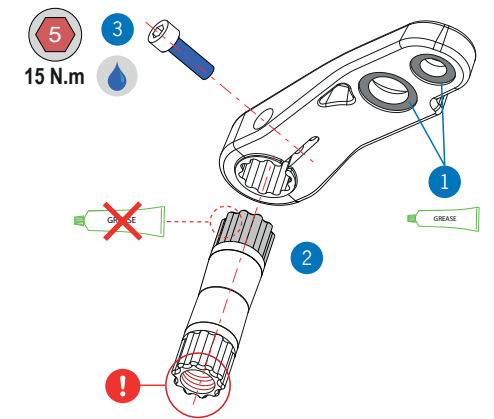


MONTAGE DER DÄMPFERWIPPE

1. Falls nötig, vor Einbau der Wippe im Rahmen das linke und/oder rechte Wippenlager austauschen bzw. montieren.
2. Montiere den linken Arm der Wippe auf der Seite der Achse, die über kein Innengewinde verfügt. Trage kein Fett auf die Achsfläche auf, an der der Arm der Wippe montiert wird.
3. Montiere die Schraube zur Fixierung des linken Arms der Wippe. Trage dazu ein wenig mittelfeste Schraubensicherung auf und beachte das empfohlene Anzugsdrehmoment.

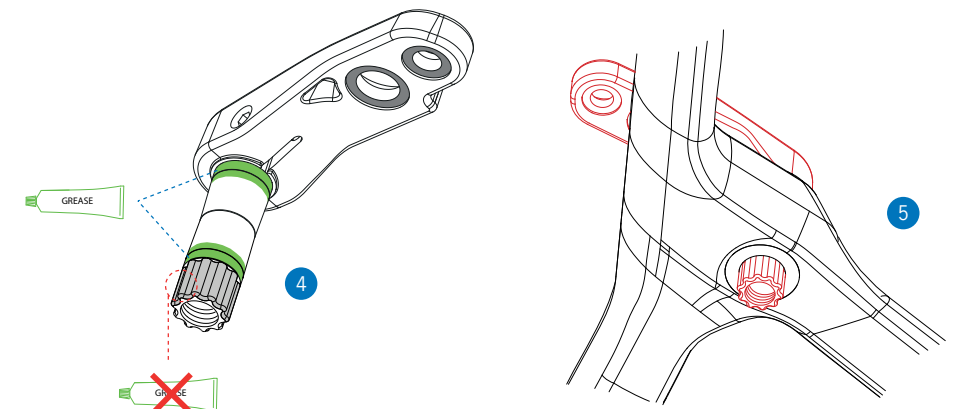
4. Trage Fett auf die Lagerringe der Achse auf.

Trage kein Fett auf die Achsfläche auf, an der der rechte Arm der Wippe montiert wird.



5. Montiere Achse und linken Arm der Wippe bei bereits im Rahmen installierten Lagern im Rahmen.

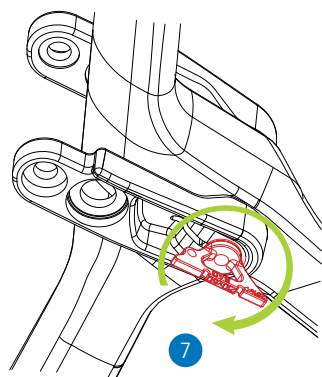
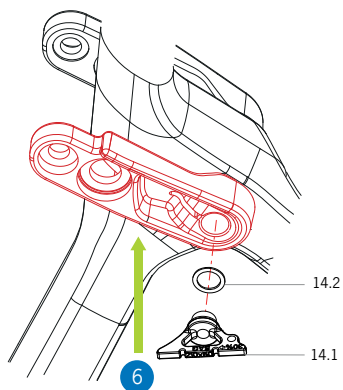
Stelle sicher, dass der linke Arm der Wippe korrekt montiert ist. Die Achse sollte zwischen Wippe und Rahmen nicht zu sehen sein.



DÄMPFERWIPPE

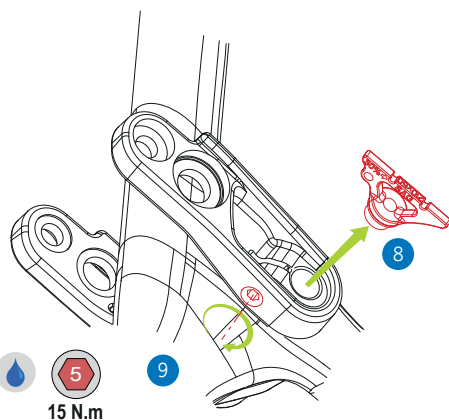
MONTAGE DER DÄMPFERWIPPE

6/7. Montiere den rechten Arm der Wippe. Drehe das Preload-Tool in die Achse und ziehe es fest, bis der rechte Arm der Wippe vollständig montiert ist. Die Achse sollte zwischen Wippe und Rahmen nicht zu sehen sein.





8. Entferne das Preload-Tool und die Unterlegscheibe.

9. Trage ein wenig mittelfeste Schraubensicherung auf die Fixierschraube auf und ziehe sie mit dem empfohlenen Drehmoment an.

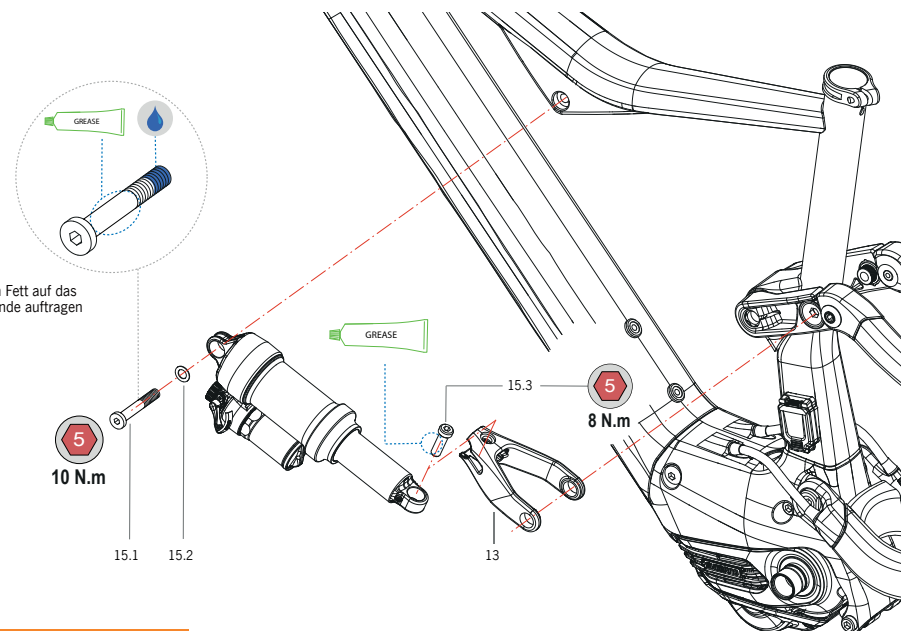


14 PRELOAD-TOOL WIPPE RISE SAG-ANZEIGE 210x55

ART N°: X903 ANZAHL




	14.1 Preload-Tool Wippe, SAG 210x55	1
	14.2 Preload Unterlegscheibe 16x12,7x1	1

DÄMPFERMONTAGE




⚠ Das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment ist unbedingt zu beachten.

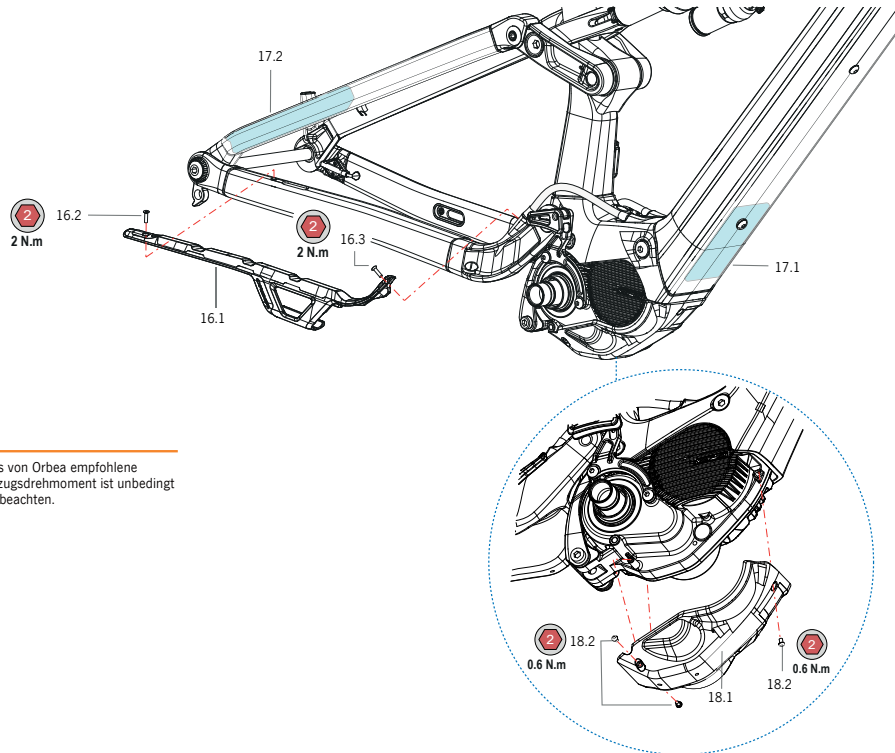
15 DÄMPFERBEFESTIGUNGSKIT RISE

ART N°: X213		ANZAHL
	15.1 Schraube Dämpfer-Rahmen M8xP1,0	1
	15.2 Unterlegscheibe 8x14x0,5	1
	15.3 Schraube Dämpferverlängerung M8xP1,0	1

13 DÄMPFERVERLÄNGERUNG RISE

ART N°: X212		ANZAHL
	Dämpferverlängerung Rise	1

PROTEKTOREN



⚠ Das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment ist unbedingt zu beachten.

16 KETTENSTREBENSCHUTZ RECHTS RISE H 22

ART N°: XA77	ANZAHL
16.1 Kunststoff-Kettenstrebenchutz Rise H 22	1
16.2 Schraube M3x12 DIN7991	1
16.3 Schraube M3x6 DIN7991	1

18 MOTORSCHUTZ EP8

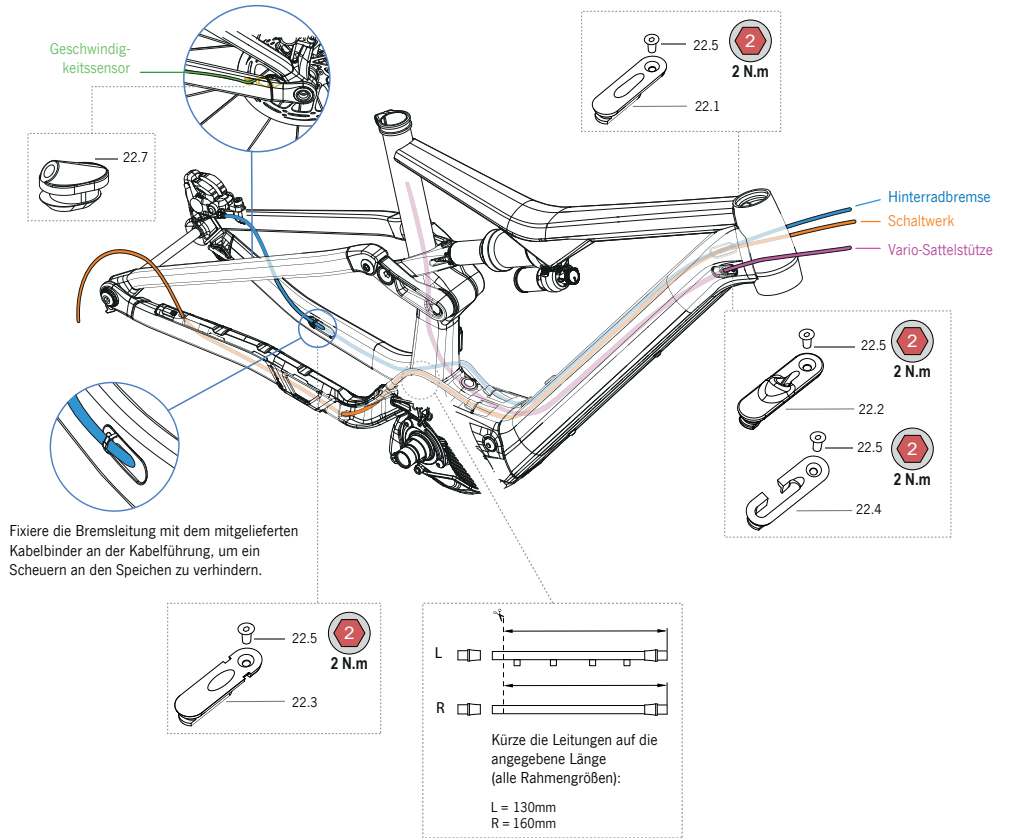
ART N°: X230	ANZAHL
18.1 Kunststoffschutzabdeckung für Shimano EP8	1
18.2 Befestigungsschraube für Motorschutz	3

17 PROTEKTORKIT DURCHSICHTIG RISE H 22

ART N°: XA78	ANZAHL
17.1 Durchsichtiger Unterrohrprotector	1
17.2 Durchsichtiger Protector für rechte Sattelstrebe	1

MECHANISCHE KABELFÜHRUNG

SCHALTWERK - HINTERRADBREMSE - REMOTE-SCHALTHEBEL DER VARIO-SATTELSTÜTZE



Fixiere die Bremsleitung mit dem mitgelieferten Kabelbinder an der Kabelführung, um ein Scheuern an den Speichen zu verhindern.

Kürze die Leitungen auf die angegebene Länge (alle Rahmengrößen):
L = 130mm
R = 160mm

22 RISE H 2022 KABELFÜHRUNGSKIT

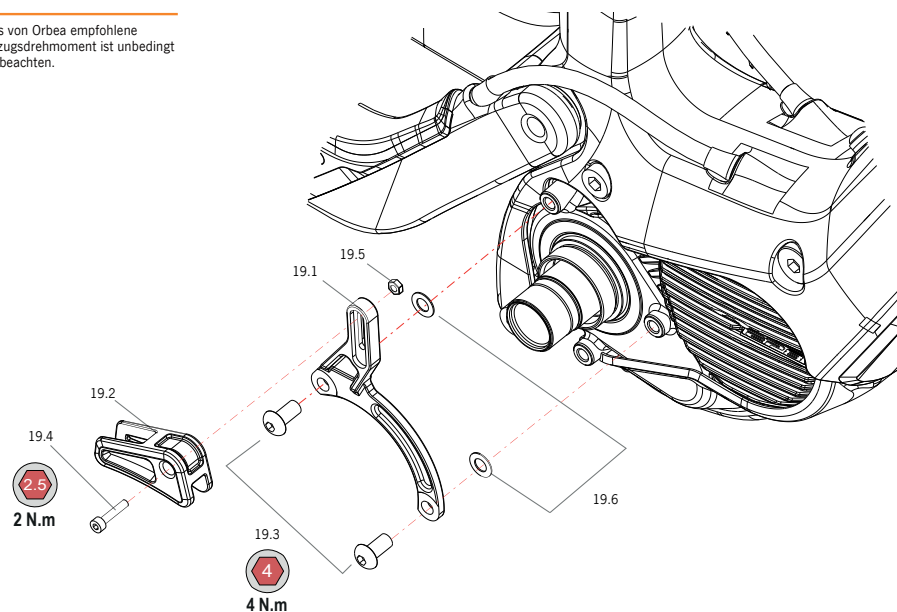
ART N°: XA79	ANZAHL
22.1 Rahmenkabelführung Schaltwerk+Bremse (Hinterradbremse rechts)	1
22.2 Rahmenkabelführung Vario-Sattelstütze +Display (Hinterradbremse rechts)	1
22.3 Kabelführung Bremse Kettensstrebe	1
22.4 Kabelführung Bremse+Vario-Sattelstütze +Display (Hinterradbremse links)	1
22.5 Schraube M3x12 DIN7991	3
22.6 Kabelbinder 2,5x100 mm	1
22.7 Kunststoff-Kabeldurchführung Geschwindigkeitssensor EW-SD300	1

23 ZUGHÜLLENKIT HINTERBAU RISE

ART N°: X220	ANZAHL
23.1 Zughülle FS (Einheitsgröße)	1
23.2 Zughülle FS Clip Sensor (Einheitsgröße)	1
23.3 Endkappe Zughülle FS	2

KETTENFÜHRUNG

⚠ Das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment ist unbedingt zu beachten.

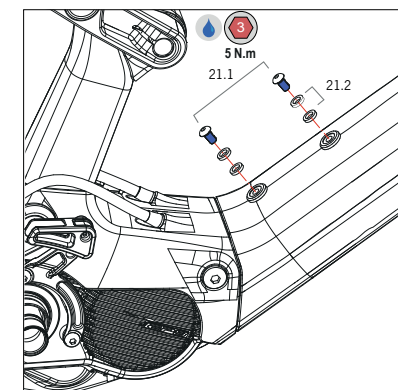
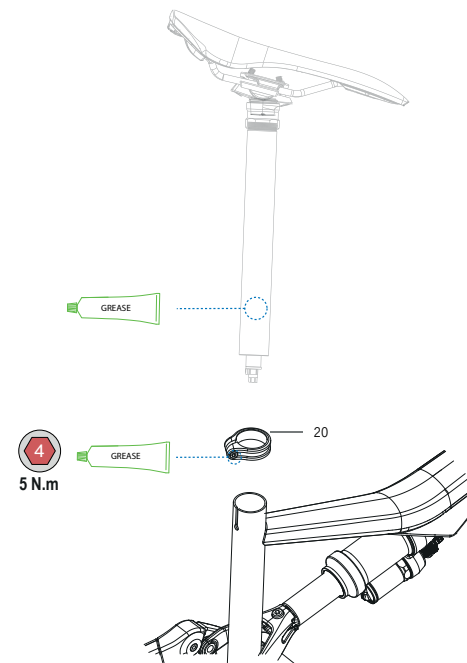


19 RISE KETTENFÜHRUNGSKIT

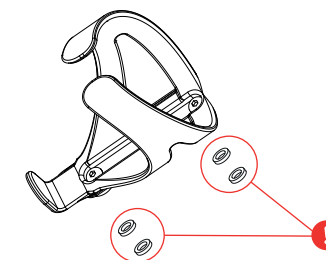
ART N°: X221		ANZAHL
19.1	Rise Kettenführungshalter	1
19.2	Kettenführung	1
19.3	Befestigungsschraube EP8 Motor	2
19.4	Schraube M3x15 DIN 912	1
19.5	Schraubenmutter M3 Befestigung Kettenführung	1
19.6	Unterlegscheibe M6	2



SONSTIGE RAHMENKOMponentEN




Achte bei der Befestigung eines Flaschenhalters am Rise H darauf, dass die Schrauben des Flaschenhalters tief genug in die Löcher am Rahmen eingeschraubt sind. Greift das Gewinde nicht tief genug, entferne zwei bzw. vier der ursprünglich vorgesehenen Unterlegscheiben, um eine sichere Montage zu gewährleisten und eine Beschädigung der Gewindebohrungen am Rahmen zu vermeiden.





20 SATTELSTÜTZENSHELLE 34,9 mm SCHWARZ

Schraube enthalten

ART N°: X202		ANZAHL
	Sattelstützenschelle 34,9 mm schwarz Schraube enthalten	1

21 SCHRAUBEN- UND UNTERLEGSCHLEIBENKIT FLASCHENHALTER RISE H 22

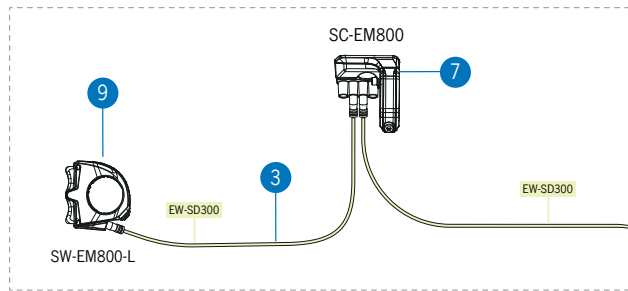
ART N°: XA80		ANZAHL
	21.1 Schraube M5x10	2
	21.2 Unterlegscheibe 6,2x10x2	4

KABELFÜHRUNG FÜR BESTANDTEILE DES MOTORSYSTEMS

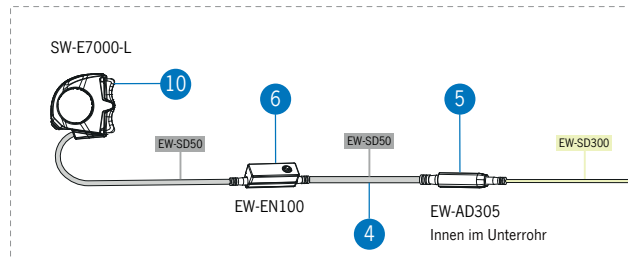
WARUNG Für die Montage der Komponenten des Motorsystems werden fortgeschrittene Kenntnisse benötigt, welche die Kenntnisse der meisten Nutzer/-innen übersteigen.

Wende dich zur Diagnose, Reparatur und Montage von Komponenten des Motorsystems des Rise stets an ein offizielles Fachgeschäft. Schäden an den Komponenten, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, können dazu führen, dass die Garantie für diese Komponenten erlischt.

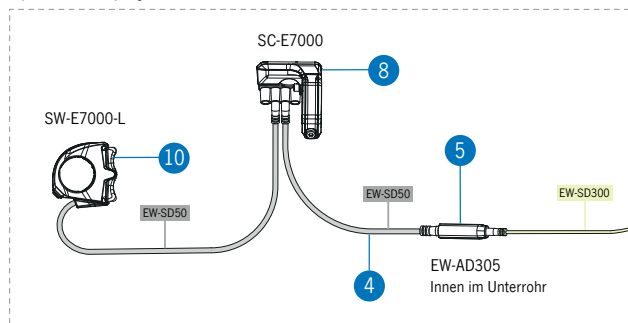
Option 1: Display SC-EM800 von Shimano



Option 2: Verbindungseinheit EW-EN100 von Shimano (kein Display)



Option 3: Display SC-E7000 von Shimano



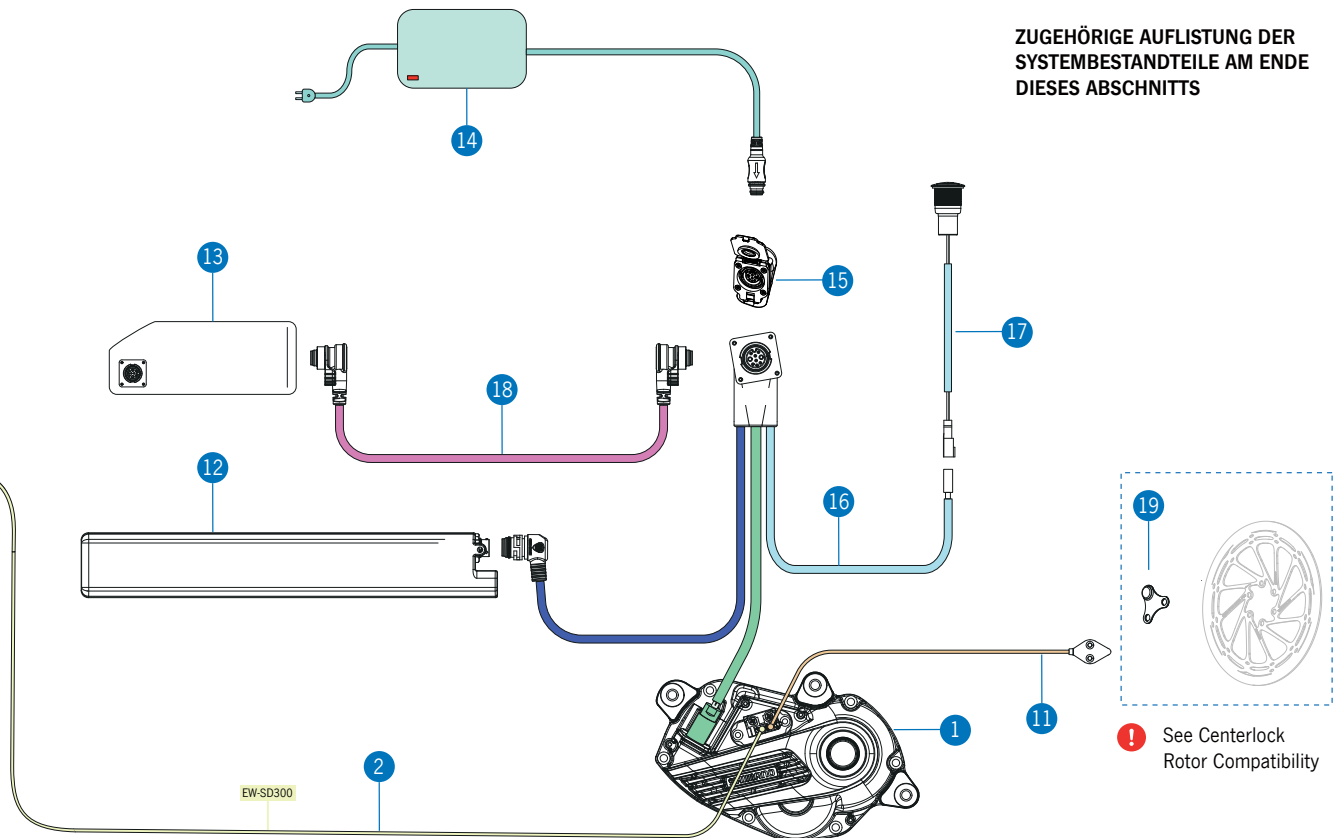
ANSCHLUSSSCHEMA DER KOMPONENTEN

Je nachdem, welches Display bzw. welche Verbindungseinheit für das jeweilige Rise H-Modell gewählt wurde, variiert die Verkabelung vom EP8 RS zum Display bzw. zur Verbindungseinheit sowie zu den Remoteschaltern.

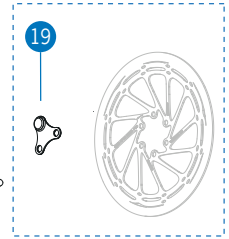
Der Shimano EP8 Motor verwendet den Verkabelungsstandard EW-SD300 für Di2- und STEPS-Komponenten. Bei Systemen mit dem Display SC-EM800 wird ein einzelnes, 1200 mm langes EW-SD300 Kabel zur direkten Verbindung von Motor und Display verwendet. Mit einem weiteren EW-SD300 Kabel wird das Display mit dem Remoteschalter SW-EM800-L verbunden.

Bei Systemen mit dem Display SC-E7000 oder der Verbindungseinheit EW-EN100 (ohne Display), die EW-SD50 Kabel für die Verbindung von STEPS und DI2 Komponenten verwenden, wird der Adapter EW-AD305 von Shimano im Unterrohr verwendet. Er ermöglicht den Anschluss des EW-SD300 Motorkabels an den für Display und Verbindungseinheit verwendeten EW-SD50 Standard.

Mit einem weiteren EW-SD50 Kabel wird das Display SC-E7000 bzw. die Verbindungseinheit EW-EN100 mit dem Remoteschalter SW-E7000-L verbunden.



**ZUGEHÖRIGE AUFLISTUNG DER
SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE
DIESES ABSCHNITTS**



KABELVERLEGUNG AM RAHMEN FÜR SHIMANO KOMPONENTEN

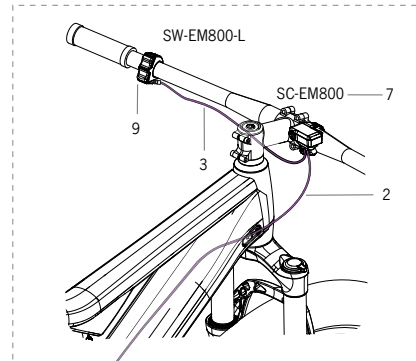
WARNUNG

Für die Montage der Komponenten des Motorsystems werden fortgeschrittene Kenntnisse benötigt, welche die Kenntnisse der meisten Nutzer/-innen übersteigen.

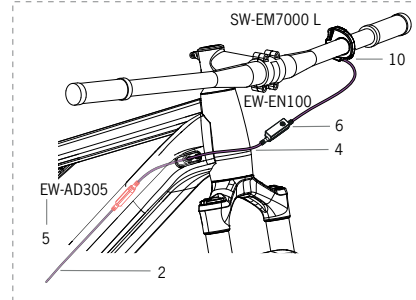
Wende dich zur Diagnose, Reparatur und Montage von Komponenten des Motorsystems des Rise stets an ein offizielles Fachgeschäft.

Schäden an den Komponenten, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, können dazu führen, dass die Garantie für diese Komponenten erlischt.

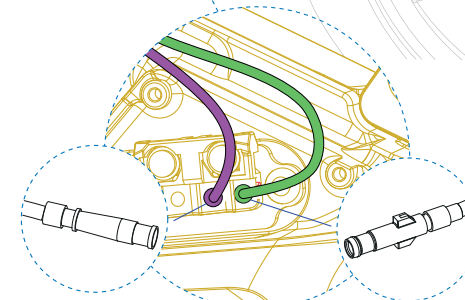
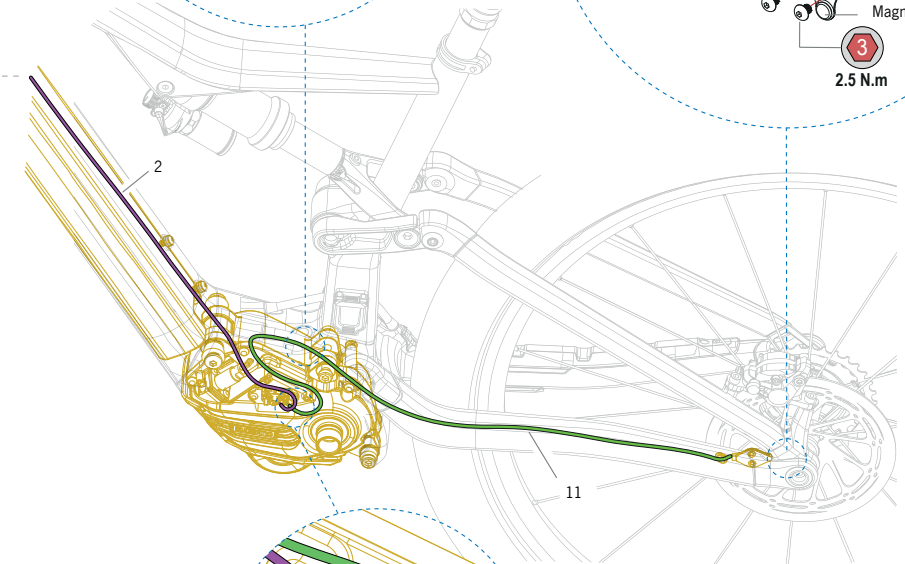
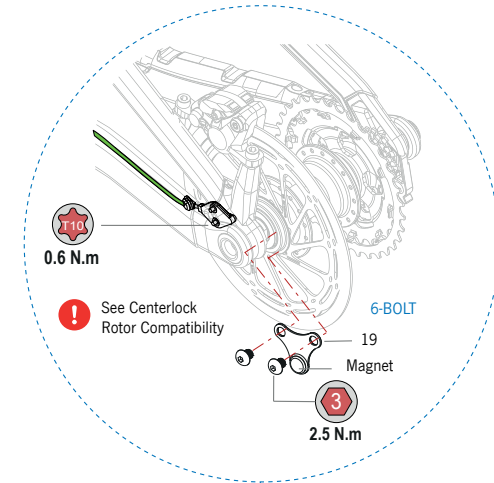
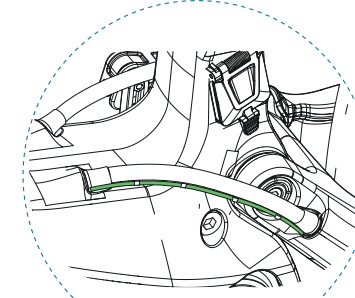
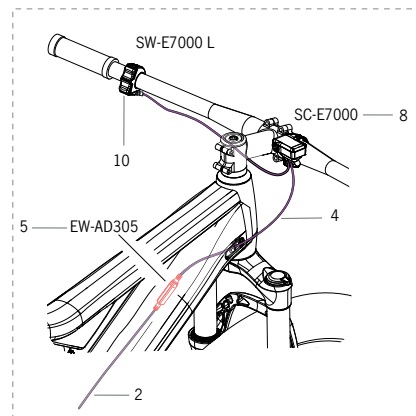
Option 1: Display SC-EM800 von Shimano



Option 2: Verbindungseinheit EW-EN100 von Shimano (kein Display)



Option 3: Display SC-E7000 von Shimano



ZUGEHÖRIGE AUFLISTUNG
DER SYSTEMBESTANDTEILE
AM ENDE DIESER ABSCHNITTS

KABELVERLEGUNG AM RAHMEN FÜR ORBEA RS KOMPONENTEN

WARNUNG

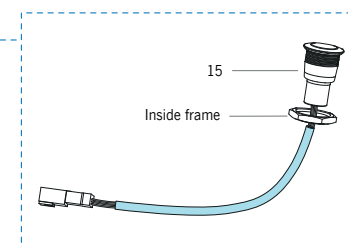
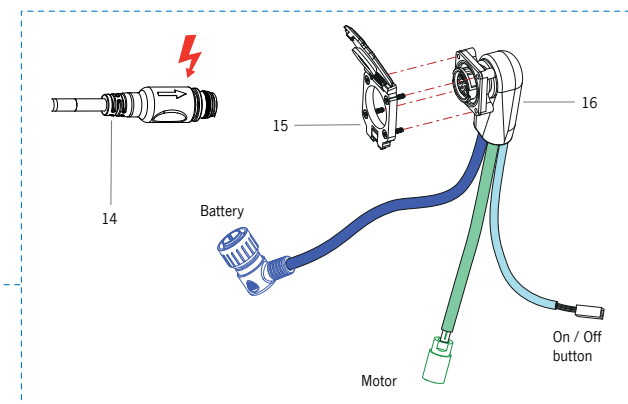
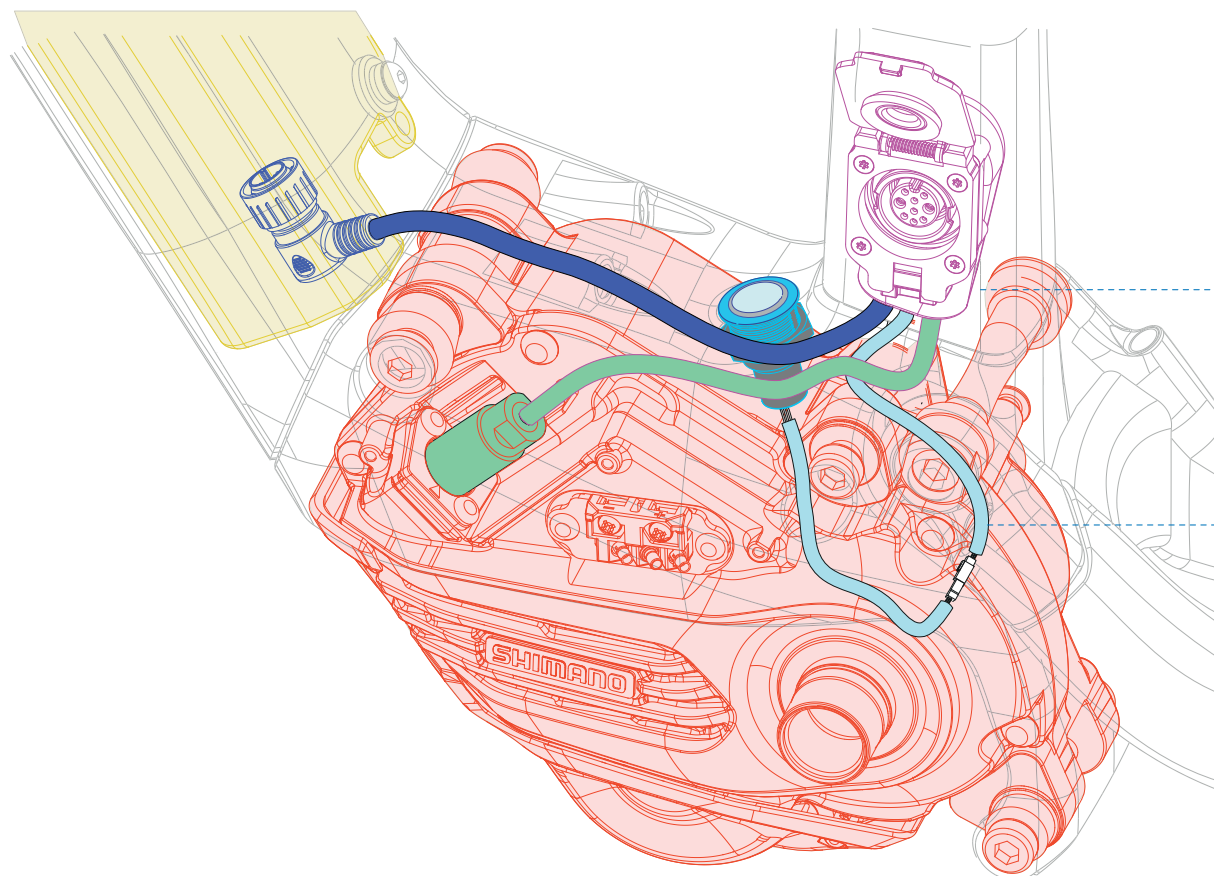


Für die Montage der Komponenten des Motorsystems werden fortgeschrittene Kenntnisse benötigt, welche die Kenntnisse der meisten Nutzer/-innen übersteigen.

Wende dich zur Diagnose, Reparatur und Montage von Komponenten des Motorsystems des Rise stets an ein offizielles Fachgeschäft. Schäden an den Komponenten, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, können dazu führen, dass die Garantie für diese Komponenten erlischt.

WARNUNG

Die am Rise H verbauten Orbea RS Komponenten (integrierter Akku, Kabelbaum, Einschaltknopf und Range Extender) sind nicht mit dem Rise Carbon 2021-2022 kompatibel.



ZUGEHÖRIGE AUFLISTUNG
DER SYSTEMBESTANDTEILE
AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

VERBINDEN DES KABELBAUMS MIT DEM INTEGRIERTEN AKKU

Achte beim Verbinden des RS Kabelbaums mit dem integrierten Akku darauf, dass die Steckerstifte und die Führung passend zum Anschluss am integrierten Akku ausgerichtet sind.

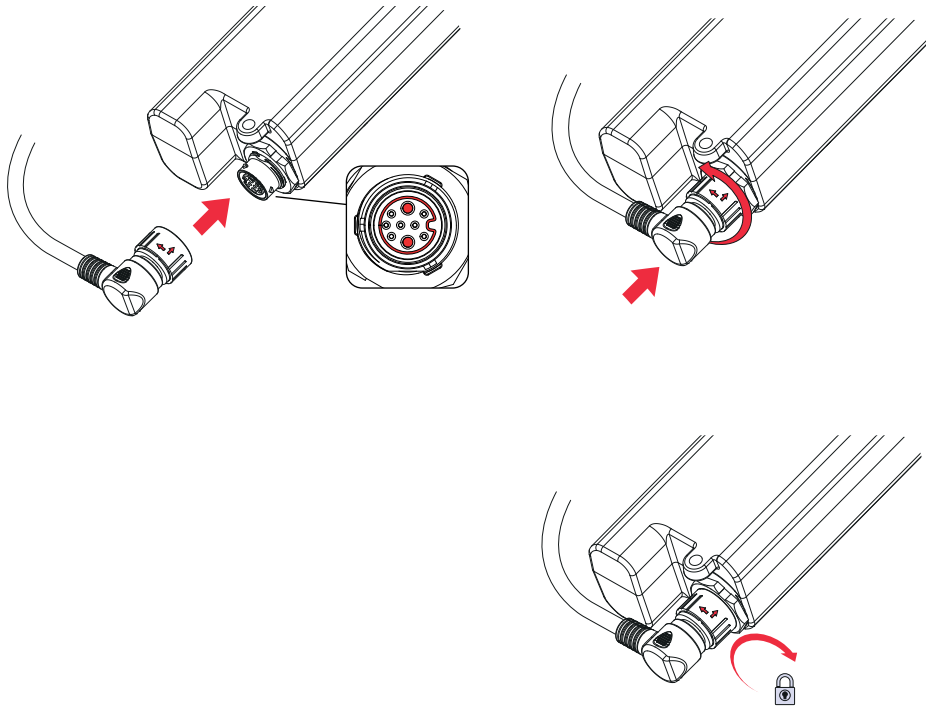
Sind Stecker und Anschluss in Kontakt, drehe den Sicherungsring am Kabel gegen den Uhrzeigersinn und drücke den Kabelstecker in den Anschluss am Akku.

Damit ist die Verbindung hergestellt und du kannst den Sicherungsring am Kabel lösen. Für eine sichere Verbindung muss er in seine ursprüngliche Position zurückkehren.

Wenn der Sicherungsring nach dem Loslassen nicht in seine ursprüngliche Position zurückkehrt, ist die Verbindung nicht gesichert.

Durch vorsichtiges Ziehen am Kabelstecker kannst du kontrollieren, dass der Stecker am integrierten Akku gesichert ist.

Weitere Informationen findest du im Abschnitt zum Aus- und Einbau des integrierten Akkus in diesem Handbuch.

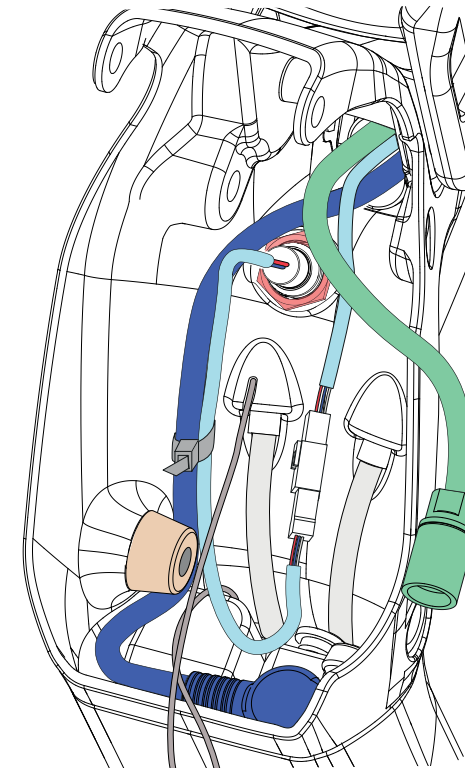


KABELFÜHRUNG IM RAHMEN. AUSBAU VON MOTORGEHÄUSE, KABELBAUM UND EINSCHALTKNOPF

Das Verbindungskabel des integrierten Akkus muss innen links über die Motorbefestigungsbuchse geführt werden, damit der Motor korrekt eingebaut werden kann.

Zum Austausch des Kabelbaums oder des Einschaltknopfs (der mit einer Mutter auf der Innenseite des Rahmens befestigt ist) musst du den Motor vom Rahmen abnehmen.

Im Abschnitt zum Ausbau des integrierten Akkus erfährst du, wie du den Motor vom Rahmen demontierst, um auf Kabelbaum und Einschaltknopf zugreifen zu können.

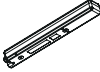








BESTANDTEILE DES MOTORSYSTEMS ORBEA RS UND SHIMANO KOMPONENTEN

SHIMANO KOMPONENTEN*

	1 MOTOR SHIMANO EP8 RS
	2 KABEL SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 1200 mm
	3 KABEL SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 400 mm
	4 KABEL SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD50 400 mm
	5 ADAPTER SHIMANO EW-AD305 Kabel EW-SD50 / EW-SD300
	6 VERBINDUNGSEINHEIT-A SHIMANO EW-EN100
	7 DISPLAY SHIMANO SC-EM800 35 mm
	8 DISPLAY SHIMANO SC-E7000 35 mm
	9 REMOTESCHALTER SHIMANO SW-EM800-L. Kein Kabel
	10 REMOTESCHALTER SHIMANO SW-E7000-L. 300 mm Kabel
	11 GESCHWINDIGKEITSSENSOR SHIMANO EW-SS301. 760 mm Kabel. Mit Schrauben

ORBEA RS KOMPONENTEN

		ART N°
	12 INTEGRIERTER AKKU ORBEA RS 540 Wh 36 V	XA81
	13 RANGE EXTENDER AKKU ORBEA RS 252 Wh 36 V 2022	Y041
	14 SMART CHARGER ORBEA RS 2 A - 4 A EU/US/UK/AUS	XA82
	15 LADEBUCHSENABDECKUNG mit Schrauben	XA83
	16 KABELBAUM RS AKKU/LADEBUCHSE/SCHALTER (205/150/80 mm)	XA84
	17 RS MINISCHALTER EINSCHALTKNOPF mit Befestigungsmutter	XA85
	18 KABEL RS RANGE EXTENDER 2022 225 mm	XA86
	19 MAGNET FÜR GESCHWINDIGKEITSSENSOR ORBEA 6-LOCH	X240

* Die Shimano Komponenten sind über einen Shimano Händler erhältlich.

REAR CENTERLOCK DISC BRAKE ROTORS COMPATIBILITY

Orbea models originally assembled with Centerlock wheels and rotors use a Shimano RT-EM600 rear Centerlock rotor, which integrates the speed sensor magnet within the rotor spider.

If it is necessary to replace the rear Centerlock rotor, or if Centerlock wheels are to be installed on models originally assembled with 6-bolt wheels, Rise Hydro 2022 is only compatible with the following rear disc brake rotors with the magnet integrated within the rotor spider:

- Shimano RT-EM600, RT-EM800, RT-EM900
- Shimano RT-EM810, RT-EM910

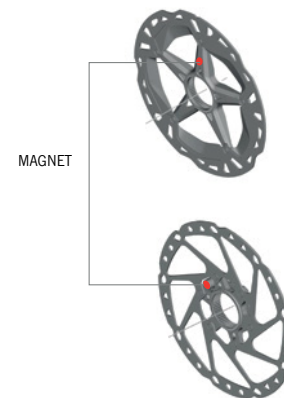
Shimano rear disc brake rotors with the magnet integrated in the Centerlock lockring are not compatible with Rise Hydro 2022, since these rotors are designed for a different speed sensor model, and therefore will not provide a rear wheel reading to the system.

WARNUNG Rise Hydro 2022 is not compatible with the Orbea X095 Centerlock magnet.

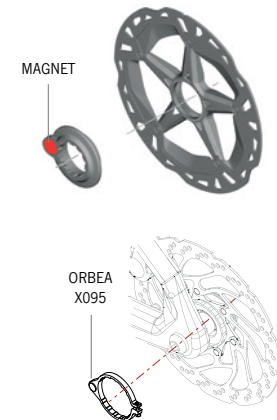
This magnet, which is assembled onto the Centerlock lockring, does not provide enough clearance between the magnet and the frame, and will damage the frame and/or the speed sensor.

Damages produced from installing this magnet or rear rotor models different from the ones specified above, are not covered by the warranty terms.

COMPATIBLE OPTIONS

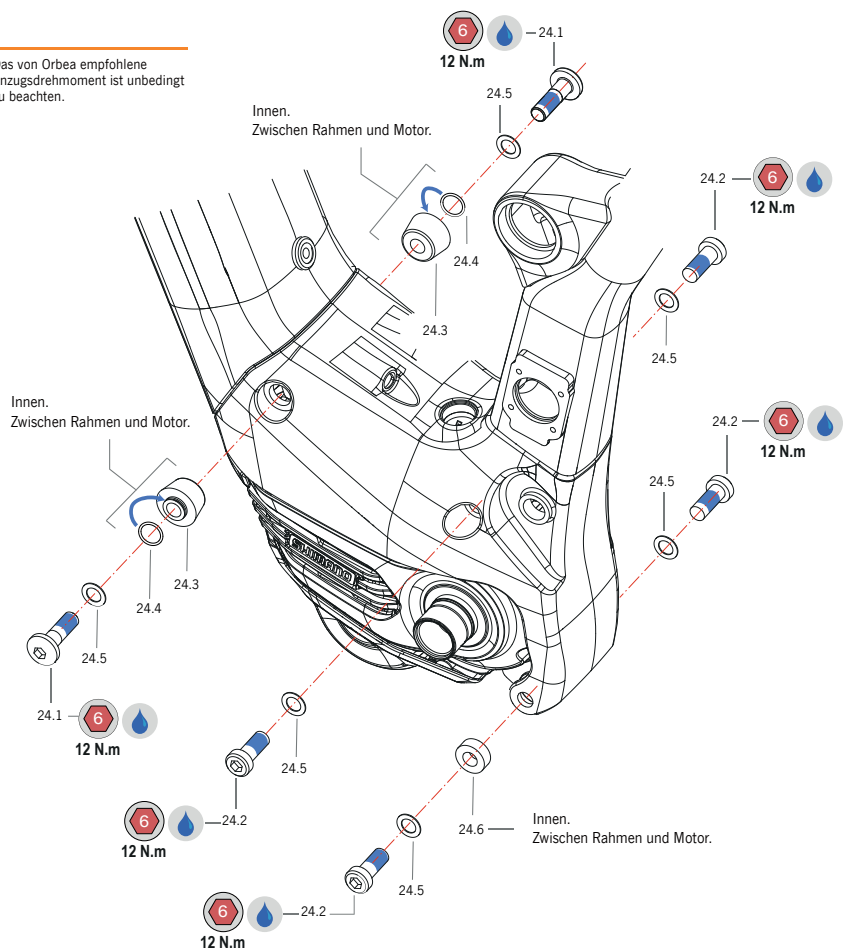


NOT COMPATIBLE OPTIONS









MONTAGE DES EP8 MOTORS

⚠ Das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment ist unbedingt zu beachten.



24 BEFESTIGUNGSKIT MOTOR EP8 RS RISE HYDRO 22

ART N°: XA87		ANZAHL
	24.1 Befestigungsschraube Motor EP8 M8x26	2
	24.2 Befestigungsschraube Motor EP8 M8xP1,25	4
	24.3 Vorderer Distanzring Motorbefestigung 8x22x12	2
	24.4 O-Ring 10x1	2
	24.5 Unterlegscheibe 8x13x0,5	6
	24.6 Hinterer Distanzring Motorbefestigung 8x16x6,5	1

INTEGRIERTER AKKU RS 540 WH

WARNUNG Lies die Hinweise zu Pflege, Einsatz, Aufladen und Aufbewahrung der RS-Akkus unter „Pfleghinweise und Vorgaben zur Nutzung der Bestandteile des Motorsystems und der Akkus“ in diesem Handbuch.

Lies zudem die Hinweise zum Ladevorgang, Einschalten und Überprüfen des Ladestands im Abschnitt „Verwendung des Rise“ in diesem Handbuch.

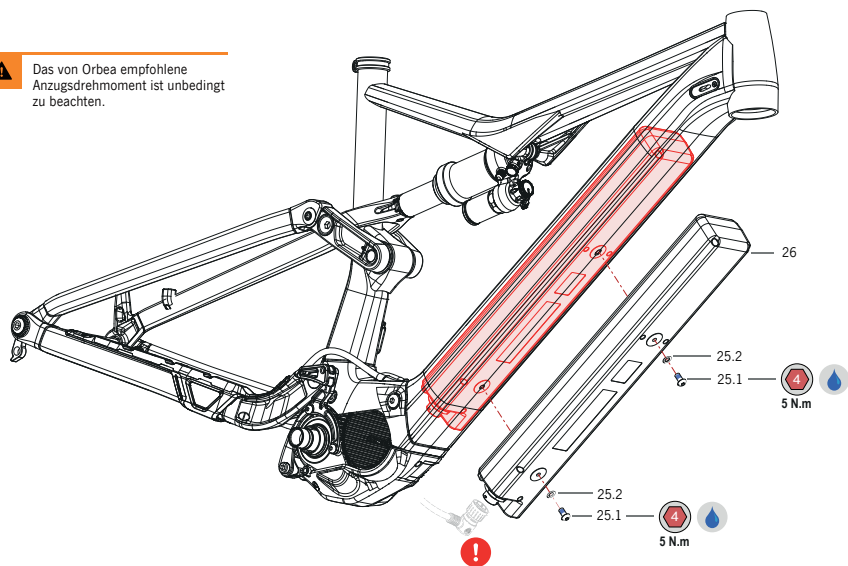
Im Abschnitt „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ findest du weitere wichtige Hinweise zu Einsatz, Pflege und Problemlösung rund um den integrierten Akku und den Range Extender.

TECHNISCHE DATEN DES INTEGRIERTEN AKKUS

SPANNUNG	36 V
KAPAZITÄT	540 Wh
GEWICHT	2,7 kg
ZELLEN	Lithium-Ionen. Samsung 21700
LADEDAUER 100 % (4 A) Mit RS Smart Charger	4,5 Stunden
LADEDAUER 80 % (4 A) Mit RS Smart Charger	3 Stunden
MONTAGE	Integriert ins Unterrohr. Nicht vom Nutzer ausbaubar
VERBINDUNG	Kabelbaum zu Motor, Ladebuchse und Einschaltknopf
WASSERDICHTIGKEIT	IP66
ZERTIFIZIERUNGEN	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
KOMPATIBILITÄT	Nicht mit Rise Carbon 2021-2022 kompatibel

MONTAGE DES INTEGRIERTEN AKKUS IM RAHMEN

⚠ Das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment ist unbedingt zu beachten.



Informationen zum Anschluss des Kabelbaums am integrierten Akku findest du im Abschnitt „Kabelführung für Bestandteile des Motorsystems“ sowie nachfolgend unter „Einbau des integrierten Akkus“.



WARNUNG

Eine ausführliche Schritt-für-Schritt-Anleitung ist im Abschnitt „Ausbau des integrierten RS Akkus“ zu finden.

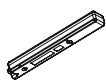


Verwende nur Originalschrauben von Orbea zur Befestigung des integrierten Akkus am Rahmen.

25 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN INTEGRIERTER AKKU RISE H 22

ART N°: XA88		ANZAHL
	25.1 Akku-Befestigungsschraube Aluminium M6x9	2
	25.2 Unterlegscheibe 6x11x0,5 mm Akkuhalterung	2

26 INTEGRIERTER ORBEA RS AKKU 540 WH 36 V

ART N°: XA81		ANZAHL
	Integrierter Orbea RS Akku 540 Wh 36 V	1

DIAGNOSE DES INTEGRIERTEN RS AKKUS MIT 540 Wh (Händlerinformationen)

Der integrierte Orbea RS Akku mit 540 Wh besitzt keine LEDs zur Anzeige von Fehlercodes, und es ist keine Diagnose über Etube Professional möglich. Bei einer Störung am elektrischen System des Rise H benutze Etube Professional, um auszuschließen, dass das Problem auf Shimano Systemkomponenten zurückzuführen ist.

Setze dich mit Shimano in Verbindung und lass dem Kundensupport einen Systembericht zukommen. Wenn Shimano dir mitteilt, dass das Problem mit dem integrierten Akku zusammenhängt, wende dich über eine Supportanfrage auf Kide an Orbea.

AUSBAU DES INTEGRIERTEN RS AKKUS (Informationen für Orbea Händler)

WARNUNG

Für die Montage der Komponenten des Motorsystems werden fortgeschrittene Kenntnisse benötigt, welche die Kenntnisse der meisten Nutzer/innen übersteigen.

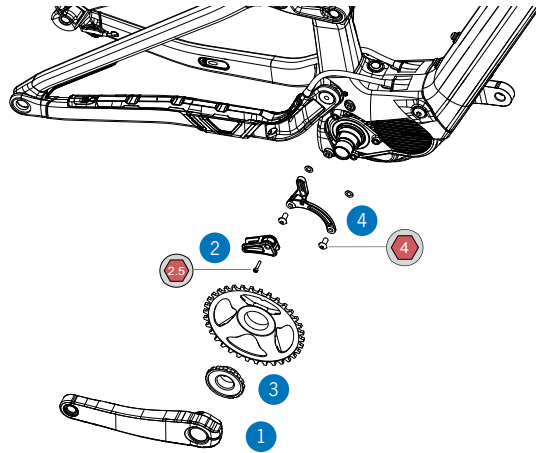
Wende dich zur Diagnose, Reparatur und Montage von Komponenten des Motorsystems des Rise stets an ein offizielles Fachgeschäft.

Schäden an den Komponenten, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, können dazu führen, dass die Garantie für diese Komponenten erlischt.



Orbea empfiehlt den Austausch des integrierten Akkus nur von einem autorisierten Orbea Händler durchführen zu lassen, da hierzu die Demontage wesentlicher Komponenten des Fahrrads und des Motorsystems notwendig sind. Solltest du den Akku entfernen wollen, um mit dem Fahrrad zu verreisen, bring das Fahrrad stets zu einem Orbea Fachgeschäft, um Beschädigungen zu vermeiden und die ordnungsgemäße und sichere Funktion sämtlicher Komponenten zu gewährleisten.

Die elektrischen Komponenten können durch eine unsachgemäße Installation beschädigt werden, was zu Funktionsstörungen und einer entsprechend höheren Gefahr von Unfällen und Personenschäden führen kann.



1. Entferne die rechte Kurbel nach der vom Hersteller empfohlenen Methode.

E-Thirteen Kurbeln Plus EP8:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Shimano Kurbeln FC-EM900/FC-EM600:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

2. Entferne den oberen Teil der Kettenführung, damit das Kettenblatt ausgebaut werden kann.

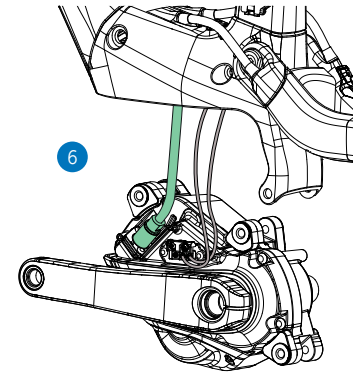
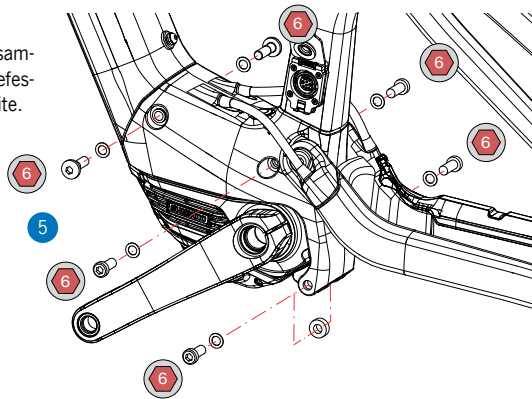
3. Entferne den Sicherungsring am Shimano Kettenblatt, indem du ihn im Uhrzeigersinn löst.

Hinterrad und Kette müssen am Fahrrad montiert sein, damit du das Kettenblatt durch Festhalten des Hinterrads blockieren und somit den Sicherungsring lösen kannst.

Entferne den Kettenblatt-Sicherungsring und das Kettenblatt mit den Shimano Werkzeugen TL-FC39 und TL-FC33.

4. Nimm den Kettenführungshalter ab, damit du auf die Befestigungsschrauben des Motors zugreifen kannst.

5. Entferne die Befestigungsschrauben des Motors zusammen mit den Unterlegscheiben sowie die Motorbefestigungsbuchse im unteren Bereich auf der Innenseite.

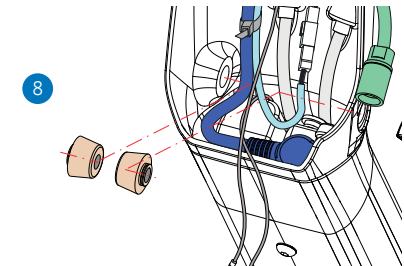
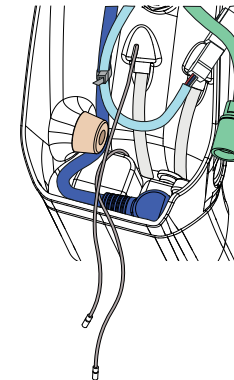
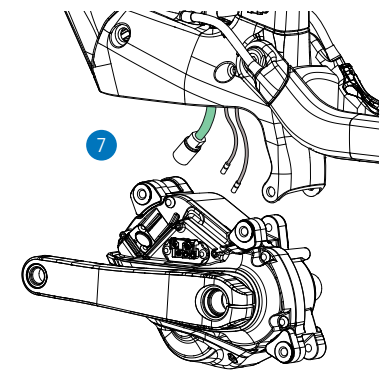


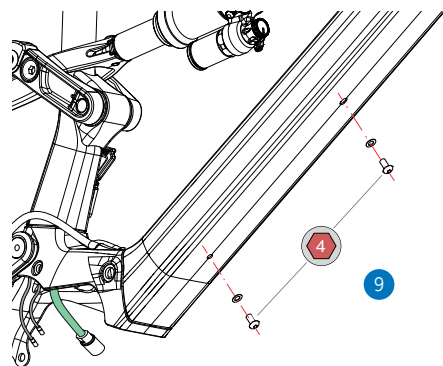
6. Nimm den Motor vorsichtig vom Rahmen ab, damit die Kabel beim Absetzen des Motors nicht beschädigt werden.

7. Trenne das Batteriekabel sowie die Kabel des Geschwindigkeitssensors und des Displays vom Motor.

8. Entferne die oberen Motorbefestigungsbuchsen.

Beim Wiedereinbau der oberen Buchsen und des Motors muss das Batteriekabel über die linke Buchse geführt werden, damit der Motor richtig eingebaut werden kann.

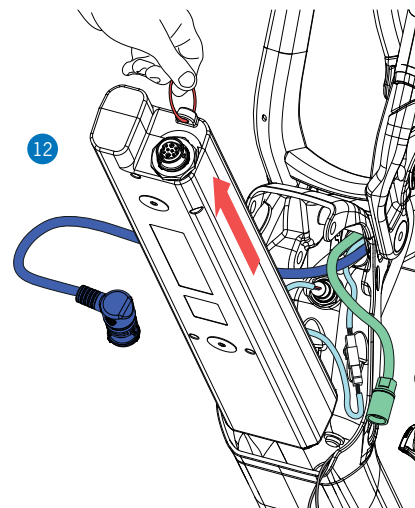
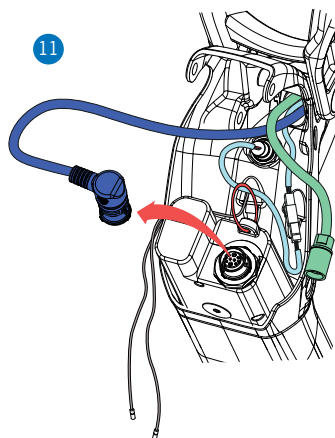
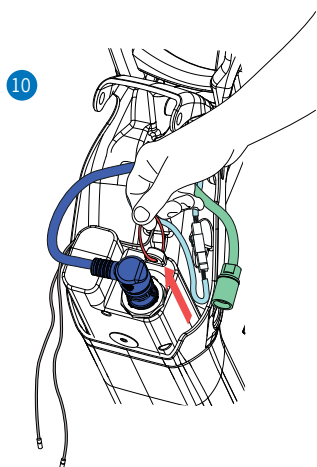
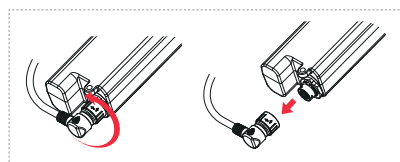




9. Entferne die Akkubefestigungsschrauben samt Unterlegscheiben am Unterrohr.

10. Ziehe vorsichtig an dem am integrierten Akku befestigten Kabelbinder. So ziehst du den Akku aus dem Rahmen, bis das Akkuverbindungskabel gut zu erreichen ist.

11. Trenne das Akkuverbindungskabel ab, indem du den Sicherungsring nach links drehst und am Stecker ziehst.



12. Ziehe den integrierten Akku aus dem Unterrohr.

EINBAU DES INTEGRIERTEN AKKUS

Um den integrierten Akku wieder in den Rahmen einzusetzen, führst du die für den Ausbau beschriebenen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch.

Bezüglich der Kabelführung und Drehmomenteinstellung der einzelnen Komponenten nimm auf die jeweiligen Abschnitte dieses Handbuchs Bezug.

Informationen zur Montage von Sicherungsring und Kurbel findest du in der zugehörigen Dokumentation des Herstellers:

E-Thirteen Kurbeln Plus EP8:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Shimano Kurbeln FC-EM900/FC-EM600:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

RANGE EXTENDER RS 252 WH 2022

Durch Anschluss des Orbea RS Range Extender am Rise lässt sich die Kapazität des Systems um zusätzliche 252 Wh erweitern, sodass in Kombination mit dem integrierten Akku eine Gesamtkapazität von 792 Wh erzielt wird.

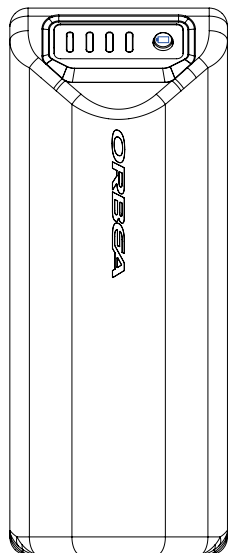
Damit erhöht der Range Extender die Reichweite des Rise H um 50 % im Vergleich zur alleinigen Nutzung des integrierten Akkus.

WARNUNG Lies die Hinweise zu Pflege, Einsatz, Aufladen und Aufbewahrung der RS-Akkus unter „Pfleghinweise und Vorgaben zur Nutzung der Bestandteile des Motorsystems und der Akkus“ in diesem Handbuch.

Lies zudem die Hinweise zum Ladevorgang, Einschalten und Überprüfen des Ladestands im Abschnitt „Verwendung des Rise“ in diesem Handbuch. Im Abschnitt „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ findest du weitere wichtige Hinweise zu Einsatz, Pflege und Problemlösung rund um den integrierten Akku und den Range Extender.

Der Range Extender des Rise Hydro 2022 ist nicht zur Verwendung am Rise Carbon 2021-2022 geeignet. Der Range Extender des Rise Carbon 2021-2022 ist nicht zur Verwendung am Rise Hydro 2022 geeignet.

TECHNISCHE DATEN DES EXTERNEN AKKUS RANGE EXTENDER RS

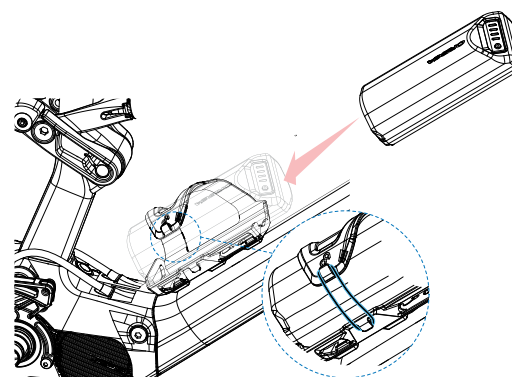
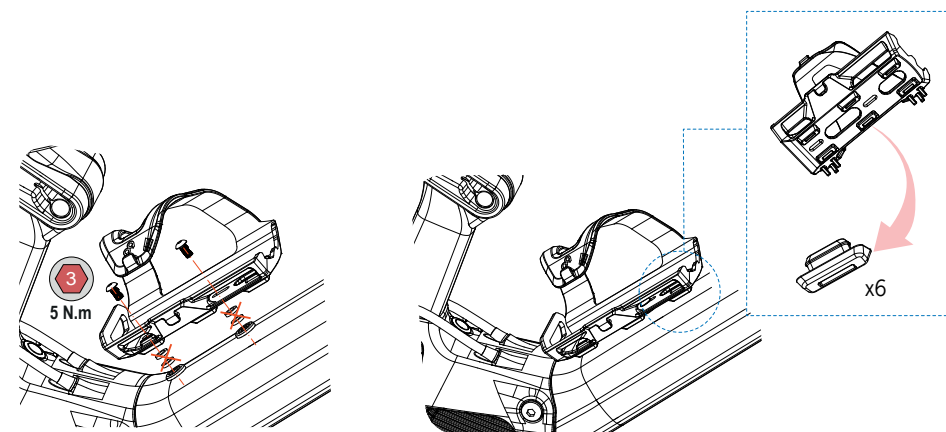


SPANNUNG	36 V
KAPAZITÄT	252 Wh
GEWICHT	1,5 kg
ZELLEN	Lithium-Ionen. Samsung 18650
LADEDAUER 100 % (2 A) Mit RS Smart Charger	3,5 Stunden
MONTAGE	Spezieller Halter. Unterrohr
VERBINDUNG	Range Extender 2022 Kabel mit Ladebuchse des Fahrrads. 225 mm
WASSERDICHTIGKEIT	IPX5
ZERTIFIZIERUNGEN	ISO13849 > ISO13849-1:2015 IEC62133 > IEC62133:2017 UN 38.3
KOMPATIBILITÄT	Nicht mit Rise Carbon 2021-2022 kompatibel

MONTAGE DES RANGE EXTENDER

Montiere den speziellen Halter des Range Extender am Unterrohr des Rise. Ziehe die Befestigungsschrauben mit einem Drehmoment von 5 Nm an.

Entferne vor der Montage des Range Extender Halters die vier am Rahmen vormontierten Unterlegscheiben. Überprüfe nach der Montage, dass die sechs Kontaktpunkte des Range Extender korrekt am Unterrohr aufliegen.



Setze den Range Extender Akku in den Halter und fixiere ihn mit dem Sicherungsgummi.

Wenn der Range Extender nicht eingesetzt ist, kannst du den Range Extender Flaschenhalter auch für herkömmliche Trinkflaschen nutzen.

VERBINDEN DES RANGE EXTENDER MIT DEM RISE HYDRO

Drehe die Sicherungslaschen am Range Extender Kabel vor dem Anschluss an den Akku gegen den Uhrzeigersinn.

Schließe das Kabel an der Ladebuchse des Range Extender an. Öffne die Ladebuchse am Fahrrad und schließe das Kabel des Range Extender an.

Fixiere das Kabel, indem du die Sicherungslaschen im Uhrzeigersinn drehst.

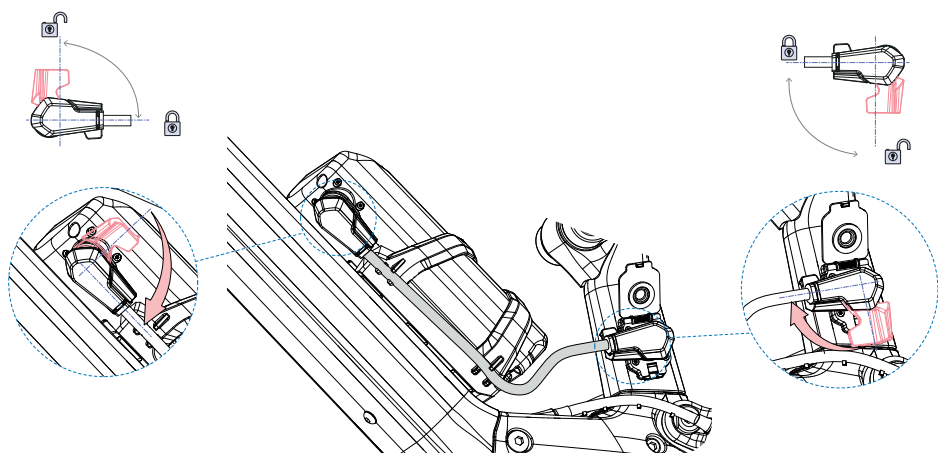
Wenn du die Kabelverbindung des Range Extender lösen oder den Range Extender zum Aufladen vom Fahrrad nehmen möchtest, drehe zuerst die Sicherungslaschen des Kabels und ziehe dann vorsichtig am Kabelstecker.

WARNUNG Sollte das Orbea Rise während des Anschlusses des Range Extender an der Ladebuchse des Fahrrads eingeschaltet sein, schaltet sich das System ab und muss neu gestartet werden. Dieser Vorgang ist notwendig, damit das System bei Neustart den Range Extender Akku als Teil des Motorsystems erkennen kann.

Solltest du mit der Orbea RS Toolbox App eine Aktivität über Garmin Connect aufzeichnen, hat dieser Neustart keinen Einfluss auf die Aufzeichnung der Daten des Orbea Rise zu Garmin Connect. Die Daten der Aktivität werden weiter aufgezeichnet, wenn du das Rise wieder nutzt.

Wurde das Fahrrad einmal bei verbundenem Range Extender gestartet, ist der Range Extender einsatzbereit. Der Range Extender muss nicht extra gestartet werden.

Wird der Range Extender bei eingeschaltetem Fahrrad abgetrennt, schaltet sich das Fahrrad von selbst aus und muss wieder eingeschaltet werden. Das System wird dadurch neu gestartet und erkennt den integrierten Akku als einzige Stromquelle.



FUNKTIONSWEISE DES RANGE EXTENDER

Der Range Extender versorgt den Shimano EP8 RS Motor unmittelbar mit Energie. Beim Einsatz des Orbea Rise mit verbundenem Range Extender versorgt ausschließlich der Range Extender den Motor mit Strom, bis seine Reserven erschöpft sind.

Erst im Anschluss daran versorgt der integrierte Akku des Orbea Rise den Motor mit Strom – vorausgesetzt der integrierte Akku verfügt über eine entsprechende Restladung.

ANZEIGE DES LADESTANDS

Kombinierter Ladestand:

Wenn der Range Extender mit dem Orbea Rise verbunden ist (wenn das Orbea Rise mit verbundenem Range Extender eingeschaltet wurde), berechnet das System die Gesamtkapazität beider Akkus (792 Wh) und liefert die Information über den Ladestand des Systems als Summe des Ladestands beider Akkus.

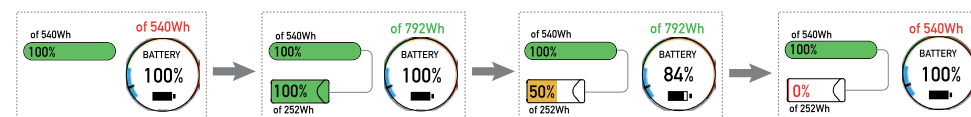
Der kombinierte Ladestand wird über die Verbindungseinheit EW-EN100, das Display SC-EN800 oder SC-E7000 oder das entsprechende Datenfeld der Orbea RS Toolbox bei kompatiblen Garmin Geräten angezeigt.

Im Abschnitt „Anzeige des Akku-Ladestands“ in diesem Handbuch findest du weitere Informationen zu den verschiedenen Anzeigemöglichkeiten des Ladestands der Rise-Akkus.

Wenn der Range Extender mit dem Fahrrad verbunden und seine Akkuladung aufgebraucht ist, zeigt das System über das Display, die Verbindungseinheit bzw. die RS Toolbox (abhängig von der jeweiligen Installation) nur die verfügbare Ladung des integrierten Akkus an. Es wird also nur die Kapazität des integrierten Akkus und nicht die Systemgesamtkapazität von integriertem Akku plus Range Extender berücksichtigt.

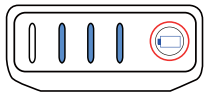
AKKU	LADESTAND DES AKKUS	LADESTAND DES SYSTEMS
Integrierter RS Akku (540 Wh)	50 % (270 Wh)	50 % 396 Wh von 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50 % (126 Wh)	

AKKU	LADESTAND DES AKKUS	LADESTAND DES SYSTEMS
Integrierter RS Akku (540 Wh)	100 % (540 Wh)	84 % 666 Wh von 792 Wh
Range Extender (252 Wh)	50 % (126 Wh)	



Ladestand nur Range Extender:

Drücke einmal auf die Haupttaste am Range Extender, um den aktuellen Ladestand zu ermitteln. Die LEDs zeigen daraufhin fünf Sekunden lang den aktuellen Ladestand in 25%-Schritten an.



AUFLADEN DES RANGE EXTENDER

Im Abschnitt „Aufladen der Akkus“ im Kapitel „Nutzung des Rise“ in diesem Handbuch erfährst du, wie du den Range Extender und den integrierten Akku auflädst.

WARNUNG Um das Ladegerät, sowie die Batterien zu schützen, verfügt das Ladegerät Smart Charger über einen Sicherheitsmechanismus welcher den Ladevorgang unterbricht, sobald die Batterie vollständig geladen ist. Solltest du nach dem Aufladen einer Batterie, oder eines Range Extender, gleich mit dem Aufladen einer anderen Batterie oder eines Range Extenders fortfahren wollen, musst du erst das Ladegerät selbst vom Strom abschließen und es danach wieder mit dem Strom verbinden, um so das Ladegerät wieder zu reaktivieren. Wird dieser Schritt des Abschließens des Ladegerätes vom Strom nicht gemacht, kann es sein, dass das Ladegerät der Batterie keinen Strom liefert.

WARNUNG Im Abschnitt „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ findest du weitere wichtige Hinweise zu Einsatz, Pflege und Problemlösung rund um den integrierten Akku und den Range Extender.

PRÜFEN DES AKKUZUSTANDS DES RANGE EXTENDER

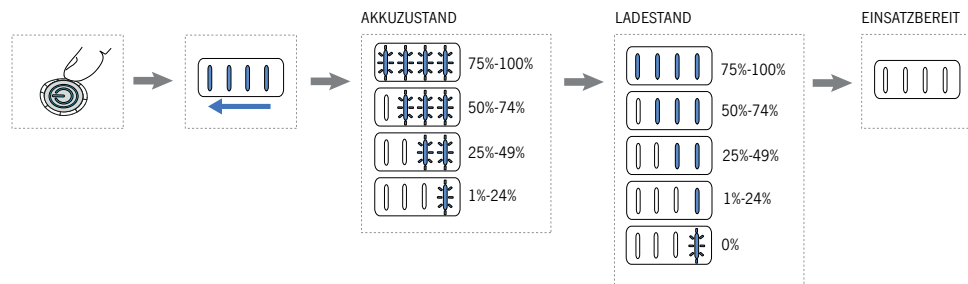
Der Zustand von Lithium-Ionen-Akkus wird durch die Anzahl der Ladezyklen sowie die Nutzungs-, Lade- und Aufbewahrungsbedingungen während der Akku-Lebensdauer beeinflusst.

Unter normalen Bedingungen und bei Einhaltung der in diesem Handbuch beschriebenen Empfehlungen bezüglich Nutzung, Aufladung und Aufbewahrung kann sich die Lebensdauer bzw. Kapazität der RS Akkus nach 500 vollständigen Ladezyklen um 20 % reduzieren.

WARNUNG Bei dieser Aussage zum Akkuzustand wird von idealen Bedingungen ausgegangen. Unter anderem die Nutzung, Aufbewahrung und Aufladung bei Kälte, eine längere Aufbewahrung der Akkus ohne Wiederherstellung des empfohlenen Ladestands und der wiederholte Einsatz der Akkus bei sehr niedrigem Ladestand können sich nachteilig auswirken.

Um den Akkuzustand deines Range Extender zu ermitteln, schließe ihn an ein kompatibles Fahrrad an (das Fahrrad schaltet sich von selbst aus, wenn es eingeschaltet war) und schalte das Fahrrad dann mit angeschlossenem Range Extender ein.

Die vier LEDs am Range Extender leuchten daraufhin von rechts nach links auf und zeigen anschließend durch zwei Sekunden langes Blinken den aktuellen Akkuzustand an. Danach wird der aktuelle Ladestand angezeigt und die LEDs erlöschen.



LED-FEHLERCODES DES RANGE EXTENDER

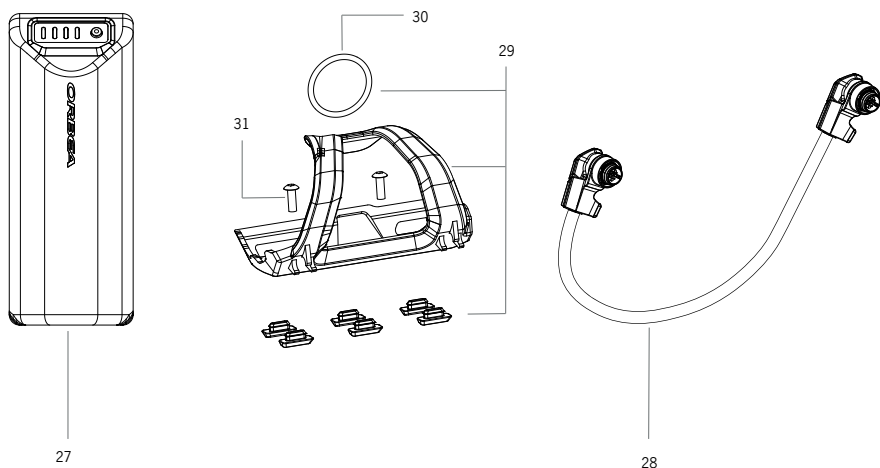
Wenn der Range Extender die Ladung nicht hält oder nicht lädt oder er den Motor nicht mit Strom versorgt, drücke einmal auf die Haupttaste am Range Extender. Liegt ein bekannter Fehler vor, zeigen die LEDs den Fehlercode an. Informationen zum Fehler und möglichen Abhilfemaßnahmen findest du in der nachstehenden Tabelle.

WARNUNG Wo in der folgenden Tabelle die Aufforderung „Kontaktiere Orbea“ erscheint, richtet sich diese Abhilfemaßnahme bei der Akku-diagnose an Orbea Händler.

Wenn ein/-e Benutzer/-in nicht in der Lage ist, einen Fehler oder eine Störung des Range Extender anhand der folgenden Tabelle selbst zu beheben, muss er/sie sich an ein autorisiertes Orbea Fachgeschäft wenden. Dieses wird bei Orbea eine Supportanfrage einreichen und den/die Benutzer/-in über den Vorgang informieren.

DRÜCKE	LED-CODE	FEHLER	ABHILFEMASSNAHME
		Spannungs- oder Temperaturfehler	Kontaktiere Orbea
		Kurzschluss oder Strom zu hoch	Trenne den Akku ab. Untersuche das Kabel und die Ladebuchse auf Schmutz, Feuchtigkeit und Fremdkörper
		Temperaturschutz	Warte, bis die Temperatur im Nutzungsbereich liegt
		Spannung zu niedrig	Lade den Akku mit dem RS Smart Charger auf

ERSATZTEILE FÜR DEN RANGE EXTENDER

**27 RS RANGE EXTENDER 252 WH 2022**

ART N°: Y041	ANZAHL
--------------	--------



Enthält alle für die Montage des Range Extender benötigten Teile:

- | | |
|--------------------------------|---|
| · Range Extender Akku 252 Wh | 1 |
| · Range Extender Halter | 1 |
| · Kunststoff-Unterrohrschützer | 6 |
| · Verbindungskabel | 1 |
| · Sicherungsgummi | 1 |

29 RANGE EXTENDER HALTER

Kompatibel zu herkömmlichen Trinkflaschen

ART N°: X223	ANZAHL
--------------	--------



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 29.1 Range Extender Halter | 1 |
| 29.2 Kunststoff-Unterrohrschützer | 6 |
| 29.3 Sicherungsgummi | 1 |

31 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN FLASCHENHALTER RISE H 22

ART N°: XAB0	ANZAHL
--------------	--------



- | | |
|-------------------------------|---|
| 31.1 Schraube M5x10 | 2 |
| 31.2 Unterlegscheibe 6,2x10x2 | 4 |

28 VERBINDUNGSKABEL RANGE EXTENDER 2022 225 mm

ART N°: XA86	ANZAHL
--------------	--------



Verbindungskabel Range Extender 2022 225 mm

1

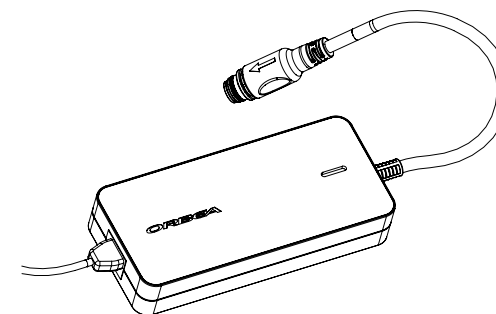
30 KIT SICHERUNGSGUMMIS RANGE EXTENDER

ART N°: X224	ANZAHL
--------------	--------



Sicherungsgummi 40x3,5

4

SMART CHARGER 2 A - 4 ATECHNISCHE DATEN DES
SMART CHARGER RS 2 A - 4 A

EINGANG	100 - 240 V. 50 - 60 HZ. AC
AUSGANG	42 V, 4 A DC
LADESTROM INTEGRIERTER AKKU RS 540 WH	4 A
LADESTROM RANGE EXTENDER RS 252 WH	2 A
LADEDAUER INTEGRIERTER AKKU 540 Wh (4 A)	4,5 Stunden
LADEDAUER RANGE EXTENDER RS 252 Wh (2 A)	3,5 Stunden
	Der Smart Charger RS erkennt, welcher Akku angeschlossen ist und passt den Ladestrom entsprechend an
TEMPERATURBEREICH ZUM AUFLADEN	0 °C - 40 °C
LADEPROZESSANZEIGE	LED für Ladevorgang und Fehler
OPTIONEN NETZSTECKDOSE	EU, UK, US, AUS
ZERTIFIZIERUNGEN	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA-BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC: FCC TEIL 15B IC: ICES-003-Ausgabe 7 CE: UKCA-EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK-AS/NZS CISPR 14.1*
KOMPATIBILITÄT	Nicht mit Rise Carbon 2021-2022 kompatibel (Integrierter Akku RS 360 Wh oder Range Extender 252 Wh 2021)

ADAPTIVER LADESTROM


Der Smart Charger RS erkennt, welcher Akku angeschlossen ist (integrierter Akku 540 Wh oder Range Extender 252 Wh) und passt den Ladestrom entsprechend an.

Der Ladestrom des integrierten Akkus beträgt 4 A (100 - 240 V). Der Smart Charger lädt den integrierten Akku in drei Stunden auf bis zu 80 % auf und reduziert dann zum Schutz des Akkus den Ladestrom bis zur vollständigen Aufladung (100 %). Der Ladestrom des Range Extender beträgt 2 A (100 - 240 V).

VERWENDUNG DES RS SMART CHARGER

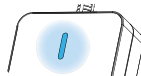
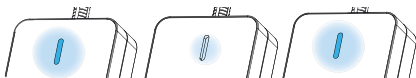
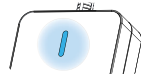
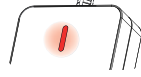
WARNUNG Eine Anleitung zum Aufladen des integrierten Akkus und des Range Extender mit dem Smart Charger ist unter „Aufladen der Akkus“ im Abschnitt „Nutzung des Rise Hydro“ in diesem Handbuch zu finden.

32 SMART CHARGER ORBEA RS 4 A - 2 A, 42 V Netzkaelloptionen EU, US, UK, AUS

ART N°: XA82	ANZAHL
 Smart Charger Orbea RS 4 A - 2 A, 42 V Netzkaelloptionen EU, US, UK, AUS	1

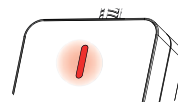
WARNUNG Um das Ladegerät, sowie die Batterien zu schützen, verfügt das Ladegerät Smart Charger über einen Sicherheitsmechanismus welcher den Ladevorgang unterbricht, sobald die Batterie vollständig geladen ist. Solltest du nach dem Aufladen einer Batterie, oder eines Range Extender, gleich mit dem Aufladen einer anderen Batterie oder eines Range Extenders fortfahren wollen, musst du erst das Ladegerät selbst vom Strom abschließen und es danach wieder mit dem Strom verbinden, um so das Ladegerät wieder zu reaktivieren. Wird dieser Schritt des Abschließens des Ladegerätes vom Strom nicht gemacht, kann es sein, dass das Ladegerät der Batterie keinen Strom liefert.

BEDEUTUNG DER SMART CHARGER-LED

LED	VERHALTEN	STATUS
	Blinkende blaue LED	Ladegerät an eine Steckdose angeschlossen, aber nicht mit dem Akku verbunden
	Zyklisches langsames Aufleuchten und Ausblenden der blauen LED	Akku wird geladen
	Dauerhaft blau leuchtende LED	Ladevorgang abgeschlossen
	Dauerhaft rot leuchtende LED	Ladefehler. Siehe folgende Tabelle zur Störungsbeseitigung

MASSNAHMEN ZUR STÖRUNGSBESEITIGUNG AM RS SMART CHARGER

LED	MÖGLICHER FEHLER (Maßnahmen in angegebener Reihenfolge ergreifen)	ABHILFEMASSNAHME
	Schutz. Strom zu hoch	<ul style="list-style-type: none"> · Trenne das Ladegerät ab. · Untersuche den Stecker und die Ladebuchse auf Schmutz, Feuchtigkeit und Fremdkörper. · Wenn sich das Problem nicht beheben lässt, setze dich mit einem autorisierten Händler in Verbindung.
	Schutz. Kurzschluss	<ul style="list-style-type: none"> · Trenne das Ladegerät ab. · Untersuche den Stecker und die Ladebuchse auf Schmutz, Feuchtigkeit und Fremdkörper. · Wenn sich das Problem nicht beheben lässt, setze dich mit einem autorisierten Händler in Verbindung.
	Schutz. Temperatur zu hoch	<ul style="list-style-type: none"> · Warte, bis die Temperatur des Ladegerätes innerhalb des empfohlenen Ladetemperaturbereichs liegt. · Wenn sich das Problem nicht beheben lässt, setze dich mit einem autorisierten Händler in Verbindung.
	Schutz. Stand-by	Zeitüberschreitung bei Anschlussdauer des Ladegeräts an den Akku bzw. eine Steckdose ohne zu laden.
	Schutz. Kommunikationsstörung	Setze dich mit einem autorisierten Händler in Verbindung.
	Schutz. Spannung zu hoch	<ul style="list-style-type: none"> · Die Batteriespannung ist zu hoch. · Setze dich mit einem autorisierten Händler in Verbindung.



NUTZUNGSHINWEISE ZUM RS SMART CHARGER

Im Abschnitt „Wichtige Informationen zu den RS Akkus“ erfährst du mehr über den richtigen Gebrauch und die Pflege des RS Smart Charger.

12 WICHTIGE INFORMATIONEN ZU DEN RS AKKUS



Lies zu deiner eigenen Sicherheit vor der Nutzung des integrierten Akkus und des Range Extender das Handbuch zu den Orbea RS Akkus.



Nimm Kontakt zu Orbea oder einem autorisierten Fachhändler auf, um Informationen über die Verwendung und Montage von RS Akkus zu erhalten, die nicht in diesem Handbuch aufgeführt sind. Halte dich stets an die folgenden Hinweise, um Verbrennungen oder andere Verletzungen durch austretende Flüssigkeit, Überhitzung, Brand oder Explosion zu vermeiden. Die folgenden Informationen gelten sowohl für den integrierten Akku als auch für den Range Extender.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZU DEN AKKUS

- Verwende ausschließlich das spezielle RS Ladegerät und befolge die Hinweise zum Aufladen des Akkus. Andernfalls könnte es zu Überhitzung, Explosion oder Entzündung des Akkus kommen.
- Den Akku fern von Hitzequellen wie Heizungen, Autos oder sonstigen gefährlichen Orten halten.
- Den Akku nicht erhitzen oder ins Feuer werfen.
- Den Akku nicht verformen, modifizieren, auseinanderbauen oder Lötzinn direkt auf den Akku aufbringen.
- Die Anschlüsse (+) und (-) sowie andere Anschlüsse nicht mit metallischen Gegenständen in Berührung bringen. Den Akku nicht gemeinsam mit metallischen Gegenständen wie Halsketten oder Haarspangen transportieren oder aufbewahren. Andernfalls kann es zu Kurzschlüssen, Überhitzungen, Verbrennungen und anderen Verletzungen kommen.
- Den Akku nicht in Wasser eintauchen und die Anschlüsse frei von Feuchtigkeit halten. Andernfalls könnte es zu Überhitzung, Explosion oder Entzündung des Akkus kommen.

- Den Akku nicht quetschen oder durchlöchern.
- Sollte der Akku undicht sein und Batterieflüssigkeit mit Augen, Haut oder Kleidung kommen, die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser ausspülen und unverzüglich einen Arzt konsultieren. Die Batterieflüssigkeit könnte Augen und Haut schädigen.
- Sollte der Akku nicht innerhalb der vorgesehenen Ladezeit von fünf Stunden plus weiteren zwei Stunden (3,5 Stunden + 2 Stunden für den Range Extender) vollständig aufgeladen sein, sollte er vom Ladegerät getrennt werden und umgehend ein autorisierter Händler kontaktiert werden.
- Den Akku nicht benutzen, wenn er sichtlich beschädigt ist.
- Den Akku nicht benutzen, wenn Flüssigkeit austritt oder er verfärbt oder verformt ist oder sonstige ungewöhnliche Merkmale aufweist.
- Den Akku nicht unter freiem Himmel oder in einer nassen Umgebung oder bei hoher Luftfeuchtigkeit aufladen.
- Das Ladegerät nicht anschließen oder abtrennen, wenn es feucht ist. Es besteht Stromschlaggefahr. Bei austretender Feuchtigkeit aus Netzsteckdose oder Ladegerät vor dem Einstecken und erneuten Gebrauch gut trocknen.
- Den Akku nicht an Orten mit direkter Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aufbewahren (zum Beispiel im Inneren eines Autos). Halte ihn fern von Hitze und Flammen. Ansonsten könnte Flüssigkeit aus dem Akku austreten.
- Halte den Akku stets mit beiden Händen, um Gefahren und Verletzungen zu vermeiden.
- Sollte während des Entladens oder Aufladens ein Fehler auftreten, ist die Verwendung des Akkus sofort einzustellen und das Handbuch zu Rate zu ziehen. Setze dich im Zweifel mit Orbea oder einem autorisierten Händler in Verbindung.
- Den Akku nicht per Hochdruckreiniger reinigen.
- Den Akku oder das Ladegerät nicht mit Alkohol, Lösungsmitteln oder Scheuermitteln reinigen. Verwende zur Reinigung ein trockenes oder leicht angefeuchtetes Tuch.

- Kinder nicht unbeaufsichtigt lassen, um sicherzustellen, dass sie nicht mit Akku und Ladegerät spielen.
- Sollte der Akku explodieren, sofort die Feuerwehr alarmieren und, falls möglich, weitere Akkus aus der Gefahrenzone entfernen. Sämtliche Personen sofort aus der Gefahrenzone bringen und das Feuer mit reichlich kaltem Wasser (mindestens dem zehnfachen Gewicht des Akkus) löschen.

BEDINGUNGEN FÜR DIE AUFBEWAHRUNG DER AKKUS

- Bewahre die Akkus an einem sicheren und für Kleinkinder und Haustiere nicht zugänglichen Ort auf.
- Die Aufbewahrung des Akkus außerhalb dieses Temperaturbereichs kann zu Entflammung oder Beschädigung des Akkus führen.
- **Temperaturbereich für die Aufbewahrung: 0 °C - 35 °C. Vermeide hohe Temperaturunterschiede. Luftfeuchtigkeit 5 % - 65 %.**
- Wird der Akku für längere Zeit nicht genutzt, bewahre ihn bei einem Ladestand von etwa 50 % auf. Lade den Akku alle drei Monate auf 50 % seiner Kapazität auf.
- Bewahre den Akku oder das Fahrrad mit dem montierten Akku an einem kühlen, geschützten Ort (etwa 0 °C - 35 °C) auf, an dem sie weder direktem Sonnenlicht noch Regen ausgesetzt sind. Wird der Akku unter zu kalten oder zu heißen Umgebungstemperaturen aufbewahrt, können die Leistung und die Reichweite pro vollständiger Ladung sinken. Wurde der Akku über einen längeren Zeitraum nicht genutzt, sollte er vor der Nutzung aufgeladen werden.
- Temperaturen über 70 °C können zu Flüssigkeitsaustritten und Entflammung führen.

BEDINGUNGEN FÜR DIE NUTZUNG UND DAS AUFLADEN DER AKKUS

- Der Temperaturbereich für die Nutzung des Akkus wird im Folgenden beschrieben. Verwende den Akku nicht außerhalb dieses Temperaturbereichs.

- Die Verwendung des Akkus außerhalb dieses Temperaturbereichs kann zu Entflammung, Beschädigung oder Verletzungen führen.

• **Nutzung (Entladung) des Akkus ausschließlich in einem Temperaturbereich von: -10 °C - 40 °C.**

• **Aufladen des Akkus ausschließlich in einem Temperaturbereich von: 0 °C - 40 °C.**

- Der Akku muss bei Umgebungstemperatur auf einem trockenen, nicht entzündlichen Untergrund und fern jeglicher Hitzequelle, Feuchtigkeit oder entzündlichen Materialien aufgeladen werden.
- Das Aufladen des Akkus bei einer niedrigen Umgebungstemperatur (0 °C oder weniger) verkürzt die pro Ladezyklus verfügbare Reichweite.
- Beachte für den Fall, dass der Akku transportiert werden soll, dass er als Gefahrgut betrachtet wird. Verwende ausschließlich entsprechend zugelassene Packungen und Transportunternehmen.

BEDINGUNGEN FÜR DIE MONTAGE DES AKKUS

- Der Akku sollte nicht unmittelbar nach dem Erhalt des Akkus oder des Fahrrads verwendet werden. Vor der ersten Nutzung sollte sichergestellt werden, dass der Akku vollständig aufgeladen ist.
- Der Akku und/oder das Fahrrad sollten stets ausgeschaltet werden, bevor der Akku am Fahrrad eingesetzt oder entnommen wird.

BEDINGUNGEN FÜR DAS AUFLADEN UND SICHERHEITSHINWEISE

- Zum Zeitpunkt des Kaufs ist der Akku nicht komplett aufgeladen. Lade den Akku komplett auf, bevor du ihn in deinem Fahrrad verwendest.
- Nutze zum Aufladen ausschließlich das spezielle RS Ladegerät.

- Schalte das Fahrrad bzw. den Akku stets aus, bevor du das Ladegerät mit der Ladebuchse verbindest oder davon trennst.

- Stelle sicher, dass die Ladebuchse des Fahrrads sowie die Netzsteckdose sauber und trocken sind, bevor du das Ladegerät anschließt.

- Das Ladegerät nicht verwenden, wenn du eine Beschädigung vermutest oder weißt, dass es defekt ist.

- Das Ladegerät nicht zerlegen oder modifizieren.

- Die Ladebuchse stets verschlossen halten, wenn der Akku nicht geladen wird.

- Keine metallischen Gegenstände mit der Ladebuchse des Akkus in Kontakt bringen.

- Vermeide, dass das Ladegerät feucht wird und verwende es nicht, falls es feucht sein sollte. Nicht mit feuchten Händen anfassen, um einen Stromschlag zu vermeiden.

- Das Ladegerät nicht verwenden, wenn es von einem Tuch oder anderem Material bedeckt wird.

- Nicht die metallischen Teile des Akkus oder des Ladegeräts berühren, um einen Stromschlag zu vermeiden.

- Den Akku nicht unter freiem Himmel oder in einer Umgebung mit hoher Luftfeuchtigkeit aufladen und nicht dem Regen oder Wind aussetzen.

- Das Ladegerät nicht am Kabel halten oder das Kabel zur Aufbewahrung um das Ladegerät wickeln, um Beschädigungen am Kabel zu vermeiden.

- Während des Ladevorgangs nicht pedalieren oder den Akku auf sonstige Weise entladen.

- Den Range Extender stets entfernen, bevor das Fahrrad mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten gereinigt wird.

- Nach der Nutzung des Fahrrads eine Stunde warten, bevor der Akku an das Ladegerät angeschlossen wird. Ansonsten könnte die Temperatur des Akkus zu hoch sein.

- Es wird empfohlen, den Akku in einem mit einem Rauchmelder ausgestatteten Raum aufzuladen.

- Um Beschädigungen des Akkus durch Fehlfunktionen des Ladegeräts zu vermeiden, wird vom dauerhaften Anschließen des Akkus abgeraten.

RECYCLING

- Akkus, Zubehör und Verpackungen sollten einem umweltgerechten Recycling zugeführt werden.

- Lithium-Ionen-Akkus sind wertvolle und recyclebare Ressourcen. Folge den in deiner Region geltenden Recyclingvorgaben. Kontaktiere im Zweifelsfall Orbea oder den Fahrradhändler.

- Den Akku nicht im Hausmüll entsorgen. Er wird vom Verkäufer zurückgenommen und ordnungsgemäß behandelt.

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS

- Lade den Akku mindestens alle drei Monate bis zu etwa 50 % seiner Gesamtkapazität auf, auch wenn das Fahrrad nicht in Gebrauch ist.

- Die Garantie erstreckt sich nicht auf den natürlichen Verschleiß und Abnutzungen durch den normalen Gebrauch und Alterung.

- Die Lebensdauer des Akkus hängt von Faktoren wie der richtigen Aufbewahrung, Nutzung, Umgebung sowie den Eigenschaften eines jeden Akkus ab.

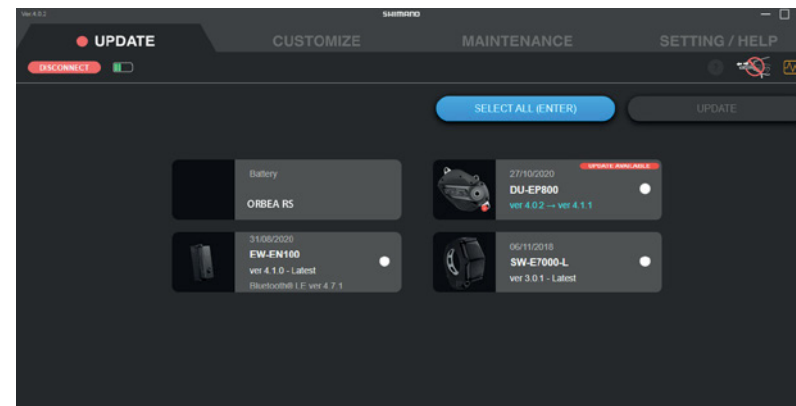
- Lade den Akku so schnell wie möglich auf, falls er vollständig entladen wurde. Ansonsten könnte er Schaden nehmen und unbrauchbar werden.

- Das Zerlegen des Akkus oder zugehöriger Teile kann zum Verlust der Garantie führen. Das gilt auch für das Etikett.

- Lies den Abschnitt zum Thema Garantie in diesem Handbuch für weitere Informationen zur Garantie auf Orbea Produkte und das Vorgehen bei einem Garantiefall.

13 VERBINDEN DES EP8 SYSTEMS MIT ETUBE PROFESSIONAL ÜBER DAS INTERFACE SM-PCE02 VON SHIMANO

(HÄNDLERINFORMATIONEN)



Die Systemdiagnose mit den Diagnosetools von Etube Professional muss von einem autorisierten Fachgeschäft durchgeführt werden. Als Radfahrer/-in kannst du die Smartphone-App Etube Project von Shimano zur Verbindung deines Fahrrads, zur Abstimmung des Systems auf deine Bedürfnisse sowie zu Diagnosezwecken nutzen.

Damit du über Etube auf alle Informationen des Shimano EP8 Systems zugreifen kannst, aktualisiere deine Firmware auf die neueste Version:

<https://bike.shimano.com/en-EU/e-tube/project.html>

Für die Verbindung des EP8 Systems am Rise mit Etube Professional wird das Interface SM-PCE02 von Shimano benötigt. Außerdem können auch einzelne Bestandteile des EP8 Systems mit der Vorrichtung SM-PCE02 verbunden und diagnostiziert werden. Das komplette Handbuch zu Etube Professional findest du hier:

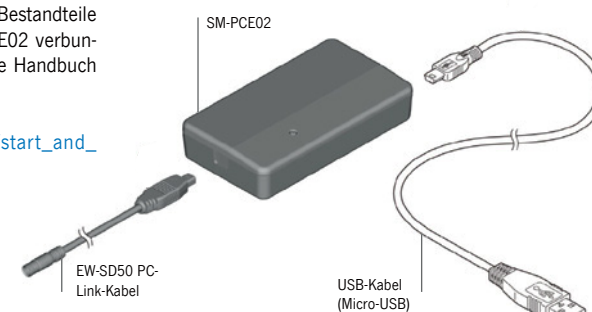
https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4WA/start_and_stop_the_project/toc_concept_s2q_vmh_tlb

WARNUNG

Interface SM-PCE1 von Shimano: Das EP8 System kann auch über das Interface SM-PCE1 von Shimano mit Etube Professional verbunden werden.

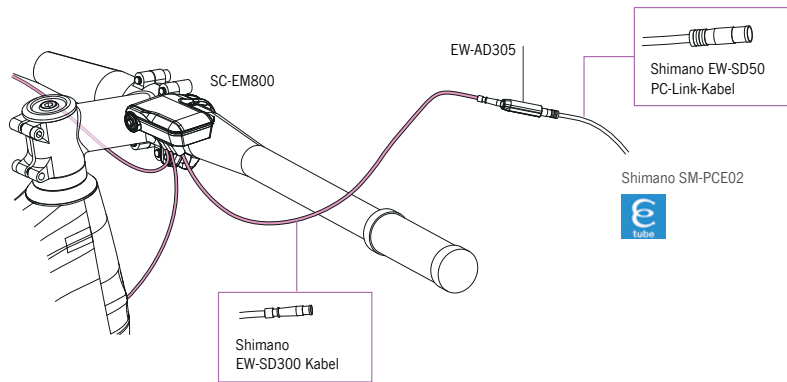
Hierzu muss die Version 4 von Etube Professional verwendet werden. Etube V5 ist nicht mit der SM-PCE1 kompatibel.

Du kannst beide Versionen von Etube Professional von der Shimano Website herunterladen.



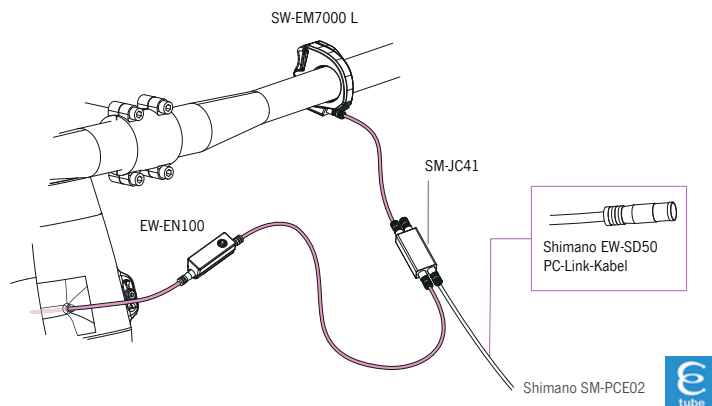
ANSCHLUSS VON SYSTEMEN MIT DISPLAY SC-EM800

Bei Modellen mit dem Display SC-EM800 kann einer der freien Anschlüsse am Display für das Interface SM-PCE02 genutzt werden. Ein SD300-Kabel muss an diesen freien Anschluss angeschlossen werden. Verwende dann einen EW-AD305 Adapter für die Verbindung des SD300-Kabels mit dem Kabelstandard SD50, der für das PC-Link-Kabel zum SM-PCE02 verwendet wird. Alternativ kann das PC-Link-Kabel Y7EA03100 zur direkten Verbindung von Display und SM-PCE02 verwendet werden.



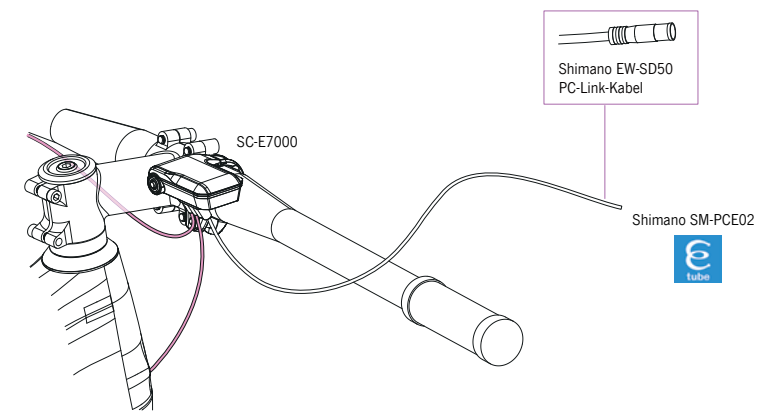
ANSCHLUSS VON SYSTEMEN MIT VERBINDUNGSEINHEIT EW-EN100

Zum Anschluss von Modellen mit der Verbindungseinheit EW-EN100 muss der Verteiler SM-JC41 und ein zusätzliches SD50-Kabel verwendet werden, um eine freien Anschluss für das SM-PCE02 zu haben.



ANSCHLUSS VON SYSTEMEN MIT DISPLAY SC-E7000

Zum Anschluss von Modellen mit dem Display SC-E7000 kann einer der freien Displayanschlüsse zur direkten Verbindung des PC-Link-Kabels (Standard SD50) mit dem Display verwendet werden.



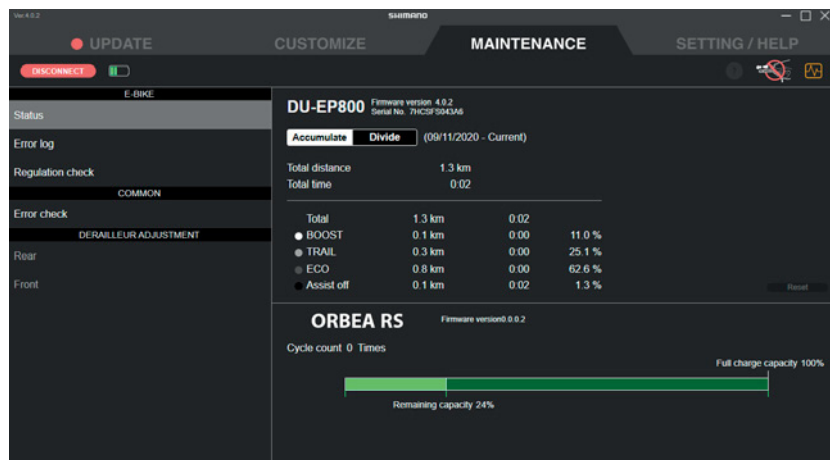
ORBEA RS AKKU IN ETUBE PROFESSIONAL

Der Orbea RS Akku wird in Etube Professional angezeigt, wenn das Rise EP8 RS System mit dem Diagnosetool PCE02 von Shimano verbunden wird.

Mit dem Tool PCE02 kannst du über die Registerkarte „Wartung“ auch wichtige Informationen zum Akku abrufen, z. B. die Firmware-Version und die Ladezyklen.

WARNUNG Eine Diagnose des integrierten Orbea RS Akkus mit 540 Wh ist über Etube Professional nicht möglich. Bei einer Störung am elektrischen System des Rise H benutze Etube Professional, um auszuschließen, dass das Problem auf Shimano Systemkomponenten zurückzuführen ist.

Setze dich mit Shimano in Verbindung und lass dem Kundensupport einen Systembericht zukommen. Wenn Shimano dir mitteilt, dass das Problem mit dem integrierten Akku zusammenhängt, wende dich über eine Supportanfrage auf Kide an Orbea.



ANSCHLIESSEN VON LICHTERN AM EP8 RS SYSTEM

WARNUNG Das Rise ist nicht für den Anschluss von Lichtern am EP8 Motor ausgelegt. Die Verantwortung für die Auswirkung einer solchen Installation liegt allein bei dem/der Nutzer/-in bzw. dem Shimano Fachgeschäft, der/die/das sich für den Anschluss von Beleuchtung am EP8-Motor des Rise entscheidet.

WICHTIG: Durch das Nachrüsten von Lichtern am EP8 Motor kann sich die verfügbare Reichweite erheblich verringern.

WICHTIG: Das Kabelmanagement am Rise ist nicht für die Verlegung eines zusätzlichen Kabels durch die Öffnungen im Rahmen ausgelegt oder getestet. Schäden an Komponenten, die durch die Verlegung zusätzlicher Kabel am Rise entstehen, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Die Verantwortung für die Auswirkung einer solchen Installation liegt allein beim Nutzer bzw. Shimano Händler, der sich für den Anschluss von Beleuchtung am EP8-Motor des Rise entscheidet.

Der Shimano EP8 Motor ermöglicht den Anschluss von Beleuchtung am Lichtanschluss des Motors (blankes Kabel). Werkseitig ist der Lichtanschluss am Orbea Rise deaktiviert. Ein autorisiertes Shimano Fachgeschäft kann den Anschluss jedoch aktivieren. Dabei benutzt es das Interface SM-PCE02 zur Verbindung des elektrischen Systems mit Etube Professional.

Es kann eingestellt werden, ob die Lichter leuchten sollen, sobald das System eingeschaltet wird, oder ob der Benutzer sie selbst über das Shimano Display einschaltet.

Das Einschalten über den Remoteschalter für den Unterstützungsmodus ist nicht möglich. Lichter an Modellen ohne Display sollten sich gleichzeitig mit dem System einschalten.

WICHTIG: In einigen Ländern kann es gesetzlich vorgeschrieben sein, dass ein E-Bike automatisch einen bestimmten Prozentsatz der Akkuladung zur Gewährleistung der Beleuchtung über einen gewissen Zeitraum reserviert, wenn der Akku nur noch eine geringe Restladung hat. In diesem Fall wird die Motorunterstützung deaktiviert und nur die Beleuchtung betrieben. Beachte grundsätzlich die Gesetze des Landes, in dem du dein Fahrrad nutzt.

14 DÄMPFER EINSTELLUNG DER FOX UND MARZOCCHI GABELN

HERSTELLERHANDBÜCHER

BENUTZERHANDBUCH ZU MARZOCCHI GABELN:

<https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/Marzocchi-Fork-Owners-Guide.pdf?1344>

EINSTELLANLEITUNG FÜR MARZOCCHI BOMBER Z2:

https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/605-00-207_RevA_Z2_TuningGuide-Bomber-z2.pdf?1344

EINSTELLANLEITUNG FÜR FOX 34 FACTORY FIT4 MIT 3 POSITIONEN:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1143>

EINSTELLANLEITUNG FÜR FOX 36 PERFORMANCE GRIP:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

EINSTELLANLEITUNG FÜR FOX 36 FACTORY GRIP2:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

RICHTWERTE ZUM EMPFOHLENE SAG UND LUFTDRUCK VON FOX UND MARZOCCHI GABELN:

Die folgenden Tabellen enthalten ungefähre Einstellungswerte, die abhängig vom Fahrstil und Untergrund des Geländes variieren können:

EMPFOHLENER SAG	Gesamtfederweg der Gabel	15 % SAG (hart)	20 % SAG (sanft)
MARZOCCHI BOMBER Z2	140 mm	21 mm	28 mm
FOX 34 FLOAT	140 mm	21 mm	28 mm
FOX 36 FLOAT	150 mm	23 mm	30 mm

EMPFOHLENER LUFTDRUCK ZUR SAG-EINSTELLUNG

MARZOCCHI BOMBER Z2			FOX 34 FLOAT			FOX 36 FLOAT		
Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (kg)	Gewicht Fahrer+ Ausrüstung (lb)	Druck (psi)	Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (kg)	Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (lb)	Druck (psi)	Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (kg)	Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (lb)	Druck (psi)
54-59	120-130	58	54-68	120-150	64-74	54-59	120-130	66
59-64	130-140	63	68-82	150-180	78-83	59-64	130-140	70
64-68	140-150	68	82-95	180-210	92-102	64-68	140-150	74
68-73	150-160	72	95-113	210-250	106-120	68-73	150-160	78
73-77	160-170	77				73-77	160-170	82
77-82	170-180	82				77-82	170-180	86
82-86	180-190	86				82-86	180-190	89
86-91	190-200	91				86-91	190-200	94
91-95	200-210	96				91-95	200-210	99
95-100	210-220	100				95-100	210-220	105
100-104	220-230	105				100-104	220-230	109
104-109	230-240	110				104-109	230-240	113
109-113	240-250	114				109-113	240-250	117

LUFTVOLUMEN-SPACER BEI MARZOCCHI UND FOX GABELN

Du kannst die Progression deiner Gabel durch Einbau von Luftvolumen-Spacern einstellen, die bei einem autorisierten Fox Händler erhältlich sind.

	Spacerkonfiguration (10-cm3-Spacer)		
	Federweg	Werkseitig verbaut	Maximale Spaceranzahl
MARZOCCHI BOMBER Z2	140 mm	0	4
FOX 34 FLOAT	140 mm	1	5
FOX 36 FLOAT	150 mm	2	7

EMPFEHLUNG FÜR DIE ZUGSTUFENEINSTELLUNG VON FOX UND MARZOCCHI GABELN

Die Einstellung der Zugstufe hängt vom Luftdruck ab. Je höher der Luftdruck, desto niedriger sollte die Zugstufe eingestellt sein.

Verwende die endgültige Einstellung des Luftdrucks deiner Federgabel, um die Zugstufe einzustellen. Drehe den Einstellknopf der Zugstufe im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag (geschlossen).

Drehe den Einstellknopf anschließend so viele „Klicks“ entgegen dem Uhrzeigersinn wie in der Tabelle angegeben.

EMPFOHLENE ZUGLUFTEINSTELLUNGEN
MARZOCCHI BOMBER Z2

Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (kg)	Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (lb)	Klicks
54-59	120-130	13
59-64	130-140	10
64-68	140-150	9
68-73	150-160	9
73-77	160-170	8
77-82	170-180	8
82-86	180-190	7
86-91	190-200	7
91-95	200-210	7
95-100	210-220	6
100-104	220-230	5
104-109	230-240	3
109-113	240-250	2

EMPFOHLENE ZUGLUFTEINSTELLUNGEN
FOX 34 FLOAT FIT4

Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (kg)	Gewicht Fahrer/-in +Ausrüstung (lb)	Klicks
54-59	120-130	12
59-64	130-140	11
64-68	140-150	10
68-73	150-160	9
73-77	160-170	8
77-82	170-180	7
82-86	180-190	6
86-91	190-200	6
91-95	200-210	5
95-100	210-220	4
100-104	220-230	3
104-109	230-240	2
109-113	240-250	1

EMPFEHLUNG FÜR DIE ZUGSTUFENEINSTELLUNG VON FOX UND MARZOCCHI GABELN

EMPFOHLENE ZUGLUFTEINSTELLUNGEN FOX 36 FLOAT

Gewicht Fahrer/-in+Ausrüstung (kg)	Gewicht Fahrer/-in+Ausrüstung (lb)	FOX 36 GRIP		36 GRIP2	
		(Klicks)	LSR (Klicks)	HSR (Klicks)	
54-59	120-130	13	9	8	
59-64	130-140	12	8	7	
64-68	140-150	11	7	6	
68-73	150-160	10	7	6	
73-77	160-170	9	6	5	
77-82	170-180	8	6	5	
82-86	180-190	7	5	4	
86-91	190-200	6	4	3	
91-95	200-210	5	4	3	
95-100	210-220	4	3	2	
100-104	220-230	3	2	1	
104-109	230-240	2	2	1	
109-113	240-250	1	1	0	

EMPFOHLENE DRUCKSTUFENEINSTELLUNGEN FÜR MARZOCCHI UND FOX GABELN

Fox empfiehlt, zu Beginn eine neutrale High-Speed- und Low-Speed-Druckstufeneinstellung zu verwenden und die Einstellung dann über den entsprechenden Einstellknopf abhängig vom Fahrstil und Untergrund des Geländes abzustimmen. Drehe den Druckstufeneinstellknopf auf die komplett geschlossene Position (im Uhrzeigersinn). Drehe den Einstellknopf anschließend so viele „Klicks“ entgegen dem Uhrzeigersinn wie in der Tabelle angegeben.

DRUCKSTUFENEINSTELLUNG BEI MARZOCCHI BOMBER Z2

Die Kartusche bietet zwei Druckstufeneinstellungen: OFFEN und HART. Marzocchi empfiehlt zu Beginn die Position OFFEN und die Verwendung der anderen Position in Abhängigkeit vom Gelände. Über die Positionen zwischen OFFEN und HART kann die Druckstufe an die eigenen Vorlieben angepasst werden.

FOX 34 FLOAT FIT4 DRUCKSTUFENEINSTELLER

Der 3-Wege-Hebel ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Dämpfungsverhalten bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen. Verwenden Sie den OFFENEN Modus bei rauen Abfahrten, den MITTLEREN Modus bei unebenem Gelände und den HARTEN Modus zum effizienten Klettern. FOX empfiehlt, den 3-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus einzustellen.

EINSTELLER FÜR DEN OFFENEN MODUS:

Der Einsteller für den OFFENEN Modus ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern. Der Einsteller für den OFFENEN Modus bietet 22 zusätzliche Feineinstellungen für den OFFENEN Modus. Einstellung 22 ist das weichste Fahrverhalten, Einstellung 1 das härteste.

FOX empfiehlt, den Einsteller für den OFFENEN Modus als Ausgangspunkt für die Abstimmung auf 18 Klicks gegen den Uhrzeigersinn einzustellen; ausgegangen wird dabei von der vollständig geschlossenen Stellung (durch Drehen im Uhrzeigersinn erreicht).

FOX 36 GRIP DRUCKSTUFENEINSTELLER

Der 3-Wege-Hebel ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten der Gabel bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen. Wenn du den Hebel bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehst, wird die Gabel auf den OFFENEN Modus eingestellt. Zum Einstellen der Gabel auf den MITTLEREN Modus, drehst du den Hebel auf die mittlere Position (Rasterung). Und für den HARTEN Modus drehst du den Hebel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.

FOX empfiehlt, den 3-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus einzustellen.

Die Hebelpositionen zwischen dem OFFENEN, MITTLEREN und HARTEN Modus ermöglichen die Feinabstimmung der Druckstufendämpfung.

FOX 36 GRIP2 DRUCKSTUFENEINSTELLER

Fox empfiehlt, zu Beginn eine neutrale High-Speed- und Low-Speed-Druckstufeneinstellung zu verwenden und die Einstellung dann über den entsprechenden Einstellknopf abhängig vom Fahrstil und Untergrund des Geländes abzustimmen.

Drehe den Druckstufeneinstellknopf auf die komplett geschlossene Position (im Uhrzeigersinn). Drehe den Einstellknopf anschließend so viele „Klicks“ entgegen dem Uhrzeigersinn wie in der folgenden Tabelle angegeben.

EMPFOHLENE EINSTELLUNG
DER HIGH-SPEED-
DRUCKSTUFE (HSC)

5 Klicks

EMPFOHLENE EINSTELLUNG
DER LOW-SPEED-
DRUCKSTUFE (LSC)

10 Klicks

EINSTELLEN DER FOX DÄMPFER

HERSTELLERHANDBÜCHER

HANDBUCH ZU DEN FOX DÄMPFERN FLOAT DPS UND FLOAT X:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1147>

EMPFEHLUNGEN FÜR DEN LUFTDRUCK DER FOX DÄMPFER FLOAT DPS UND FLOAT X

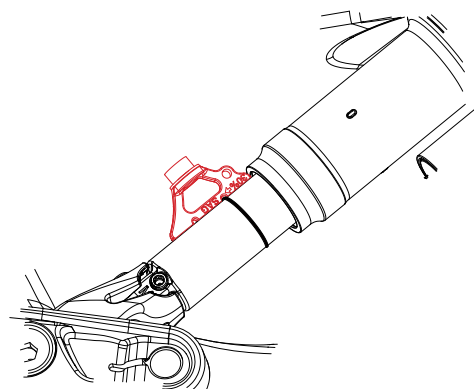
Die folgenden Tabellen enthalten ungefähre Einstellungs- werte, die abhängig vom Fahrstil und Untergrund des Ge- ländes variieren können:

EMPFOHLENE SAG-MESSUNG	25 % - 30 %
SAG 25 % bei Dämpfer 210x55. Entsprechung in mm	13,75 mm
SAG 30 % bei Dämpfer 210x55. Entsprechung in mm	16,5 mm

Passe den Luftdruck des Dämpfers an, bis du den ge- wünschten SAG erreichst. Ein SAG von 25 % bietet dir ein härteres Feedback mit mehr Unterstützung, während ein SAG von 30 % dir ein weicheres Fahrgefühl bietet.

Hast du die gewünschte Einstellung des SAG gefunden, passe die Zugstufe entsprechend dem Luftdruck im Dämp- fer an.

Verwende die endgültige Einstellung des Luftdrucks dei- nes Dämpfers, um die Zugstufe einzustellen. Drehe den Einstellknopf der Zugstufe im Uhrzeigersinn bis zum An- schlag (geschlossen).



Drehe den Einstellknopf anschließend so viele „Klicks“ ent- gegen dem Uhrzeigersinn wie in der Tabelle angegeben.

Du kannst den in das Tool zur Einstellung der Wippe des Rise integrierten SAG-Messer nutzen, um einen SAG von 30 % zu ermitteln.

EMPFEHLUNGEN ZUR EINSTELLUNG DER DRUCK- UND ZUGSTUFE FÜR FOX DÄMPFER FLOAT DPS UND FLOAT X

EMPFOHLENE EINSTELLUNGEN FÜR DRUCK- UND ZUGSTUFE: Basierend auf dem Luftdruck, sobald der gewünschte SAG erreicht ist.

FOX FLOAT DPS		FOX FLOAT X		Low-Speed-Druckstufe LSC
Luftdruck (psi)	Empfohlene Zugstufen- einstellung (Klicks)	Luftdruck (psi)	Empfohlene Zugstufen- einstellung (Klicks)	
<100	Offen	<100	10	Drehe den Regler im Uhrzeigersinn, um die Druckstufe zu erhöhen (fest), und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern (weich)
100-120	11	100-120	10	
120-140	10	120-140	9	
140-160	9	140-160	8	
160-180	8	160-180	7	
180-200	7	180-200	6	
200-220	6	200-220	5	
220-240	5	220-240	4	
240-260	4	240-260	3	
260-280	3	260-280	2	
280-300	Geschlossen	280-300	1	

VOLUMENSPACER FÜR DIE LUFTKAMMER VON FOX DÄMPFERN

Du kannst die Progression deines Dämpfers durch Einbau von Luftvolumen-Spacern einstellen, die bei einem autori- sierten Fox Fachgeschäft erhältlich sind.

KONFIGURATION DER VOLUMENSPACER BEI FOX FLOAT DPS

Dämpferabmessungen	Werkseitig verbautes Spacervolumen
210x55	0,2

KONFIGURATION DER VOLUMENSPACER BEI FOX FLOAT X

Dämpferabmessungen	Werkseitig verbautes Spacervolumen	Maximales Spacervolumen
210x55	0,3	1,0

* Die Float X Dämpfer in der Factory-Variante mit Kashi- ma-Beschichtung werden von Orbea mit einem 0,4-Vo- lumenspacer in der Zubehörbox ausgeliefert, damit du deinen Dämpfer feintunen kannst. Informationen zum Einbau von Volumenspacern findest du in der Begleit- dokumentation des Herstellers.

EINBAU VON VOLUMENSPACERN BEI FOX FLOAT X

Beim Fox Float X Dämpfer kannst du das Volumen der Druckkammer anpassen, um die Progression auf deinen Fahrstil auszurichten.

Werkseitig verfügt der Dämpfer über einen 0,2-Spacer zur Reduzierung des Volumens, im Lieferumfang befindet sich aber auch ein 0,4-Spacer, damit du den Dämpfer nach deinen Wünschen anpassen kannst.

OHNE SPACER	EHER LINEARES VERHALTEN	GERINGES FAHRER(-INNEN)GEWICHT
		WENIGER AGGRESSIVER FAHRSTIL
MIT SPACER 0,3	HOHE PROGRESSION	MITTLERES FAHRER(-INNEN)GEWICHT
		AUSGEGLICHERER FAHRSTIL
MIT SPACER 0,4	HOHE PROGRESSION	HOHES FAHRER(-INNEN)GEWICHT
		AGGRESSIVER FAHRSTIL



1. Lasse die Luft vollständig aus der Luftkammer des FOX FLOAT X Dämpfers ab, um den Volumenspacer ein- oder auszubauen.



2. Schraube anschließend die Hülse der Luftkammer des Dämpfers vom Kopf des Dämpfers und ziehe sie nach unten.



3. Entferne den 0,3-Spacer vom Kolben und setze den 0,4-Spacer (mit der glatten Seite nach oben) ein oder nutze die Luftkammer ohne Volumenspacer.



4. Schiebe die Hülse der Luftkammer nach oben und schraube sie sicher am Kopf des Dämpfers fest.




5. Pumpe die Luftkammer mit einer Dämpferpumpe auf, bis der gewünschte Luftdruck erreicht ist.


WARNUNG Die obige Anleitung zeigt den Einbau von Volumenspacern bei Fox Float DPX2 Dämpfern. Bei Fox Float X ist die Vorgehensweise ganz ähnlich.

Kompatibilitätstabelle für Volumenspacer bei Fox Float X:

https://www.ridefox.com/fox17/img/help/page1147-Z52T/inline/605-01-321_REV_A%20Instruction%20FLOAT%20X%20Volume%20Spacer%20Installation_FINAL.pdf

15 KONFORMITÄTS- ERKLÄRUNG





DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / The manufacturer: Orbea S. Coop.
Poligono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / Declares that the following products:

Descripción / Description	: EPAC
Marca / Make	: ORBEA
Modelos / Models	: EMX 24, GAIN, KATU, KEMEN, KERAM, OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and WILD

Año de construcción / Year of manufacture :2021 and 2022

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / Fulfills the following European Directives:

- Directiva 2006/42/CE / Directive 2006/42/EC
- Directiva 2004/108/CE / Directive 2004/108/EC
- Directiva 2011/65/CE / Directive 2011/65/EC

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / The following harmonized standards have been fully applied:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / According to Directive 2006/42/EC

- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / According to Directive 2004/108/EC

- EN 61000-3-2 - EN 61000-3-3 - EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3 - 61000-4-2


Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied:

- EN 15194 - EN 14764


Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / Authorized person to elaborate the technical file:

Nombre / Name	: Aitor Juaristi (Quality Manager)
Dirección / Address	: Poligono Industrial Goitondo s/n 48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

02 / 09 / 2021



Orbea S. Coop.
P. I. Goitondo 48269 Mallabia (Bizkaia) - Spain
Tel.: + 34 943 171 950 - Fax: + 34 943 174 297
orbea@orbea.com - www.orbea.com



16 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

ORBEA ist mit einer grandiosen, globalen Community von Fahrradfahrern/-innen auf Facebook und Twitter unterwegs. Suchst du neue Herausforderungen für dich und dein Fahrrad? Oder vielleicht ein tolles Ziel für den Fahrradurlaub? Hier hat bestimmt jemand einen spannenden Tipp für dich:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Auf Orbeas YouTube-Kanal findest du viele hilfreiche Videos, etwa zur Technik und Ausstattung unserer Räder:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

ORBEA CONTENT

Hier findest du Fotos, Videos und weiteren Content:

content.orbea.com/us-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/de-de/blog/

ORBEA FACHGESCHÄFTE

Die Mitarbeiter/-innen in unseren Fachgeschäften sind speziell geschult, um dich bei der Konfiguration und der Pflege deines Orbea-Rades zu unterstützen. Die vollständige Übersicht unseres Händlernetzes findest du auf unserer Website:

www.orbea.com/de-de/dealers/?country=INT

KONTAKT

Unsere Daten und ein Kontaktformular findest du hier:

www.orbea.com/de-de/contacto

USA:

www.orbea.com/de-de/contact/

MANUALE TECNICO

EN 01 | ES 59 | FR 117 | DE 175 | IT 233

BLUE PAPER RISE

HYDRO 2022

ORBEA



INDICE

01 LEGENDA DEI SIMBOLI	7
02 GARANZIA ORBEA	8
Garanzia legale	8
Garanzia a vita Orbea	8
Registra la tua bicicletta	8
Garanzia dei componenti del sistema a pedalata assistita	9
Procedura di richiesta della garanzia	10
03 MANUTENZIONE	11
Mantieni pulita la tua bicicletta	11
Mantieni lubrificata la tua trasmissione	11
Ispeziona la tua bicicletta prima di ogni uscita	11
Programma di manutenzione dei componenti	12
Aggiornamenti del sistema pedalata assistita	14
Parti di ricambio	14
Dopo un incidente o un impatto	15
04 AVVERTENZE D'USO. RISE HYDRO	16
Larghezza massima degli pneumatici	16
Inserimento minimo del reggisella	16
Lunghezza massima della forcella	16
Numero massimo di spessori della serie sterzo	16
Spessori delle serie sterzo sopra l'attacco manubrio	17
Uso previsto	17
05 AVVERTENZE D'USO. COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA	18
Avvertenze per la manutenzione e l'uso dei componenti del sistema di pedalata assistita	18
Autonomia	19
Trasporto delle batterie delle e-bike	20
Trasporto delle e-bike	20
06 USO DELLA RISE HYDRO	21
Accensione/spengimento di Rise Hydro	21
Verifica del livello di carica della batteria	21
Carica delle batterie	23
Cambio tra le modalità di assistenza	26
Errori del sistema	28
Visualizzazione distanza percorsa dal sistema	28

07 ETUBE PROJECT	30
Personalizzazione del sistema EP8 RS	30
Verifica degli errori del sistema	32
08 ORBEA RS TOOLBOX	33
Installazione e sblocco di Orbea RS Toolbox sui dispositivi Garmin	33
Abilitazione di Orbea RS Toolbox sul proprio dispositivo	38
Uso di Orbea RS Toolbox	40
Registrazione dati attività in Garmin connect	45
09 GEOMETRIA E TAGLIE	46
Altezza minima e massima della sella con reggisella telescopico	48
10 SPECIFICHE TECNICHE	50
Specifiche tecniche Rise Hydro	50
Specifiche tecniche Componenti del sistema a pedalata assistita	53
11 MONTAGGIO, USO E PARTI DI RICAMBIO	57
Serie sterzo	57
Dimensioni del tubo sterzo	57
Specifiche della serie sterzo	57
Montaggio della serie sterzo	58
Asse posteriore e forcellino	59
Fulcro principale del forcellone	60
Leveraggio	61
Vista esplosa del leveraggio	61
Impostazioni di coppia e composti per il montaggio	62
Montaggio del leveraggio	63
Montaggio dell'ammortizzatore	65
Protezioni del telaio	66
Cablaggio degli elementi meccanici e del sensore di velocità	67
Guidacatena	68
Altri componenti del telaio	68
Instradamento dei cavi dei componenti del sistema elettrico	70
Schema di collegamento dei componenti	70
Instradamento dei cavi dei componenti Shimano nel telaio	72
Instradamento dei cavi dei componenti Orbea RS	74
Collegamento del cablaggio alla batteria interna	76
Instradamento dei cavi all'interno dell'alloggiamento del motore e rimozione del cablaggio e del pulsante di accensione	77
Componenti sistema elettrico Orbea RS e Shimano	78
Rear Centerlock disc brake rotors compatibility	79
Montaggio del motore EP8	80
Batteria interna Orbea RS 540Wh	81

Montaggio nel telaio della batteria interna	82
Diagnosi della batteria interna RS 540Wh (informazioni per i rivenditori)	83
Rimozione della batteria interna RS. (Informazioni per i rivenditori Orbea)	83
Installazione della batteria interna	87
Range Extender RS 252Wh 2022	88
Specifiche tecniche della batteria esterna Range Extender RS	88
Montaggio del Range Extender	89
Collegamento del Range Extender alla Rise Hydro	90
Funzionamento del Range Extender	91
Visualizzazione del livello di carica	91
Caricamento del Range Extender	92
Verifica dello stato di salute del Range Extender	92
Codici LED di errore del Range Extender	93
Parti di ricambio del Range Extender	94
Smart Charger 2A-4A	95
Specifiche tecniche	95
Corrente di carica variabile	96
Uso del caricabatterie Smart Charger RS	96
Procedura di risoluzione dei problemi dello Smart Charger RS	97
Avvertenze d'uso. Smart Charger RS	97

12 INFORMAZIONI RILEVANTI SULLE BATTERIE RS	98
Istruzioni e avvertenze riguardanti la sicurezza della batteria	98
Istruzioni riguardanti lo stoccaggio della batteria	99
Istruzioni d'uso della batteria	99
Istruzioni per il montaggio della batteria	99
Istruzioni sulla carica e la sicurezza	99
Riciclo	100
Informazioni sulla garanzia	100

13 COLLEGAMENTO DEL SISTEMA EP8 A ETUBE PROFESSIONAL	101
Collegamento dei montaggi con ciclocomputer SC-EM800	102
Collegamento dei montaggi con centralina EW-EN100	102
Collegamento dei montaggi con ciclocomputer SC-E7000	103
Batteria Orbea RS in Etube Professional	103
Collegamento delle luci al sistema EP8 RS	104

14 SOSPENSIONI	105
Regolazione delle forcelle Fox e Marzocchi	105
Regolazione degli ammortizzatori Fox	110

15 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	115
---------------------------------------	------------

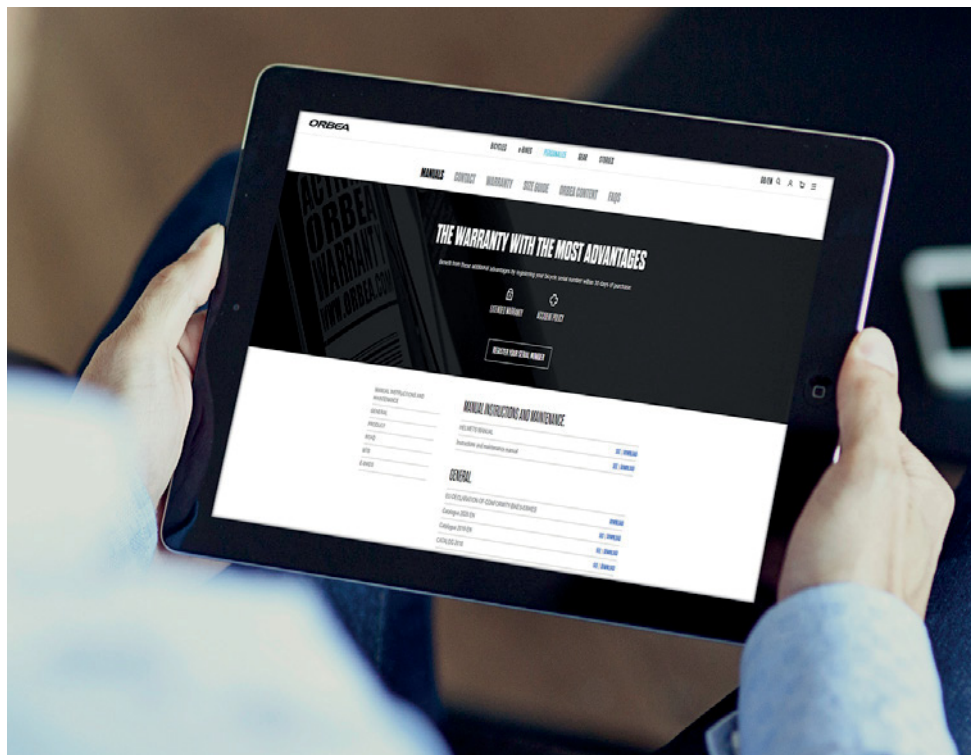
16 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	115
-----------------------------------	------------

Questo manuale tecnico contiene informazioni importanti sulla tua bicicletta, il suo uso, la sua manutenzione e le parti di ricambio. Leggilo con attenzione.

Questo documento è un supplemento del Manuale Generale dell'Utente per le biciclette e i componenti Orbea, che descrive in modo più dettagliato l'uso appropriato e la regolazione dei componenti generali delle biciclette per una circolazione e un funzionamento sicuri. Puoi vedere e consultare il Manuale dell'utente e il resto dei manuali tecnici dei prodotti Orbea sul nostro sito internet:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals/

Puoi consultare le informazioni sull'uso, la manutenzione e le caratteristiche dei componenti di altri produttori che sono montati sulle nostre biciclette, come ruote, manubri, sistemi di pedalata assistita, forcelle ammortizzate, ecc., sul sito internet del produttore o attraverso il loro rivenditore nel tuo paese.








01 LEGENDA DEI SIMBOLI

In tutto questo manuale tecnico, vengono utilizzati simboli che indicano istruzioni e avvertenze per l'uso, la manutenzione e il montaggio. Presta attenzione a questi simboli per evitare situazioni pericolose e assicurare un uso e montaggio corretti di tutti i componenti.

Il significato di questi simboli viene spiegato di seguito. In questo manuale, il simbolo potrebbe essere accompagnato unicamente dall'istruzione pertinente per il componente descritto. Leggi le seguenti informazioni attentamente per comprenderne il significato.







ISTRUZIONI DI SICUREZZA

-  **PERICOLO:** Situazione immediatamente pericolosa. Se non evitata, si verificheranno lesioni gravi o perfino la morte.
-  **AVVERTENZA:** Situazione potenzialmente pericolosa. Se non evitata, si potrebbero verificare lesioni gravi o perfino la morte.
-  **ATTENZIONE:** Situazione potenzialmente pericolosa. Se non evitata, si potrebbero verificare lesioni lievi o moderate.
- AVVISO** Non correlata a lesioni. Situazione pericolosa per la proprietà.

-  **RISCHIO DI SHOCK ELETTRICO:** Situazione pericolosa: Se non evitata, potrebbe causare lesioni gravi, o perfino la morte, a seguito di shock elettrico.
-  **RISCHIO DI CORTO CIRCUITO:** La mancata osservanza delle indicazioni potrebbe provocare il corto circuito dei componenti. Danni potenziali ai componenti e rischio di incendio.

I simboli PERICOLO e AVVERTENZA informano di una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare un incidente. Un incidente in bicicletta pone sempre un rischio di lesioni gravi o anche di morte. In questo manuale, il rischio di morte potrebbe pertanto non essere sempre menzionato quando compaiono questi simboli, dato che tale rischio viene spiegato in questo punto.

UTENSILI E COPPIE DI SERRAGGIO.

-  **CHIAVE INGLESE**
-  **CHIAVE TORX**
-  **CHIAVE A BRUGOLA**
-  **CACCIAVITE PHILIPS**
-  **6** Il numero della chiave è indicato all'interno del simbolo.
-  **6**
- 10 N.m**

COPPIE DI SERRAGGIO: La coppia di serraggio corrispondente (in Newton/metri) viene indicata sotto il simbolo dell'utensile da utilizzare per l'elemento descritto.

COMPONENTI PER IL MONTAGGIO

-  **OLIO:** Lubrificazione leggera di elementi come catene e cavi.
-  **GRASSO:** Grasso per montaggio di alta qualità per evitare scricchiolii e grippaggi.
-  **PASTA AL CARBONIO:** Composto per il montaggio in fibra di carbonio per aumentare l'attrito tra componenti in fibra di carbonio.
-  **LOCTITE SERIES 600:** Per fissare superfici cilindriche.
-  **LOCTITE SERIES 200:** Frenafili. Media resistenza.
-  **LOCTITE SERIES 400:** Adesivo istantaneo.

02 GARANZIA ORBEA

Il nostro sforzo continuo per fornire la massima qualità delle nostre biciclette ci consente di offrire la seguente garanzia e condizioni di copertura:

GARANZIA LEGALE

Orbea offre al proprietario originale della bicicletta Orbea, forcella rigida o componente OC una garanzia legale di 3 anni dal momento dell'acquisto degli articoli, o il periodo stipulato come garanzia legale nel paese di acquisto.

Questa garanzia copre tutti i prodotti Orbea da difetti di fabbricazione e/o mancanza di conformità e garantisce la riparazione o la sostituzione del prodotto difettoso senza costi aggiuntivi per il cliente. Allo stesso modo, questa garanzia copre anche i difetti di pittura, verniciatura e corrosione su tutti i telai e le forcelle rigide sulle nostre biciclette durante il periodo indicato nel paragrafo precedente di questa garanzia.

Questa garanzia non copre in alcun caso danni derivanti da uso inappropriato, cadute o incidenti o mancanza di manutenzione, né dal deterioramento abituale delle parti di consumo, come ad es. in via non esclusiva: guarnizioni, cuscinetti, nastri manubrio, raggi, pneumatici, selle, ecc.

Per una completa descrizione delle condizioni della copertura e della garanzia legale, visita:

www.orbea.com/gb-en/warranty/

GARANZIA A VITA ORBEA

Come complemento alla garanzia legale, Orbea offre all'acquirente originale della bicicletta la garanzia a vita commerciale Orbea, purché abbia registrato il proprio prodotto sul sito internet Orbea entro 30 giorni dall'acquisto. Questa garanzia a vita copre i telai e le forcelle rigide che montiamo sulle nostre biciclette da difetti di fabbricazione e di conformità dei materiali senza limiti temporali.

Questa garanzia amplia il periodo originale di copertura dai difetti di pittura, verniciatura e corrosione dei telai e delle forcelle rigide per un anno aggiuntivo dalla fine del periodo di garanzia legale.

La garanzia a vita commerciale Orbea copre unicamente i telai e le forcelle rigide, ma non i componenti OC.

Per conoscere la descrizione completa delle condizioni della garanzia a vita, visita:

www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warranty

REGISTRA LA TUA BICICLETTA

Per godere dei benefici dell'estensione della garanzia a vita Orbea, devi registrare la tua bicicletta entro 30 giorni dall'acquisto su:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

01. REGISTRA IL TUO ACCOUNT

02. REGISTRA IL TUO CODICE A BARRE

03. DOVE TROVARE IL CODICE A BARRE



GARANZIA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA A PEDALATA ASSISTITA

COMPONENTI SHIMANO STEPS

I componenti del sistema elettrico Shimano STEPS (motore, ciclocomputer, sensore di velocità, interruttore per la servoassistenza sul manubrio, centralina e cavi Di2) sono coperti da una garanzia legale di 2 anni dal momento di acquisto della bicicletta o del componente da parte dell'utente finale, o per il periodo di garanzia legale vigente nel paese di acquisto.

Le richieste di garanzia di qualsiasi di questi componenti devono essere presentate a Shimano attraverso un rivenditore autorizzato.

COMPONENTI ESCLUSIVI RS ORBEA

I componenti RS esclusivi del sistema a pedalata assistita Orbea (batteria interna, Range Extender, caricabatterie, cablaggio e pulsante di accensione) sono coperti da una garanzia legale di 3 anni dal momento di acquisto della bicicletta o del componente da parte dell'utente finale, o per il periodo di garanzia legale vigente nel paese di acquisto.

Le richieste di garanzia di qualsiasi di questi componenti devono essere presentate a Orbea attraverso un rivenditore autorizzato.

Questa garanzia copre tutti i prodotti Shimano e Orbea da difetti di fabbricazione e/o mancata conformità e garantisce la riparazione o sostituzione del prodotto difettoso senza costi aggiuntivi per il proprietario.

Questa garanzia non copre in alcun caso i danni derivanti da un uso non appropriato, cadute o incidenti, installazione errata, mancata manutenzione o mancata osservanza delle indicazioni d'uso, stoccaggio, carica, ecc. descritte nel presente manuale.

La perdita di capacità delle batterie RS (batteria interna e Range Extender) dovuta all'invecchiamento naturale delle celle a seguito di uso, carica e stoccaggio non sono coperte dai termini della presente garanzia.

PROCEDURA DI RICHIESTA DELLA GARANZIA

Tutte le richieste di garanzia devono essere presentate presso un rivenditore autorizzato Orbea, che effettuerà la diagnosi iniziale e invierà a Orbea, a Shimano o al produttore dei componenti coinvolti tutta la documentazione necessaria per un esame completo della richiesta in questione. Il rivenditore informerà il proprietario sullo stato della procedura e sulla decisione di Orbea, Shimano o del produttore del componente riguardante la richiesta di garanzia.

RICHIESTE DI GARANZIA E RIPARAZIONE DI COMPONENTI DEL SISTEMA A PEDALATA ASSISTITA

SHIMANO: Le richieste di garanzia o riparazione dei seguenti componenti del sistema a pedalata assistita dovranno essere presentate a Shimano.

- Motore Shimano EP8 RS.
- Ciclocomputer SC-EN800 o SC-E7000.
- Centralina EW-EN100.
- Sensore di velocità.
- Cavi specifici Shimano STEPS/Di2.
- Interruttori per la servoassistenza SW-EM800L / EM7000-L.

ORBEA: Le richieste di garanzia o riparazione dei seguenti componenti del sistema a pedalata assistita dovranno essere presentate a Orbea.

- Batteria RS Range Extender.
- Batteria interna Orbea RS 540 Wh.
- Cablaggio e porta di ricarica.
- Pulsante di accensione del sistema a pedalata assistita.

Per effettuare una richiesta di garanzia, ti consigliamo di rivolgerti sempre al rivenditore dove hai comprato la bicicletta, oppure al rivenditore che hai scelto durante la procedura di acquisto della bicicletta consegnata direttamente a casa tua. Se non puoi rivolgerti al distributore originale, puoi verificare l'elenco dei rivenditori autorizzati sul nostro sito internet o contattare Orbea direttamente, in modo che ti si possa indicare il rivenditore dove recarti.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contacto/

03 MANUTENZIONE

I prodotti Orbea sono attentamente progettati per essere duraturi, efficienti e di facile manutenzione. I telai e le forcelle in carbonio e alluminio sono estremamente resistenti alla corrosione.

Tuttavia, la tua bicicletta necessita di manutenzione regolare dei componenti per poter garantire che funzioni adeguatamente e in modo sicuro, e per garantirne la longevità.

TIENI PULITA LA TUA BICICLETTA

Pulisci regolarmente la tua bicicletta con acqua e sapone leggero per mantenerla in buono stato di funzionamento, e verifica le condizioni del telaio e dei suoi componenti. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione, in quanto potrebbe danneggiare componenti come i cuscinetti o i tubi del telaio.

Gli sgrassatori a base di agrumi sono biodegradabili e molto efficaci per rimuovere il grasso dalla trasmissione e dalla catena.



La sporcizia accumulata può complicare l'ispezione visiva dei componenti e nascondere danni che potrebbero causare potenzialmente malfunzionamenti o incidenti.

AVVISO

Lo sporco accumulato causa l'usura prematura dei componenti e può anche danneggiare il telaio della bicicletta in zone come gli alloggiamenti dei cuscinetti e le parti mobili. La garanzia non copre i danni dovuti a mancata pulizia e mancata manutenzione.

MANTIENI LUBRIFICATA LA TUA TRASMISSIONE

Una volta pulita la tua bicicletta, lubrifica la trasmissione, in particolare la catena. Utilizza la quantità minima necessaria per lubrificare le maglie, rimuovendo qualsiasi quantità in eccesso per evitare che attiri sporco e faccia sì che la trasmissione non funzioni in modo adeguato.



Non utilizzare lubrificanti in spray per evitare che aderiscano alle superfici dei freni. Verifica sempre i freni dopo aver lubrificato la trasmissione.

ISPEZIONA LA TUA BICICLETTA PRIMA DI OGNI USCITA

Effettua una veloce verifica per assicurarti che la tua bicicletta sia in ottimo stato di funzionamento. Potresti riscontrare piccoli problemi che potrebbero diventare seri durante l'uscita in bici.

TELAIO: Ispeziona il telaio e la forcella, cercando crepe o altri tipi di danni. Non devono esserci rumori strani. In caso di danni al telaio, evita di usare la bicicletta e contatta il tuo rivenditore autorizzato per una verifica.

CATENA: Verifica che sia pulita e lubrificata. La trasmissione non deve produrre rumori fuori dal normale.

FRENI: Verifica che i freni funzionino adeguatamente e in modo sicuro. Verifica le coppie di serraggio dei componenti.

PNEUMATICI: Verifica l'usura degli pneumatici e che non ci siano tagli sul battistrada o ai lati. Se rilevi danni, sostituisci gli pneumatici. Verifica che la pressione degli pneumatici sia adeguata.

RUOTE: Verifica che le ruote girino senza problemi e che non mostrino segni di malformazione laterale. Gira la ruota leggermente da lato a lato per verificare che non ci sia gioco laterale nei cuscinetti. Verifica che non ci siano raggi rotti o allentati. Verifica che gli assi o le leve a sgancio rapido siano fissati in modo sicuro con la coppia di serraggio corretta.

SERIE STERZO: Attiva il freno anteriore e muovi la parte anteriore della bicicletta avanti e indietro, applicando pressione sul manubrio tenendo la ruota posteriore sul terreno. Verifica che la serie sterzo non produca rumori o movimenti strani, il che potrebbe indicare che i cuscinetti sono logorati o che la serie sterzo non sia stata serrata nel modo adeguato. Una volta regolata correttamente la serie sterzo, verifica che giri senza problemi.

PUNTI DI ARTICOLAZIONE DEL LEVERAGGIO: Sulle bici biammortizzate, verifica che tutti i punti di articolazione dei leveraggi ruotino senza problemi e non mostrino segni di gioco nei cuscinetti. Tira i leveraggi da un lato all'altro della bicicletta e presta attenzione che non ci siano rumori o gioco in corrispondenza dei punti di giunzione. Se i

leveraggi non funzionano fluidamente o mostrano segni di gioco, ciò potrebbe essere un segnale che le coppie di serraggio sono errate o che i cuscinetti sono logorati o danneggiati.

CUSCINETTI: I cuscinetti (movimento centrale, punti di articolazione dei leveraggi, serie sterzo, ruote, ecc.) sono elementi soggetti all'usura che devono essere ispezionati regolarmente per garantire che funzionino correttamente. I cuscinetti in cattive condizioni possono danneggiare i componenti nei quali sono installati. Le condizioni meteo avverse accelerano l'usura dei cuscinetti. I cuscinetti che hanno gioco eccessivo o che non girano fluidamente devono essere immediatamente sostituiti. In caso di dubbi, chiedi al tuo rivenditore autorizzato.

AVVISO I danni ai componenti come telaio, ruote, ecc., associati alla mancanza di manutenzione e alla sostituzione dei cuscinetti, non sono coperti dalla garanzia.

SISTEMA ELETTRICO: Accendi la bicicletta e verifica che il sistema di servoassistenza elettrica funzioni correttamente. Assicurati che la servoassistenza elettrica e tutti i componenti funzionino nel modo corretto. (motore, cicocomputer, interruttore livello di servoassistenza e sensore di velocità)

Se la servoassistenza elettrica non è presente, ispeziona tutti i collegamenti tra i componenti e le condizioni dei componenti e dei cavi (i cavi e i componenti con segni di danni devono essere sostituiti).

Verifica eventuali errori nel sistema elettrico. Il cicocomputer SC-EN800 o SC-E7000 mostrerà l'eventuale codice di errore. I due LED della centralina EW-EN100 mostreranno gli eventuali errori lampeggiando in rosso. Collega la bicicletta all'app per smartphone Etube Project per conoscere il codice di errore.

Dopo aver individuato il codice di errore, segui le indicazioni sull'app o leggi il manuale Shimano STEPS per la procedura di risoluzione dei problemi. Se l'errore persiste dopo aver applicato la soluzione consigliata o se non puoi applicare la soluzione, porta la bicicletta da un rivenditore autorizzato per una diagnosi e riparazione complete.



Il mancato rispetto delle raccomandazioni descritte in questo manuale e l'uso di una bicicletta che mostra segni dei sintomi descritti sopra potrebbero causare incidenti e lesioni gravi.



COPPIE DI SERRAGGIO. Verifica sempre le coppie di serraggio e monta i componenti descritti in questo manuale secondo le specifiche di coppia. Segui le specifiche di coppia per i componenti di altri fabbricanti montati sulla tua bicicletta Orbea. Il mancato rispetto di queste specifiche potrebbe portare al malfunzionamento dei componenti, a incidenti e perfino alla morte.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

AVVISO

Il programma di manutenzione dei componenti indicato di seguito è una linea guida generale e dipende in gran parte da fattori come le condizioni meteo in cui si utilizza la bicicletta (le condizioni avverse riducono notevolmente la durata dei componenti e aumentano la frequenza della manutenzione), la pulizia della bicicletta e dei suoi componenti (i componenti con sporco accumulato si logorano più velocemente), e l'uso (un uso più impegnativo richiede periodi di manutenzione più frequenti).

Per i componenti di altre marche montati sulle biciclette Orbea, puoi verificare i periodi di manutenzione consigliati od obbligatori sul sito internet del fabbricante o contattando il rivenditore di tale marca nel tuo paese.

AVVISO

I danni ai componenti derivanti dal mancato rispetto del programma consigliato di manutenzione potrebbero a loro volta provocare danni non coperti dalle condizioni di garanzia di Orbea o del produttore del componente.



Il mancato rispetto del programma di manutenzione potrebbe provocare danni ai componenti e portare a malfunzionamenti e incidenti.

SERIE STERZO:

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Smontaggio e ispezione manuale dei cuscinetti una volta ogni 6 mesi di utilizzo.

MOVIMENTO CENTRALE:

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Smontaggio e ispezione manuale dei cuscinetti una volta ogni 6 mesi di utilizzo.

TRASMISSIONE:

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Verifica regolare dell'usura della catena ogni 500 km. Una catena usurata oltre i limiti consigliati dal produttore deve essere sostituita per prevenire danni al resto dei componenti della trasmissione. Il mancato rispetto delle raccomandazioni del produttore relative all'usura potrebbe portare alla necessità di sostituire il resto dei componenti della trasmissione.

RUOTE:

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Smontaggio e ispezione manuale dei cuscinetti e di tutti i componenti una volta ogni 6 mesi.

SOSPENSIONI E FORCELLE AMMORTIZZATE

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Verifica e manutenzione completa ogni 125 ore oppure una volta l'anno (la scadenza più prossima tra le due) da parte del rivenditore autorizzato dal produttore.

REGGISELLA TELESCOPICI:

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Verifica e manutenzione completa ogni 125 ore oppure una volta l'anno (la scadenza più prossima tra le due) da parte del rivenditore autorizzato dal produttore.

PUNTI DI ARTICOLAZIONE SUI TELAI BIAMMORTIZZATI:

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Smontaggio del telaio e ispezione manuale di tutti i cuscinetti ogni 125 ore di uso oppure una volta l'anno (la scadenza più prossima tra le due). Questi intervalli possono essere più brevi a seconda delle condizioni in cui si esce in bici. Un uso più impegnativo della bicicletta o un uso in condizioni meteo avverse o nel fango richiede lo smontaggio e l'ispezione del telaio una volta ogni 75 ore di uso o una volta ogni 6 mesi (la scadenza più prossima tra le due). Se un cuscinetto non gira in modo fluido o ha un gioco eccessivo, deve essere immediatamente sostituito.

CAVI E GUAINA DEL CAMBIO:

- Verifica del funzionamento prima di ogni uscita.
- Sostituzione dei cavi del cambio una volta ogni 6 mesi o una volta l'anno a seconda delle condizioni in cui si utilizza la bicicletta.

FRENI:

- Verifica del funzionamento e dell'usura delle pastiglie o pinze freno prima di ogni uscita.
- Verifica dell'usura dei freni a disco e dei cavi o tubi idraulici ogni 6 mesi od ogni anno a seconda delle condizioni nelle quali viene utilizzata la bicicletta. Spurgo del sistema frenante idraulico una volta l'anno.

COMPONENTI DEL SISTEMA A PEDALATA ASSISTITA:

Verifica regolare dei collegamenti e dei cavi dei componenti del sistema e-bike. I collegamenti devono essere puliti e senza detriti e corpi estranei. I cavi devono essere in buone condizioni e senza tagli o curve e pieghe che potrebbero causare cortocircuiti e mancanza di assistenza elettrica.

L'esterno dei controller e delle batterie non deve mostrare segni di danni che potrebbero far entrare acqua e altri elementi.

Se noti danni ai componenti, contatta il tuo rivenditore Orbea per una diagnosi e/o sostituzione professionale.

AVVISO Leggi le Avvertenze d'Uso e le Informazioni rilevanti sulle batterie RS di questo manuale per sapere come avere cura nel modo corretto dei componenti elettrici.

AGGIORNAMENTI DEL SISTEMA A PEDALATA ASSISTITA:

I produttori dei sistemi e-bike potrebbero sviluppare nel tempo migliorie e aggiornamenti dei loro sistemi a pedalata assistita per migliorare il sistema o risolvere dei problemi esistenti. Alcuni aggiornamenti del sistema STEPS possono essere eseguiti dal cliente finale via Bluetooth®, collegando la bicicletta all'app Shimano Etube Project.

AVVISO Consigliamo di disabilitare tutte le connessioni Wifi e di rete sul proprio cellulare durante l'aggiornamento del sistema via Bluetooth® mediante l'app per cellulare Shimano Etube Project, per evitare che una chiamata o un messaggio in entrata possa interrompere l'aggiornamento.

Qualora l'aggiornamento venga interrotto e ciò provochi un malfunzionamento del sistema, porta la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Orbea per completarlo mediante l'interfaccia SM-PCE02 del rivenditore.

Leggi qui il manuale dell'app Etube Project:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA/>

Altri aggiornamenti possono essere effettuati da un rivenditore autorizzato. Ricorda al tuo rivenditore di verificare gli aggiornamenti disponibili quando porti la bici per riparazioni o manutenzione.

▲ Alcune di queste necessità di verifica e manutenzione vanno oltre le conoscenze di meccanica della maggior parte dei ciclisti. Se non sei qualificato per eseguire la manutenzione necessaria, recati presso un rivenditore autorizzato Orbea per effettuare la manutenzione sulla tua bicicletta e i suoi componenti. La mancanza di manutenzione adeguata può provocare malfunzionamenti e incidenti con gravi conseguenze.

AVVISO La manutenzione non correttamente eseguita può danneggiare i componenti che non sono coperti dalle condizioni di garanzia.

RICAMBI

Utilizza sempre parti originali Orbea o Shimano o quelle del produttore dei componenti in questione.

▲ L'uso di parti di ricambio non originali può provocare danni che a loro volta portano a malfunzionamenti e incidenti con conseguenze gravi.

▲ L'installazione di alcune parti di ricambio contemplate in questo manuale tecnico va oltre le conoscenze di meccanica della maggior parte dei ciclisti. Se non sei qualificato per l'installazione di queste parti di ricambio, recati presso un rivenditore Orbea per effettuare la manutenzione della tua bicicletta e dei suoi componenti. Una non adeguata installazione delle parti di ricambio può provocare malfunzionamenti, incidenti e lesioni gravi.

AVVISO L'installazione di parti di ricambio non originali può danneggiare la tua bicicletta e non è coperta dalle condizioni di garanzia.

DOPO UN INCIDENTE O UN IMPATTO

Cadere dalla bicicletta fa parte del ciclismo. Se hai avuto un incidente con la tua bicicletta Orbea, assicurati di stare bene e richiedi assistenza medica, se necessario. Se non sei ferito/a, prima di continuare a pedalare verifica le condizioni della tua bicicletta.

ISPEZIONA IL TELAIO E I COMPONENTI DELLA BICICLETTA PER VERIFICARE CHE NON CI SIANO DANNI.

Se rilevi qualsiasi problema, non continuare la tua uscita in bici.

PUNTI DA VERIFICARE

Ispeziona il telaio e la forcella alla ricerca di eventuali rotture o pieghe. Se rilevi danni o crepe, interrompi immediatamente l'uso della bicicletta.

Per i telai in carbonio, verifica che non ci siano crepe o punti compromessi nel carbonio. Se rilevi qualsiasi di questi segnali, interrompi immediatamente l'utilizzo della bicicletta.

▲ I materiali utilizzati sui telai e le forcelle in carbonio sono rigidi e resistenti, ma se sovraccaricati o se subiscono un impatto, le fibre non si piegano, rompendosi. Un impatto sufficientemente forte per questo materiale potrebbe provocare danni che, pur non essendo visibili a una prima occhiata, potrebbero portare a un cedimento.

In caso di dubbi sulle conseguenze di una caduta o incidente, contatta il tuo rivenditore Orbea per una corretta diagnosi dei materiali.

Ispeziona la trasmissione e le ruote per assicurarti che i componenti funzionino correttamente. Se rilevi danni di qualsiasi tipo ai componenti, interrompi immediatamente l'utilizzo della bicicletta.

Anche se non rilevi danni di alcun tipo, presta particolare attenzione al suono della tua bicicletta quando ci vai nuovamente. I danni e altri problemi possono determinare rumori strani.

Se noti qualsiasi rumore non abituale, interrompi immediatamente l'utilizzo della tua bicicletta e contatta il tuo rivenditore Orbea per una corretta diagnosi del problema.

PORTA LA TUA BICICLETTA ORBEA DA UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PER SOTTOPORLA A UN'ISPEZIONE PROFESSIONALE

Alcune delle conseguenze di una caduta o incidente possono essere rilevate unicamente smontando completamente la bicicletta alla ricerca di danni o altri segni di deterioramento.

▲ Una collisione o un impatto può provocare danni seri alla tua bicicletta e ai suoi componenti, causando il loro malfunzionamento o logorio prematuro. I malfunzionamenti possono verificarsi improvvisamente e senza preavviso, provocando la perdita di controllo della bicicletta e l'insorgere di lesioni gravi, o perfino la morte.

04 AVVERTENZE D'USO. RISE HYDRO

LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI

Questo manuale tecnico specifica le dimensioni massime degli pneumatici che possono essere montati sul telaio. Rispetta sempre queste linee guida quando monti gli pneumatici sulla tua bicicletta.

Tuttavia, le misure reali della circonferenza e della larghezza degli pneumatici potrebbero cambiare da un produttore a un altro. Quando monti un pneumatico diverso da quelli originariamente montati sulla tua bicicletta Orbea, verifica che ci siano almeno 6 mm tra la parte superiore e i lati dello pneumatico e qualsiasi parte del telaio.

AVVISO I danni al telaio o ai componenti dovuti all'uso di un pneumatico che non rispetti queste misure non sono coperti dalle condizioni di garanzia.

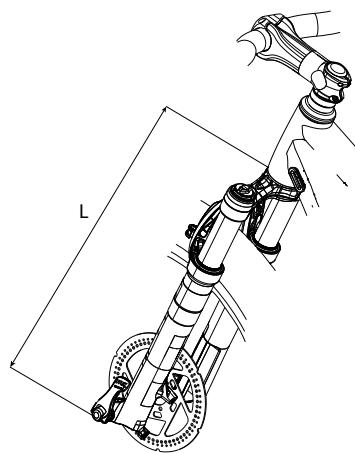
INSERIMENTO MINIMO DEL REGGISSELLA

! Rispetta sempre le specifiche riguardanti la profondità minima di inserimento del reggisella o il telaio sulle bici da strada con reggisella esclusivi Orbea. Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare stress sui materiali oltre le condizioni per le quali sono stati progettati e provocare danni non coperti dalle condizioni di garanzia, oltre che incidenti che possono provocare lesioni gravi.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (DALL'ASSE ALLA TESTA)

Rispetta sempre la lunghezza massima della forcella prevista dalle specifiche tecniche di questo manuale. La lunghezza massima della forcella si riferisce alla distanza tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo sterzo (dall'asse alla testa)

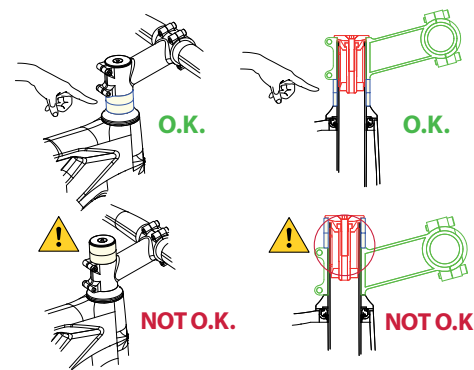
! Il mancato rispetto di questa misura e l'installazione di forcelle con una lunghezza maggiore rispetto alle specifiche può forzare il telaio oltre le caratteristiche di progettazione, provocando eventualmente malfunzionamenti del materiale che potrebbero provocare a loro volta incidenti e lesioni gravi.



NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO

! Non utilizzare mai più distanziali della serie sterzo sotto l'attacco manubrio di quelli specificati per il telaio. Consulta le tabelle con le specifiche per vedere qual è il numero massimo di distanziali della serie sterzo accettabili per l'utilizzo su un telaio Orbea. Montare più distanziali di quelli ammessi può stressare i materiali oltre l'uso per il quale sono stati progettati, il che può portare a incidenti e lesioni gravi.

POSIZIONE DEL DADO A STELLA ALL'INTERNO DEL TUBO STERZO. DISTANZIALI DELLE SERIE STERZO SOPRA L'ATTACCO MANUBRIO



! Non montare mai distanziali della serie sterzo sopra l'attacco manubrio. Montare distanziali sopra l'attacco manubrio, specialmente su forcelle con tubi sterzo in carbonio, può far posizionare l'espansore all'interno del canotto forcella sopra il limite inferiore del tubo sterzo, stressando così i materiali oltre l'uso per il quale sono stati progettati e causando eventualmente incidenti e lesioni gravi.

! La lunghezza del canotto della forcella deve essere sempre adeguata alla posizione dell'attacco manubrio nella forcella. L'attacco manubrio deve essere sempre installato nel canotto della forcella in modo che entrambi i bulloni di fissaggio sul retro della pipa siano posizionati sopra la superficie del canotto della forcella. Non montare mai l'attacco manubrio in modo tale per cui il suo bullone di fissaggio superiore resti sopra il bordo superiore del canotto della forcella. Ciò stresserebbe i materiali oltre l'uso per il quale sono stati progettati, causando eventualmente incidenti e lesioni gravi.

USO PREVISTO

L'uso previsto di tutti i modelli è la Condizione 4 ASTM, comprendente le Condizioni 1, 2, e 3 oltre ai sentieri tecnici naturali con le maggiori pendenze negative e pertanto le velocità maggiori.

Salti e buche sono frequenti e di poca entità. Questi modelli, in base al terreno sul quale vengono utilizzati, devono essere ispezionati dopo ogni utilizzo. L'uso della bicicletta su questo tipo di terreno richiede abilità tecniche e potrebbe far sì che i principianti subiscano lesioni.

Per informazioni su tutte le categorie ASTM, consulta il Manuale Generale dell'Utente.



05 AVVERTENZE D'USO. COMPONENTI DEL SISTEMA A PEDALATA ASSISTITA

AVVERTENZE SULL'USO E LA CURA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA ELETTTRICO: E DELLE BATTERIE

AVVISO Leggi le Informazioni rilevanti sulle Batterie RS di questo manuale per maggiori informazioni sull'uso, la cura e la risoluzione dei problemi della batteria interna e del Range Extender.

- Non lavare la bicicletta con un'idropulitrice né immergere i componenti del sistema elettrico o la bici. Tutti i componenti del sistema a pedalata assistita sono protetti da pioggia e schizzi. Tuttavia, l'uso di idropultrici potrebbe far entrare acqua nei componenti e danneggiarli.
 - Non utilizzare la bicicletta in condizioni meteo estremamente avverse. Tutti i componenti del sistema a pedalata assistita sono protetti da pioggia e schizzi. Tuttavia, condizioni meteo estremamente avverse potrebbero far entrare acqua nei componenti e danneggiarli.
 - Non trasportare la bicicletta fuori dall'auto quando piove. Tutti i componenti del sistema a pedalata assistita sono protetti da pioggia e schizzi. Tuttavia, la velocità del veicolo potrebbe aumentare gli effetti della pioggia e danneggiare i componenti.
- Se stai trasportando la bicicletta fuori dall'auto, togli il Range Extender da essa e verifica che lo sportellino della porta di carica sia chiuso nel modo corretto.
- Non lasciare la bicicletta esposta alle alte temperature per lunghi periodi di tempo. Potrebbero danneggiare i componenti della bici. Le temperature sopra i 70°C potrebbero causare perdite e rischi di incendio.
 - Rispetta le temperature d'uso (scarica), di carica e di stoccaggio (batteria interna e Range Extender) consigliate. L'uso, la carica e lo stoccaggio fuori da queste temperature consigliate potrebbero danneggiare le celle della batteria e ridurre la loro durata e l'autonomia disponibile.

La tabella che segue mostra gli intervalli minimi e massimi indicati dal produttore delle celle.

Normalmente, l'uso, la carica e lo stoccaggio delle batterie a temperature inferiori a 0°C danneggiano l'autonomia disponibile di una batteria e farlo in modo continuativo può ridurre la durata della batteria.

RANGE DI TEMPERATURA

Carica	0°C - 40°C
Scarica (Usa)	-10°C - 40°C
Stoccaggio	0°C - 35°C. Umidità 5%-65%

- Non lasciare la bicicletta (batteria interna) o il Range Extender per lunghi periodi senza monitorare i livelli di carica.

Se pianifichi di lasciare la batteria per un lungo periodo di tempo, carica fino al 50% della sua capacità e verifica il livello di carica ogni 3 mesi (caricala fino al 50%). Non lasciare mai che il livello di carica scenda sotto il 10%, per evitare danni alle celle.

USO DELLA BATTERIA SOTTO IL LIVELLO DI CARICA DEL 10%: Non scaricare regolarmente la batteria sotto il 10% di carica. I livelli di carica sotto il 10% possono influenzare la durata delle celle e l'equilibrio della batteria.

- Non lasciare il caricabatterie collegato alla bici in modo continuo per periodi prolungati; carica la bicicletta o la batteria in luoghi nei quali puoi avere un accesso visivo ad essi in modo che si possa scollegare il caricatore se si rileva qualche anomalia, come ad es. fumo, odore di bruciato o fuoco.

Smart Charger RS è stato progettato per interrompere la carica della batteria quando è completata, per evitare danni alle celle, per la tua tranquillità. Tuttavia, si consiglia di tenere sotto controllo la carica per evitare danni derivanti da caricatori malfunzionanti.

- Collega i cavi seguendo sempre l'orientamento corretto delle spine. Collegare i cavi non rispettando l'orientamento corretto può danneggiare i terminali.

- Prima di ogni utilizzo, accertati che lo sportellino del punto di carica sia installato correttamente, per evitare che sporco o acqua entrino nella porta di carica.

Non utilizzare utensili metallici per pulire il punto di carica in caso ci sia sporco o qualche corpo estraneo. Presta attenzione a non danneggiare i terminali durante la procedura.

AVVISO Leggi le Informazioni rilevanti sulle Batterie RS di questo manuale per maggiori informazioni sull'uso, la cura e la risoluzione dei problemi della batteria interna RS e del Range Extender.

Consulta la documentazione Shimano sul sistema ETEPS EP8 e i suoi componenti:

Manuale dell'utente:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

Manuale per il rivenditore:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

AVVISO I modelli Orbea equipaggiati con il motore Shimano EP8 RS sono progettati e testati per essere gestiti e comportarsi in modo molto simile alle bici tradizionali. L'erogazione di potenza del motore, limitata a una coppia massima di 60 N m, consente a Orbea di utilizzare componenti specifici per bici non elettriche, il che consente di ridurre il peso totale della bicicletta.

AVVISO I danni personali e ai componenti dovuti ad alterazioni del limite di potenza o della coppia del motore non sono coperti dalle condizioni di garanzia e possono essere illegali nel paese di utilizzo qualora la velocità massima consentita per il sistema a pedalata assistita venga superata.

AUTONOMIA

Il motore Shimano EP8 RS e le batterie RS sono stati progettati per offrire la massima autonomia possibile per un sistema di dimensioni e peso compatti.

L'autonomia finale disponibile dipende in gran parte da fattori come ad esempio:

- Modalità servoassistita:** L'uso delle modalità servoassistite più potenti diminuisce l'autonomia disponibile.
- Profilo servoassistito:** Il profilo servoassistito selezionato mediante l'app Shimano Etube Project influisce sull'autonomia disponibile. Selezionare il profilo servoassistito 2 aumenta il livello di potenza delle modalità servoassistite, influenzando potenzialmente sull'autonomia disponibile.
- Personalizzazione delle modalità servoassistite:** I valori approssimativi sull'autonomia indicati di seguito si riferiscono alle modalità servoassistite programmate originariamente da Orbea. La personalizzazione della potenza di uscita delle modalità servoassistite attraverso l'app Etube Project influisce sull'autonomia finale del sistema.
- Temperatura:** La carica e l'uso della batteria alle basse temperature influiscono sull'autonomia disponibile.
- Peso totale del ciclista/attrezzatura/bagaglio.**
- Potenza di pedalata fornita dal ciclista.**

- **Terreno e dislivello:** L'uso su strade deteriorate e percorsi con un notevole dislivello influisce sull'autonomia disponibile.
- Le fermate e le accelerazioni frequenti possono influire sull'autonomia disponibile.

TABELLA AUTONOMIA APPROSSIMATIVA:

MODALITÀ SERVOASSISTITA	BATTERIA INTERNA 540 Wh		
	ECO	TRAIL	BOOST
DISLIVELLO TOTALE (metri)	3.500	2.200	1.600

CON RANGE EXTENDER 792 Wh (540+252 Wh)	
AUTONOMIA APPROSSIMATIVA /DISLIVELLO TOTALE	+50% di autonomia/dislivello ottenuti con la batteria interna

TRASPORTO DELLE BATTERIE DELLE BICICLETTE ELETTRICHE

Il trasporto della batteria interna RS e della batteria esterna Range Extender deve avvenire secondo la normativa vigente sul trasporto di questo tipo di articoli. Le unità devono sempre essere trasportate o spedite utilizzando l'imballaggio omologato originale e un corriere certificato. Informati sulle condizioni di trasporto presso le autorità del tuo paese.

Se il Range Extender o la batteria interna devono essere spediti a Orbea per riparazioni o diagnosi, devono essere avvolti nell'imballaggio originale certificato e spediti tramite corriere equipaggiato per la spedizione di batterie. Orbea ti può informare sulla scelta migliore.

Se hai bisogno della documentazione sulla sicurezza delle batterie RS (MSDS) per spedirle o il corriere ti chiede tali informazioni, contatta Orbea: saremo lieti di fornirtele.

TRASPORTO DELLE BICICLETTE ELETTRICHE

Se hai intenzione di viaggiare con la tua bicicletta elettrica, cerca le condizioni per il trasporto delle batterie della linea aerea che vuoi utilizzare. La maggior parte delle linee aeree commerciali non consentono il trasporto delle batterie con una capacità maggiore di 100 Wh.

Se hai bisogno della documentazione sulla sicurezza delle batterie RS (MSDS) per spedirle o il corriere ti chiede tali informazioni, contatta Orbea: saremo lieti di fornirtele.

06 USO DI RISE HYDRO

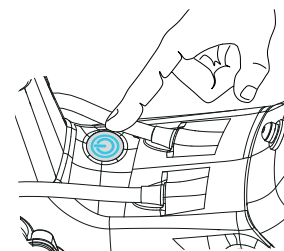
Questa sezione descrive il funzionamento di base del sistema Shimano STEPS EP8 su Rise Hydro e le funzioni esclusive dell'EP8 RS di Orbea.

Consulta il manuale utente di Shimano STEPS EP8 qui:

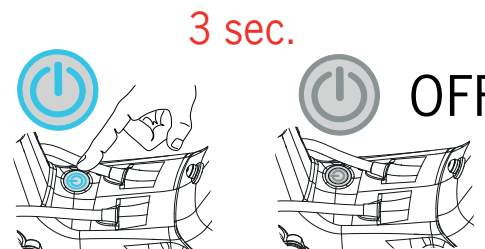
<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7HC0B/UM-7HC0B-000-ENG.pdf>

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DI RISE HYDRO

Per accendere Rise H, premi una volta il pulsante di accensione nella parte inferiore del telaio.



Per spegnere Rise H, tieni premuto per 3 secondi il pulsante di accensione sulla parte inferiore del telaio finché la luce del pulsante non si spegne.



VERIFICA DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Il livello della batteria di Rise H può essere verificato in molti modi, a seconda dell'opzione di visualizzazione scelta.

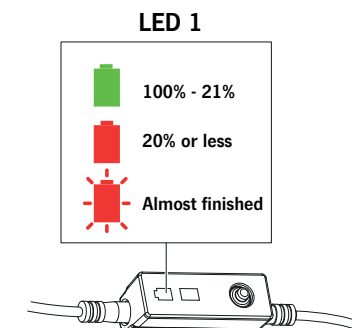
LIVELLO COMBINATO DELLA BATTERIA INTERNA E DEL RANGE EXTENDER:

Quando un Range Extender è collegato alla bicicletta, il sistema calcolerà la capacità combinata sia della batteria interna che del Range Extender. Il livello di carica rimanente mostrato sarà la combinazione di entrambe le batterie, tenendo presente la capacità totale del sistema.

CON LA GIUNZIONE EW-EN100:

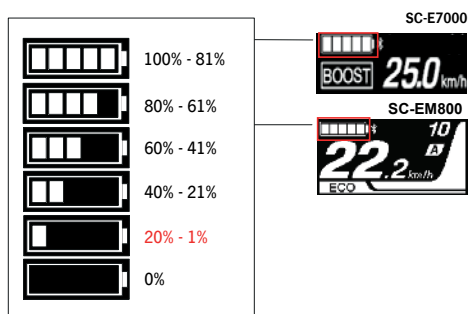
Con la bicicletta accesa, il LED1 della centralina Shimano EW-EN100 mostrerà la carica rimanente della/e batteria/e. Il LED1 mostrerà una luce verde fino a che la carica della batteria è inferiore al 21%, dopodiché il LED1 mostrerà una luce rossa. Quando la batteria è quasi esaurita, il LED1 lampeggerà in rosso.

Non scaricare ripetutamente la batteria sotto il 10% di carica. Ciò potrebbe influenzare la durata delle celle.

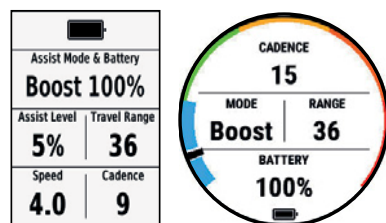


CON I DISPLAY SHIMANO SC-EM800 E SC-E7000:

Nei montaggi con ciclocomputer Shimano SC-EM800 o SC-E7000, il livello di carica della/e batteria/e viene mostrato sullo schermo.



Leggi come scaricare e installare il campo dati Orbea RS Toolbox sulla tua unità compatibile Garmin nella sezione dedicata di questo manuale.



BATTERIE ORBEA RS

Batteria interna 540Wh.

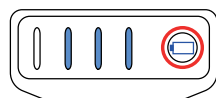
La batteria interna del Rise H non ha LED di visualizzazione del livello di carica. Per conoscere il livello di carica della batteria interna, essa deve essere collegata al sistema a pedalata assistita seguendo i metodi sopra descritti.

Range Extender 252Wh.

Premi una volta il pulsante principale di Orbea RS Range Extender per visualizzare il livello di carica rimanente della batteria.

Le luci LED mostreranno la carica rimanente a incrementi del 25% da destra a sinistra.

AVVISO La batteria Rise Hydro 2022 Range Extender non è compatibile con Rise Carbon 2021-2022.



UNITÀ GARMIN COMPATIBILI. ORBEA RS TOOLBOX:

Il campo dati Orbea RS Toolbox per le unità Garmin ti consente di accedere a informazioni rilevanti sulla tua Rise, come il livello di carica rimanente della batteria, che viene mostrato come percentuale della capacità totale del sistema.

AVVISO Se durante un'attività il livello della batteria non è visibile su Orbea RS Toolbox, la percentuale del livello di carica della batteria sarà nuovamente visibile quando il livello scende dell'1%. In quel momento, il sistema EP8 comunicherà il livello della batteria via ANT Private all'unità Garmin e verrà visualizzato.

Puoi anche spegnere e riaccendere la bicicletta nuovamente (tenendo acceso il tuo dispositivo Garmin) per resettare il collegamento e vedere così il livello della batteria sul tuo dispositivo Garmin.

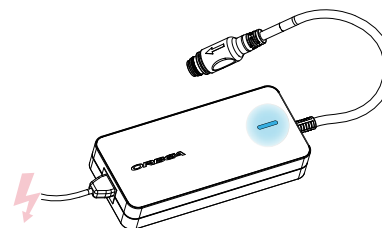
CARICA DELLE BATTERIE

AVVISO Prima di utilizzare la batteria interna o il Range Extender per la prima volta, carica completamente le batterie.

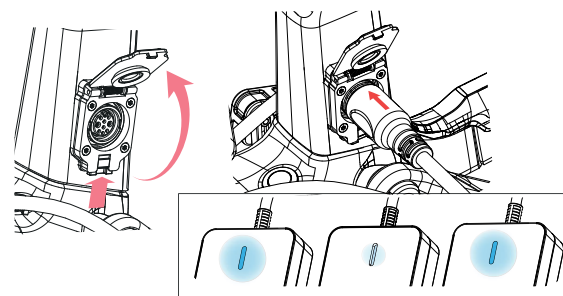
BATTERIA INTERNA ORBEA RS 540WH

AVVISO Il Rise Hydro Smart Charger non è compatibile con la batteria interna o il Range Extender Rise Carbon 2021-2022. Il caricabatterie Rise Carbon 2021-2022 non è compatibile con la batteria interna o Range Extender Rise Hydro.

Per caricare la batteria interna su Rise, inserisci il caricabatterie RS nella presa di corrente. Mentre il caricabatterie non è collegato alla bicicletta, il LED sul corpo del caricatore lampeggerà in blu.

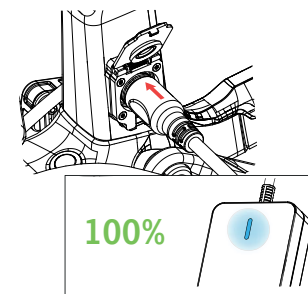


Apri lo sportellino della porta di carica della bicicletta e collega il caricabatterie allineando correttamente il connettore. La freccia sulla spina del caricabatterie deve essere allineata alla parte superiore della porta di carica.



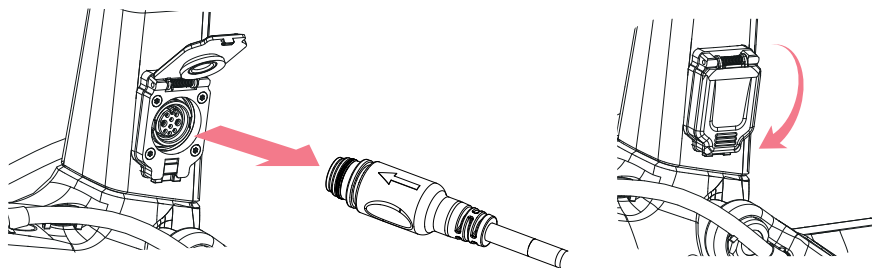
Il LED sul corpo del caricabatterie diventerà blu per 2 secondi e poi la luce inizierà a svanire ciclicamente fino a quando la batteria non sarà completamente carica.

Quando la batteria è completamente carica, i LED sul corpo del caricabatterie si accendono con una luce blu fissa.



AVVISO Se il LED del caricabatterie si accende in rosso quando lo si collega alla presa oppure durante il processo di carica, significa che c'è qualche anomalia nella carica. Scollegare immediatamente il caricabatterie e consultare il metodo per la risoluzione del problema riportato in questo manuale. Se il problema persiste, contatta un rivenditore autorizzato.





Scollega il caricabatterie dalla porta di carica della bicicletta con attenzione, tirando delicatamente la spina del caricatore. Assicurati che lo sportellino della porta di carica sia chiuso nel modo corretto.

Mentre il caricabatterie è collegato alla Rise, la bicicletta non può essere accesa.

Se desideri conoscere in un dato momento il livello esatto di carica della batteria interna, scollega il caricatore dalla bicicletta, accendi Rise e collegalo alla tua unità Garmin con Orbea RS Toolbox.

Nei montaggi con ciclocomputer Shimano, scollegare il caricabatterie e accendere la bicicletta per visualizzare il livello corrente della batteria sullo schermo.

Evita di scaricare ripetutamente la batteria sotto il 10%.

Non lasciare il caricabatterie collegato alla bicicletta continuamente per periodi prolungati e cerca di caricare la bicicletta o la batteria in luoghi in cui hai accesso visivo a essi in modo che il caricatore possa essere scollegato se rilevi qualsiasi anomalia, come fumo, odore di bruciato o fuoco.

Smart Charger RS è stato progettato per interrompere la carica della batteria quando è completata, per evitare danni alle celle, per la tua tranquillità.

Tuttavia, si consiglia di tenere sotto controllo la carica per evitare danni derivanti da caricabatterie malfunzionanti.

Le batterie agli ioni di litio sono sensibili alla temperatura durante il processo di carica. Rispetta i range di temperatura per l'uso, la carica e lo stoccaggio descritti nel presente manuale.

AVVISO

Per proteggere il caricabatterie e le batterie, lo Smart Charger è dotato di un meccanismo di sicurezza che disabilita la carica una volta che la batteria è completamente carica.

Se devi ricaricare la batteria della tua bici o del Range Extender dopo aver caricato una batteria in precedenza, scollega prima il caricabatterie dalla presa a muro e poi ricollegalo per riattivare il caricabatterie.

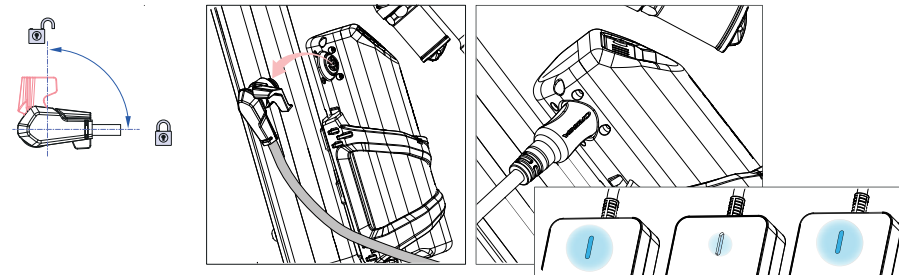
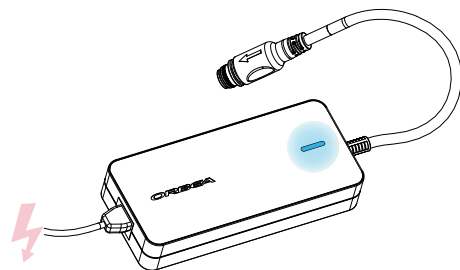
Se non hai scollegato il caricabatterie dalla presa a muro tra una ricarica e l'altra, è possibile che il caricabatterie non fornisca l'alimentazione alla batteria.

BATTERIA RS RANGE EXTENDER.

AVVISO

Il Rise Hydro Smart Charger non è compatibile con la batteria interna o il Range Extender Rise Carbon 2021-2022.

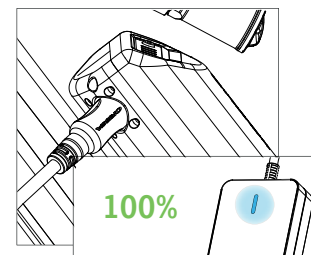
Il caricabatterie Rise Carbon 2021-2022 non è compatibile con la batteria interna o Range Extender Rise Hydro.



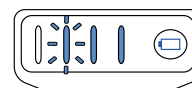
Per caricare il Range Extender, inserisci il caricabatterie RS nella presa di corrente. Mentre il Range Extender non è collegato al caricabatterie, il LED sul corpo del caricatore lampeggerà in blu. Scollega il cavo di collegamento del Range Extender dalla porta di carica della bicicletta (se collegato) girando in senso antiorario le linguette di sicurezza del cavo e tirandolo delicatamente.

Collega il caricabatterie al Range Extender allineando nel modo corretto i pin del connettore con quelli della porta di carica del Range Extender. Il LED sul corpo del caricabatterie diventerà blu per 2 secondi e poi la luce inizierà a svanire ciclicamente fino a quando la batteria non sarà completamente carica.

Quando la batteria è completamente carica, i LED sul corpo del caricabatterie si accendono con una luce blu fissa.

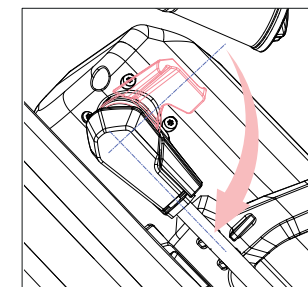


Mentre il Range Extender viene caricato, i LED che indicano la carica mostreranno il livello corrente della batteria. Il LED lampeggiante mostra la gamma (a incrementi del 25%) che viene caricata in quel momento.



Quando la batteria è completamente carica, scollega il caricabatterie dalla porta di carica tirando delicatamente il connettore del caricatore.

Se stai per utilizzare il Range Extender sulla bicicletta, collega il cavo del Range Extender al Range Extender e alla porta di carica della bicicletta con le linguette di sicurezza aperte e, una volta che il cavo è correttamente collegato, gira le alette in senso orario per avere un collegamento sicuro.



Evita di scaricare ripetutamente la batteria sotto il 10%.

· Non lasciare il caricabatterie collegato alla bici in modo continuo per periodi prolungati; carica la bicicletta o la batteria in luoghi nei quali puoi avere un accesso visivo ad essi in modo che si possa scollegare il caricatore se si rileva qualche anomalia, come ad es. fumo, odore di bruciato o fuoco.

Lo Smart Charger RS è stato progettato per interrompere la carica della batteria quando è completata, per evitare danni alle celle, per la tua tranquillità. Tuttavia, si consiglia di tenere sotto controllo la carica per evitare danni derivanti da caricatori malfunzionanti.

AVVISO Per proteggere il caricabatterie e le batterie, lo Smart Charger è dotato di un meccanismo di sicurezza che disabilita la carica una volta che la batteria è completamente carica.

Se devi ricaricare la batteria della tua bici o del Range Extender dopo aver caricato una batteria in precedenza, scollega prima il caricabatterie dalla presa a muro e poi ricollegalo per riattivare il caricabatterie.

Se non hai scollegato il caricabatterie dalla presa a muro tra una ricarica e l'altra, è possibile che il caricabatterie non fornisca l'alimentazione alla batteria.

Le batterie agli ioni di litio sono sensibili alla temperatura durante il processo di carica. Rispetta i range di temperatura per l'uso, la carica e lo stoccaggio descritti nel presente manuale.

AVVISO Leggi le Informazioni rilevanti sulle Batterie RS di questo manuale per maggiori informazioni sull'uso, la cura e la risoluzione dei problemi della batteria interna RS e del Range Extender.

MODIFICA DELLA MODALITÀ DI SERVOASSISTENZA

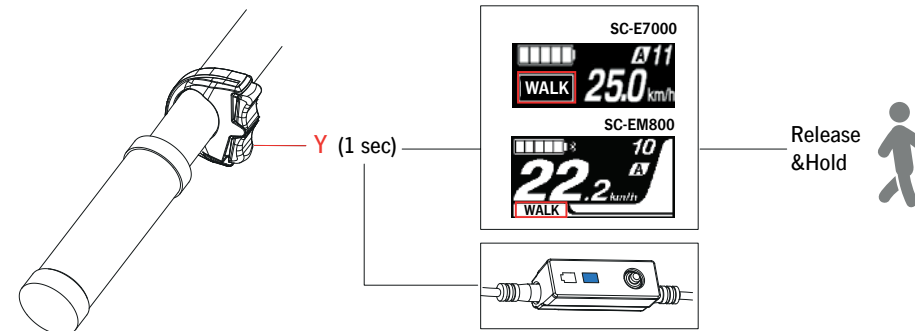
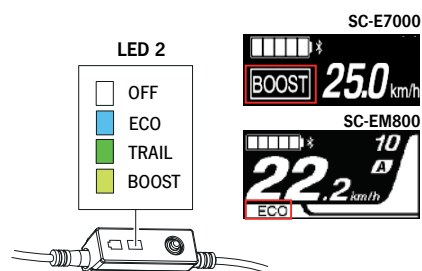
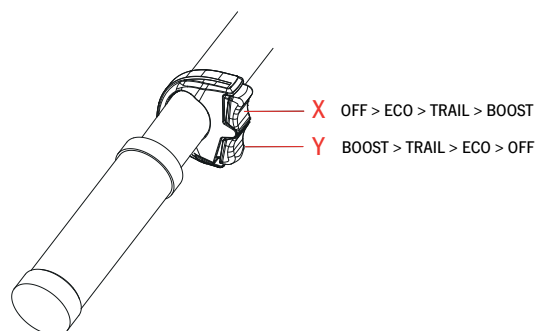
CON INTERRUTTORI PER LA SERVOASSISTENZA SHIMANO SW-EM800 / SW-E7000-L

Per cambiare la modalità servoassistita con gli interruttori per la servoassistenza SW-EM800 (montaggi con ciclocomputer SC-EM800) o SW-E7000-L (montaggi con centralina EW-EN), premi il pulsante X per aumentare la servoassistenza fino al massimo disponibile (Boost). Premi il pulsante Y per diminuire il livello di servoassistenza fino a raggiungere quello senza servoassistenza.

Le modalità di servoassistenza disponibili sono:

- **OFF** (nessuna servoassistenza elettrica)
- **ECO**
- **TRAIL**
- **BOOST**

Quando si passa da una modalità servoassistita all'altra, il LED2 sulla centralina EW-EN100 cambierà colore mostrando la modalità corrente. Nei montaggi con ciclocomputer, la modalità servoassistita corrente verrà mostrata sullo schermo.



MODALITÀ CAMMINATA SERVOASSISTITA

Per attivare la camminata servoassistita, premi il pulsante Y dell'interruttore SW-EM800 / SW-E7000-L per 1 secondo finché non appare la parola WALK sul ciclocomputer o il LED2 della centralina EN100 non mostra una luce blu.

Rilascia il pulsante Y e premilo nuovamente per attivare la modalità camminata servoassistita. Fintanto che il pulsante Y è premuto, il sistema ti consentirà di spingere la bici.

Consulta il manuale del ciclocomputer Shimano SC-E7000 qui:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

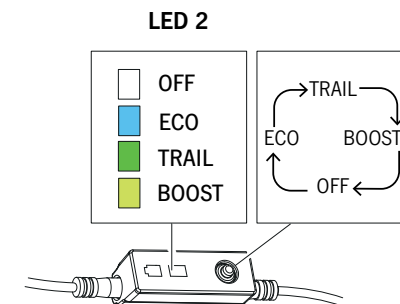
Consulta il manuale del ciclocomputer Shimano SC-EM800 qui:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

CON LA CENTRALINA EW-EN100

È anche possibile passare da una modalità di servoassistenza a un'altra premendo il pulsante sulla centralina Shimano EW-EN100. Premi il pulsante una volta per passare alla modalità servoassistita superiore più prossima. Quando la modalità Boost è stata raggiunta, premendo nuovamente il pulsante il sistema tornerà alla modalità servoassistita Off.

Non utilizzare la centralina per passare da una modalità di servoassistenza a un'altra mentre corri, in quanto sollevare la mano dal manubrio può causare incidenti e lesioni gravi.



I livelli di erogazione di potenza di ciascuna modalità di servoassistenza possono essere personalizzati, utilizzando l'app per smartphone Etube Project, in base alle tue esigenze.

Il motore Shimano EP8 RS consente di scegliere tra due profili di servoassistenza. In ciascuno di essi, le modalità di servoassistenza possono essere modificate indipendentemente mediante l'app per smartphone Shimano Etube Project.

Consulta il paragrafo relativo all'app Shimano Etube Project di questo manuale per sapere come passare da un profilo servoassistito a un altro e modificare le modalità servoassistite.

Puoi consultare il manuale completo dell'app Shimano Etube Project al link di seguito indicato:

<https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/>

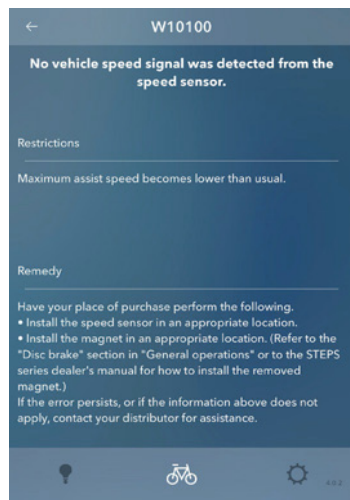
ERRORI/ AVVERTENZE DEL SISTEMA

Quando il sistema rileva un errore o un'avvertenza, entrambi i LED sulla centralina EW-EN100 lampeggeranno in rosso. Nei montaggi con ciclocomputer SC-EM800 o SC-E7000, il codice errore verrà mostrato sullo schermo.



Spegni e riaccendi la bicicletta e collegala all'app Shimano Etube Project. Il codice di errore e la procedura di risoluzione del problema sono consultabili nella sezione Manutenzione>Error Log. Puoi anche consultare il manuale del

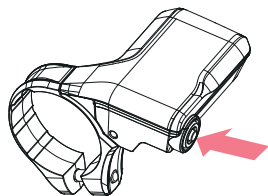
sistema EP8 per vedere i codici di errore e le rispettive soluzioni.



VISUALIZZAZIONE DISTANZA TOTALE PERCORSA DAL SISTEMA

Nei montaggi con display Shimano SC-EM800 o SC-E7000, è possibile visualizzare la distanza totale percorsa dall'e-bike, navigando tra le opzioni del display. Premi il pulsante in basso sullo schermo e naviga fino all'informazione relativa alla distanza totale percorsa.

Premendo il pulsante, puoi accedere anche ad altre schermate informative, come la distanza percorsa durante l'attività, il tempo impiegato, la velocità minima e massima, ecc.



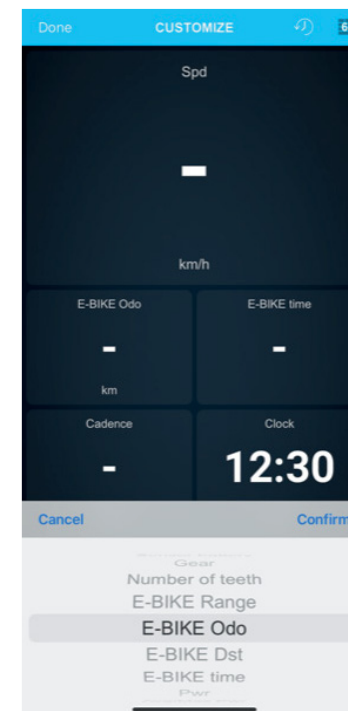
Per i montaggi senza display Shimano che utilizzano la centralina Shimano **EW-EN100** la bicicletta deve essere collegata all'app per smartphone Shimano Etube Ride via Bluetooth.

AVVISO Le app Shimano Etube Project Cyclist ed Etube Ride sono diverse. Tramite l'app Etube Project, non è possibile visualizzare l'informazione relativa alla distanza totale percorsa dal sistema elettrico.

- Scarica e installa sul tuo smartphone l'app Shimano Etube Ride da Apple Store o Google Play.
- Collega la tua bicicletta all'app Etube Ride app via Bluetooth.
- Seleziona "Personalizza i campi dati visibili" nell'app e scegli in uno di essi "E-BIKE Odo".

Puoi consultare il manuale completo dell'app Shimano Etube Ride al link di seguito indicato:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J50A>



07 SHIMANO ETUBE PROJECT

PERSONALIZZAZIONE DEL SISTEMA EP8 RS

Utilizzando l'app Shimano Etube Project per smartphone, puoi personalizzare il sistema EP8 RS per regolare la Rise secondo le tue necessità.

Ciascuna modalità di servoassistenza può essere modificata per fornire la potenza esatta per il tuo stile di corsa.

Il motore EP8 consente anche di scegliere tra due diversi profili di servoassistenza. In ciascun profilo, l'uscita di potenza di ciascuna modalità di servoassistenza può essere modificata per ottenere la potenza che ti serve in qualsiasi situazione.

Il profilo di servoassistenza 1 è progettato per attività con salite poco ripide, riducendo leggermente l'erogazione di potenza a favore di una maggiore gamma disponibile. Il profilo di servoassistenza 2 è progettato per attività più impegnative e salite più ripide, erogando più potenza dal motore.

Consulta il manuale completo dell'app Etube Project sul sito internet Shimano. Etube Project ti consente anche di personalizzare i pulsanti dell'interruttore, visualizzare rapporti sugli errori e aggiornare il firmware dei componenti, tra le altre funzioni.

Consulta il manuale completo dell'app qui:

<https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4MA>

Scarica e installa Etube Project sul tuo smartphone da Google Play o Apple Store.

1. Apri Etube Project sul tuo smartphone.

Accendi la tua Rise e apri l'applicazione sul tuo telefono.

2. Seleziona "Registra la tua E-bike"

3. Seleziona l'unità da accoppiare.

Se l'unità non è visibile sullo schermo dopo alcuni secondi, premi uno dei pulsanti per la servoassistenza sul manubrio per attivare la connessione.

4. Registra la tua bicicletta su Etube Project.

Scegli l'opzione per la modifica della password in modo che solo tu possa apportare modifiche alla bici. Se non desideri modificare la password, procedi al passo successivo.

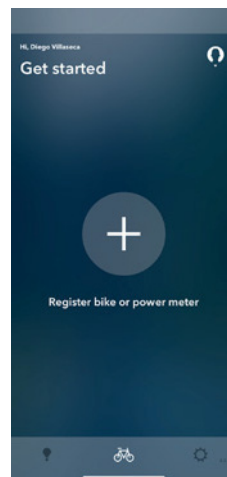
5. Seleziona "Servoassistenza" nella scheda "Personalizza".

6. Modifica la coppia massima di ciascuna modalità di servoassistenza con il Profilo 1 o il Profilo 2.

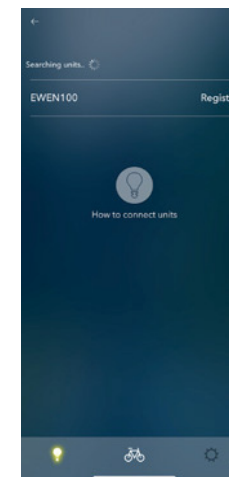
7. Scegli quale profilo di servoassistenza vuoi utilizzare durante l'attività.

Il profilo di servoassistenza 1 è impostato di default per le attività con salite meno ripide, riducendo leggermente l'erogazione di potenza a favore di una maggiore gamma disponibile. Il profilo di servoassistenza 2 è progettato di default per attività più impegnative e salite più ripide, erogando più potenza dal motore.

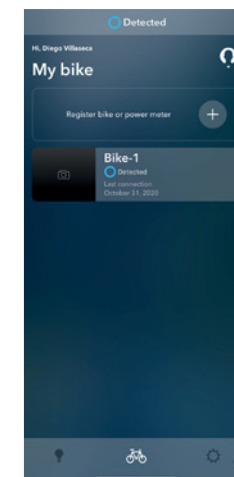
* Applica le modifiche dopo ciascuna modifica al sistema utilizzando Etube Project.



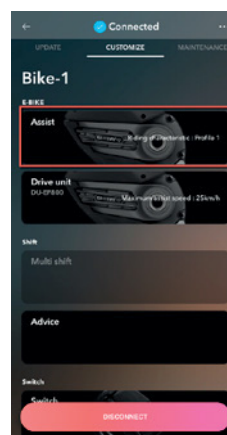
2



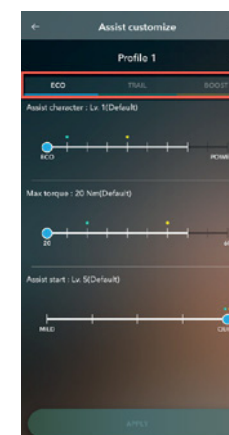
3



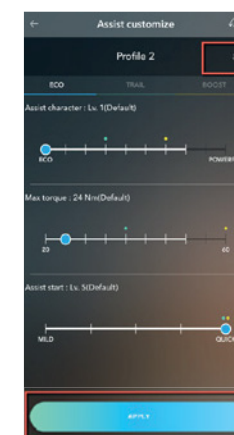
4



5



6



7

Le modalità servoassistite di ciascun profilo possono essere selezionate durante un'attività utilizzando l'interruttore sul manubrio.

Per poter selezionare un profilo di servoassistenza diverso nei montaggi senza ciclocomputer Shimano (con la centralina EN-EW100), devi selezionarlo attraverso l'app Etube Project. Una volta selezionato un profilo diverso, le 3 modalità di servoassistenza possono essere scelte tramite l'interruttore sul manubrio.

Nei montaggi con ciclocomputer Shimano, il profilo di servoassistenza può essere scelto dal ciclocomputer:

Consulta il manuale del ciclocomputer **Shimano SC-E7000** qui:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf>

Consulta il manuale del ciclocomputer **Shimano SC-EM800** qui:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf>

AVVISO

I modelli Orbea equipaggiati con il motore Shimano EP8 RS sono progettati e testati per essere gestiti e comportarsi in modo molto simile alle bici tradizionali. L'erogazione di potenza del motore, limitata a una coppia massima di 60 N m, consente a Orbea di utilizzare componenti specifici per bici non elettriche, il che riduce il peso totale della bicicletta.

I danni personali e ai componenti dovuti ad alterazioni del limite di potenza o della coppia del motore non sono coperti dalle condizioni di garanzia e possono essere illegali nel paese di utilizzo qualora la velocità massima consentita per il sistema a pedalata assistita venga superata.

ERRORI DEL SISTEMA

Se ci sono errori nel sistema, Etube Project consente di accedere a Error Log, dove puoi vedere i codici di errore e la procedura di risoluzione dei problemi.

Il ciclocomputer SC-EN800 o SC-E7000 mostrerà l'eventuale codice di errore.

I due LED della centralina EW-EN100 mostreranno gli eventuali errori lampeggiando in rosso. Collega la bicicletta all'app per smartphone Etube Project per conoscere il codice di errore.

Dopo aver individuato il codice di errore, segui le indicazioni sull'app o leggi il manuale Shimano STEPS per la procedura di risoluzione dei problemi. Se l'errore persiste dopo aver applicato la soluzione consigliata o se non puoi applicare la soluzione, porta la bicicletta da un rivenditore autorizzato per una diagnosi e riparazione complete.

08 ORBEA RS TOOLBOX

DATA FIELD FOR GARMIN DEVICES

INSTALL AND UNLOCK ORBEA RS TOOLBOX ON GARMIN DEVICES. GARMIN EXPRESS (PC/MAC)

Orbea RS Toolbox is a data field for Garmin compatible devices exclusive for owners of Orbea ebikes equipped with the Shimano EP8 system. It is added to your Garmin device as a data field and allows you to access relevant information about your bicycle while riding.

NOTICE



The unlocking and downloading of Orbea RS Toolbox on compatible Garmin devices must be done using the PC/Mac program Garmin Express as described in the method below.



IT IS NOT POSSIBLE TO UNLOCK AND DOWNLOAD RS TOOLBOX USING GARMIN CONNECT SMARTPHONE APP.

Download and install Garmin Express for PC or Mac:

www.garmin.com/en-US/software/express/windows/

Your computer must have an active Internet connection to complete the unlock and download process.

NOTICE

To unlock Orbea RS Toolbox on your Garmin device, you must have registered your new bicycle's barcode on Orbea's website, which also lets you enjoy the Life Warranty on your new frame. Go to Orbea's website and register your bike's barcode, creating an account first if you do not have one yet.

www.orbea.com/us-en/access-register

MY ACCOUNT

- ORBEA TOOLBOX
- PERSONAL INFORMATION
- CHANGE PASSWORD
- NEWSLETTERS
- OPPORTUNITIES
- WARRANTY REGISTRATION**
- ORDERS
- YOUR SAVED BIKES
- BIKE REQUESTS

WARRANTY REGISTRATION

Enter bike's registration number and start enjoying your Orbea warranty.

REGISTRATION NUMBER * Where is my barcode? DATE OF PURCHASE *
 2021-04-19

LEVEL OF SATISFACTION

HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE ORDERING PROCESS? * Select HOW SATISFIED ARE YOU WITH THE PRODUCT? * Select

I want to subscribe to Orbea's news bulletin and I confirm that I have read and I accept the [privacy policy](#)

I have read and I accept the [terms and conditions](#) of the Orbea warranty and the [privacy policy](#) *

* Required fields

ACTIVATE REGISTRATION NUMBER

Your bicycle's barcode is an 11-digit code you will find on the bicycle's frame:



4. Select "Applications".



1. Connect your Garmin device to your PC or Mac using the cable included with your device.

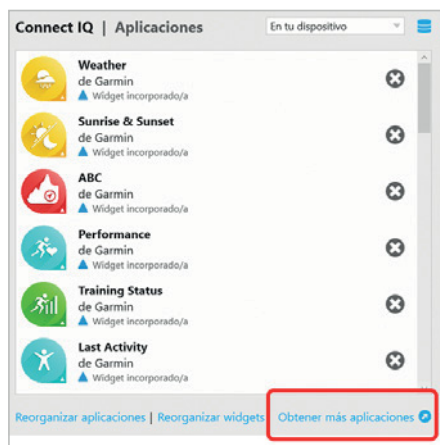
2. Execute Garmin Express on your computer.



3. Select the device you want to install RS Toolbox on.



5. Select "Get more apps".



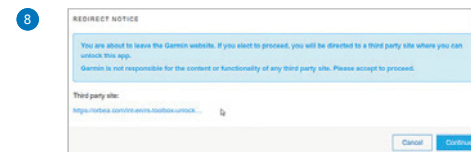
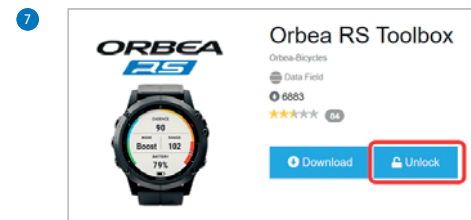
6. The Internet browser will open Garmin Connect IQ.

Search for and select Orbea RS Toolbox in Connect IQ.

NOTICE If you cannot see the app Orbea RS Toolbox in the IQ Store, your device is not compatible with the app. We are working to include new devices every day, contact Orbea if you need more information.

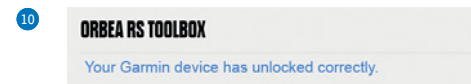
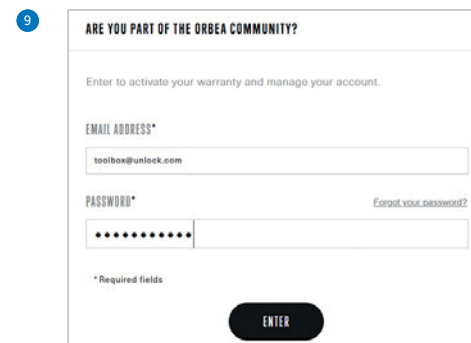
7. Select "Unlock" RS Toolbox.

8. Accept to continue on to the Orbea's website to unlock your device.



9. On Orbea's website, introduce your user account login details.

10. If you had previously registered an EP8 equipped Orbea bicycle onto your account, the website will let you know that your device has been successfully unlocked.

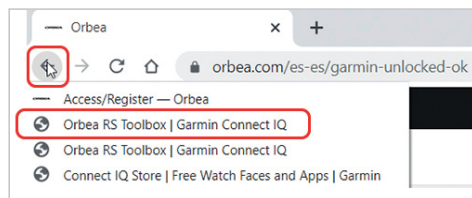


11. Go back in the browser to the RS Toolbox page in the Garmin IQ Store.

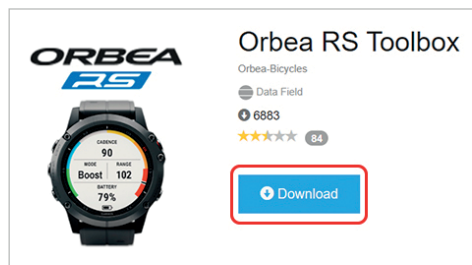
12. In the RS Toolbox page on Connect IQ, you will see that the “Unlock” button has disappeared. Orbea RS Toolbox has been unlocked.

Click “Download” to install RS Toolbox on your device.

· If the “Unlock” button is still visible, RS Toolbox has not been unlocked. Do not click “Download”. Restart again the unlock process.

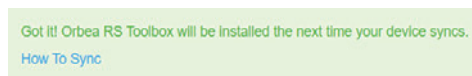


11



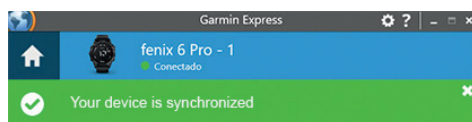
12

13. A message will let you know that RS Toolbox has been downloaded successfully, and that it will be installed next time your device is synchronised.



13

14. Exit the Internet browser and open Garmin Express. Your device should synchronise automatically. If it does not, synchronise your device before disconnecting your device from your computer.



14

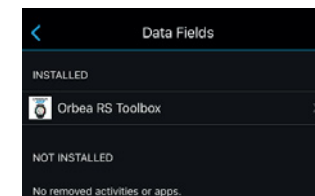
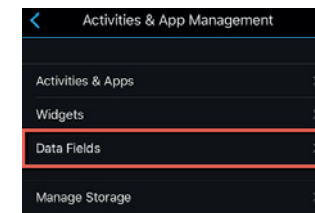
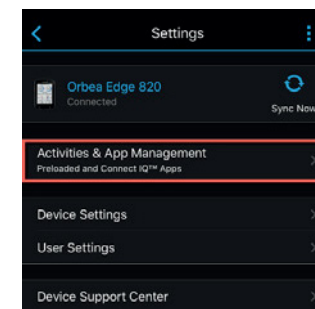
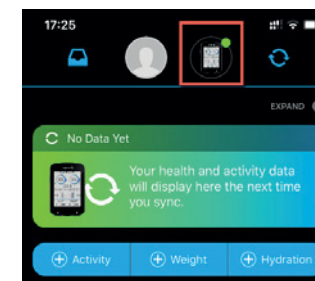
Disconnect your device from your computer.

If you have downloaded and installed on your smartphone the Garmin Connect app from Google Play or Apple Store, pair your device to the app and select your device in the top right hand corner of the screen. You can access Orbea RS Toolbox on:

Activities, Apps & More > Data Fields

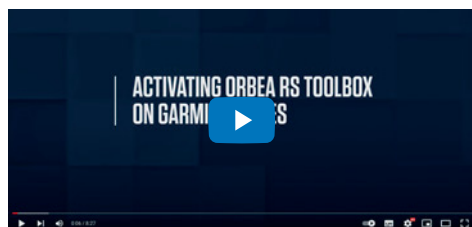
If Toolbox is visible but it is not installed, synchronise your device.

Go to the next section to know how to visualise RS Toolbox on your device.



ABILITAZIONE DI ORBEA RS TOOLBOX SUL PROPRIO DISPOSITIVO

Guarda il video su come installare e configurare Orbea RS Toolbox sui dispositivi Garmin:

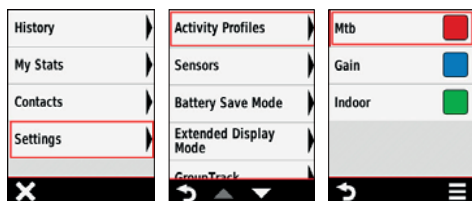


Dopo aver scaricato e sbloccato Toolbox tramite Garmin Express (PC o Mac) o Garmin Connect (smartphone) e aver sincronizzato la tua unità Garmin, attiva la visualizzazione dei campi dati sul tuo dispositivo.

Di seguito viene mostrato il metodo per visualizzare il campo dati Toolbox sia sui dispositivi Garmin da polso sia sulle unità Edge compatibili.

AVVISO Orbea RS Toolbox non è compatibile con l'utilizzo dell'app nativa Garmin Edge Shimano STEPS sui dispositivi Edge 530, 830, 1030 e 1030 Plus. Scollega o cancella la tua bicicletta dall'elenco di sensori della tua unità Edge prima di provare a utilizzare Orbea RS Toolbox.

1. Accendi la bicicletta e l'unità dove hai installato Orbea RS Toolbox, si accoppieranno automaticamente.
2. Accedi a "Profili attività" dal menu "Impostazioni" sul tuo dispositivo e scegli il profilo con il quale utilizzare la bicicletta.

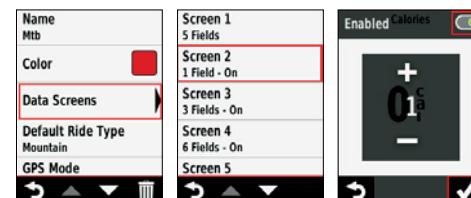


Dispositivi Garmin da polso



Dispositivi Garmin Edge

3. Seleziona "Campi dati" e la pagina del profilo attività sulla quale vuoi visualizzare i dati di Toolbox. Abilita la pagina dei dati e scegli la visualizzazione di un campo dati unico.



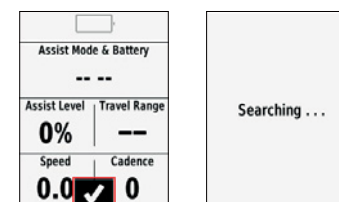
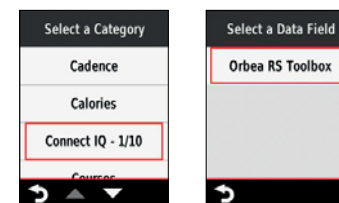
Dispositivi Garmin Edge



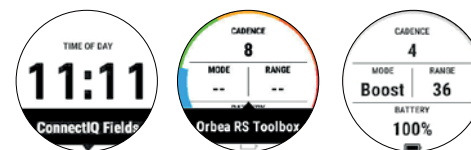
Dispositivi Garmin da polso

4. Scorri i dati sullo schermo. Seleziona Connect IQ e scegli Orbea RS Toolbox.

Se non avevi collegato la tua bicicletta prima di impostare Toolbox sul tuo dispositivo, l'unità mostrerà il messaggio "Cercando..." dopo aver scelto il campo dati Orbea RS Toolbox. Quando accendi la bicicletta e accedi alla pagina in cui hai scelto di visualizzare Toolbox, i dati della tua bicicletta saranno visibili.

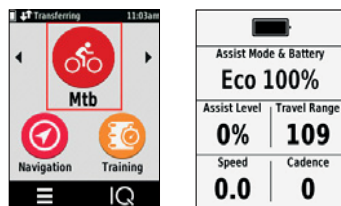


Dispositivi Garmin Edge

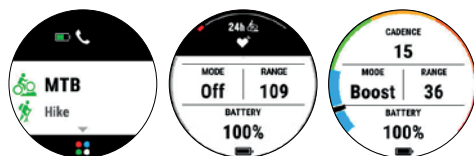


Dispositivi Garmin da polso

5. Con la bicicletta accesa, accedi al profilo attività sul quale hai scelto di vedere i dati da Toolbox oppure inizia a registrare un'attività su questo profilo con la tua unità Garmin. Naviga fino alla pagina che hai scelto per visualizzare Toolbox per accedere ai dati in tempo reale dalla tua bicicletta.



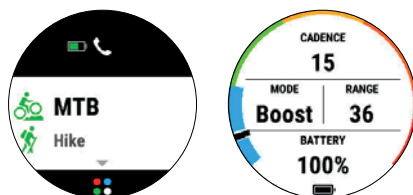
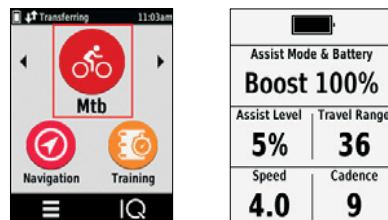
Dispositivi Garmin Edge



Dispositivi Garmin da polso

USO DI ORBEA TOOLBOX

AVVISO Orbea RS Toolbox non è compatibile con l'utilizzo dell'app nativa Garmin Edge Shimano STEPS sui dispositivi Edge 530, 830, 1030 e 1030 Plus. Scollega o cancella la tua bicicletta dall'elenco di sensori della tua unità Edge prima di provare a utilizzare Orbea RS Toolbox. Questa limitazione non dipende da toolbox, ma da Garmin.



COLLEGA LA TUA RISE A ORBEA RS TOOLBOX

Accendi sempre per prima cosa il tuo dispositivo Garmin e inizia a registrare un'attività, poi accendi la bicicletta affinché i dati sulla carica rimanente della batteria appaiano fin dall'inizio in Toolbox. In caso contrario, il dato sulla carica rimanente della batteria verrà mostrato una volta percorsa una certa distanza, e quando la carica della batteria sarà diminuita dell'1%.

Avviando Toolbox, l'app si collegherà alla bicicletta con il segnale più forte (normalmente la più vicina) e, una volta collegata, rimarrà accoppiata a tale bici. Se hai problemi con l'accoppiamento, per facilitare il collegamento assicurati che la tua Rise sia l'unica bici accesa.

La Rise e Toolbox si collegheranno automaticamente via ANT Private. Se i dati di Toolbox non sono ancora visibili, prova a modificare i livelli di servoassistenza con i pulsanti dell'interruttore sul manubrio. Se anche in questo caso non visualizzi i dati di Toolbox, spegni la Rise e riaccendila per resettare la connessione.

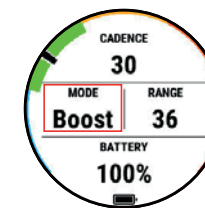
Durante un'attività, il campo dati Orbea RS Toolbox sarà accessibile come qualsiasi altro campo dati sul tuo dispositivo Garmin all'interno del profilo attività nel quale stai utilizzando la Rise.

INFORMAZIONI DISPONIBILI IN ORBEA RS TOOLBOX

MODALITÀ DI SERVOASSISTENZA Mostra la modalità di servoassistenza attualmente selezionata tra quelle disponibili: Off, Eco, Trail, Boost.

Opzioni di visualizzazione della modalità di servoassistenza (su orologi Garmin): Orbea RS Toolbox ti consente di visualizzare la modalità servoassistita corrente in due modi diversi. Consulta il paragrafo relativo alla **Personalizzazione dei Campi dei Dati** di questo manuale per sapere come scegliere le informazioni mostrate in ciascun campo.

Puoi scegliere di visualizzare la modalità servoassistita selezionata in uno dei campi dati di Toolbox. Il campo mostrerà il nome della modalità scelta.



È anche possibile visualizzare le modalità servoassistite selezionate sulla fascia colorata esterna intorno allo schermo. Quando scegli una modalità servoassistita, la zona corrispondente verrà evidenziata. I colori delle modalità servoassistite sono:

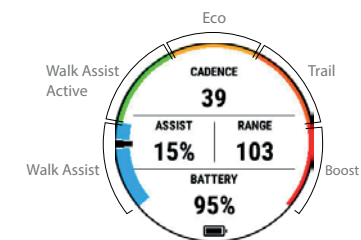
BLU: Modalità camminata servoassistita selezionata ma non attiva.

VERDE: Modalità camminata servoassistita attiva.

GIALLO: Eco.

ARANCIO: Trail.

ROSSO: Boost.

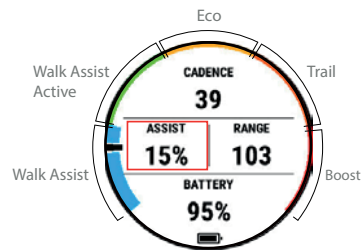


BATTERIA: Livello di carica della batteria mostrato in percentuale.

Se è collegata una batteria esterna Range Extender RS, il sistema terrà conto della capacità totale sia di quella interna sia del Range Extender (612 Wh) e Toolbox mostrerà la percentuale di carica della batteria rimanente in base alla capacità totale del sistema.

AVVISO

Se mentre utilizzi la bicicletta il livello in percentuale della batteria non è visibile in Toolbox, i dati saranno visibili nuovamente quando il livello diminuirà dell'1%. In quel momento, il sistema EP8 invierà le informazioni sul livello di carica della batteria rimanente all'unità Garmin via Bluetooth e le potrai visualizzare.



LIVELLO DI SERVOASSISTENZA: Potenza della servoassistenza erogata dal motore a seconda della modalità selezionata. Viene mostrata in percentuale sulla potenza totale disponibile del motore.

Opzioni di visualizzazione del livello di servoassistenza (su orologi Garmin): Orbea RS Toolbox consente di visualizzare il livello di servoassistenza attuale in due modi diversi. Consulta il paragrafo relativo alla **Personalizzazione dei Campi dei Dati** di questo manuale per sapere come scegliere le informazioni mostrate in ciascun campo.

AUTONOMIA Range di autonomia (in km o miglia) nella modalità di servoassistenza selezionata con il livello rimanente di carica della batteria. Tale dato può cambiare a seconda della potenza erogata dal ciclista, tenendo presente anche l'uso precedente della bici.

VELOCITÀ: La velocità attuale della bicicletta.

CADENZA: La cadenza di pedalata del ciclista.

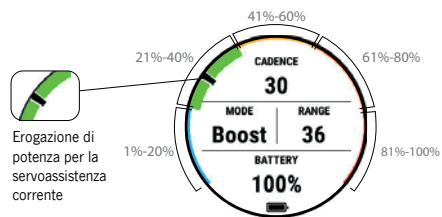
PERSONALIZZAZIONE DEI CAMPI DEI DATI

L'ordine con il quale vengono mostrati i dati in Toolbox può essere modificato tramite Garmin Express (PC o Mac) o l'app Garmin Connect (per smartphone).

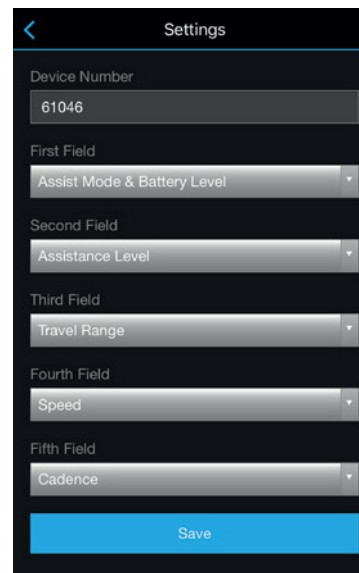
1. Apri Garmin Connect sul tuo telefono e collega il tuo dispositivo.
2. Accedi al tuo dispositivo attraverso l'app e naviga fino al menu Impostazioni di Orbea RS Toolbox:

Gestione Applicazioni > Campi Dati > Orbea RS Toolbox > Impostazioni

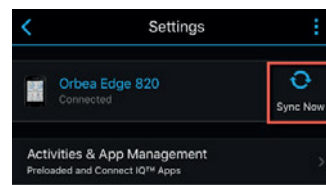
3. Seleziona quali dati vuoi visualizzare in ciascun campo mediante i menu a tendina, poi premi Salva.



È anche possibile visualizzare il livello di servoassistenza in uno dei campi dati di Orbea RS Toolbox. Il campo "Assist" mostrerà la potenza attuale erogata come percentuale della potenza totale disponibile del motore.



4. Torna alla schermata principale e seleziona "Sincronizza adesso".



Quando ricollegherai la tua unità Garmin alla Rise, i dati verranno mostrati in base alla configurazione salvata.

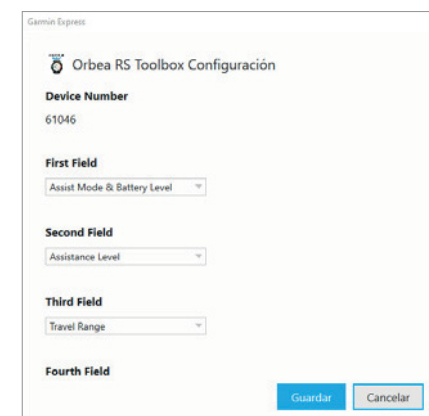
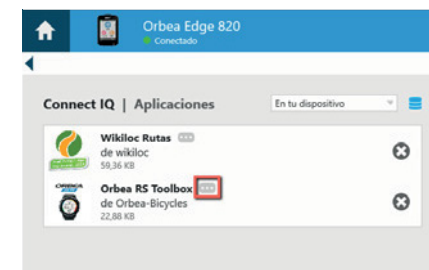
Se l'unità era collegata alla Rise quando avevi salvato le modifiche, le vedrai immediatamente dopo la sincronizzazione.

GARMIN EXPRESS (PC E MAC)

I campi dati possono essere personalizzati utilizzando anche l'applicazione per computer Garmin Express per PC e Mac. Collega il tuo dispositivo al computer con un cavo USB e accedi ad Applicazioni installate.

Premi il pulsante Impostazioni di Orbea RS Toolbox e seleziona quali informazioni vuoi visualizzare in ciascun campo.

Salva le modifiche e sincronizza il tuo dispositivo.



COLLEGAMENTO A UN'ALTRA BICICLETTA

Una volta che RS Toolbox è installato e visibile sul tuo dispositivo Garmin, potrai collegarti a qualsiasi altra bicicletta Orbea con motore Shimano EP8 e connettività ANT Private.

1. Apri Garmin Connect sul tuo telefono e collega il tuo dispositivo.

2. Accedi al tuo dispositivo attraverso l'app e naviga fino al menu Impostazioni di RS Toolbox:

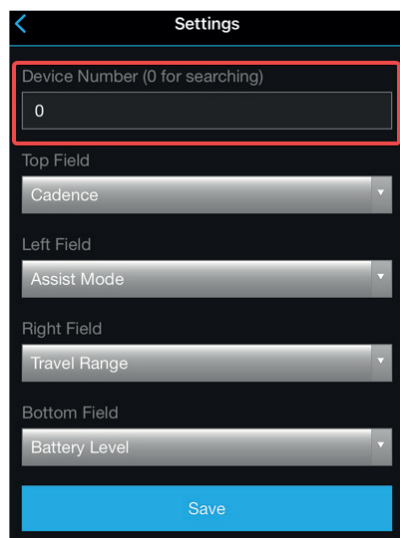
Attività, applicazioni e altro > Campi Dati > Orbea RS Toolbox > Impostazioni

3. Scrivi "0" (zero) nel campo "Device Number" e salva le modifiche.

4. Torna alla schermata principale di Connect e sincronizza il tuo dispositivo.

5. Effettua la procedura di collegamento alla nuova bicicletta seguendo i passi descritti all'inizio di questa sezione.

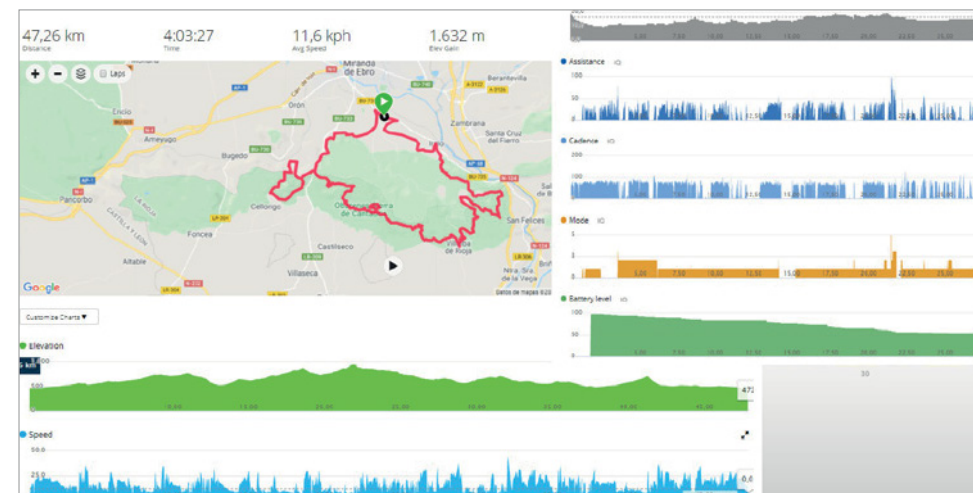
· Dovrai effettuare questa procedura ogni volta che vorrai collegare il tuo dispositivo a un'altra bicicletta.



REGISTRAZIONE DATI ATTIVITÀ RISE IN GARMIN CONNECT

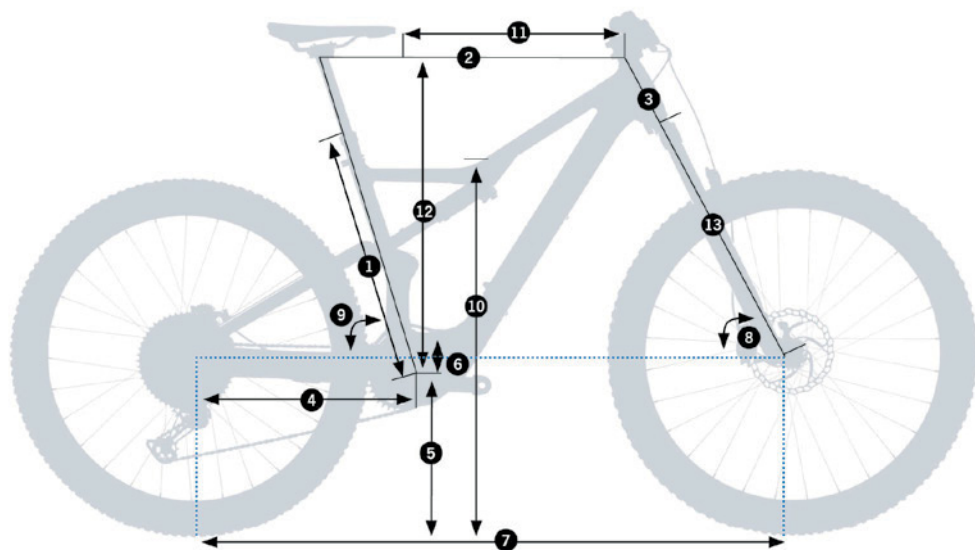
Quando registri un'attività utilizzando Orbea RS Toolbox sul tuo dispositivo Garmin, i dati da Toolbox verranno registrati insieme al resto dei parametri. In tal modo, potrai accedere ai dati riguardanti il livello di servoassistenza, l'autonomia, il livello di carica della batteria, la cadenza, ecc. dell'attività registrata.

Accedi attraverso Garmin Connect ai dati da Orbea RS toolbox durante un'attività registrata, allo stesso modo in cui accedi al resto dei dati registrati dal tuo dispositivo durante l'attività.



09 GEOMETRIA E TAGLIE

RISE HYDRO



TAGLIE	S	M	L	XL
1 - Tubo sella (C-T)	381	419	457	508
2 - Tubo orizzontale (EFF)	565	592	619	649
3 - Tubo sterzo	95	105	120	140
4 - Foderi posteriori	445	445	445	445
5 - Altezza movimento centrale	336	336	336	336
6 - Movimento centrale**	35/32	35/32	35/32	35/32
7 - Distanza tra le ruote	1180	1205	1229	1255
8 - Angolo di sterzo**	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°	66°/65,5°
9 - Angolo tubo sella**	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°	77°/76,5°
10 - Standover	710	736	766	776
11 - Reach	425	450	474	500
12 - Stack	604	613	627	646
13 - Lunghezza forcella**	547	547	547	547

ALTEZZA (CM)	ALTEZZA (IN)	TAGLIA*
150-165	59.1"-65.0"	S
160-175	63.0"-68.9"	M
170-185	66.9"-72.8"	L
180-198	70.9"-78.0"	XL

* Le misure sono orientative. Il metodo più efficace per scegliere la taglia giusta è di provare la bicicletta presso uno dei nostri rivenditori autorizzati.

** Con forcella da 140/150mm.

ALTEZZA MINIMA E MASSIMA DELLA SELLA CON REGGISSELLA TELESCOPICO

La tabella qui sotto indica l'altezza massima e minima possibile con reggisella in posizione estesa.

L'altezza massima si riferisce all'altezza della sella con il reggisella installato con il minimo inserimento, definita dal reggisella.

L'altezza minima si riferisce all'altezza della sella con il reggisella installato con il massimo inserimento, definita dal telaio.

Vengono indicate nel dettaglio solo le altezze minime e massime per le opzioni di sella e reggisella telescopici offerti da Orbea per un telaio specifico. Per conoscere queste misure se si utilizza un reggisella diverso, consulta le dimensioni del reggisella presso il produttore e verifica l'inserimento massimo per ciascun telaio su questo manuale.

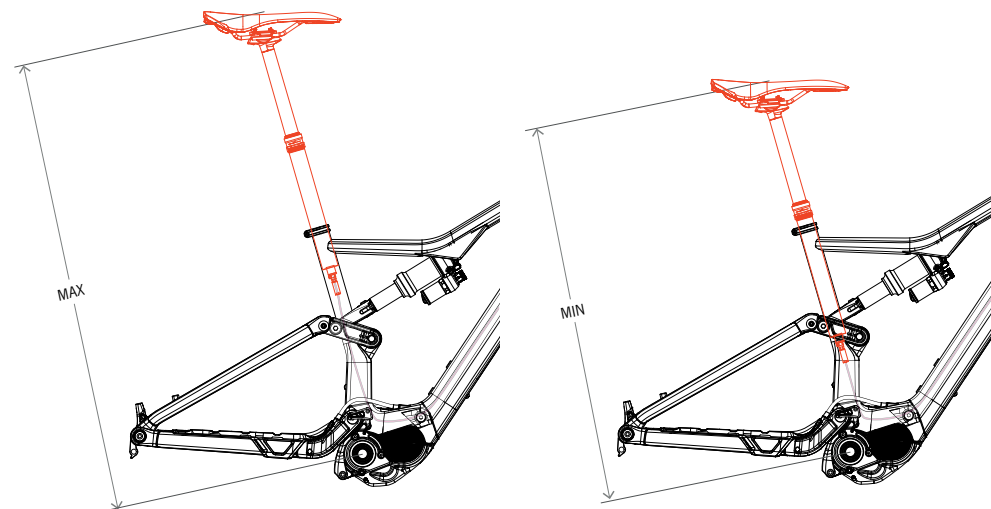
AVVISO Le misure fornite mostrano la distanza tra la scatola del movimento centrale e la metà della punta superiore della sella (per i modelli di sella specificati da Orbea).

Modelli di sella diversi presenti sul mercato possono avere altezze differenti di +/-5mm a seconda dell'altezza del modello. Se l'altezza della tua sella differisce dai valori in tabella per meno di 5mm, potrebbe essere possibile regolare l'altezza attraverso un sella after-market di altezza diversa.

Se la tua sella differisce dai valori in tabella per più di 5mm, scegli un reggisella con escursione più lunga o più breve.

TELAIO/TAGLIA

REGGISELLA TELESCOPICO	ALTEZZA SELLA ESTESA	RISE H (S)	RISE H (M)	RISE H (L)	RISE H (XL)
OC2 31,6 125mm	Altezza minima della sella. Estesa.	626mm*	656mm*	691mm*	741mm*
	Altezza massima della sella. Estesa.	736mm*	781mm*	821mm*	871mm*
OC2 31,6 150mm	Altezza minima della sella. Estesa.	671mm*	676mm*	716mm*	766mm*
	Altezza massima della sella. Estesa.	791mm*	826mm*	866mm*	916mm*
OC2 31,6 170mm	Altezza minima della sella. Estesa.	711mm*	701mm*	736mm*	786mm*
	Altezza massima della sella. Estesa.	826mm*	871mm*	906mm*	956mm*



* Le misure possono variare di +/-5mm a seconda dell'altezza del modello di sella.

10 SPECIFICHE TECNICHE

RISE HYDRO

MATERIALE DEL TELAIO	
TRIANGOLO ANTERIORE	Alluminio idroformato. Doppio e triplo spessore
FORCELLONE (FODERI BASSI E ALTI)	Alluminio idroformato. Doppio e triplo spessore
LEVERAGGIO	Alluminio
USO PREVISTO	Trail, All Mountain, ASTM Condizione 4
TAGLIE	S, M, L, XL
DESIGN DELLA SOSPENSIONE	Concentric Boost 2 Pivot
ESCURSIONE FORCELLA	140mm (opzione 150mm)
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)	561mm
OFFSET DELLA FORCELLA	44mm
ESCURSIONE POSTERIORE	140mm
MISURE AMMORTIZZATORE (EYE-TO-EYE)	Metric. 210x55
HARDWARE DELL'AMMORTIZZATORE	
TRIANGOLO ANTERIORE	8x21,84mm
RACCORDO AMMORTIZZATORE	8x16,46mm
COMPATIBILITÀ AMMORTIZZATORE A MOLLA	A seconda delle dimensioni dell'ammortizzatore e della molla. Consultare il produttore
COMPATIBILITÀ AMMORTIZZATORE FOX FLOAT X2	No
SAG CONSIGLIATO	25%-30%
SERIE STERZO	Integrata. 1 1/8" - 1 1/2"
NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO	30mm
MOVIMENTO CENTRALE:	Asse motore Shimano EP8
LINEA DELLA CATENA	Boost. 53mm
DIMENSIONI RUOTE	29"
LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI (POSTERIORE)	2,6

LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI (ANTERIORE)	Dipende dalla forcella
MONTAGGIO CALAMITA SENSORE DI VELOCITÀ	Disco posteriore. Dischi 6-bolt: Calamita 6-bolt Orbea Dischi Centerlock: Dischi con calamita integrata o adattatore calamita centerlock Orbea
STANDARD ASSE POSTERIORE	Boost 12x148
MISURE ASSE POSTERIORE	12x187mm
PASSO FILETTO ASSE POSTERIORE	1,5mm
LUNGHEZZA FILETTO ASSE POSTERIORE	15mm
DIAMETRO REGGISSELLA	31,6mm
DIAMETRO MORSETTO REGGISSELLA	35mm
INSERIMENTO MASSIMO DEL REGGISSELLA	
S	225mm
M	260mm
L	280mm
XL	290mm
COMPATIBILE REGGISSELLA TELESCOPICO CABLAGGIO INTERNO	Sì
DERAGLIATORE ANTERIORE	No. Solo 1X
CORONE COMPATIBILI	Shimano STEPS spline. 12V. Linea catena 53mm
DIMENSIONI MASSIME CORONA	34T
DIMENSIONI MINIME CORONA	30T
COMPATIBILE CORONA OVALE	No
FRENI	Disco*
STANDARD PINZA FRENO POSTERIORE	Post Mount

* Non tutte le pinze e i dischi sul mercato sono compatibili con tutti i telai.

Tutti i componenti indicati da Orbea sono stati testati. Per le opzioni aftermarket, verifica le dimensioni e le tolleranze dei componenti prima dell'acquisto.

SPECIFICHE TECNICHE

RISE HYDRO

DIMENSIONI MASSIME DISCO POSTERIORE	203mm
DIMENSIONI MINIME DISCO POSTERIORE	180mm
COMPATIBILE GUIDACATENA	Sì. Guidacatena per Shimano E7000-E8000-EP8
ICGS	No
CABLAGGIO	Deragliatore posteriore e freno posteriore: Interno attraverso il tubo obliquo e foderi bassi. Guaina completa Sistema a pedalata assistita: Interno attraverso il tubo obliquo e fodero basso Reggisella telescopico: Interno attraverso il tubo obliquo e il tubo sella. Guaina completa
COMPATIBILE CABLAGGIO FRENO POSTERIORE SINISTRA	Sì
PORTABORRACCIA	1. In tutte le taglie. Montaggio supporto Range Extender o portaborraccia standard.
COMPATIBILITÀ TRASMISSIONE	11S e 12S. MTB
COMPATIBILE SHIMANO DI2	Sì. Deragliatore posteriore
COMPATIBILE SRAM AXS	Sì
COMPATIBILE POTENZIOMETRO	No
COMPATIBILE CON TRAILER	No
COMPATIBILE PORTAPACCHI	No
COMPATIBILE PARAFANGHI	No
COMPATIBILE SEGGIOLINO PER BAMBINI	No
PESO MASSIMO CONSIGLIATO (ciclista+equipaggiamento+bagaglio)	Consulta il documento sul Peso massimo consigliato sul sito internet Orbea

* Non tutte le pinze e i dischi sul mercato sono compatibili con tutti i telai.

Tutti i componenti indicati da Orbea sono stati testati. Per le opzioni aftermarket, verifica le dimensioni e le tolleranze dei componenti prima dell'acquisto.

SPECIFICHE TECNICHE

SHIMANO EP8 RS

Consulta il manuale del sistema Shimano EP8 nella documentazione del produttore. La batteria interna RS e il Range Extender sono prodotti da Orbea.

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

MOTORE SHIMANO EP8 RS

POTENZA NOMINALE	250W
TENSIONE	36V
TIPO	Brushless DC
COPPIA MASSIMA	60Nm
VELOCITÀ MASSIMA	25 Km/h (UE) 20 Mph (US)
PESO	2,6 Kg
PROFILI DI SERVOASSISTENZA	2 (Selezionabili attraverso l'app Etube Project o i display Shimano)
MODALITÀ DI SERVOASSISTENZA (PER PROFILO)	3 (ECO, TRAIL, BOOST) Personalizzabile attraverso l'app Etube Project
MODALITÀ CAMMINATA SERVOASSISTITA	Sì
STANDARD DI CABLAGGIO STEPS/DI2	EW-SD300
COLLEGAMENTO LUCI	Consulta la sezione "Collegamento a Etube Professional"

CENTRALINA EW-EN100 (MODELLI SELEZIONATI)

FUNZIONI	Visualizzazione livello di carica Selezione e visualizzazione modalità servoassistite Visualizzazione degli errori
CONNETTIVITÀ	Bluetooth LE (app Shimano Etube Project) ANT Private
MONTAGGIO	Interno. Cavo Shimano Di2 / STEPS
STANDARD DI CABLAGGIO STEPS/DI2	EW-SD50
MANUALE DEL PRODUTTORE	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/SCSW001/DM-SCSW001-02-ENG.pdf

SPECIFICHE TECNICHE

SHIMANO EP8 RS

CICLOCOMPUTER SC-EM800 (MODELLI SELEZIONATI)

	Visualizzazione livello di carica
FUNZIONI	Visualizzazione della modalità servoassistita
	Visualizzazione degli errori
CONNETTIVITÀ	Bluetooth LE (app Shimano Etube Project)
	ANT Private
MONTAGGIO	Manubrio (fascetta 35mm)
STANDARD DI CABLAGGIO STEPS/DI2	EW-SD300
MANUALE DEL PRODUTTORE	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/7H90B/UM-7H90B-001-ENG.pdf

CICLOCOMPUTER SC-E7000 (MODELLI SELEZIONATI)

	Visualizzazione livello di carica
FUNZIONI	Visualizzazione della modalità servoassistita
	Visualizzazione degli errori
CONNETTIVITÀ	Bluetooth LE (app Shimano Etube Project)
	ANT Private
MONTAGGIO	Manubrio (fascetta 35mm)
STANDARD DI CABLAGGIO STEPS/DI2	EW-SD50
MANUALE DEL PRODUTTORE	si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/um/79G0B/UM-79G0B-001-ENG.pdf

INTERRUTTORI PER LA SERVOASSISTENZA SW-EM7000-L / SW-EM800

Montaggi con centralina EW-EN100 o ciclocomputer SC-E7000> SW-EM7000-L

Montaggi con ciclocomputer SC-EM800> SW-EM800-L

FUNZIONI	Scelta della modalità servoassistita
	Attivazione modalità camminata servoassistita
MONTAGGIO	Manubrio (fascetta 22,2mm)
STANDARD DI CABLAGGIO STEPS/DI2	EM7000-L > EW-SD50
	EM800-L > EW-SD300

SENSORE DI VELOCITÀ EW-SS301

MONTAGGIO	Fodero posteriore orizzontale sinistro. Cablaggio interno
CALAMITA	Disco freno posteriore
STANDARD DI CABLAGGIO STEPS/DI2	EW-SD300

BATTERIA INTERNA RS 540WH

TENSIONE	36V
CAPACITÀ	540 Wh
PESO	2,7 Kg
CELLE	Ioni di Litio. Samsung 21700
TEMPO DI RICARICA 100% (4A) Con Smart Charger RS	4,5 ore
TEMPO DI RICARICA 80% (4A) Con Smart Charger RS	3 ore
MONTAGGIO	Interno. All'interno del tubo obliquo. Non rimovibile dall'utente
COLLEGAMENTO	Cablaggio al motore, porta di carica e pulsante accensione/spegnimento
IMPERMEABILITÀ	IP66
CERTIFICAZIONI	ISO13849> ISO13849-1:2015 IEC62133> IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÀ	Non compatibile con Rise Carbon 2021-2022

BATTERIA ESTERNA RANGE EXTENDER RS 252WH 2022

TENSIONE	36V
CAPACITÀ	252 Wh
PESO	1,5 Kg
CELLE	Ioni di Litio. Samsung 18650
TEMPO DI RICARICA 100% (2A) Con RS Smart Charger	3,5 ore
MONTAGGIO	Specifico. Tubo obliquo
COLLEGAMENTO	Cavo di collegamento del Range Extender 2022 alla porta di carica della bicicletta. 225mm
IMPERMEABILITÀ	IPX5
CERTIFICAZIONI	ISO13849> ISO13849-1:2015 IEC62133> IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÀ	Non compatibile con Rise Carbon 2021-2022

SPECIFICHE TECNICHE

SHIMANO EP8 RS

SMART CHARGER ORBEA RS 2A-4A

INPUT	100-240V. 50-60Hz. CA
OUTPUT	42V 4A CC
VELOCITÀ DI CARICA BATTERIA INTERNA RS 540Wh	4A
VELOCITÀ DI CARICA RANGE EXTENDER RS 252Wh	2A Lo Smart Charger RS riconosce a quale batteria è collegato e adatta la corrente di carica
RANGE TEMPERATURA DI CARICA	0°C - 40°C
VISUALIZZAZIONE PROCESSO DI CARICA	Processo di carica e LED di errore
CERTIFICAZIONI	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA: BS/EN60335-1, - EN60335-2-29 FCC: FCC PART 15B IC: ICES-003-Issue 7 CE: UKCA: EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK: AS/NZS CISPR 14.1
COMPATIBILITÀ	Non compatibile con Rise Carbon 2021-2022 (Batteria interna RS 360Wh o Range Extender 252Wh 2021)

CABLAGGIO ORBEA RS

CABLAGGIO RS 2022.

Collegamento batteria interna-motore-porta di carica-pulsante ON/OFF

Protocollo comunicazione: Shimano STEPS

PULSANTE ON-OFF MINI RS 2022

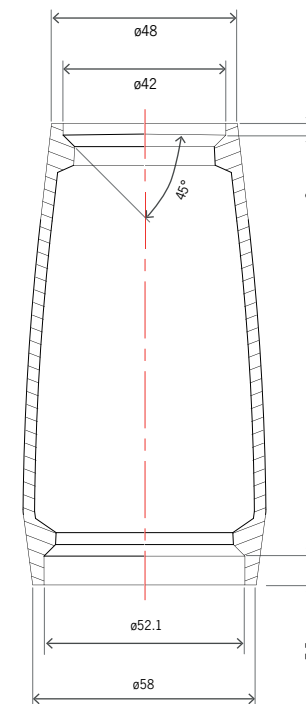
Impermeabilità: IP66

COMPATIBILITÀ

Non compatibile con Rise Carbon 2021-2022

11 MONTAGGIO E PARTI DI RICAMBIO SERIE STERZO

DIMENSIONI DEL TUBO STERZO



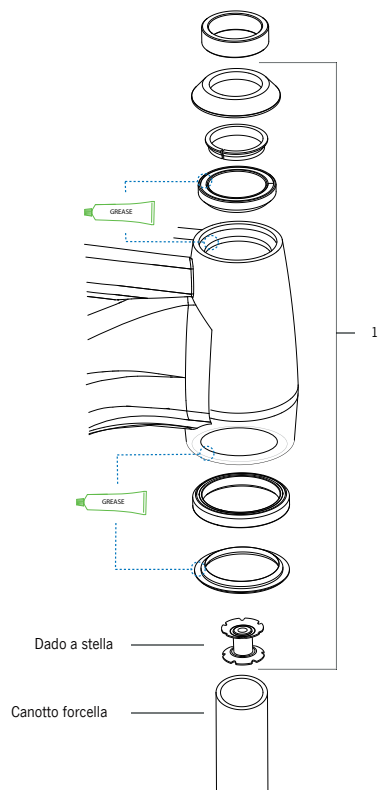
SPECIFICHE DELLA SERIE STERZO

	TIPO	ID*	OD**	Angolo della pista del cuscinetto	Angolo di contatto con anello di compressione/pista della forcella	SHIS CODE	Dimensioni cuscinetti (montaggi Orbea)
SUPERIORE	1-1/8" Integrato	42mm	48mm	45°	36° dipende dai modelli della serie sterzo	IS42/28,6	8x30x41,8mm
INFERIORE	1-1/2" Integrato	52,1mm	58mm	45°	45°	IS52/40	7x40x52mm

* ID: Diametro interno tubo sterzo. ** OD: Diametro esterno tubo sterzo.

SERIE STERZO

PARTI DI RICAMBIO E MONTAGGIO SERIE STERZO

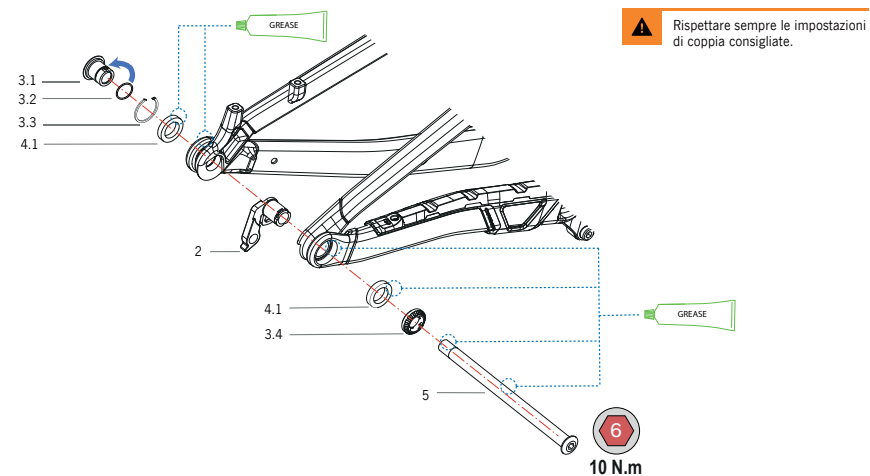


01 SERIE STERZO INTEGRATA MTB 1-1/8" - 1-1/2" - ACROS AIX-336

Comprende dado a stella, tappo superiore e bullone di precarico

ART N°	QTA.	
ART N°. X023	QTA.	
1.1	Tappo superiore della pipa. Rotondo	1
1.2	Bullone di precarico serie sterzo M5	1
1.3	Dado a stella 1-1/8"	1
1.4	Tappo della serie sterzo	1
1.5	Anello di compressione	1
1.6	Cuscinetto superiore	1
1.7	Cuscinetto inferiore	1
1.8	Pista di scorrimento della forcella	1

ASSE POSTERIORE E FORCELLINO



02 FORCELLINO N°50 X12 MTB STD

ART N°	QTA.
ART N°. X160	QTA.
Forcellino N°50 X12 MTB STD	1

04 KIT CUSCINETTI ASSE POSTERIORE FS20

ART N°	QTA.
ART N°. X204	QTA.
4.1 Cuscinetto Enduro Max 6803 17x26x5	2

03 KIT HARDWARE ASSE POSTERIORE FULL SUS. 20

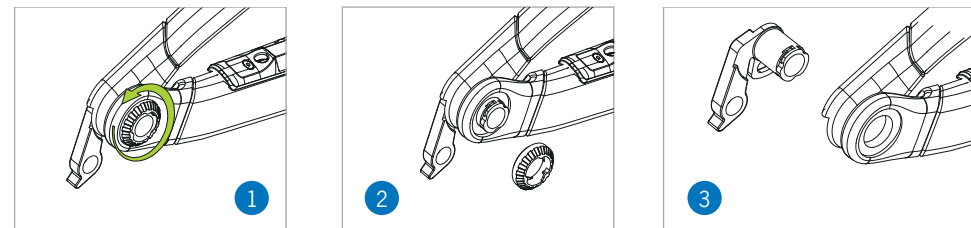
Cuscinetti non inclusi

ART N°	QTA.	
ART N°. X203	QTA.	
3.1	Inserito asse sinistra	1
3.2	O-ring 13x1	1
3.3	Anello di arresto SB 26mm	1
3.4	Anello fissaggio forcellino Pull&Turn	1

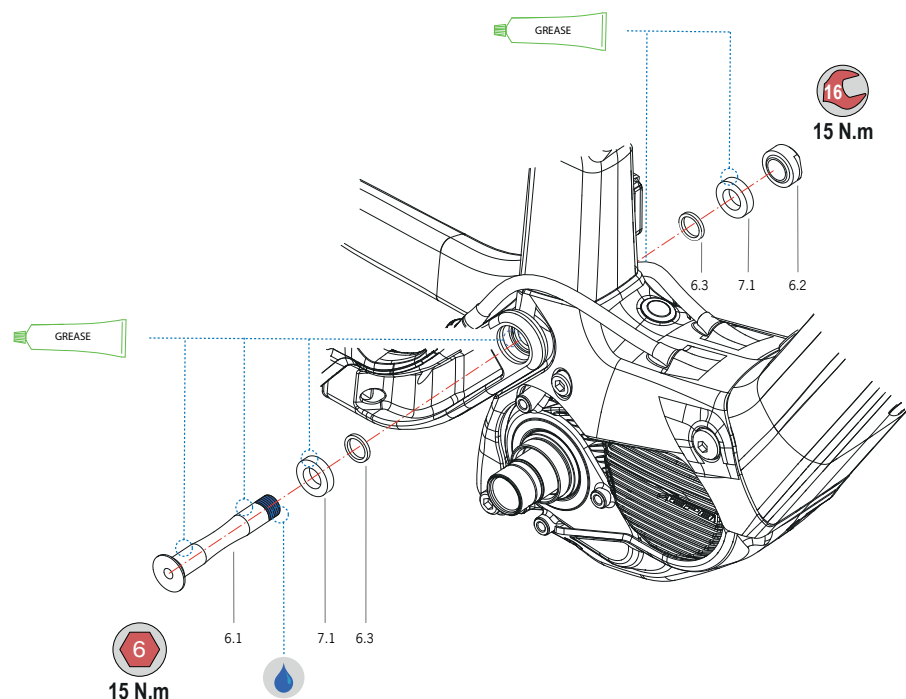
05 ASSE PASSANTE BOOST 12x148 CAVO (12x187x1,5x15)

ART N°	QTA.
ART N°. X205	QTA.
Asse passante boost 12x148 cavo (12x187x1,5x15)	1

RIMOZIONE FORCELLINO PULL & TURN



FULCRO PRINCIPALE DEL FORCELLONE



Solo sul filetto.
Non applicare grasso

⚠ Rispettare sempre le impostazioni di coppia consigliate.

06 KIT HARDWARE PERNO PRINCIPALE RISE H 22

Cuscinetti non inclusi

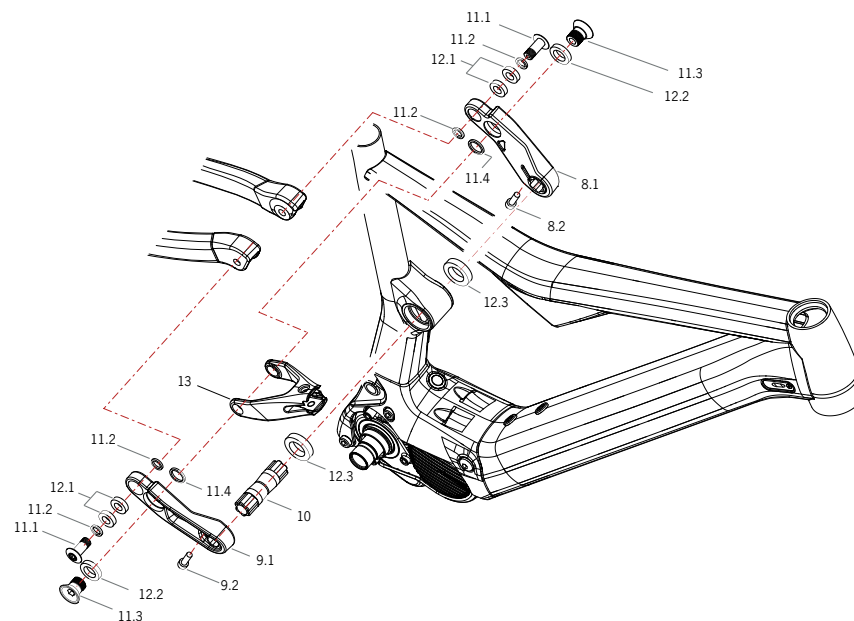
ART N°	QTA.
ART N° .XA76	
6.1 Asse perno principale. M12xP1,0	1
6.2 Dado perno principale. M12xP1,0	1
6.3 Distanziatore 12x16x2mm	2

07 KIT CUSCINETTI PERNO PRINCIPALE

ART N°	QTA.
ART N° .X322	
7.1 Cuscinetto Enduro Max 6801 12x21x5	2

LEVERAGGIO

VISTA ESPLOSA DEL LEVERAGGIO



08 KIT LEVERAGGIO SINISTRO RISE

Cuscinetti non inclusi

ART N°	QTA.
ART N° .X207	
8.1 Leveraggio sinistro Rise. Nero	1
8.2 Bullone M6x20 DIN912	1

09 KIT LEVERAGGIO DESTRO RISE

Cuscinetti non inclusi

ART N°	QTA.
ART N° .X208	
9.1 Leveraggio destro Rise. Nero	1
9.2 Bullone M6x20 DIN912	1

10 ASSE LEVERAGGIO RISE

ART N°	QTA.
ART N° .X209	
Asse leveraggio RISE	1

11 KIT HARDWARE LEVERAGGIO RISE

Entrambi i lati. Cuscinetti non inclusi

ART N°	QTA.
ART N° .X210	
11.1 Bullone leveraggio-fodero posteriore verticale M10xP1,0	2
11.2 Rondella 10x12x2	4
11.3 Bullone raccordo leveraggio-ammortizzatore M15xP1,0	2
11.4 Rondella 15x19x2	2

12 KIT CUSCINETTI LEVERAGGIO OCCAM-RISE

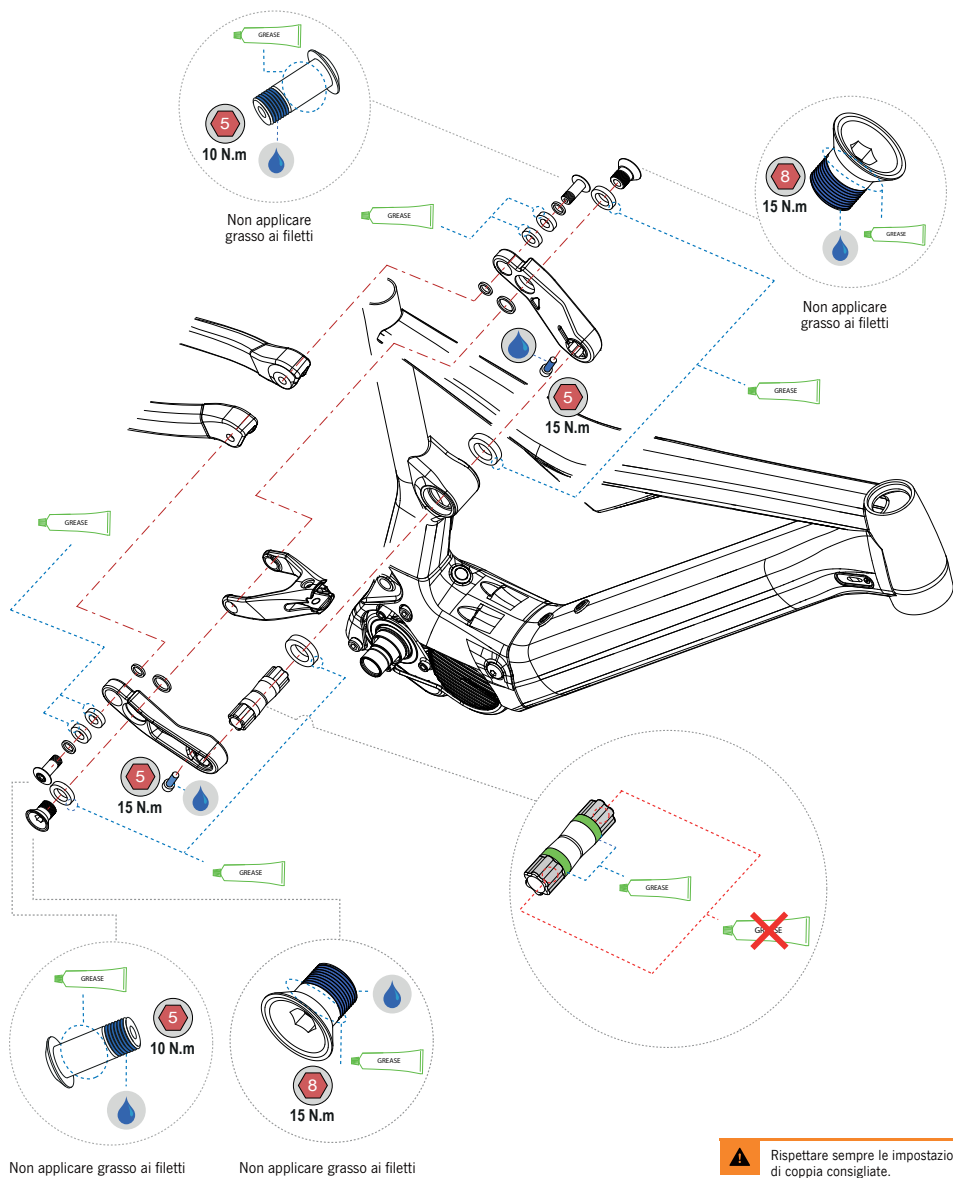
ART N°	QTA.
ART N° .X211	
12.1 Cuscinetto Enduro Max 6800 10x19x5	4
12.2 Cuscinetto Enduro Max 6802 15x24x5	2
12.3 Cuscinetto Enduro Max 6804 20x32x7	2

13 RACCORDO AMMORTIZZATORE RISE

ART N°	QTA.
ART N° .X212	
Raccordo ammortizzatore Rise	1

LEVERAGGIO

IMPOSTAZIONI DI COPPIA E COMPONENTI PER IL MONTAGGIO



MONTAGGIO DEL LEVERAGGIO

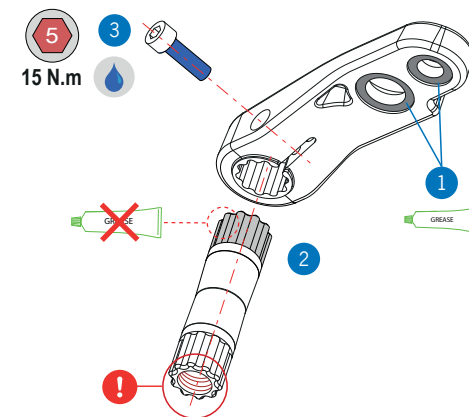
1. Se necessario, sostituire o installare i cuscinetti del leveraggio sinistro e/o destro prima di installare il leveraggio sul telaio.
2. Installare il leveraggio sinistro sull'estremità dell'asse senza filettatura interna. Non applicare grasso sulla superficie dell'asse dove verrà installato il leveraggio.

L'estremità dell'asse con filettatura interna deve rimanere sul lato destro della bicicletta.

3. Installare il bullone di fissaggio del leveraggio sinistro. Utilizzare una piccola quantità di frenafili media resistenza e applicare l'impostazione di coppia consigliata.

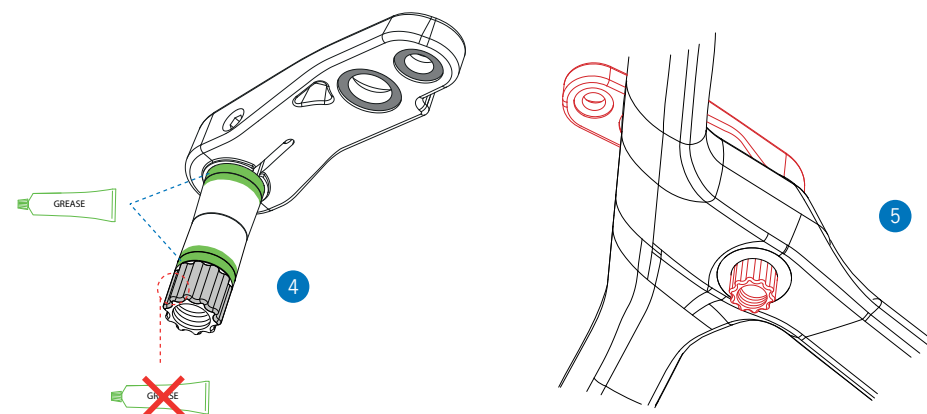
4. Applicare grasso sulle piste dei cuscinetti dell'asse.

Non applicare grasso sulla superficie dell'asse dove verrà installato il leveraggio destro.



5. Con i cuscinetti del telaio già installati, introdurre l'insieme del leveraggio sinistro e dell'asse sul telaio.

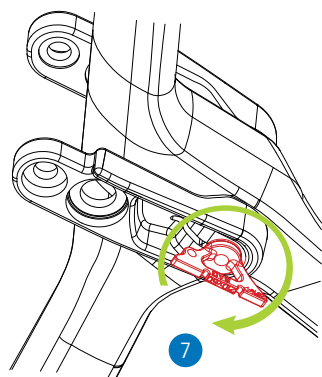
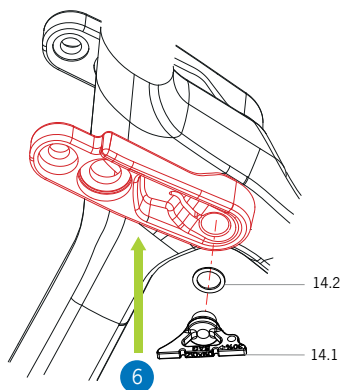
Assicurarsi che il leveraggio sinistro sia correttamente installato. L'asse non deve essere visibile tra il leveraggio e il telaio.



LEVERAGGIO

MONTAGGIO DEL LEVERAGGIO

6/7. Installare il leveraggio destro. Avvitare l'utensile per il precarico all'interno dell'asse e ruotarlo fino a che il leveraggio destro non è completamente installato. L'asse non deve essere visibile tra il leveraggio e il telaio.

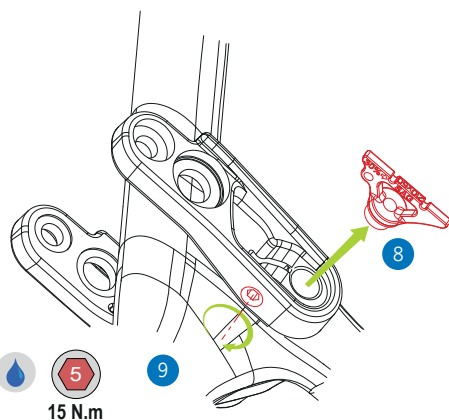


8. Rimuovere l'utensile per il precarico e la rondella.

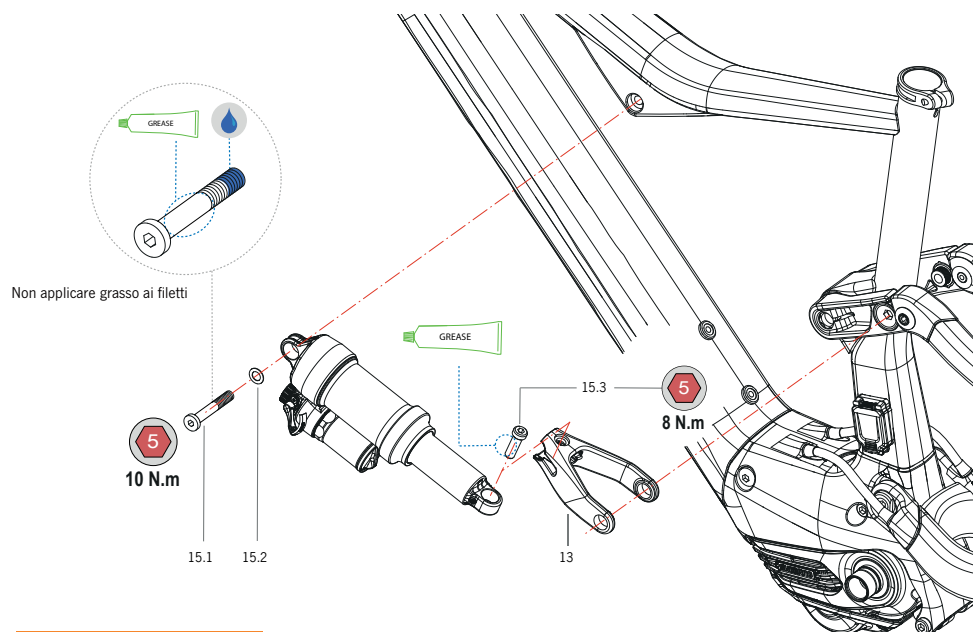
9. Applicare un sottile strato di frenafili media resistenza sul bullone di fissaggio e serrarlo con l'impostazione di coppia consigliata.

14 UTENSILE PRECARICO LEVERAGGIO RISE INDICATORE SAG 210x55

ART N°	QTA.
14.1 Utensile per il precarico del leveraggio. SAG 210x55	1
14.2 Rondella di precarico 16x12.7x1	1



MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE



⚠ Rispettare sempre le impostazioni di coppia consigliate.

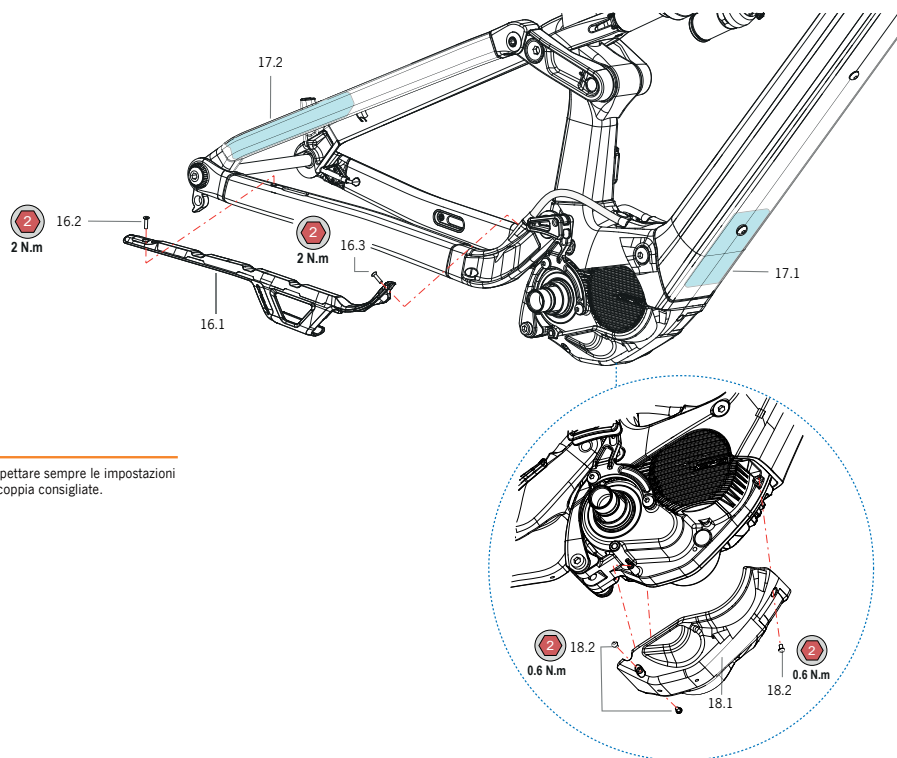
15 KIT FISSAGGIO AMMORTIZZATORE RISE

ART N°	QTA.
15.1 Bullone ammortizzatore-telaio M8xP1,0	1
15.2 Rondella 8x14x0,5	1
15.3 Bullone Raccordo-Ammortizzatore M8xP1,0	1

13 RACCORDO AMMORTIZZATORE RISE

ART N°	QTA.
13 Raccordo ammortizzatore Rise	1

PROTEZIONI



⚠ Rispettare sempre le impostazioni di coppia consigliate.

16 PROTEZIONE FODERO BASSO DESTRO RISE H 22

ART N°.	QTA.
16.1 Protezione in gomma fodero basso destro Rise H 22	1
16.2 Bullone M3x12 DIN7991	1
16.3 Bullone M3x6 DIN7991	1

18 PROTEZIONE DEL MOTORE EP8

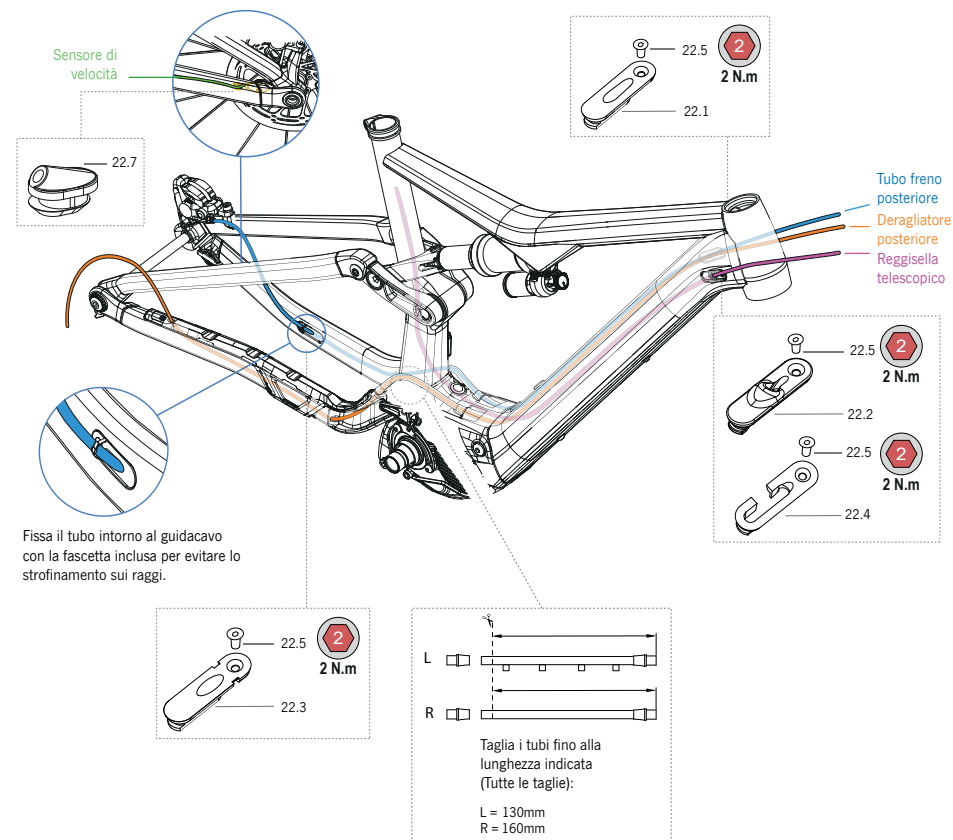
ART N°.	QTA.
18.1 Protezione in plastica di EP8 Shimano	1
18.2 Bullone di fissaggio protezione del motore	3

17 KIT PROTEZIONI TRASPARENTI RISE H 22

ART N°.	QTA.
17.1 Protezione trasparente tubo obliquo	1
17.2 Protezione trasparente fodero basso destro	1

CABLAGGIO ELEMENTI MECCANICI

DERAGLIATORE - FRENO POSTERIORE - COMANDO REGGISSELLA TELESCOPICO




22 KIT GUIDACAVI RISE H 2022

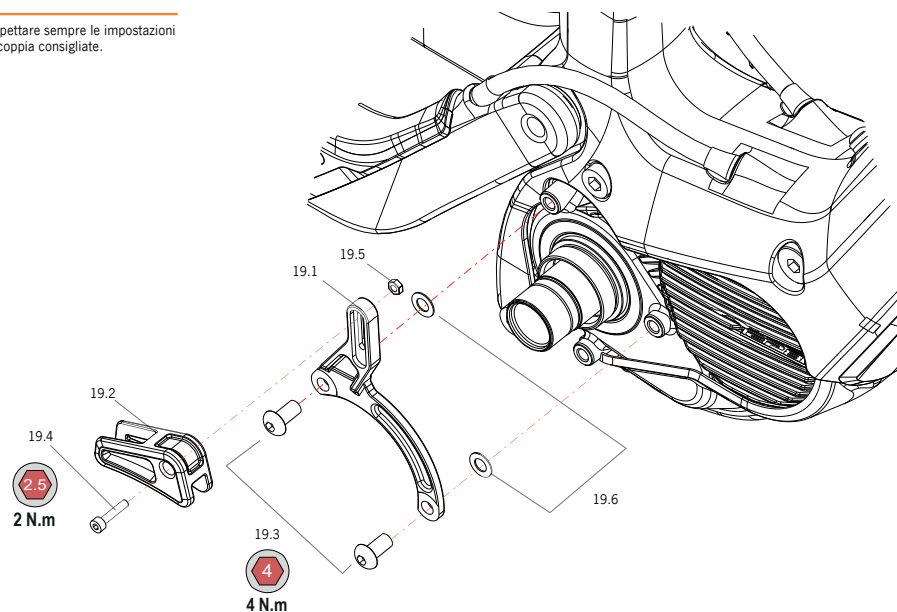
ART N°.	QTA.
22.1 Guidacavo telaio deragliatore+freno (freno posteriore destra)	1
22.2 Guidacavo telaio dropper+display (freno posteriore destra)	1
22.3 Guidacavo freno fodero posteriore orizzontale	1
22.4 Guidacavo freno+dropper+display (freno posteriore sinistra)	1
22.5 Bullone M3x12 DIN7991	3
22.6 Fascetta 2,5x100mm	1
22.7 Tappo gomma sensore di velocità cavo EW-SD300	1

23 KIT TUBI CABLAGGIO FT-FORCELLONE RISE

ART N°.	QTA.
23.1 Tubo FS (Misura unica)	1
23.2 Tubo FS clip sensor (Misura unica)	1
23.3 Fermatubo FS	2

GUIDACATENA

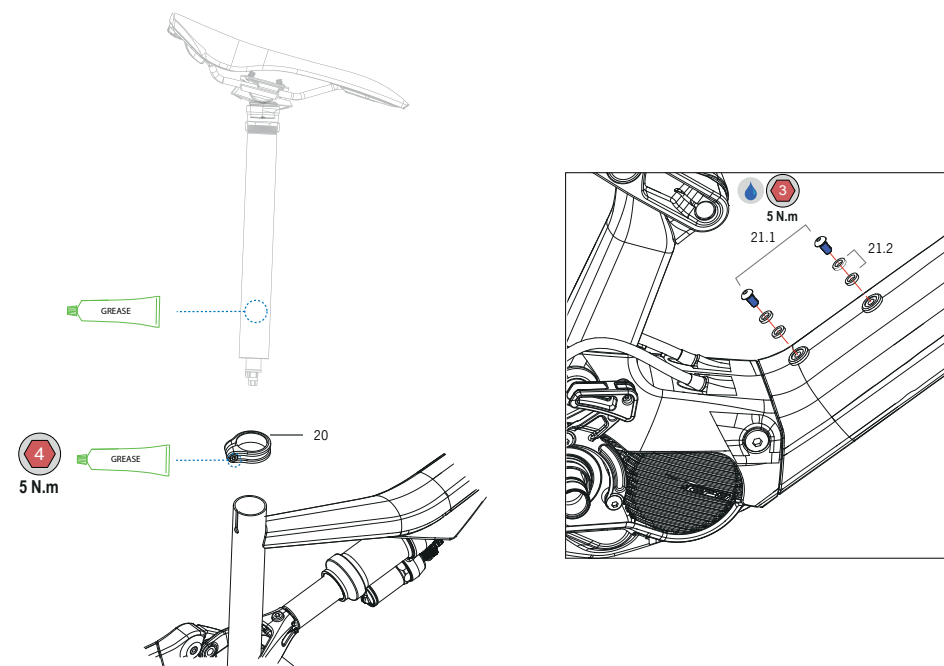
 Rispettare sempre le impostazioni di coppia consigliate.



19 KIT GUIDACATENA RISE

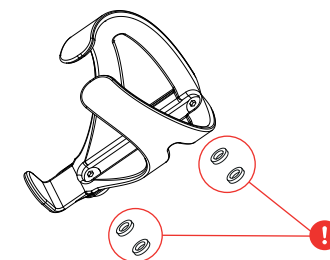
ART N° . X221		QTA.
	19.1 Supporto guidacatena Rise	1
	19.2 Guidacatena	1
	19.3 Bullone di fissaggio motore EP8	2
	19.4 Bullone M3x15 DIN 912	1
	19.5 Dado M3 fissaggio guidacatena	1
	19.6 Rondella M6	2

ALTRI COMPONENTI DEL TELAIO




Quando installi un portaborraccia sulla Rise H, assicurati che ci sia sufficiente filettatura dei bulloni del portaborraccia negli inserti del telaio.

Se la lunghezza non è sufficiente, togli 2 o 4 rondelle tra quelle fornite, fino a raggiungere un fissaggio sicuro ed evitare danni ai filetti del telaio.





20 FASCETTA REGGISELLA 34,9mm NERO

Bullone incluso

ART N° . X202		QTA.
	Fascetta reggisella 34,9mm nero Bullone incluso	1

21 KIT BULLONI E RONDELLE PORTABORRACCIA RISE H 22

ART N° . XA80		QTA.
	21.1 Bullone M5x10	2
	21.2 Rondella 6.2x10x2	4

INSTRADAMENTO DEI CAVI DEI COMPONENTI DEL SISTEMA ELETTRICO

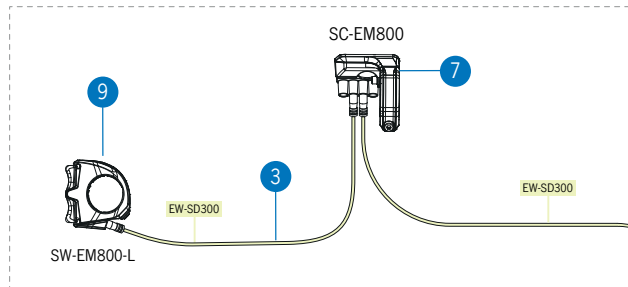
AVVISO

L'installazione e la sostituzione dei componenti del sistema elettrico richiedono una conoscenza tecnica avanzata e pertanto potrebbero andare oltre le capacità della maggior parte degli utenti.

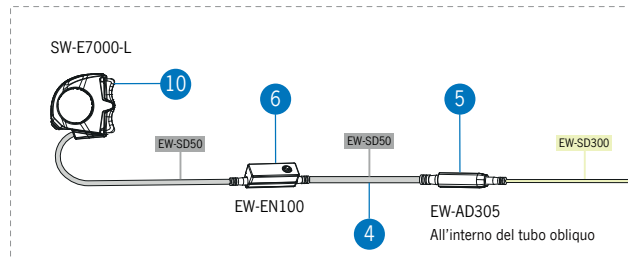


Porta sempre la bicicletta da un rivenditore autorizzato per la diagnosi, la riparazione e l'installazione dei componenti del sistema elettrico. I danni ai componenti derivanti da un'installazione errata possono rendere nulla la garanzia su di essi.

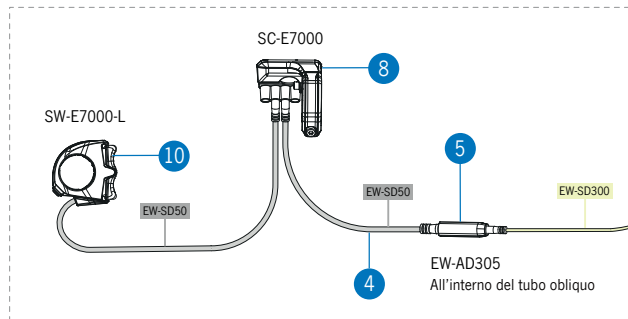
Opzione 1: Ciclocomputer Shimano SC-EM800



Opzione 2: Centralina Shimano EW-EN100 (senza ciclocomputer)



Opzione 3: Ciclocomputer Shimano SC-E7000



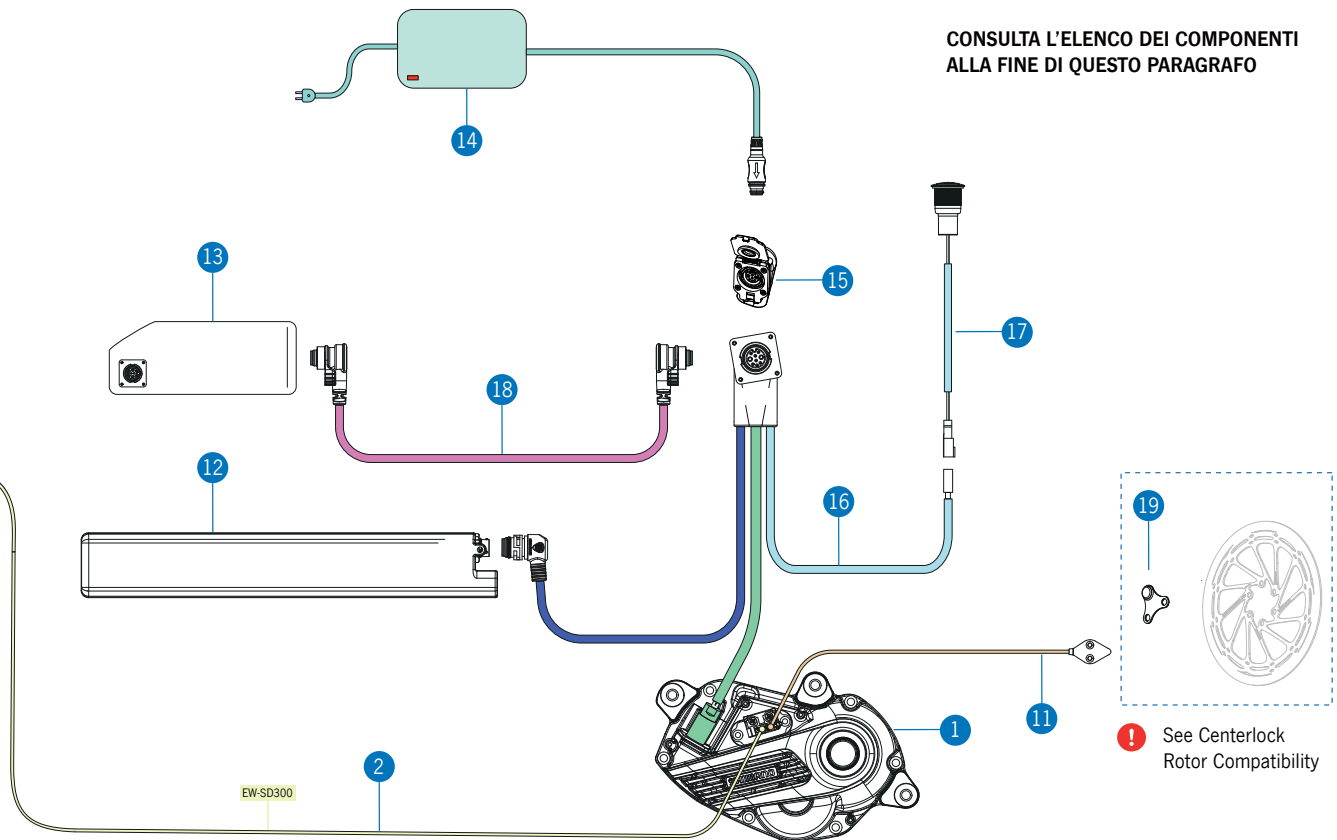
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DEI COMPONENTI

A seconda dell'opzione di montaggio (ciclocomputer o centralina Shimano) sul modello Rise H, la configurazione del cablaggio dall'EP8 RS al ciclocomputer o centralina e interruttori cambia.

Il motore Shimano EP8 utilizza lo standard di cablaggio EW-SD300 Di2/STEPS. Nei montaggi con ciclocomputer SC-EM800, un unico cavo da 1200mm collega direttamente il motore allo schermo. Un altro cavo EW-SD300 collega il ciclocomputer all'interruttore remoto SW-EM800-L.

Nei montaggi con ciclocomputer SC-E7000 o centralina Shimano EW-EN100 (senza schermo) che utilizzano lo standard di cablaggio EW-SD50 Di2/STEPS, viene utilizzato un adattatore Shimano EW-AD305 all'interno del tubo obliquo, che converte il cavo del motore EW-SD300 a uno standard EW-SD50 per collegare il ciclocomputer o la centralina.

Un altro cavo EW-SD50 collega il ciclocomputer SC-E7000 o la centralina EW-EN100 all'interruttore remoto SW-E7000-L.



CONSULTA L'ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTO PARAGRAFO

INSTRADAMENTO DEI CAVI DEI COMPONENTI SHIMANO NEL TELAIO

AVVISO

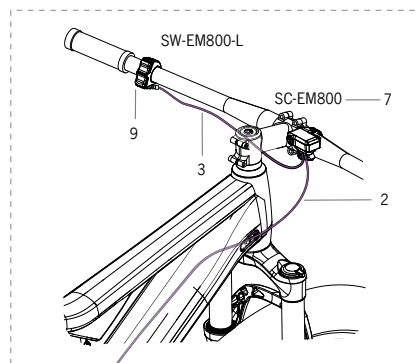


L'installazione e la sostituzione dei componenti del sistema elettrico richiedono una conoscenza tecnica avanzata e pertanto potrebbero andare oltre le capacità della maggior parte degli utenti.

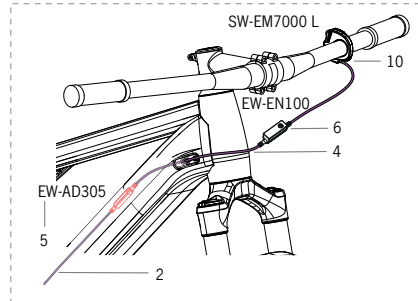
Porta sempre la bicicletta da un rivenditore autorizzato per la diagnosi, la riparazione e l'installazione dei componenti del sistema elettrico.

I danni ai componenti derivanti da un'installazione errata possono rendere nulla la garanzia su di essi.

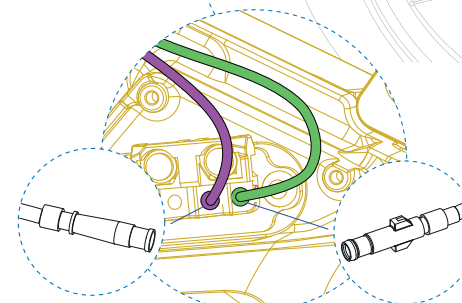
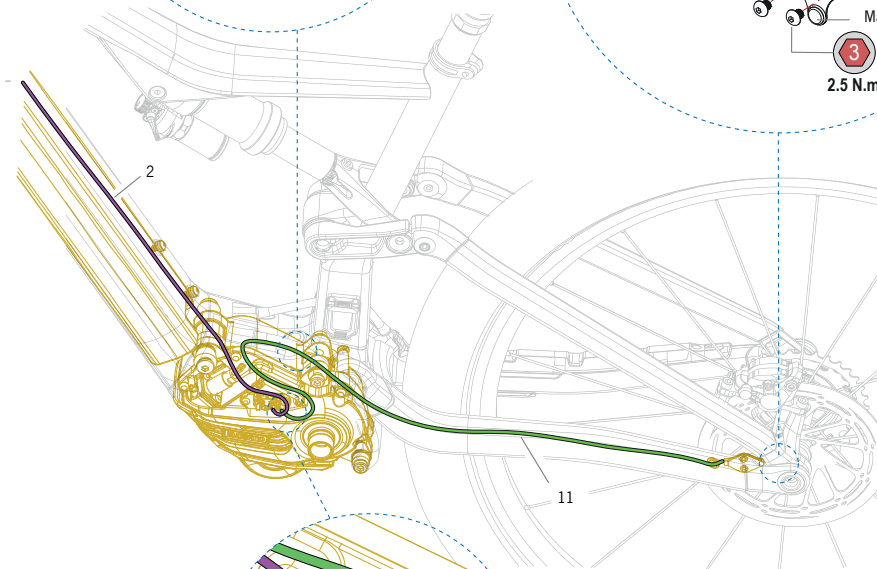
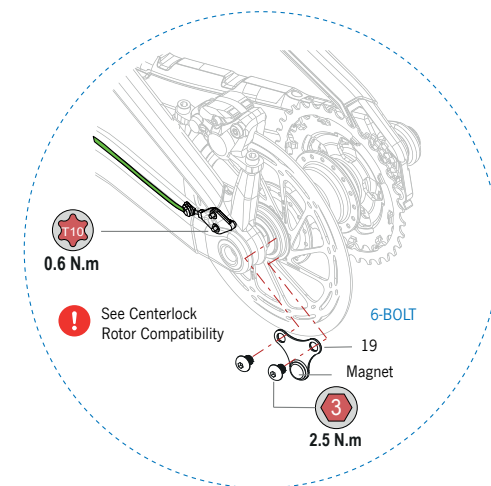
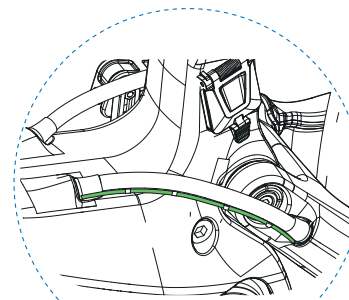
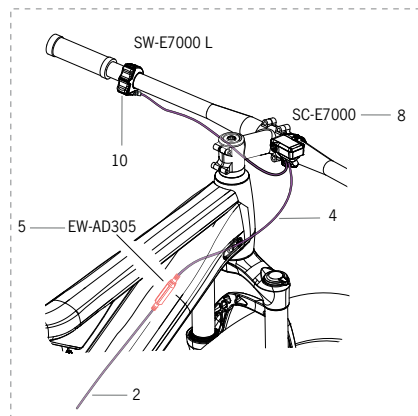
Opzione 1: Ciclocomputer Shimano SC-EM800



Opzione 2: Centralina Shimano EW-EN100 (senza ciclocomputer)



Opzione 3: Ciclocomputer Shimano SC-E7000



CONSULTA L'ELENCO DEI COMPONENTI
ALLA FINE DI QUESTO PARAGRAFO

INSTRADAMENTO DEI CAVI DEI COMPONENTI ORBEA RS NEL TELAIO

AVVISO



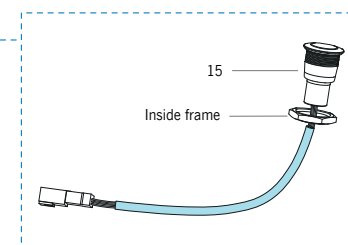
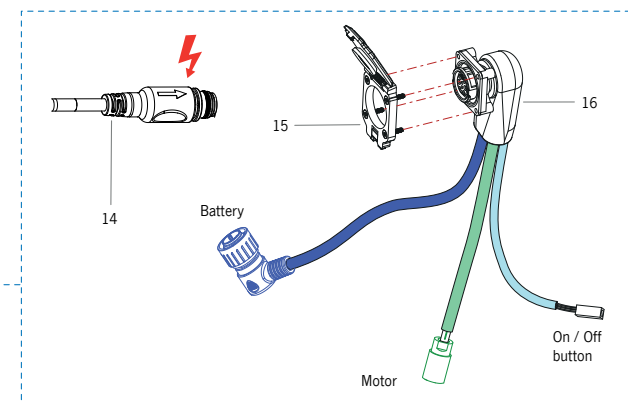
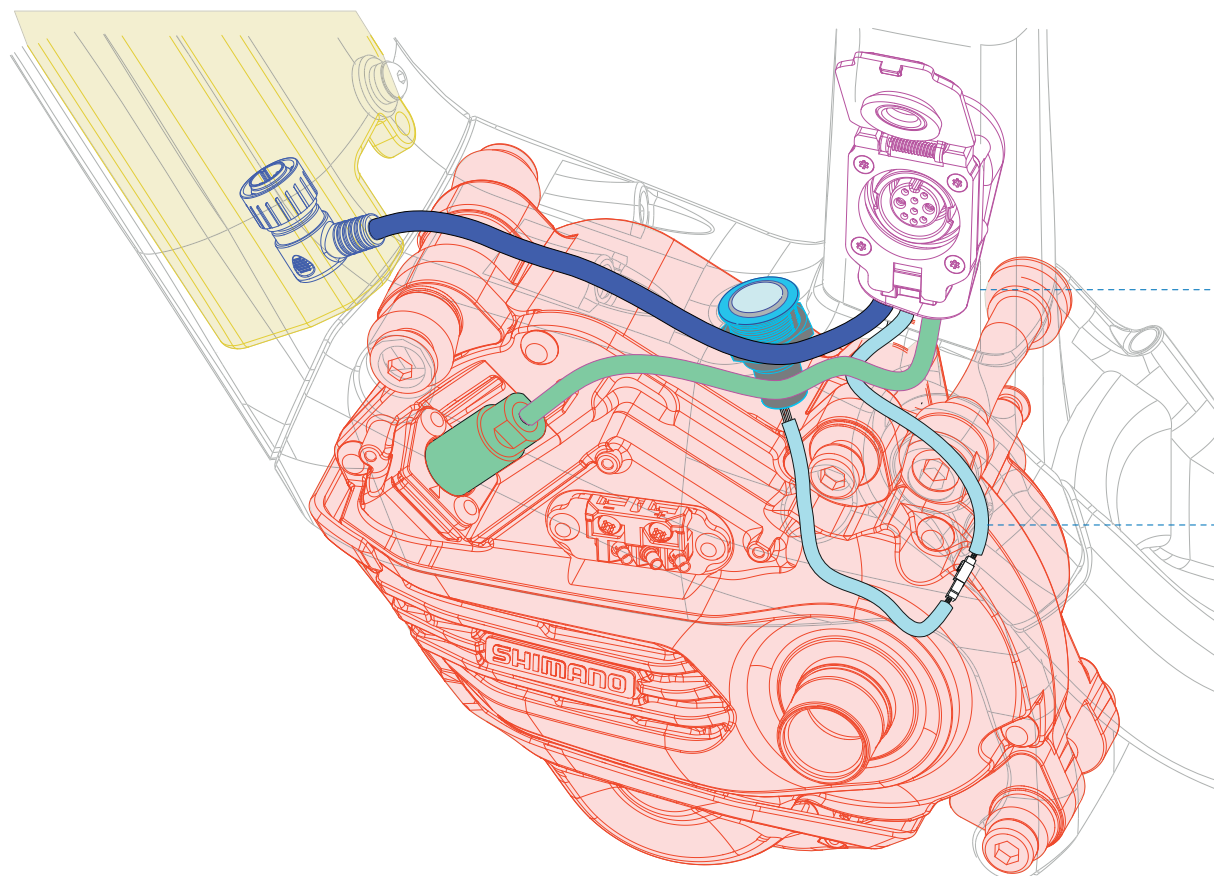
L'installazione e la sostituzione dei componenti del sistema elettrico richiedono una conoscenza tecnica avanzata e pertanto potrebbero andare oltre le capacità della maggior parte degli utenti.

Porta sempre la bicicletta da un rivenditore autorizzato per la diagnosi, la riparazione e l'installazione dei componenti del sistema elettrico.

I danni ai componenti derivanti da un'installazione errata possono rendere nulla la garanzia su di essi.

AVVISO

I componenti Orbea RS utilizzati su Rise H (batteria interna, cablaggio, pulsante accensione/spegnimento, caricabatterie e Range Extender) non sono compatibili con Rise Carbon 2021-2022.



CONSULTA L'ELENCO DEI COMPONENTI
ALLA FINE DI QUESTO PARAGRAFO

COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO ALLA BATTERIA INTERNA

Per collegare il cablaggio RS alla batteria interna, assicurati che i pin del connettore e la linguetta siano correttamente posizionati e corrispondano a quelli della batteria interna.

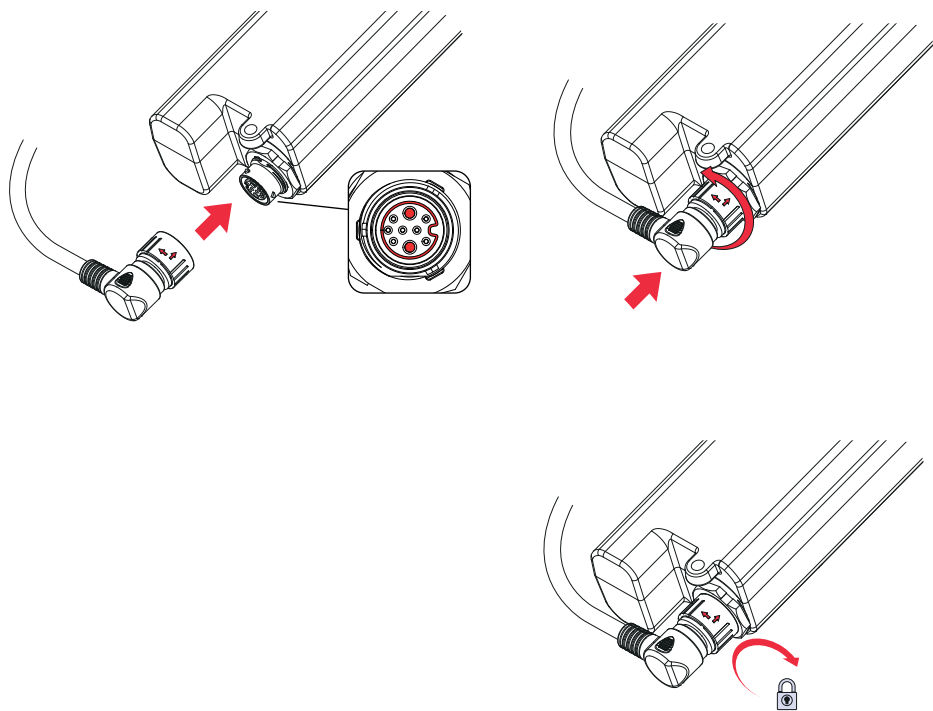
Una volta entrati in contatto i connettori del cavo e della batteria, ruota l'anello di bloccaggio del cavo in senso antiorario e premi il connettore del cavo nel connettore della batteria.

Quando il collegamento è positivo, rilascia l'anello di bloccaggio del cavo. Deve tornare nella sua posizione originale, affinché il collegamento sia sicuro.

Se l'anello di bloccaggio non ritorna nella sua posizione originale dopo averlo rilasciato, il collegamento non è sicuro.

Puoi tirare delicatamente il connettore del cavo per verificare che esso sia fissato alla batteria interna.

Consulta il metodo di rimozione e installazione della batteria interna in questo manuale.

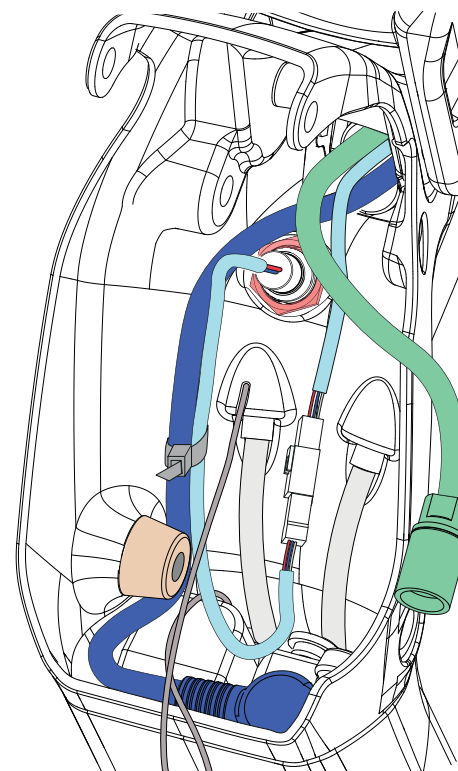


INSTRADAMENTO DEI CAVI ALL'INTERNO DELL'ALLOGGIAMENTO DEL MOTORE E RIMOZIONE DEL CABLAGGIO E DEL PULSANTE DI ACCENSIONE

Per consentire la corretta installazione del motore, il cavo di collegamento della batteria interna deve essere guidato sopra la boccola di fissaggio interna di sinistra.

Per rimuovere il cablaggio o il pulsante di accensione/spengimento (che è fissato al telaio con un dado all'interno), è necessario rimuovere il motore dal telaio.

Per sapere come rimuovere il motore dal telaio per accedere al cablaggio e al pulsante di accensione/spengimento, leggi la sezione riguardante come rimuovere la batteria interna.



COMPONENTI SISTEMA ELETTRICO ORBEA RS E SHIMANO

COMPONENTI SHIMANO*

	1 MOTORE SHIMANO EP8 RS
	2 CAVO SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 1200mm
	3 CAVO SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD300 400mm
	4 CAVO SHIMANO STEPS-DI2 EW-SD50 400mm
	5 ADATTATORE Cavo SHIMANO EW-AD305 EW-SD50 / EW-SD300
	6 CENTRALINA EW-EN100
	7 CICLOCOMPUTER SHIMANO SC-EM800 35mm
	8 DISPLAY SHIMANO SC-E7000 35mm
	9 INTERRUTTORE SHIMANO SW-EM800-L. Senza cavo
	10 Cavo INTERRUTTORE SHIMANO SW-E7000-L. 300mm
	11 SENSORE DI VELOCITÀ SHIMANO EW-SS301. Cavo 760mm. Con bulloni

COMPONENTI ORBEA RS

		ART N°
	12 BATTERIA INTERNA ORBEA RS 540Wh 36V	XA81
	13 BATTERIA RANGE EXTENDER ORBEA RS 252Wh 36 V 2022	Y041
	14 SMART CHARGER ORBEA RS 2A-4A EU/US/UK/AUS	XA82
	15 SPORTELLINO PORTA DI RICARICA con viti	XA83
	16 CABLAGGIO BATTERIA RS/PUNTO DI CARICA/INTERRUTTORE (205/150/80mm)	XA84
	17 PULSANTE ACCENSIONE/SPEGNIMENTO RS MINI SWITCH con dado di fissaggio	XA85
	18 CAVO RS RANGE EXTENDER 2022 225mm	XA86
	19 MAGNETE SENSORE DI VELOCITÀ ORBEA 6-BOLT	X240

* Puoi trovare i componenti Shimano presso un rivenditore Shimano.

REAR CENTERLOCK DISC BRAKE ROTORS COMPATIBILITY

Orbea models originally assembled with Centerlock wheels and rotors use a Shimano RT-EM600 rear Centerlock rotor, which integrates the speed sensor magnet within the rotor spider.

If it is necessary to replace the rear Centerlock rotor, or if Centerlock wheels are to be installed on models originally assembled with 6-bolt wheels, Rise Hydro 2022 is only compatible with the following rear disc brake rotors with the magnet integrated within the rotor spider:

- Shimano RT-EM600, RT-EM800, RT-EM900
- Shimano RT-EM810, RT-EM910

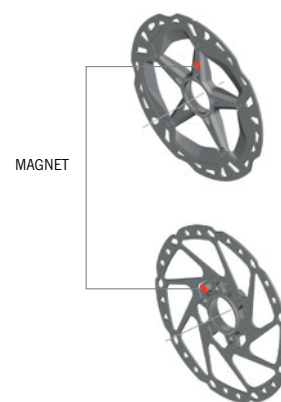
Shimano rear disc brake rotors with the magnet integrated in the Centerlock lockring are not compatible with Rise Hydro 2022, since these rotors are designed for a different speed sensor model, and therefore will not provide a rear wheel reading to the system.

AVVISO Rise Hydro 2022 is not compatible with the Orbea X095 Centerlock magnet.

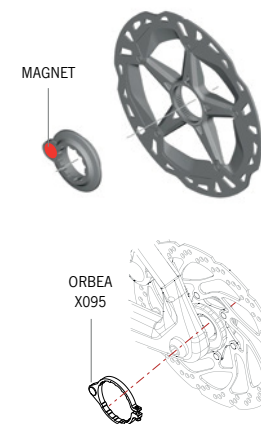
This magnet, which is assembled onto the Centerlock lockring, does not provide enough clearance between the magnet and the frame, and will damage the frame and/or the speed sensor.

Damages produced from installing this magnet or rear rotor models different from the ones specified above, are not covered by the warranty terms.

COMPATIBLE OPTIONS

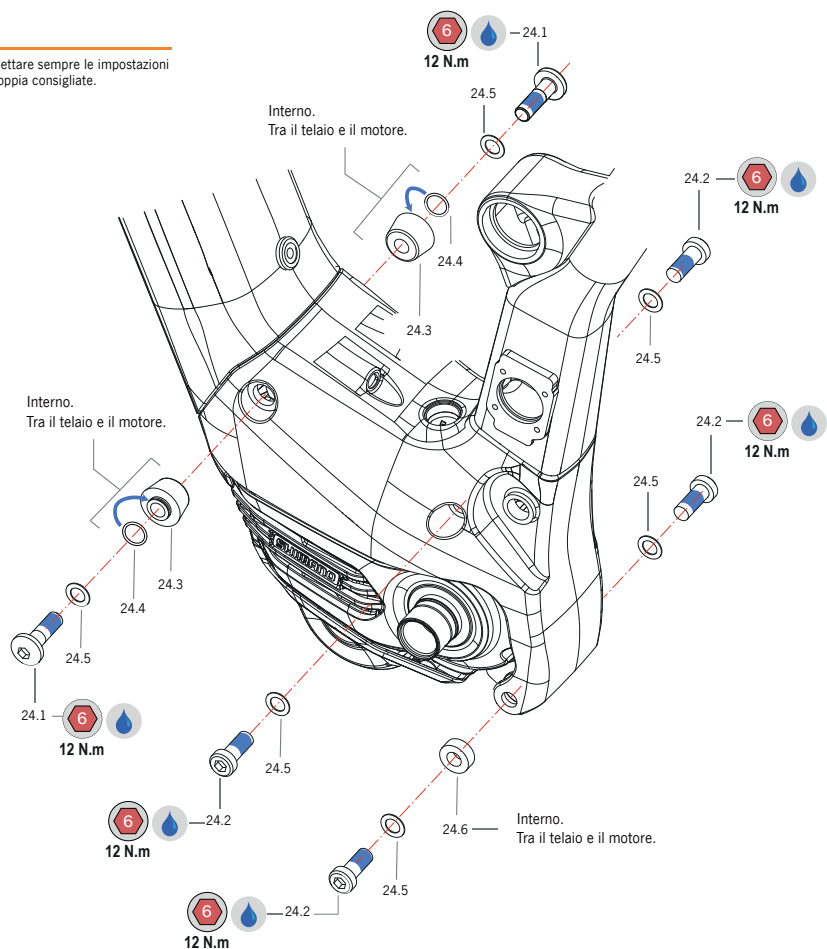


NOT COMPATIBLE OPTIONS



MONTAGGIO DEL MOTORE EP8

⚠ Rispettare sempre le impostazioni di coppia consigliate.



24 KIT FISSAGGIO MOTORE EP8 RS RISE HYDRO 22

ART N°	XAB7	QTA.	
	24.1	Bullone fissaggio motore EP8 M8x26	2
	24.2	Bullone fissaggio motore EP8 M8xP1,25	4
	24.3	Distanziale anteriore motore 8x22x12	2
	24.4	O-ring 10x1	2
	24.5	Rondella 8x13x0.5	6
	24.6	Distanziale posteriore motore 8x16x6,5	1

BATTERIA INTERNA RS 540WH

AVVISO Consulta le indicazioni per la manutenzione, l'uso e lo stoccaggio delle batterie RS nei paragrafi "Avvertenze d'uso sulla manutenzione e i componenti elettrici" di questo manuale.

Leggi anche come caricare, accendere e verificare il livello di carica della batteria nel paragrafo "Uso di Rise" di questo manuale.

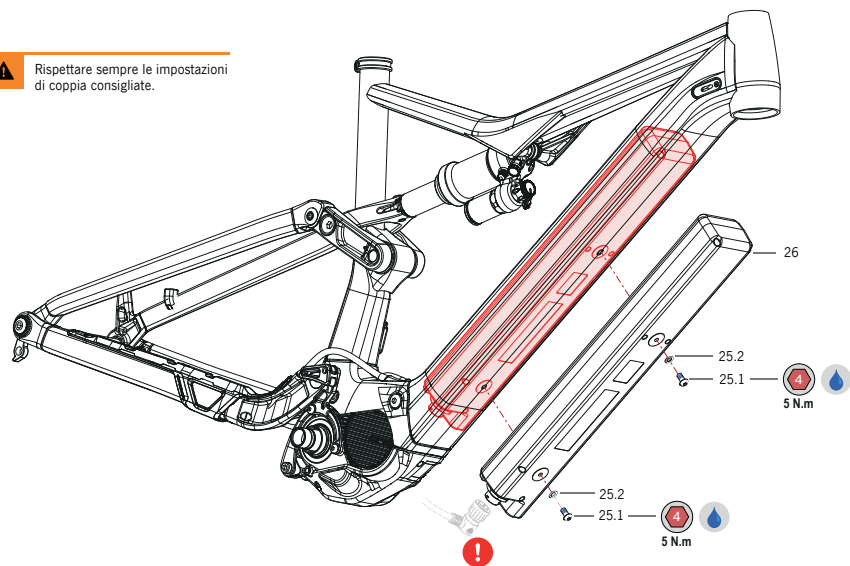
Per avere maggiori e importanti informazioni sulle batterie RS, leggi il paragrafo "Informazioni rilevanti sulle Batterie RS" di questo manuale.

SPECIFICHE TECNICHE BATTERIA INTERNA RS

TENSIONE	36V
CAPACITÀ	540 Wh
PESO	2,7 Kg
CELLE	Ioni di Litio. Samsung 21700
TEMPO DI RICARICA 100% (4A) Con Smart Charger RS	4,5 ore
TEMPO DI RICARICA 80% (4A) Con Smart Charger RS	3 ore
MONTAGGIO	Interno. All'interno del tubo obliquo. Non rimovibile dall'utente
COLLEGAMENTO	Cablaggio al motore, porta di carica e pulsante accensione/spengimento
IMPERMEABILITÀ	IP66
CERTIFICAZIONI	ISO13849> ISO13849-1:2015 IEC62133> IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÀ	Non compatibile con Rise Carbon 2021-2022

MONTAGGIO NEL TELAIO DELLA BATTERIA INTERNA

⚠ Rispettare sempre le impostazioni di coppia consigliate.



Per collegare il cablaggio alla batteria interna consulta il paragrafo “Instradamento dei cavi dei componenti del sistema elettrico” e quello relativo all’installazione della batteria interna, indicato qui di seguito.

AVVISO Consulta il metodo di rimozione della batteria interna per conoscere la procedura passo a passo.

⚠ Per fissare la batteria interna al telaio, utilizzare unicamente bulloni originali Orbea.

25 KIT PER IL FISSAGGIO DELLA BATTERIA INTERNA RISE H 22

ART N°.	XABB	QTA.
	25.1 Bullone fissaggio batteria alluminio M6x9	2
	25.2 Rondella fissaggio batteria 6x11x0,5mm	2

26 BATTERIA INTERNA ORBEA RS 540WH

ART N°.	XAB1	QTA.
	Batteria interna Orbea RS 540Wh 36v	1

DIAGNOSI BATTERIA INTERNA RS 540Wh

(Informazioni per i rivenditori)

La batteria interna Orbea RS 540Wh non ha LED per mostrare i propri codici di errore, e non è diagnosticabile utilizzando Etube Professional. Se c'è un problema nel sistema elettrico Rise H, usa Etube Professional per stabilire che il problema non risieda in altri componenti del sistema Shimano.

Contatta Shimano per fornire loro un rapporto sul sistema attraverso una richiesta. Se Shimano ti infomerà che il problema risiede nella batteria interna, contatta Orbea attraverso una richiesta su Kide.

RIMOZIONE DELLA BATTERIA INTERNA RS (Informazioni per i rivenditori Orbea)

AVVISO

L'installazione e la sostituzione dei componenti del sistema elettrico richiedono una conoscenza tecnica avanzata e pertanto potrebbero andare oltre le capacità della maggior parte degli utenti.

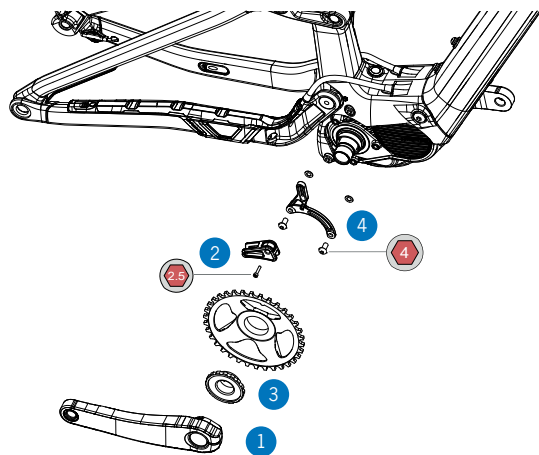
Porta sempre la bicicletta da un rivenditore autorizzato per la diagnosi, la riparazione e l'installazione dei componenti del sistema elettrico.

I danni ai componenti derivanti da un'installazione errata possono rendere nulla la garanzia su di essi.



Orbea consiglia che solo i rivenditori autorizzati eseguano la rimozione e/o la sostituzione della batteria interna da Rise. Questa procedura richiede la rimozione e l'installazione di componenti importanti della bicicletta e del sistema elettrico. Se devi rimuovere la batteria interna per trasportarla, porta sempre la bicicletta presso un rivenditore autorizzato per evitare danni ai componenti e garantire una rimozione e una installazione sicure.

Una installazione errata dei componenti elettrici li può danneggiare, il che potrebbe portare a malfunzionamenti e creare rischi di incidenti e lesioni personali.



1. Rimuovere la pedivella destra seguendo il metodo consigliato dal produttore.

Pedivelle E-Thirteen Plus EP8:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Pedivelle Shimano FC-EM900/FC-EM600:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

2. Rimuovere la parte superiore del guidacatena per poter togliere la corona.

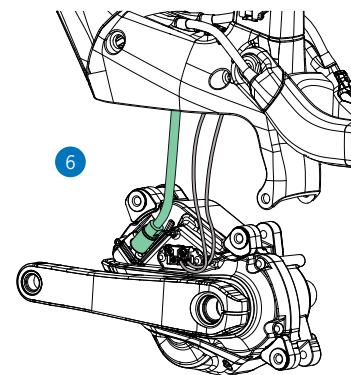
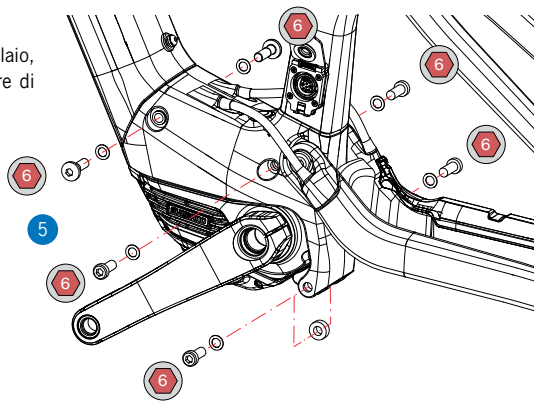
3. Rimuovere la ghiera di bloccaggio Shimano dalla corona. La ghiera si allenta in senso orario.

È necessario che la ruota posteriore e la catena sulla bicicletta siano installate, per poter bloccare la corona, tenendo la ruota posteriore, e quindi per poterla allentare.

Utilizzare gli utensili Shimano TL-FC39 e TL-FC33 per rimuovere la ghiera di bloccaggio della corona e la corona.

4. Rimuovere il corpo del guidacatena per avere accesso ai bulloni di fissaggio del motore.

5. Rimuovere i bulloni di fissaggio del motore al telaio, le rondelle e la boccia interna del punto inferiore di fissaggio sinistro.

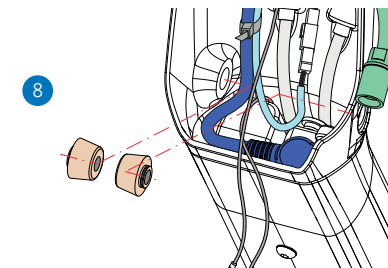
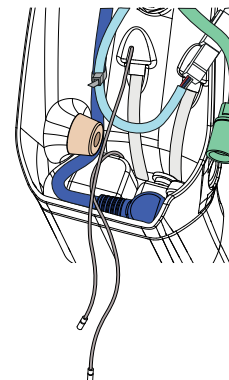
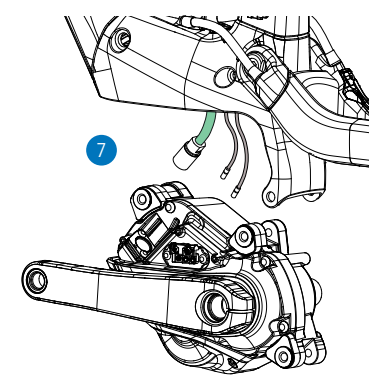


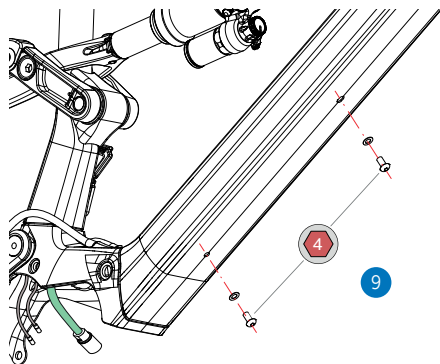
6. Rimuovere delicatamente il motore dal telaio per evitare di danneggiare i cavi.

7. Scollegare i cavi della batteria, del sensore di velocità e del ciclocomputer dal motore.

8. Rimuovere le boccole di fissaggio superiori del motore.

Per far sì che il motore venga installato nel modo corretto, nell'installarlo nuovamente insieme alle boccole, il cavo della batteria deve essere guidato sopra la boccia sinistra.

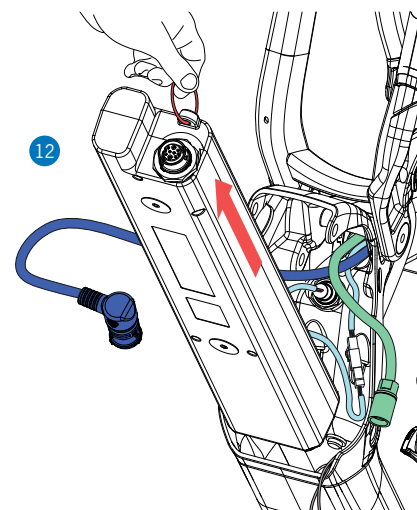
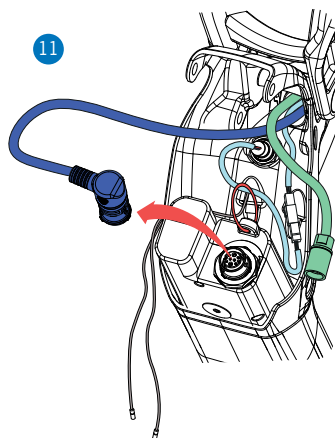
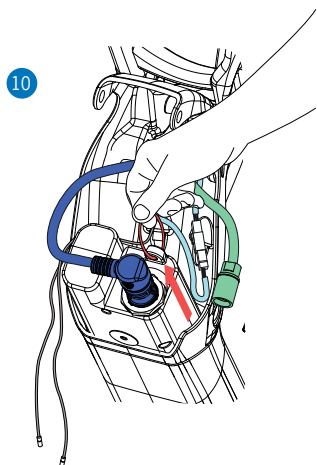
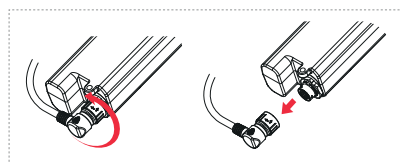




9. Rimuovere i bulloni e le rondelle di fissaggio della batteria al tubo obliquo.

10. Tira delicatamente la fascetta attaccata alla batteria interna per tirare la batteria dal telaio fino a che il cavo di collegamento della batteria è a portata di mano.

11. Scollegare il cavo di collegamento della batteria ruotando la ghiera di bloccaggio verso sinistra e tirando il connettore.



12. Rimuovere la batteria interna dal tubo obliquo.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA INTERNA

Per reinstallare la batteria interna nel telaio, seguire al contrario il metodo utilizzato per rimuoverla.

Controllare l'instradamento dei cavi e l'impostazione di coppia di tutti i componenti nella sezione specifica di questo manuale.

Per la corretta installazione della ghiera di bloccaggio e delle pedivelle, consultare la documentazione del produttore:

Pedivelle E-Thirteen Plus EP8:

<https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360058908731-Shimano-E-spec-Crank-Manual>

Pedivelle Shimano FC-EM900/FC-EM600:

https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/EP800/DM-EP800-03_ENG.pdf

RANGE EXTENDER RS 252WH 2022

Il Range Extender Orbea RS si collega alla Rise per aggiungere 252Wh di capacità aggiuntiva al sistema, portando la capacità totale, insieme alla batteria interna, a 792 Wh.

Pertanto, il Range Extender aumenta l'autonomia della Rise H del 50% se confrontata all'autonomia raggiunta unicamente con la batteria interna.

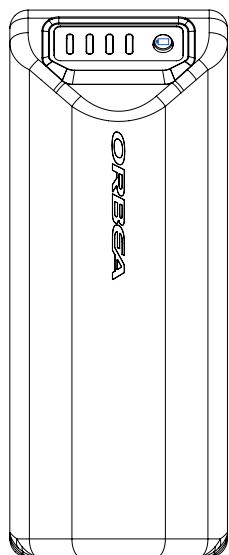
AVVISO Consulta le indicazioni per la manutenzione, l'utilizzo e lo stoccaggio delle batterie RS nei paragrafi "Avvertenze d'uso sulla manutenzione e i componenti elettrici" di questo manuale.

Leggi anche come caricare, accendere e verificare il livello di carica della batteria nel paragrafo "Uso di Rise" di questo manuale.

Per avere maggiori e importanti informazioni sulle batterie RS, leggi il paragrafo "Informazioni rilevanti sulle Batterie RS" di questo manuale.

Il Range Extender di Rise Hydro 2022 non è compatibile con i modelli Rise Carbon 2021-2022. Il Range Extender di Rise Carbon 2021-2022 non è compatibile con i modelli Rise Hydro 2021-2022.

SPECIFICHE TECNICHE DELLA BATTERIA ESTERNA RANGE EXTENDER RS

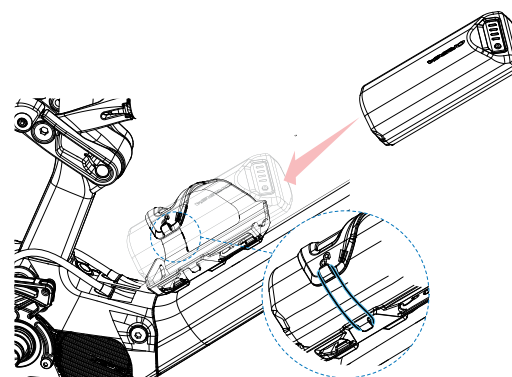
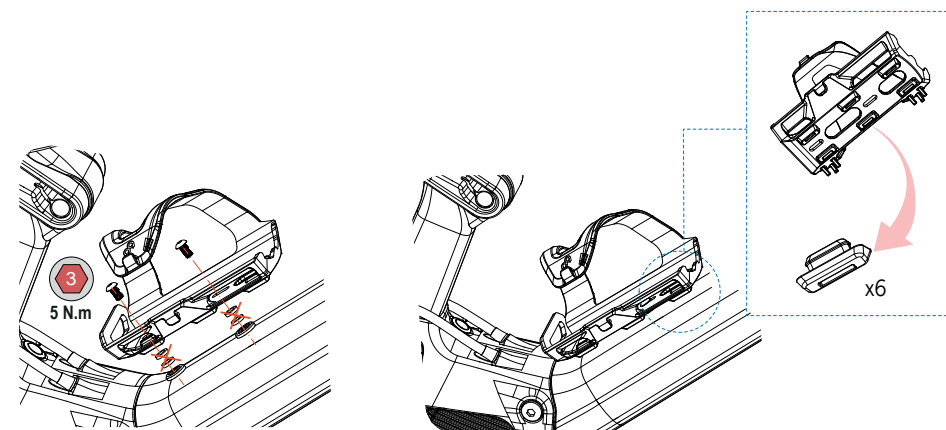


TENSIONE	36V
CAPACITÀ	252 Wh
PESO	1,5 Kg
CELLE	Ioni di Litio. Samsung 18650
TEMPO DI CARICA 100% (2A) Con Smart Charger RS	3,5 ore
MONTAGGIO	Specifico. Tubo obliquo
COLLEGAMENTO	Cavo di collegamento del Range Extender 2022 alla porta di carica della bicicletta. 225mm
IMPERMEABILITÀ	IPX5
CERTIFICAZIONI	ISO13849> ISO13849-1:2015 IEC62133> IEC62133:2017 UN 38.3
COMPATIBILITÀ	Non compatibile con Rise Carbon 2021-2022

MONTAGGIO DEL RANGE EXTENDER

Installa il supporto specifico per Range Extender sul tubo obliquo e fissalo con i bulloni originali a una coppia consigliata di 5 Nm.

Quando installi il supporto del Range Extender, rimuovi le quattro rondelle preinstallate sul telaio e assicurati che i sei punti di contatto del Range Extender aderiscano correttamente al tubo obliquo.



Installa il Range Extender sul supporto e fissalo con l'oring laterale.

Quando il Range Extender non è installato, il portaborraccia Range Extender è compatibile con le borracce standard.

COLLEGAMENTO DEL RANGE EXTENDER ALLA RISE HYDRO

Ruota le linguette di sicurezza del cavo del Range Extender in senso antiorario prima di collegarlo alla batteria.

Collega il cavo alla porta di carica del Range Extender. Apri la porta di carica della bicicletta e collega il cavo del Range Extender.

Ruota le linguette di sicurezza del cavo in senso orario per fissare il cavo.

Per scollegare il cavo del Range Extender o per rimuovere il Range Extender dalla bicicletta per caricarlo, ruota innanzitutto le linguette di sicurezza del cavo e tira delicatamente il connettore del cavo.

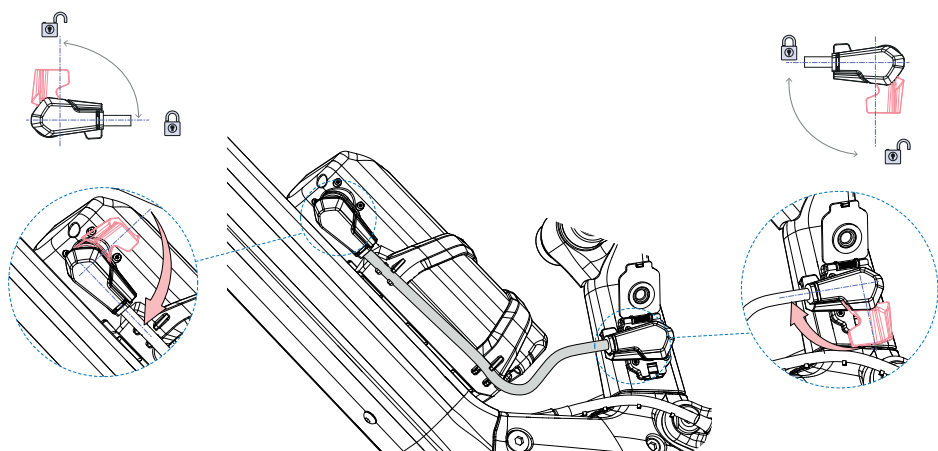
AVVISO Se la Rise è accesa quando colleghi il Range Extender alla bicicletta, il sistema si spegnerà automaticamente e dovrai riaccenderlo premendo il pulsante di accensione.

Ciò si verifica affinché il sistema si riavvii e riconosca il Range Extender come parte del sistema di alimentazione quando riaccendi la Rise.

Se stavi registrando un'attività con Garmin Connect utilizzando Orbea RS Toolbox, ciò non avrà alcun effetto sui dati registrati durante l'attività. I dati della Rise continueranno a esser registrati quando la riaccendi.

Una volta accesa la Rise, il Range Extender sarà operativo. Non è necessario accendere il Range Extender.

Se il Range Extender viene scollegato quando la bici è accesa, questa si spegnerà da sola e sarà necessario riaccenderla. Ciò si verifica affinché il sistema si riavvii e riconosca la batteria interna come l'unica fonte di alimentazione corrente.



FUNZIONAMENTO DEL RANGE EXTENDER

Il Range Extender alimenta il motore EP8 RS direttamente. Quando usi la Rise con il Range Extender collegato al sistema, il motore utilizzerà l'energia unicamente dal Range Extender finché questo non si esaurisce.

Quando non rimane carica nel Range Extender, la batteria interna inizierà ad alimentare il motore qualora abbia ancora carica.

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA

Livello combinato della batteria:

Quando un Range Extender è collegato alla Rise, il sistema calcola la capacità totale sia del Range Extender sia della batteria interna (792 Wh) e l'informazione sul livello di carica rimanente del sistema terrà conto della carica rimasta sulla capacità totale di 792 Wh.

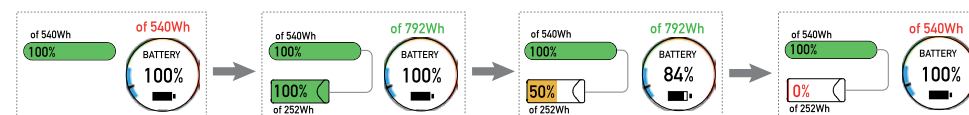
Il livello di carica combinato sarà visibile attraverso EW-EN100, o i ciclocomputer SC-EN800 o SC-E7000 o anche attraverso il campo dati Orbea RS Toolbox per dispositivi compatibili Garmin.

Quando il Range Extender è collegato alla bicicletta e la sua carica è esaurita, il sistema mostra, per mezzo dei metodi disponibili (ciclocomputer, centralina o RS Toolbox) la carica disponibile solo nella batteria interna e non tenendo conto della capacità totale della batteria interna e del Range Extender insieme.

Per saperne di più sui vari modi per verificare su Rise il livello di carica della batteria, consulta il relativo paragrafo nel capitolo "Uso di Rise" di questo manuale.

BATTERIA	LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA	LIVELLO DI CARICA DEL SISTEMA
Batteria interna RS (540Wh)	50% (270Wh)	50%
Range Extender (252 Wh)	50% (126 Wh)	396 Wh su 792 Wh

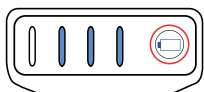
BATTERIA	LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA	LIVELLO DI CARICA DEL SISTEMA
Batteria interna RS (540Wh)	100% (540Wh)	84%
Range Extender (252 Wh)	50% (126 Wh)	666 Wh su 792 Wh



VERIFICA DELLO STATO DI SALUTE DEL RANGE EXTENDER

Livello della batteria autonoma Range Extender:

Premi una volta il pulsante principale del Range Extender per conoscere il livello di carica corrente. Le luci LED mostreranno la carica attuale a incrementi del 25% da destra a sinistra, per 5 secondi.



CARICAMENTO DEL RANGE EXTENDER

Consulta il paragrafo relativo alla Carica delle Batterie nel capitolo "Uso di Rise" di questo manuale per conoscere la procedura di carica del Range Extender e della batteria interna.

AVVISO Per proteggere il caricabatterie e le batterie, lo Smart Charger è dotato di un meccanismo di sicurezza che disabilita la carica una volta che la batteria è completamente carica. Se devi ricaricare la batteria della tua bici o del Range Extender dopo aver caricato una batteria in precedenza, scollega prima il caricabatterie dalla presa a muro e poi ricollegalo per riattivare il caricabatterie. Se non hai scollegato il caricabatterie dalla presa a muro tra una ricarica e l'altra, è possibile che il caricabatterie non fornisca l'alimentazione alla batteria.

AVVISO Leggi le Informazioni rilevanti sulle batterie RS di questo manuale per saperne di più sulla cura, l'uso e la procedura di risoluzione dei problemi del Range Extender e della batteria interna.

Il numero di cicli di ricarica e l'uso, e le condizioni d'uso, carica e stoccaggio delle batterie agli ioni di litio durante la loro vita influiscono sul loro stato di salute.

In condizioni normali, se vengono rispettate le indicazioni di questo manuale sull'uso, la carica e lo stoccaggio, le batterie RS potrebbero perdere il 20% della loro vita utile o capacità dopo 500 cicli completi di ricarica

AVVISO La previsione sullo stato di salute si riferisce a batterie in condizioni ideali. Su ciò possono influire l'uso, lo stoccaggio e la carica in condizioni molto fredde, lo stoccaggio delle batterie per lunghi periodi di tempo senza ripristinare il livello di carica, l'uso ripetuto delle batterie con livelli di carica molto bassi, ecc.

Per conoscere lo stato di salute del tuo Range Extender, collega la batteria a una bicicletta compatibile (la bici si spegnerà se era accesa) e accendila con il Range Extender collegato.

I quattro LED del Range Extender si accenderanno da destra a sinistra e poi lampeggeranno mostrando lo stato di salute corrente della batteria per 2 secondi. Dopodiché mostreranno il livello di carica corrente e si spegneranno.

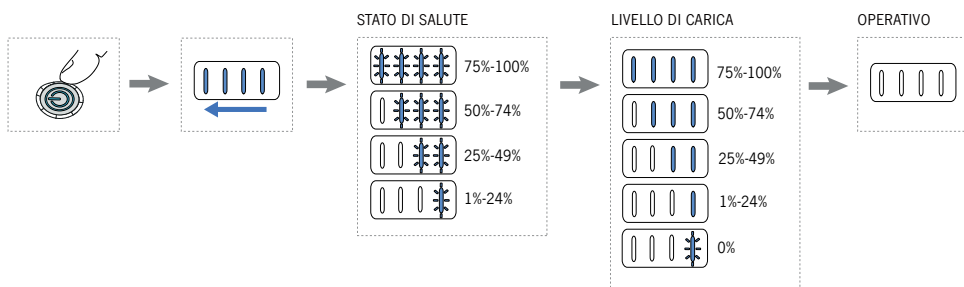
CODICI LED DI ERRORE DEL RANGE EXTENDER

Se il Range Extender non tiene o accetta la carica o se non eroga potenza al motore, premi una volta il pulsante principale della batteria. Se c'è un errore riconosciuto nella batteria, i LED mostreranno il codice di errore. Consulta la tabella in basso per conoscere l'errore e il relativo metodo per risolverlo.

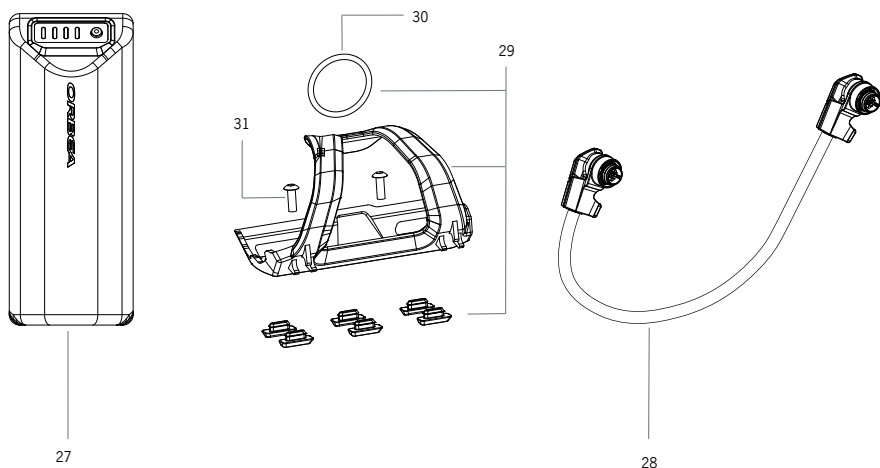
AVVISO Nella tabella successiva, quando il testo cita "Contattare Orbea", ci si riferisce all'azione che il rivenditore Orbea deve intraprendere quando effettua la diagnosi della batteria.

Se un utente non è in grado di risolvere un errore o malfunzionamento del Range Extender seguendo la tabella in basso, deve contattare un rivenditore autorizzato Orbea, che effettuerà una richiesta presso Orbea e informerà l'utente dell'andamento della richiesta.

PREMERE	CODICI LED	ERRORE	SOLUZIONE
		Errore di tensione o temperatura	Contattare Orbea
		Cortocircuito o corrente troppo alta	Scollegare la batteria. Ispeziona il cavo e la porta di carica controllando che non ci siano detriti, umidità o corpi estranei
		Protezione di temperatura	Attendi finché la temperatura non rientra nel range di utilizzo.
		Tensione troppo bassa	Caricare la batteria con Smart Charger RS



PARTI DI RICAMBIO DEL RANGE EXTENDER



27 RS RANGE EXTENDER 252WH 2022

ART N°. Y041 QTA.

Comprende tutti i componenti necessari per l'installazione del Range Extender:

	- Batteria Range Extender 252Wh	1
	- Supporto Range Extender	1
	- Protezioni in gomma tubo obliquo	6
	- Cavo di collegamento	1
	- O-ring di sicurezza	1

29 SUPPORTO RANGE EXTENDER

Compatibile con le borracce standard

ART N°. X223 QTA.

	29.1 Supporto Range Extender	1
	29.2 Protezioni in gomma tubo obliquo	6
	29.3 O-ring di sicurezza	1

31 KIT PER IL FISSAGGIO DEL PORTABORRACCIA RISE H 22

ART N°. XA80 QTA.

	31.1 Bullone M5x10	2
	31.2 Rondella 6.2x10x2	4

28 CAVO DI COLLEGAMENTO RANGE EXTENDER 2022 225mm

ART N°. XA86 QTA.

Cavo di collegamento Range Extender 2022 225mm



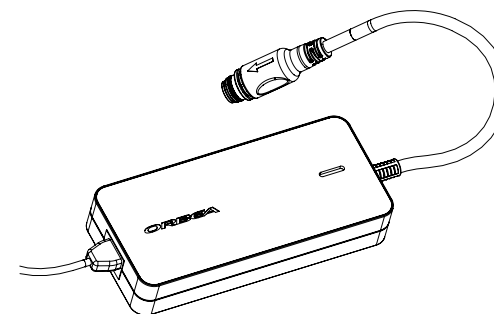
30 KIT O-RING DI SICUREZZA RANGE EXTENDER

ART N°. X224 QTA.

O-ring 40x3.5



SMART CHARGER 2A-4A

SPECIFICHE TECNICHE
SMART CHARGER RS 2A-4A

INPUT	100-240V. 50-60HZ. CA
OUTPUT	42V 4A CC
VELOCITÀ DI CARICA BATTERIA INTERNA RS 540WH	4A
VELOCITÀ DI CARICA RANGE EXTENDER RS 252WH	2A
TEMPO DI CARICA BATTERIA INTERNA 540Wh (4A)	4,5 ore
TEMPO DI CARICA RANGE EXTENDER RS 252Wh(2A)	3,5 ore
	Lo Smart Charger RS riconosce a quale batteria è collegato e adatta la corrente di carica
RANGE TEMPERATURA DI CARICA	0°C - 40°C
VISUALIZZAZIONE PROCESSO DI CARICA	Processo di carica e LED di errore
OPZIONI PRESA DI RETE	EU, UK, US, AUS
CERTIFICAZIONI	CB: IEC60335-1, IEC60335-2-29 CE: EN60335-1, EN60335-2-29 RCM, SAA: AS/NZS 60335.2.29 UKCA-BS/EN60335-1, BS/EN60335-2-29 FCC: FCC PART 15B IC: ICES-003-Issue 7 CE: UKCA-EN55014-1/2, EN610003-3/2 C-TICK-AS/NZS CISPR 14.1*
COMPATIBILITÀ	Non compatibile con Rise Carbon 2021-2022 (Batteria interna RS 360Wh o Range Extender 252Wh 2021)

CORRENTE DI CARICA VARIABILE

Lo Smart Charger RS riconosce a quale batteria è collegato (batteria interna 540Wh o Range Extender 252Wh) e si adatta alla corrente di carica.

La corrente di carica della batteria interna è 4A (100-240V).

Lo Smart Charger carica la batteria interna fino all'80% in 3 ore, e poi riduce la corrente di carica finché quest'ultima non raggiunge il 100%, per proteggere la batteria.

La corrente di carica del Range Extender è 2A (100-240V).

32 SMART CHARGER ORBEA RS 4A-2A 42V

Opzioni cavo di alimentazione EU, US, UK, AUS

ART N°	XAB2	QTA.
	Smart Charger Orbea RS 4A-2A 42V Opzioni cavo di rete EU, US, UK, AUS	1



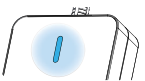
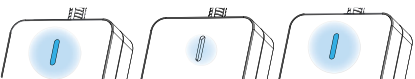
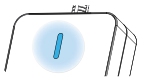
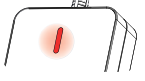
Smart Charger Orbea RS 4A-2A 42V
Opzioni cavo di rete EU, US, UK, AUS

1

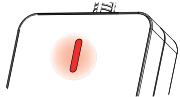
USO DELLO SMART CHARGER RS

AVVISO Consulta le istruzioni sulla carica delle batterie RS nel paragrafo "Uso di Rise H" di questo manuale per sapere come utilizzare il caricatore Smart Charger per caricare la batteria interna e il Range Extender.

SIGNIFICATO DEL LED DELLO SMART CHARGER

LED	COMPORAMENTO	STATO
	LED blu lampeggiante	Caricabatterie collegato a una presa di corrente ma non collegato alla batteria
	La luce blu del LED svanisce ciclicamente	Il caricabatterie sta caricando la batteria
	LED luce blu fissa	Carica completata
	LED luce rossa fissa	Errore nella carica. Consultare la tabella per la risoluzione dei problemi in basso

PROCEDURA DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLO SMART CHARGER RS

LED	POSSIBILE ERRORE (Seguire le soluzioni In ordine discendente)	SOLUZIONE
	Protezione. Corrente troppo alta	<ul style="list-style-type: none"> · Scollegare il caricatore. · Ispeziona il cavo e la porta di carica controllando che non ci siano detriti, umidità o corpi estranei. · Se il problema persiste, contatta un rivenditore autorizzato.
	Protezione. Cortocircuito	<ul style="list-style-type: none"> · Scollegare il caricatore. · Ispeziona il cavo e la porta di carica controllando che non ci siano detriti, umidità o corpi estranei. · Se il problema persiste, contatta un rivenditore autorizzato.
	Protezione. Temperatura troppo alta	<ul style="list-style-type: none"> · Attendi finché la temperatura del caricabatterie non rientra nella gamma consigliata per la carica. · Se il problema persiste, contatta un rivenditore autorizzato.
	Protezione. Standby	Il tempo di connessione alla corrente o alla batteria senza carica effettiva supera il limite stabilito.
	Protezione. Comunicazione anormale	Contatta un rivenditore autorizzato.
	Protezione. Tensione troppo alta	<ul style="list-style-type: none"> · La tensione della batteria è troppo alta. · Contatta un rivenditore autorizzato.

AVVERTENZE D'USO. SMART CHARGER RS

Consulta le Informazioni rilevanti sulle Batterie RS per saperne di più sull'uso consigliato e le procedure di manutenzione di Smart Charger RS.

12 INFORMAZIONI RILEVANTI SULLLE BATTERIE RS



Per la tua sicurezza, consulta il manuale delle batterie Orbea RS prima di utilizzare la batteria interna o il Range Extender.



Se non trovi in questo manuale informazioni sull'uso o l'installazione delle batterie RS contatta Orbea o un rivenditore autorizzato.

Accertati di rispettare quanto segue per evitare ustioni o altre lesioni derivanti da perdite di liquido, surriscaldamento, fuoco o esplosioni.

Le informazioni di questo manuale si riferiscono sia alla batteria interna RS sia al Range Extender.

ISTRUZIONI E AVVERTENZE RIGUARDANTI LA SICUREZZA DELLA BATTERIA

- Quando carichi la batteria, utilizza unicamente il caricabatterie RS specifico e segui le condizioni di carica indicate. In caso contrario, si potrebbero verificare surriscaldamento, esplosioni, o incendio della batteria.
- Non lasciare la batteria vicino a fonti di calore come termosifoni, veicoli o qualsiasi luogo pericoloso.
- Non scaldare la batteria o gettarla nel fuoco.
- Non deformare, alterare, smontare o applicare saldature direttamente alla batteria.
- Non collegare i terminali (+) e (-) e altri terminali a oggetti metallici. Non trasportare o stoccare la batteria insieme a oggetti metallici come collane o forcine per capelli. Ciò potrebbe provocare cortocircuiti, surriscaldamento, ustioni o altre lesioni.
- Non collocare la batteria in acqua, e non permettere che i terminali della batteria si bagnino. In caso contrario, si potrebbero verificare surriscaldamento, esplosioni o incendio della batteria.
- Non forare o schiacciare la batteria.

- Se il liquido che fuoriesce dalla batteria entra negli occhi, o a contatto con la pelle o i vestiti, lava immediatamente l'area interessata e consulta immediatamente un medico. Il liquido della batteria può danneggiare gli occhi e il corpo.
- Se la batteria non viene caricata completamente 2 ore dopo il tempo di ricarica designato di 5 ore (3,5 ore + 2 ore per il Range Extender), scollega immediatamente il caricabatterie e contatta un rivenditore autorizzato.
- Non utilizzare la batteria se ha qualche danno esterno.
- Non utilizzare la batteria se si verificano perdite, scolorimento, deformazione o qualsiasi altra anomalia.
- Non ricaricare la batteria in luoghi bagnati o molto umidi, o all'aperto.
- Non inserire o rimuovere il caricabatterie se è bagnato. In caso contrario ciò potrebbe causare shock elettrici. Se c'è una perdita d'acqua dalla presa di corrente o dal caricabatterie, asciugalo accuratamente prima di inserirlo.
- Non conservare alla luce diretta del sole o in luoghi (come l'interno delle automobili) dove il calore può diventare eccessivo. Tenere lontano da fonti di calore e fiamme libere. Ciò potrebbe provocare perdite dalla batteria.
- Usa entrambe le mani quando maneggi le batterie, per evitare danni e lesioni.
- Se si verifica un errore durante la carica o la scarica, interrompi immediatamente l'uso della batteria e fai riferimento al manuale dell'utente. In caso di dubbi, consulta Orbea o un rivenditore autorizzato.
- Non pulire la batteria con spruzzi d'acqua ad alta pressione.
- Non usare alcool, solventi o detergenti abrasivi per pulire la batteria o il caricabatterie. Utilizzare un panno asciutto o leggermente umido.
- I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con la batteria e il caricabatterie.

- Se la batteria è esplosa, contatta immediatamente i servizi di emergenza, e rimuovi con cautela le altre batterie se possibile, evacua tutti dalla zona intorno al fuoco, e usa molta acqua fredda (min. 10 volte il peso della batteria) per spegnere il fuoco prima dei soccorsi.

ISTRUZIONI RIGUARDANTI LO STOCCAGGIO DELLA BATTERIA

- Conserva la batteria in un luogo sicuro lontano dalla portata dei bambini e degli animali domestici.
- Se la batteria viene conservata a temperature al di fuori di questi intervalli, possono verificarsi rischi di incendio e/o danni alla batteria.
- **Range di temperatura per lo stoccaggio: 0°C ~ 35°C, evita i grossi sbalzi di temperatura.. Umidità 5%~65%.**
- Se non usi la batteria per un lungo periodo di tempo, riplonila con circa il 50% di carica. Caricare la batteria ogni 3 mesi al 50% della sua capacità.
- Conserva la batteria o la bicicletta su cui è installata in luoghi chiusi e freschi (circa 0°C ~ 35°C) non esposti alla luce diretta del sole o alla pioggia. Se la temperatura di stoccaggio è bassa o alta, le prestazioni della batteria si riducono e l'autonomia disponibile per carica si riduce. Quando usi la batteria dopo un lungo periodo di stoccaggio, assicurati di caricarla prima dell'uso.
- Una temperatura superiore a 70 °C può provocare perdite e rotture della batteria.

ISTRUZIONI RIGUARDANTI L'USO DELLA BATTERIA

- Gli intervalli di temperatura di funzionamento della batteria sono indicati di seguito. Non utilizzare la batteria a temperatura al di fuori di questi intervalli.
- Se la batteria viene utilizzata a temperature al di fuori di questi intervalli, può causare incendi o lesioni.

- **Utilizza la batteria solo all'interno dell'intervallo di temperatura di scarico: -10°C ~ 40°C.**
- **Carica la batteria solo all'interno dell'intervallo di temperatura di carica: 0°C ~ 40°C.**
- La batteria deve essere caricata a temperatura ambiente, su una superficie non infiammabile e asciutta, lontano da qualsiasi fonte di calore, umidità o materiali infiammabili.
- Se la batteria è stata caricata in un ambiente a bassa temperatura (0 °C o inferiore), l'autonomia disponibile per carica diminuirà.
- Se desideri trasportare o spedire la batteria, rispetta le normative vigenti sulle merci pericolose. Utilizzare un corriere e un imballaggio certificati.

ISTRUZIONI RIGUARDANTI IL MONTAGGIO DELLA BATTERIA

- Non utilizzare la batteria immediatamente dopo averla acquistata. Assicurati di caricare completamente la batteria prima del suo primo utilizzo.
- Spegni sempre la batteria e il sistema e-bike quando inserisci o rimuovi la batteria dalla e-bike.

ISTRUZIONI PER LA CARICA E LA SICUREZZA

- La batteria non è completamente carica al momento dell'acquisto. Prima di andare in bici, assicurati di aver caricato completamente la batteria.
- Utilizzare solo il caricabatterie RS per caricare la batteria.
- Spegni sempre la bicicletta e la batteria prima di collegare o scollegare il caricabatterie dalla porta di carica.
- Assicurati che la porta di carica della bicicletta e la presa di corrente siano sempre pulite e asciutte prima di collegare il caricabatterie.

- Non utilizzare mai il caricabatterie se sospetti che sia danneggiato o rotto.
- Non smontare o modificare il caricabatterie.
- Tieni sempre lo sportellino della porta di carica della bicicletta chiuso quando il caricabatterie non è collegato.
- Non introdurre oggetti metallici nei pin della batteria o nella porta di carica.
- Non lasciare che il caricabatterie si bagni. Non usarlo se è bagnato. Per evitare shock elettrici, non tenere il caricabatterie con le mani bagnate.
- Non utilizzare il caricabatterie se è coperto da un panno o altro materiale.
- Per evitare shock elettrici, non toccare le parti metalliche delle batterie o del caricabatterie.
- Non utilizzare il caricabatterie per caricare la batteria all'aperto o in ambienti con elevata umidità. Evita l'esposizione a pioggia o vento.
- Non tenere il caricabatterie per il suo cavo quando lo trasporti ed evita di avvolgere il cavo intorno al corpo principale del caricabatterie quando lo riponi.
- Non pedalare o eseguire qualsiasi tipo di operazione di scarica della batteria mentre il caricabatterie è collegato.
- Rimuovi sempre il Range Extender dalla bicicletta prima di lavarla con acqua o qualsiasi altro liquido.
- Aspetta un'ora se ha intenzione di caricare la batteria appena dopo un giro in bici. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo alta.
- Si raccomanda di caricare la batteria in una zona con un rilevatore di fumo.
- Per evitare danni alla batteria nel caso in cui il circuito di interruzione della carica si guasti, non è consigliabile avere la batteria collegata permanentemente al caricabatterie.

RICICLO

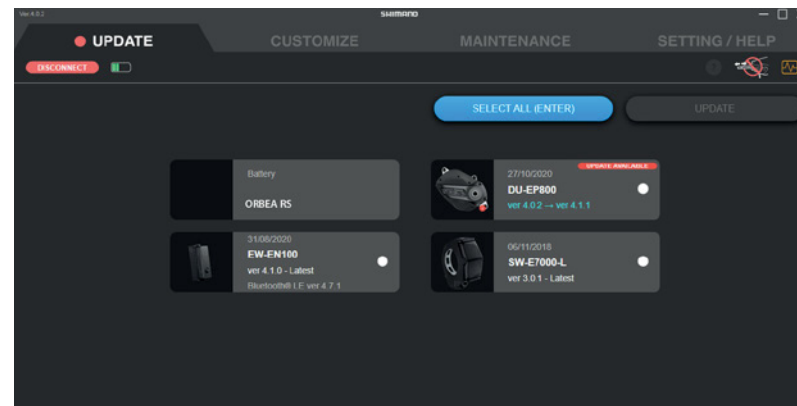
- I pacchi batterie, gli accessori e gli imballaggi devono essere smistati per un riciclo rispettoso dell'ambiente.
- Le batterie agli ioni di litio sono risorse preziose e riciclabili. Per informazioni sulle batterie usate, informati presso le autorità locali. In caso di dubbi, consulta Orbea o il rivenditore.
- La batteria non può essere smaltita come rifiuto domestico. Sarà accettata nel punto vendita e debitamente smaltita.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

- Carica la batteria almeno una volta ogni 3 mesi fino al 50% della sua capacità, anche quando la bicicletta non viene utilizzata.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto all'uso normale e all'invecchiamento.
- La vita utile della batteria varia a seconda di fattori come il metodo di stoccaggio, le condizioni d'uso, l'ambiente circostante e le caratteristiche della singola batteria.
- Se la batteria è completamente scarica, ricaricala il prima possibile. Se non la si carica, si può deteriorare e diventare inutilizzabile.
- Si prega di non smontare la batteria o altre parti correlate, comprese le etichette. Ciò potrebbe rendere nulla la garanzia.
- Consulta il paragrafo relativo alla Garanzia di questo manuale per saperne di più sulla garanzia Orbea e sulla relativa procedura di richiesta.

13 COLLEGAMENTO DEL SISTEMA EP8 A ETUBE PROFESSIONAL TRAMITE L'INTERFACCIA SHIMANO SM-PCE02

(INFORMAZIONI PER I RIVENDITORI)



La diagnosi del sistema con gli utensili Etube Professional deve essere eseguita da un rivenditore autorizzato.

Come utente, puoi utilizzare l'app per smartphone Shimano Etube Project per collegare la tua bicicletta, personalizzare il sistema ed eseguire alcune diagnosi.

Per accedere a tutte le informazioni sul sistema Shimano EP8 su Etube, aggiorna il tuo firmware alla versione più recente:

<https://bike.shimano.com/en-EU/e-tube/project.html>

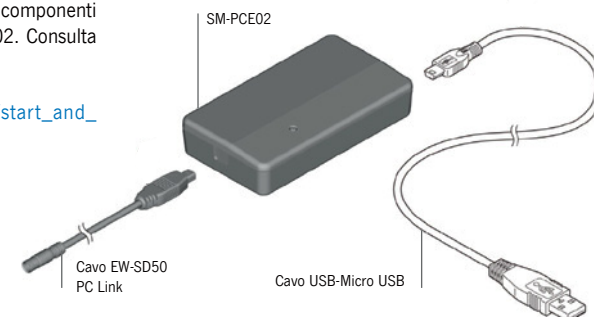
Per collegare il sistema EP8 su Rise a Etube Professional, è necessaria un'interfaccia Shimano SM-PCE02. È anche possibile collegare ed effettuare la diagnosi di componenti singoli del sistema EP8 utilizzando l'SM-PCE02. Consulta il manuale completo Etube Professional qui:

https://si.shimano.com/#/en/iUM/7J4WA/start_and_stop_the_project/toc_concept_s2q_vmh_tlb

AVVISO **Interfaccia Shimano SM-PCE1:** Il sistema EP8 può essere anche collegato a Etube Professional mediante l'interfaccia SM-PCE1.

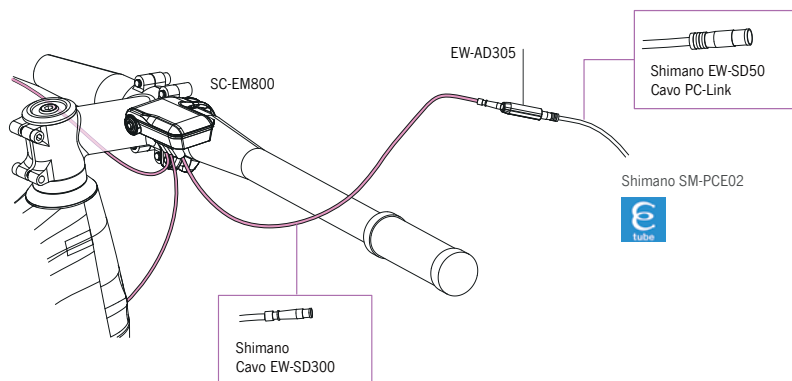
Per utilizzare il PCE1 è necessario utilizzare la Versione 4 di Etube Professional. Etube V5 non è compatibile con il PCE1.

Puoi scaricare entrambe le versioni di Etube Professional dal sito internet Shimano.



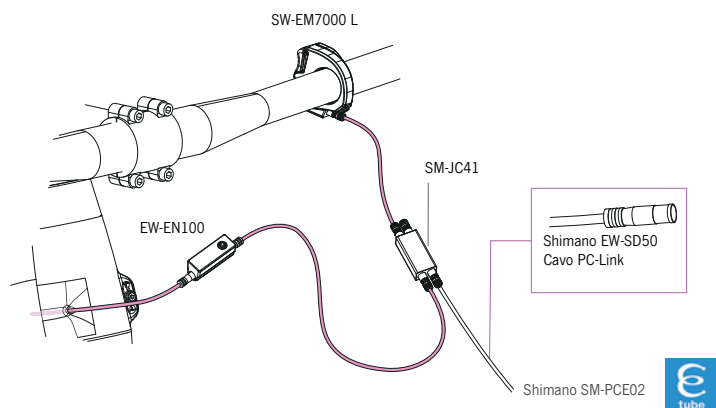
COLLEGAMENTO DEI MONTAGGI CON CICLOCOMPUTER SC-EM800

Sui modelli che utilizzano il ciclocomputer SC-EM800, è possibile utilizzare uno dei connettori liberi per collegare l'interfaccia SM-PCE02. Si deve collegare un cavo SD300 al connettore libero del ciclocomputer e poi utilizzare un adattatore EW-AD305 per convertire il cavo SD300 a uno standard SD50, ovvero lo standard del cavo SC-PCE02 PC-link. In alternativa, si può utilizzare un cavo PC-Link Y7EA03100 per collegare direttamente il ciclocomputer con l'SM-PCE02.



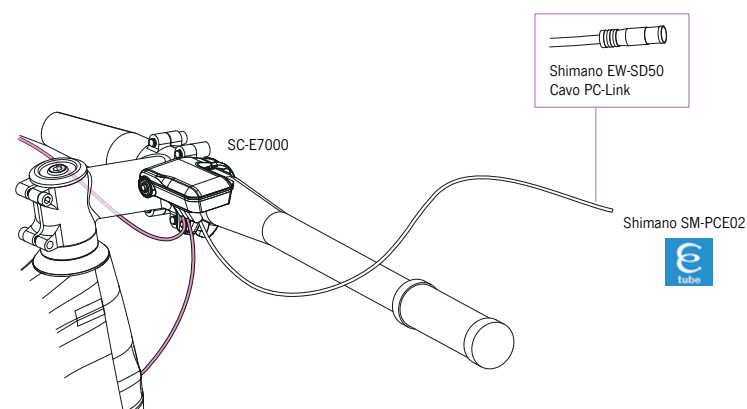
COLLEGAMENTO DEI MONTAGGI CON CENTRALINA EW-EN100

Per collegare i modelli con centralina EW-EN100, si devono utilizzare una giunzione SM-JC41 e un cavo aggiuntivo SD50 per avere una porta libera dove collegare l'SM-PCE02.



COLLEGAMENTO DEI MONTAGGI CON CICLOCOMPUTER SC-E7000

Per collegare i modelli con ciclocomputer SC-E7000, è possibile utilizzare uno dei connettori liberi per collegare direttamente il cavo PC-link standard SD50 allo schermo.



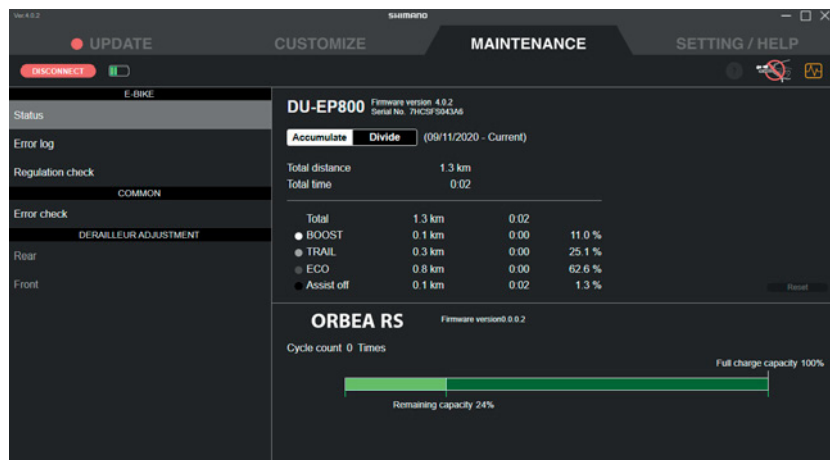
BATTERIA ORBEA RS IN ETUBE PROFESSIONAL

Quando si collega il sistema Rise EP8 RS utilizzando lo strumento di diagnosi Shimano PCE02, la batteria Orbea RS è visibile in Etube Professional.

Con lo strumento PCE02 puoi accedere a informazioni rilevanti sulla batteria nella scheda Manutenzione, come la versione del firmware e i cicli di carica.

AVVISO La batteria interna Orbea RS 540Wh non è diagnosticabile utilizzando Etube Professional. Se c'è un problema nel sistema elettrico Rise H, usa Etube Professional per stabilire che il problema non risieda in altri componenti del sistema Shimano.

Contatta Shimano per fornire loro un rapporto sul sistema attraverso una richiesta. Se Shimano ti infomerà che il problema risiede nella batteria interna, contatta Orbea attraverso una richiesta su Kide.



COLLEGAMENTO DELLE LUCI AL SISTEMA EP8 RS

AVVISO

La Rise non è progettata per consentire il collegamento di luci al motore EP8. L'utente e/o il rivenditore Shimano che decidono di installare delle luci sul motore EP8 sulla Rise sono gli unici responsabili dei risultati di tale installazione.

IMPORTANTE: Installare luci sul motore EP8 può ridurre considerevolmente l'autonomia disponibile.

IMPORTANTE: Le soluzioni per la gestione dei cablaggi sulla Rise non sono progettate o testate per consentire un cavo aggiuntivo da far correre attraverso le porte del telaio. I danni ai componenti derivanti dall'installazione di cavi aggiuntivi sulla Rise non sono coperti dalle condizioni di garanzia. L'utente e/o il rivenditore Shimano che decidono di installare delle luci sul motore EP8 sulla Rise sono gli unici responsabili dei risultati di tale installazione.

Il motore EP8 consente il collegamento di luci al connettore specifico sul motore (cavo scoperto). Rise H viene consegnata con i connettori delle luci disabilitati. Tuttavia, un rivenditore autorizzato Shimano può attivare questi connettori utilizzando l'interfaccia SM-PCE02 per collegare il sistema elettrico a Etube Professional.

È possibile scegliere se le luci si attiveranno appena il sistema viene acceso o se l'utente le accenderà attraverso il cicocomputer Shimano.

Non è possibile accendere le luci utilizzando solo l'interruttore remoto di modalità servoassistita. Le luci sui modelli senza cicocomputer devono essere attivate quando il sistema è acceso.

IMPORTANTE: La legge in alcuni paesi può prevedere l'obbligo che l'e-bike lasci automaticamente una certa percentuale di carica della batteria per alimentare le luci per un certo periodo di tempo quando la batteria ha poca carica rimanente, disabilitando l'assistenza dal motore per alimentare solo le luci. Rispetta sempre le leggi del territorio nel quale usi la bicicletta.

14 SOSPENSIONI REGOLAZIONE DELLE FORCELLE FOX E MARZOCCHI

MANUALI DEL PRODUTTORE

MANUALE DELL'UTENTE FORCELLE MARZOCCHI:

<https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/Marzocchi-Fork-Owners-Guide.pdf?1344>

GUIDA ALLE IMPOSTAZIONI DI MARZOCCHI BOMBER Z2:

https://cdn.shopify.com/s/files/1/1640/5435/files/605-00-207_RevA_Z2_TuningGuide-Bomber-z2.pdf?1344

GUIDA ALLE IMPOSTAZIONI DELLE POSIZIONI DI FOX 34 FACTORY FIT4 3:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1143>

GUIDA ALLE IMPOSTAZIONI DI FOX 36 PERFORMANCE GRIP:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

GUIDA ALLE IMPOSTAZIONI DI FOX 36 FACTORY GRIP2:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144>

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DEL SAG E DELLA PRESSIONE DELL'ARIA SU FORCELLE FOX E MARZOCCHI:

Le regolazioni indicate in tabella sono orientative. I valori finali potrebbero variare a seconda dello stile di guida e delle condizioni del terreno.

SAG CONSIGLIATO	Escursione totale della forcella	SAG 15% (Firm)	SAG 20% (Soft)
MARZOCCHI BOMBER Z2	140mm	21mm	28mm
FOX 34 FLOAT	140mm	21mm	28mm
FOX 36 FLOAT	150mm	23mm	30mm

PRESSIONE DELL'ARIA CONSIGLIATA PER LA REGOLAZIONE DEL SAG

MARZOCCHI BOMBER Z2			FOX 34 FLOAT			FOX 36 FLOAT		
Peso ciclista +equipaggiamento (Kg)	Peso ciclista +equipaggiamento (Lb)	Pressione (psi)	Peso ciclista +equipaggiamento (Kg)	Peso ciclista +equipaggiamento (Lb)	Pressione (psi)	Peso ciclista +equipaggiamento (Kg)	Peso ciclista +equipaggiamento (Lb)	Pressione (psi)
54-59	120-130	58	54-68	120-150	64-74	54-59	120-130	66
59-64	130-140	63	68-82	150-180	78-83	59-64	130-140	70
64-68	140-150	68	82-95	180-210	92-102	64-68	140-150	74
68-73	150-160	72	95-113	210-250	106-120	68-73	150-160	78
73-77	160-170	77				73-77	160-170	82
77-82	170-180	82				77-82	170-180	86
82-86	180-190	86				82-86	180-190	89
86-91	190-200	91				86-91	190-200	94
91-95	200-210	96				91-95	200-210	99
95-100	210-220	100				95-100	210-220	105
100-104	220-230	105				100-104	220-230	109
104-109	230-240	110				104-109	230-240	113
109-113	240-250	114				109-113	240-250	117

RIDUTTORI DEL VOLUME DELL'ARIA SU FORCELLE MARZOCCHI E FOX

Puoi regolare la progressività della tua forcella installando dei riduttori del volume dell'aria, che puoi acquistare da un rivenditore autorizzato Fox.

	Configurazione dei riduttori (riduttori da 10cc)		
	Escursione	Installati di fabbrica	Nr. massimo di riduttori
MARZOCCHI BOMBER Z2	140mm	0	4
FOX 34 FLOAT	140mm	1	5
FOX 36 FLOAT	150mm	2	7

REGOLAZIONE CONSIGLIATA DEL REBOUND SU FORCELLE FOX E MARZOCCHI

La regolazione del rebound dipende dalla pressione dell'aria dell'ammortizzatore. Quanta più pressione dell'aria, tanto più chiuso dovrà essere il circuito di rebound.

Utilizza la pressione finale dell'aria sul tuo ammortizzatore per trovare l'impostazione corretta del rebound. Ruota il dial del rebound in senso orario fino alla posizione completamente chiusa.

Poi conta i "clic" in senso antiorario secondo la tabella indicata di seguito.

REGOLAZIONE CONSIGLIATA DEL REBOUND MARZOCCHI BOMBER Z2			REGOLAZIONE CONSIGLIATA DEL REBOUND FOX 34 FLOAT FIT4		
Peso ciclista +equipaggiamento (Kg)	Peso ciclista +equipaggiamento (Lb)	Clic	Peso ciclista +equipaggiamento (Kg)	Peso ciclista +equipaggiamento (Lb)	Clic
54-59	120-130	13	54-59	120-130	12
59-64	130-140	10	59-64	130-140	11
64-68	140-150	9	64-68	140-150	10
68-73	150-160	9	68-73	150-160	9
73-77	160-170	8	73-77	160-170	8
77-82	170-180	8	77-82	170-180	7
82-86	180-190	7	82-86	180-190	6
86-91	190-200	7	86-91	190-200	6
91-95	200-210	7	91-95	200-210	5
95-100	210-220	6	95-100	210-220	4
100-104	220-230	5	100-104	220-230	3
104-109	230-240	3	104-109	230-240	2
109-113	240-250	2	109-113	240-250	1

REGOLAZIONE CONSIGLIATA DEL REBOUND SU FORCELLE FOX E MARZOCCHI

REGOLAZIONE CONSIGLIATA DEL REBOUND FOX 36 FLOAT

Peso ciclista +equipaggiamento (Kg)	Peso ciclista +equipaggiamento (Lb)	FOX 36 GRIP		36 GRIP2	
		(clic)	LSR (clic)	HSR (clic)	
54-59	120-130	13	9	8	
59-64	130-140	12	8	7	
64-68	140-150	11	7	6	
68-73	150-160	10	7	6	
73-77	160-170	9	6	5	
77-82	170-180	8	6	5	
82-86	180-190	7	5	4	
86-91	190-200	6	4	3	
91-95	200-210	5	4	3	
95-100	210-220	4	3	2	
100-104	220-230	3	2	1	
104-109	230-240	2	2	1	
109-113	240-250	1	1	0	

IMPOSTAZIONI DI COMPRESSIONE CONSIGLIATE SU FORCELLE MARZOCCHI E FOX

Fox consiglia di iniziare con impostazioni di compressione di alta e bassa velocità neutre e poi di regolare il dial per la compressione alta e bassa velocità secondo lo stile di guida e le condizioni del terreno. Ruota i dial di compressione sulla posizione completamente chiusa (senso orario). Poi conta i clic in senso antiorario secondo le tabelle indicate di seguito.

REGOLAZIONE COMPRESSIONE MARZOCCHI BOMBER Z2

La cartuccia ha due impostazioni di compressione: Open e Firm.

Marzocchi consiglia di iniziare in posizione Open e poi di utilizzare l'altra posizione a seconda delle condizioni del terreno.

Le posizioni tra Open e Firm possono essere utilizzate per regolare la compressione secondo le tue preferenze.

REGOLAZIONE COMPRESSIONE FOX 34 FLOAT FIT4

La leva a 3 posizioni è utile per effettuare regolazioni al volo per controllare le prestazioni dell'ammortizzatore con modifiche sostanziali del terreno, ed è progettata per essere regolata durante tutta la corsa. Puoi utilizzare la modalità OPEN durante discese dure, mentre la modalità MEDIUM è per terreni ondulati, e la modalità FIRM è per salite fluide. FOX consiglia di iniziare con la leva a 3 posizioni in modalità open.

REGOLAZIONE MODALITÀ OPEN:

La posizione Open è utile per controllare le prestazioni della forcella in base a cambi di peso del ciclista, G-outs e input lenti. La regolazione della modalità OPEN fornisce 22 regolazioni fini aggiuntive di tale modalità. L'impostazione 22 dà una sensazione di morbidezza mentre l'impostazione 1 dà una sensazione di solidità.

FOX consiglia di iniziare con la modalità Open impostata a 18 clic (senso antiorario) rispetto alla posizione completamente chiusa (senso orario).

REGOLAZIONE COMPRESSIONE FOX 36 GRIP

La leva a 3 posizioni è utile per effettuare regolazioni al volo per controllare le prestazioni della forcella con modifiche sostanziali del terreno, ed è progettata per essere regolata durante tutta la corsa. Ruotando la leva sulla posizione completamente antioraria si imposta la forcella in modalità Open. Ruotando la leva sulla posizione del fermo centrale si imposta la forcella in modalità Medium. Ruotando la leva sulla posizione completamente oraria si imposta la forcella in modalità Firm.

FOX consiglia di iniziare con la leva a 3 posizioni in modalità Open.

Le posizioni tra le modalità Open, Medium e Firm possono essere utilizzate per regolare finemente lo smorzamento della compressione.

REGOLAZIONE COMPRESSIONE FOX 36 GRIP2

Fox consiglia di iniziare con impostazioni di compressione di alta e bassa velocità neutre e poi di regolare il dial per la compressione alta e bassa velocità secondo lo stile di guida e le condizioni del terreno.

Ruota i dial di compressione sulla posizione completamente chiusa (senso orario). Poi conta i clic in senso antiorario secondo la tabella indicata di seguito.

**IMPOSTAZIONI CONSIGLIATE
COMPRESSIONE ALTA
VELOCITÀ**

5 clic

**IMPOSTAZIONI CONSIGLIATE
COMPRESSIONE BASSA
VELOCITÀ**

10 clic

REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI FOX

MANUALI DEL PRODUTTORE

MANUALE AMMORTIZZATORI FOX FLOAT DPS E FLOAT X:

<https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1147>

REGOLAZIONE CONSIGLIATA DELLA PRESSIONE DELL'ARIA DEGLI AMMORTIZZATORI FOX FLOAT DPS E FLOAT X:

Le regolazioni indicate in tabella sono orientative. I valori finali potrebbero variare a seconda dello stile di guida e delle condizioni del terreno.

MISURA DEL SAG CONSIGLIATO **25% - 30%**

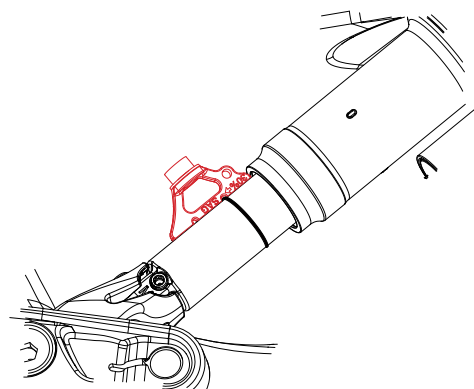
**SAG del 25% su ammortizzatore
210x55. Equivalenza in mm** **13,75 mm**

**SAG del 30% su ammortizzatore
210x55. Equivalenza in mm** **16,5 mm**

Regolare la pressione dell'aria dell'ammortizzatore, fino a raggiungere il SAG desiderato. Un SAG del 25% dà una sensazione di maggiore solidità con maggiore supporto. Un SAG del 30% dà un'esperienza di guida più morbida.

Una volta raggiunto il SAG desiderato, regolare il Rebound a seconda della pressione dell'aria dell'ammortizzatore.

Utilizza la pressione finale dell'aria sul tuo ammortizzatore per trovare l'impostazione consigliata del Rebound nella tabella di seguito indicata. Ruota il dial del Rebound in senso antiorario fino alla posizione Closed.



Poi conta i "clic" secondo la tabella di seguito-in senso orario.

Puoi utilizzare la misura integrata del SAG sull'utensile di precarico del leveraggio per misurare un SAG del 30%.

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE E DEL REBOUND DEGLI AMMORTIZZATORI FOX FLOAT DPS E FLOAT X

IMPOSTAZIONI CONSIGLIATE DI COMPRESSIONE E REBOUND: In base alla pressione dell'aria, una volta raggiunto il SAG desiderato

FOX FLOAT DPS		FOX FLOAT X		
Pressione dell'aria (psi)	Impostazione rebound consigliata (clic)	Pressione dell'aria (psi)	Impostazione rebound consigliata (clic)	Compressione bassa velocità LSC
<100	Open	<100	10	Ruota il dial in senso orario per aumentare la compressione (Firm) e in senso antiorario per ridurla (Soft)
100-120	11	100-120	10	
120-140	10	120-140	9	
140-160	9	140-160	8	
160-180	8	160-180	7	
180-200	7	180-200	6	
200-220	6	200-220	5	
220-240	5	220-240	4	
240-260	4	240-260	3	
260-280	3	260-280	2	
280-300	Close	280-300	1	

RIDUTTORI DEL VOLUME DELLA CAMERA D'ARIA SU AMMORTIZZATORI FOX

Puoi regolare la progressività del tuo ammortizzatore installando dei riduttori del volume dell'aria, che puoi acquistare da un rivenditore autorizzato Fox.

CONFIGURAZIONE DEI RIDUTTORI DEL VOLUME SU FOX FLOAT DPS

Dimensioni	Volume dei riduttori installati in fabbrica
210x55	0,2

CONFIGURAZIONE DEI RIDUTTORI DEL VOLUME SU FOX FLOAT X

Dimensioni	Volume dei riduttori installati in fabbrica	Volume massimo dei riduttori
210x55	0,3	1,0

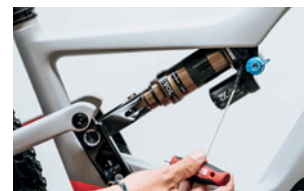
* Gli ammortizzatori Float X Factory con finitura Kashima vengono consegnati da Orbea con un riduttore da 0,4 per personalizzare il tuo ammortizzatore. Consulta il metodo di installazione dei riduttori nel manuale del fabbricante.

INSTALLAZIONE DEI RIDUTTORI SU FOX FLOAT X

L'ammortizzatore Fox Float X ti consente di modificare il volume della camera d'aria per ottenere la progressività più adatta al tuo stile di corsa.

Questo ammortizzatore viene consegnato da Orbea con un riduttore di volume da 0,2 installato, ma viene incluso anche uno da 0,4 se desideri cambiarlo.

SENZA RIDUTTORE	COMPORAMENTO PIÙ LINEARE	CICLISTA LEGGERO
STILE DI CORSA MENO AGGRESSIVO		
CON RIDUTTORE DA 0,3	MAGGIORE PROGRESSIVITÀ	CICLISTA DI PESO MEDIO
STILE DI CORSA MEDIO		
CON RIDUTTORE DA 0,4	MAGGIORE PROGRESSIVITÀ	CICLISTA PIÙ PESANTE
STILE DI CORSA AGGRESSIVO		



1. Per installare o rimuovere i riduttori del volume della camera d'aria, svuota completamente la camera d'aria dell'ammortizzatore FOX FLOAT X.



2. Svita il manicotto della camera d'aria dalla testa dell'ammortizzatore e fallo scorrere verso il basso.



3. Rimuovi il riduttore di volume da 0,3 dal corpo dell'ammortizzatore e installa il riduttore da 0,4 (con il lato piatto rivolto verso l'alto) o lascia l'ammortizzatore senza alcun riduttore.



4. Fai scorrere il manicotto della camera d'aria verso la testa dell'ammortizzatore e avvita il manicotto sulla testa.



5. Con una pompa per ammortizzatori, gonfia la camera d'aria fino alla pressione desiderata.


AVVISO


La guida di cui sopra mostra come installare i riduttori sugli ammortizzatori Fox Float DPX2. Il metodo di installazione sui Fox Float X è molto simile.

Guida sulla compatibilità dei riduttori del volume su FOX Float X:

https://www.ridefox.com/fox17/img/help/page1147-Z52T/inline/605-01-321_REV_A%20Instruction%20FLOAT%20X%20Volume%20Spacer%20Installation_FINAL.pdf

15 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ





DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / The manufacturer: Orbea S. Coop.
Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / Declares that the following products:

Descripción / Description	: EPAC	Marca / Make	: ORBEA	Modelos / Models	: EMX 24, GAIN, KATU, KEMEN, KERAM, OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and WILD
---------------------------	--------	--------------	---------	------------------	--

Año de construcción / Year of manufacture :2021 and 2022

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / Fulfills the following European Directives:

- Directiva 2006/42/CE / Directive 2006/42/EC
- Directiva 2004/108/CE / Directive 2004/108/EC
- Directiva 2011/65/CE / Directive 2011/65/EC

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / The following harmonized standards have been fully applied:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / According to Directive 2006/42/EC

- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / According to Directive 2004/108/EC

- EN 61000-3-2	- EN 61000-3-3	- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3	- 61000-4-2	


Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied:

- EN 15194
- EN 14764


Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / Authorized person to elaborate the technical file:

Nombre / Name	: Aitor Juaristi (Quality Manager)
Dirección / Address	: Polígono Industrial Goitondo s/n 48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

02 / 09 / 2021



Orbea S. Coop.
P. I. Goitondo 48269 Mallabia (Bizkaia) - Spain
Tel.: + 34 943 171 950 - Fax: + 34 943 174 297
orbea@orbea.com - www.orbea.com



16 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

ORBEA partecipa attivamente su Facebook e Twitter con la sua fantastica comunità globale di ciclisti. Cerchi qualche luogo per andare in bici o trascorrere le ferie? Qualcuno ti offrirà la risposta:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visita il canale Orbea su you Tube: troverai vari video tecnici e di configurazione molto utili:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

CONTENUTI ORBEA

Guarda e scarica foto, video e documenti.

content.orbea.com/us-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/es-es/blog/

DISTRIBUTORI ORBEA

I nostri rivenditori sono molto specializzati e saranno in grado di aiutarti con la configurazione e la manutenzione della tua bicicletta Orbea. Per l'elenco completo dei rivenditori Orbea, visita il nostro sito internet:

www.orbea.com/us-en/dealers/?country=INT

CONTATTI

Accedi ai dati e al modulo di contatto all'indirizzo:

www.orbea.com/es-es/contacto

USA:

www.orbea.com/us-en/contact/



ORBEA

ORBEA

WWW.ORBEA.COM