

2017
bike

BEST OF



Foto: R. Miering

ORBEA OCCAM TR M10*

Mit seinen 120 Millimetern Federweg würde das Occam eigentlich eher ins Trailbike-Schema passen. Die großen 29er-Laufräder machen es in Verbindung mit dem erstklassigen Fahrwerk bergab aber so potent, dass es selbst unseren All-Mountain-Test in der Alu-Variante ordentlich aufmischte. Das M10-Modell aus Carbon überzeugt in den Abfahrten genauso und wird vor allem leichter. Statt der Zweifach-Übersetzung hat das 2017er-Modell eine 1x11-XT-Schaltung. Der Rest bleibt gleich.

PREIS 4999 Euro

GEWICHT 12,19 Kilo

GETESTET IN BIKE 2/16

ALL MOUNTAINS

Kein Berg zu steil, keine Abfahrt zu schwer. Wer die 150 Millimeter Federweg gen Gipfel tritt, wird mit jeder Menge Abfahrts Spaß belohnt. Und das auf jedem Berg.

*Das abgebildete und gewogene Orbea Occam TR M10 ist ein 2016er-Modell. Die Ausstattung 2017 bleibt bis auf die 2x11-Schaltung gleich. Diese wird durch eine XT-1x11-Schaltung ersetzt. Das Rad wird dadurch leichter.

Quelle: BIKE-Magazin 5/2017