

# ORBEA KERAM ASPHALT 30

**Preis:** 2399 Euro | **Gewicht:** 22,1 kg | **Reichweite:** 16–44 km

**Fazit:** Das günstigste Touren-E-Bike im Test gibt sich sehr sportlich, mit starkem Motor und direktem Handling. Lediglich beim Komfort muss der Fahrer Abstriche machen. Kauf Tipp!

**Eigenschaften:** + starker, harmonischer Motor + preiswert + geringes Gewicht  
 - geringer Fahrkomfort - geringe Reichweite im Vergleich

TESTURTEIL **elektroBIKE**  
**SEHR GUT**

**KAUFTIPP**  
 2017  
**elektroBIKE**



DATEN & FAKTEN	
<b>Preis</b>	2399 Euro/529 Euro (Ersatzakku)
<b>Gewicht *</b>	22,1 kg/2,7 kg/120 kg
<b>Motor</b>	Shimano Steps-Mittelmotor, 250 Watt
<b>Akku</b>	418 Wh Li-Ion (36 V/11,6 Ah)
<b>Schaltung</b>	9-Gang-Kettenschaltung Shimano Acera mit Daumenschaltern
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheibenbremsen Shimano Deore, 160/160 mm
<b>Ausstattung</b>	Schutzblech, Licht, Gepäckträger, Rahmenschloss, Ergo-Griffe

TESTERGEBNISSE	
<b>LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**</b>	
Stadt 44 km / 2,6	■■■■■
Tour 43 km / 2,3	■■■■■
Berg 16 km / 2,6	■■■■■
<b>PRAXISWERTUNG</b>	
<b>Motor</b>	■■■■■
<b>Fahrrad</b>	■■■■■
<b>Handhabung</b>	■■■■■
<b>Komfort</b>	■■■■■
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Gesamtbewertung der Ausstattung</b>	■■■■■

**Keram!** Klingt irgendwie nach alten Batman-Comics. Auch optisch würde sich der schwarze Flitzer gut als Batmobil machen. Ordentlich Power für die Jagd nach den Bösewichten liefert der Motor, besonders weit dürfen sie aber nicht fliehen, denn das Orbea bietet mit kleinem Akku eine der geringsten Reichweiten im Test. Auch liefert das leichte, sportliche Rad wenig Komfort. Aber welcher Superheld braucht schon Komfort?