



▶ LA KERAM 20 TRANSMITE SOLIDEZ Y CALIDAD, sensaciones que se confirman en marcha con esta súper rutera.



▶ Cuadro bien diseñado.
▶ Tacto de la suspensión delantera.



▶ Motor un tanto expuesto, le vendría bien un protector por delante y por debajo.



▶ LA TRASERA tiene una separación tal a la rueda que permite usar gomas gruesas de 2.8 pulgadas.



▶ CORAZÓN ALEMÁN PARA SU PROPULSOR Y BATERÍA BOSCH ACTIVE LINE, toda una garantía de buen funcionamiento.

▶ ORBEA Keram 20

EQUILIBRIO TOTAL

UNA APUESTA SEGURA CON UN BUEN CUADRO DE DISEÑO Y UNA CONSTRUCCIÓN LLENA DE DETALLES.

2.299€

29" 100 mm

400WH

Bosch Active Line

Que en Orbea se han tomado en serio las bicis eléctricas queda claro con creaciones como esta Keram. Han diseñado un cuadro específico con las tuberías reforzadas en los puntos clave sometidos a más tensiones y con formas orgánicas que, además de ser muy agradables a la vista, tienen una clara funcionalidad detrás. Por ejemplo el tubo diagonal se curva hacia arriba para dejar paso a la cabeza de la horquilla, en caso de giro máximo, y se ensancha para que la batería encuentre un apoyo nítido y completo en su superficie. El tubo superior se aplana horizontalmente para conseguir la máxima rigidez lateral, se ensancha por atrás para abrazar con toda la base posible al tubo del sillín e incorpora dos anclajes para portabidonos, compensando el hecho de que la batería lo impide en su ubicación habitual. El triángulo trasero destila solidez y a la vez practicidad, con sus anclajes para portabultos y una amplitud fuera de lo común, que permite respirar a la rueda trasera en toda circunstancia, incluso cuando hay mucho barro. Tal es la anchura de vainas y tirantes que es compatible con ruedas 'Plus' de hasta 2.8 pulgadas, un cambio que puede ser interesante si te decantas por las zonas técnicas. A nuestro entender la medida Plus, de más balón en las ruedas, tiene mucho sentido en bicis eléctricas, ya que el ligero extra de

rozamiento queda totalmente eclipsado por la potencia extra de la asistencia. Para moverte por sitios de firme irregular o simplemente para una mayor comodidad de marcha pueden ser una buena idea.

VAMOS CON EL "POWER"

De la transmisión destaca su casete trasero de 10 coronas con 11 a 36 dientes y su cambio Deore con sistema Shadow, más estrecho que los cambios normales. En el motor encontramos Bosch en su gama de entrada Active Line, con un funcionamiento algo más suave y menos enérgico que los Performance (da un par máximo ligeramente inferior, 50 Nm) pero con empuje más que de sobra para mantener los 25 km/h prácticamente en todo momento.

El cuidado puesto en el diseño se muestra también en su tija de sillín que te permitirá bajar y subir el sillín con gran facilidad. Se llama Digit es un invento de Orbea y tiene una muesca para que no se gire lateralmente y unos límites por arriba y por abajo, que tú regulas para que baste con aflojar el cierre y tirar arriba o dejarlo caer abajo para tener dos posiciones predefinidas, un rasgo ideal para las bajadas más complicadas.

La Keram se lleva bien con las rutas largas, además es estable y da seguridad bajando. Su horquilla tiene un tacto suave y un rebote controlado y con su bloqueo podrás parar su movimiento en las subidas de asfalto.

El motor es un Bosch Active Line, la línea básica de los alemanes.



BATERÍA Bosch PowerPack 400 Ah. **MOTOR** Bosch Active Line. Par continuo: 50 Nm. Autonomía: 88 km. **CUADRO** Orbea Keram, aluminio compatible ruedas 2.8". **HORQUILLA** SR Suntour XCR RL-Coil 100mm. Bloqueo remoto. **TRANSMISIÓN** Cassette Shimano HG50 11-36, 10 v. Bielas Miranda Delta. Plato 14 dientes. **RUEDAS** Llantas Orbea Black Rock 23c Disc Bujes Shimano 505 Cubiertas Kenda K1153 29 x 2.35". **FRENOS** Shimano M315 discos hidráulicos 180 mm del. 160 mm tras. **TALLAS** S, M y L. +INFO www.orbea.com

EN SU TERRENO

| | | | | |
|-------------------|------------|--|--|--|
| Manejo | ██████████ | | | |
| Rendimiento motor | ██████████ | | | |
| Componentes | ██████████ | | | |



▶ ANCLAJE DE FRENO POST MOUNT MUY SÓLIDO, de peso mínimo y muy recogido y protegido por el cuadro.



▶ SISTEMA DIGIT, una creación propia que permite subir y bajar el sillín sin que pierda su alineación y con topes arriba y abajo.