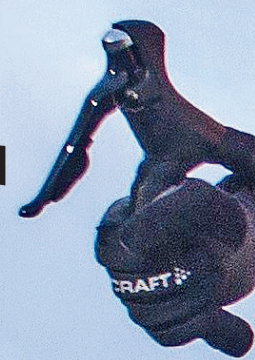


Orbea
Orca M30

Une base solide pour se faire plaisir



On mésestime souvent le groupe Shimano 105. Pourtant, associé à un cadre de qualité comme celui de cet Orca M30, il permet de disposer d'un vélo de choix qui satisfera plus d'un cycliste, aussi exigeant soit-il. Par F. Iehl

PRIX

1 899 €
(sans pédales)

POIDS

8,58 kg
(en taille 57, sans pédales)

CADRE

monocoque carbone OME

ÉQUIPEMENT DU CYCLISTE

Casque : Kask – Tenue : Craft



ANTHONY BÉBÉANT



A. BREBANT

La rigidité du vélo s'exprime aussi bien au train que dans les relances.



En survolant le catalogue Orbea, il n'est pas facile de saisir ce qui différencie cet Orca M30 du modèle haut de gamme course de la marque. Quelques différences esthétiques sont pourtant bien visibles dans les formes, mais il faut bien examiner la fiche technique pour se rendre compte que le composite n'est pas le même. Les pros roulent en OMR (Orbea Monocoque Race), et ici il s'agit d'OME (Orbea Monocoque Evolution). Un bon compromis entre rigidité, poids et confort qui permet de disposer d'une machine abordable tant physiquement que financièrement. Le tarif attractif de 1 899 € a été décisif pour orienter notre choix.

Nervosité

La géométrie choisie pour le M30 permet de se positionner en mode course et donne une certaine vigueur au vélo quand on le sollicite. Les accélérations sont assez toniques à la condition qu'on y mette un peu de puissance. Les gabarits athlétiques seront les plus à même d'en profiter. Au lieu d'essayer de passer en force, il vaudra mieux être vélocé surtout en montée si on est un poids plume, ou que la fatigue s'invite. Il faudra imposer un peu d'énergie sur les pédales pour obtenir un retour dynamique du vélo, surtout en bosse. L'Orca pourra cependant se montrer un peu plus « souple » avec des utilisateurs lourds et donc plus facile à utiliser.

Rigidité

Les éléments susceptibles de bouger sur ce vélo sont les roues et les pneus, du moins avec des utilisateurs dans la moyenne. Et il ne faudra pas hésiter. Car en selle, sur le plat ou en faux plat, le comportement reste séduisant et on passe sa puissance sans perte. Que l'on pédale de façon

L'Orca est équilibré, performant au



ON N'A PAS AIMÉ

Orca proposé uniquement en 50-34. En montée, il mérite d'avoir un plateau de 36 dents pour être énergétique sur la route.



ON A AIMÉ

La selle Prologo Kappa RS procure une bonne assise compatible avec une pratique sportive.

Fiche technique

Cadre: monocoque carbone OME

Fourche: carbone OME

Potence: Orbea OC II

Cintre: FSA Omega Compact

Leviers combinés: Shimano 105

Freins av./ar.: Shimano 105

Dérailleurs av./ar.: Shimano 105

Pédalier: Shimano 105 50-34

Roues: FSA Vision Team 30

Pneus: Vittoria Rubino

Selle: Prologo Kappa RS STN

Tige de selle: Orbea OC II

Pédales: sans

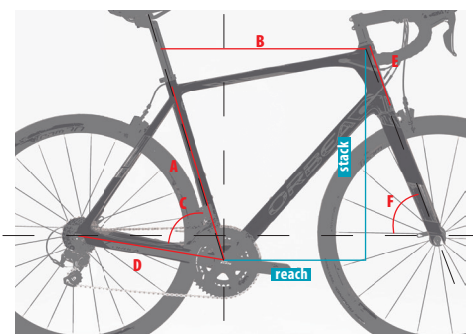
Poids: 8,58 kg (taille 57, sans pédales)

Prix: 1899 € (sans pédales)

Distributeur: Orbea

Les cotes disponibles

Le cadre est légèrement sloping. Mais le plus simple est de se fier à la taille indiquée, qui correspond à celle d'un cadre droit.



COTES TAILLES	A (cm)	B (mm)	C (°)	D (mm)	E (mm)	F (°)	Stack (mm)	Reach (mm)
47	44	507	74°5	408	110	71°	367	515
49	46	522	74°	408	125	71°5	370	530
51	48	535	73°7	408	140	72°	375	547
53	50	550	73°5	408	155	72°8	382	564
55	52	561	73°5	408	175	73°	387	584
57	54	575	73°2	408	195	73°2	393	603
60	57	591	73°2	408	220	73°2	402	627

ant, abordable et prêt à l'emploi



ON A AIMÉ

Les roues Vision Team 30 sont assez rigides, elles sont un peu lourdes en relances.



ON A AIMÉ

Le cadre est suffisamment rigide pour supporter une puissance importante même en grande taille.

PHOTOS E. VALLEE

Les concurrents

Voici quelques vélos équilibrés prêts à l'emploi dans cette tranche de prix.

Cube Attain GTC SL
1899 €

Origine Axxome 250 EVO
1893 €

Wilier GTR Potenza
1900 €

Janvier 2018 // Le Cycle 33

