



Culmen

La nueva Orca Aero no es sólo la primera bici aerodinámica de ruta de Orbea; es un hito con el que la marca vasca redondea una gama de carretera con la que ha dado un importante salto de calidad.

Desde Pamplona Joaquín Calderón Fotos Antton Miettinen

►► Tras el lanzamiento del rediseño de la Orca OMR para 2017, su bici de competición de referencia desde su presentación en 2003, el desarrollo de una bici aerodinámica, un segmento asentado desde hace aproximadamente un lustro en el mercado, era la asignatura pendiente de Orbea para completar una gama de carretera en la que ya contaba con una propuesta gran fondo, la Avant, e incluso una gravel, la Terra. La marca ha aprovechado la supresión de la regla de la UCI sobre el ratio 3:1 en el diseño de las bicis -la relación entre la longitud y el ancho de los tubos no podía superar esa relación- para desarrollar la nueva Orca Aero, de la que presume que, sólo con la utilización de tubos más anchos en las patas de la horquilla, es 8,4 segundos más rápida en 50 km que la Orca OMR actual. A diferencia de su hermana escaladora, en la que predominan los tubos redondos, la nueva Aero se caracteriza por sus perfiles aplanados, un diseño optimizado a partir de las pruebas en el túnel del viento de Milán y que han dado como resultado un cuadro

muy compacto y con un tubo vertical que adopta la forma de la rueda trasera para minimizar las turbulencias del aire -aunque deja espacio suficiente para cubiertas de 28 mm-. En total, Orbea asegura ahorrar 27 vatios respecto a la Orca OMR -82 segundos en 50 km-, aunque, eso sí, el cuadro -en torno al kilo- es unos 200 gramos más pesado. Es el peaje a pagar por contar con una bici concebida para ir lo más rápido posible, en la que la aerodinámica prima sobre cualquier otro aspecto, para lo que se han adoptado soluciones como la introducción de frenos Direct Mount o la colocación de tres tornillos en el tubo diagonal para situar el bidón lo más cercano posible al pedalier. Disponible en seis montajes diferentes, con una versión de entrada con Shimano 105 y ruedas Vision Team 35 por 2.999 € -y con la posibilidad gratuita de diseñar el esquema de colores que elija el cliente en el programa MyO-, estamos ya probando a fondo un montaje con Shimano Dura-Ace Di2 y ruedas DT PRC 1400 Spline 65 de la que os contaremos todos los detalles en los próximos meses.



1

1 Continuidad.

La dirección tiene un pequeño rebaje que optimiza la integración de la potencia.



2

2 Todo dentro.

El sistema ICR alberga las centralitas de los grupos electrónicos.



3

3 Reversible.

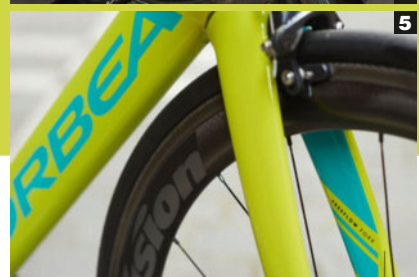
La tija puede colocarse en dos posiciones para encontrar la posición más adecuada.



4

4 Solidez.

El tamaño del pedalier y las vainas garantizan rigidez.



5

5 Grandes volúmenes.

La supresión de la norma 3:1 permite utilizar tubos más grandes.

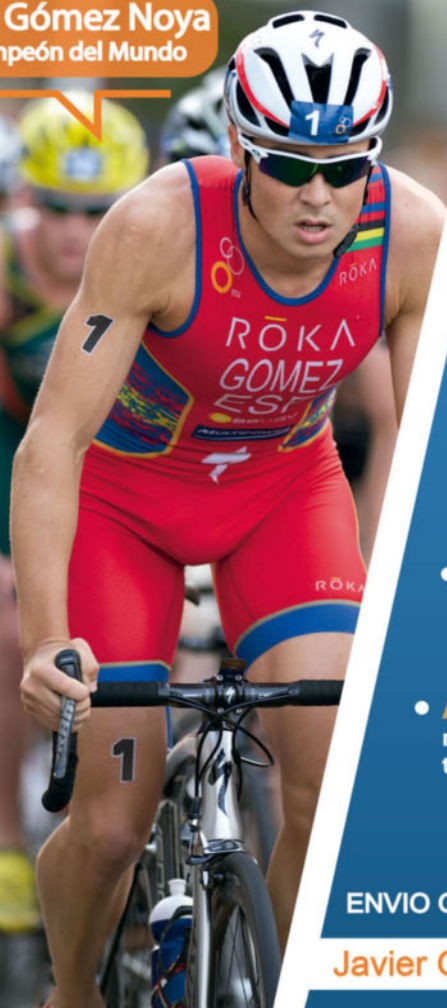
Atractiva alternativa

► La descubrimos a mediados de septiembre del año pasado, en el lanzamiento de la actual Orca, y en el último número de nuestra revista hermana Bicisport, Sergio Palomar desgranaba el comportamiento polivalente de la Terra tanto en asfalto como en pistas tras participar con ella en el Maratón de los Monegros y en la Orbea Gran Fondo Vitoria-Gasteiz. En la presentación de la Orca Aero, la marca reservó la última jornada para probar su bici gravel en un entorno privilegiado: una ruta de 63 kilómetros desde el Circuito de Navarra, en Los Arcos, hasta la Bodega del Marqués de Riscal, en Elciego, Álava, en la que alternamos pistas de tierra en perfecto estado, atravesando los campos de viñedos del norte de La Rioja, con carreteras secundarias con poco tráfico. Alguno, como el exprofesional Egoi Martínez, ahora embajador de la firma de Mallabía, hacia sus primeros pinitos en una modalidad que cada vez gana más popularidad por la multitud de posibilidades que ofrece y descubría un concepto en el que la diversión es el objetivo primordial. Con neumáticos Schwalbe G-One de 40 mm y un montaje con SRAM Rival con plato de 40 dientes y cassette 11-36, la versión M31-D que probamos -2.799 €- es la opción más económica con monoplato de la gama Terra, una bici más que suficiente para rodar con garantías por pistas y con un

cuadro de carbono resistente -y bastante cómodo- para adentrarse incluso por caminos con algunas piedras. En su primera temporada en el mercado, la Terra -de la que esperamos que la marca se anime a lanzar una versión de entrada en aluminio- ha roto las previsiones de venta de Orbea, donde no dudan en señalar al mercado del gravel como uno de los nichos con más potencial de crecimiento en el futuro. A nosotros, como os hemos explicado en varias ocasiones, es una modalidad que nos encanta y que os animamos a probar para experimentar la adictiva sensación de rodar rápido y con una bici ligera por caminos.



Javier Gómez Noya
5x Campeón del Mundo



ORGONO
STOP LESIONES DEPORTIVAS



POTENCIA

FORTALECE

REGENERA

- **Minimiza las lesiones:** Preservando los músculos, tendones y cartilagos para evitar el sobreentrenamiento.
- **Refuerza las articulaciones:** Gracias a la acción conjunta del silicio orgánico y la glicina.
- **Acelera la recuperación:** Rápida regeneración de los cartilagos y los tejidos articulares.



ENVIO GRATIS + 10% Descuento online: CÓDIGO "CAF09" www.orgono.eu • 937 065 122

Javier Gómez Noya recomienda ORGONO para competir al más alto nivel