

Orbea Orca M-LTDi

Da werden viele Rennrad-Fans hellhörig: Das neue Orca ist da! Der spanische Rennsportler hat sich in den vergangenen 10 Jahren einen Namen gemacht. Die neueste Generation bleibt so auffällig wie seine Vorgänger: Zwar wirkt die Rahmenform etwas zurückhaltender als bisher, dafür setzen die Spanier auf knallige Farben. Auch auf der Straße hebt sich das Orca vom Durchschnitt ab: Man sitzt sportlich-gestreckt, allerdings ohne zu starke Sattelüberhöhung und damit voll langstrecken-tauglich. Der Geradeauslauf ist durch den recht langen Radstand und viel Gabelnachlauf stark ausgeprägt, was Etappenfahrern wie auch Sprintern entgegenkommt. Auf harte

Preis	8999 Euro
Gewicht*	7,2 kg/1178 g/445 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhen	47/49/51/53/55/57/60

AUSSTATTUNG

Schaltgruppe	Shimano Dura-Ace Di2, 11-28
Kurbelsatz	Shimano Dura-Ace, 50/34
Bremsen	Shimano Dura-Ace
Laufräder	Vision Metron 40
Reifen	Vittoria Open Corsa CX, 23
Verbau/Lenker	FSA Energy
Sattel/Stütze	Prologo/FSA SL-K

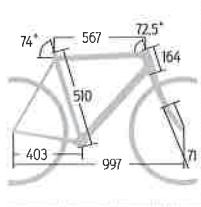
PROFIL

Sitzposition	kornfortabel	<input type="checkbox"/> sportlich
Charakter	träge	<input checked="" type="checkbox"/> wendig

Fahrerprofil	Genuss	Ambitioniert	Race
--------------	--------	--------------	------

ROADBIKE-MESSWERTE

Steifigkeit	Lenkkopf	65
	Tretlager	109
Federung	Front	341
	Heck	227
Steifigkeit	Vorder-/	103
	Hinterrad	71



- + ausgewogene Geometrie
- Rahmen-Set und Komplett-rad für den Preis zu schwer
- Anbauteile unter Preisniveau

Testurteil **RoadBIKE**
GUT | 55 PKT.



Orca-Ecken: Am vorderen Rahmendreieck lässt das neue Orca noch die Kanten der Vorgänger erahnen.

Ballast: Der Laufradsatz im Testrad ist schwerer als bei der Konkurrenz, das nimmt dem Orca etwas das Feuer.

Rose X-Lite Team-8800

Roses neues Top-Modell X-Lite Team reiht sich in der RB-Bestenliste ganz locker zwischen Scott und Simlon auf Platz 6 ein – willkommen in der Weltspitze. Nicht schlecht für ein Rahmen-Set, das als Komplettad ab 3099 Euro zu haben ist – der Versandhandel macht's möglich. Doch auf das Prädikat "Ubersender" sollte man Rose schon lange nicht mehr beschränken: Das unter 1200 Gramm schwere Rahmen-Set bietet – neben hohen, jedem Fahrer genügenden Steifigkeiten – viel Federungskomfort. Diese gelungene Kombination gelingt selbst in der Weltspitze nicht vielen. Auf der Straße gibt sich das sehr leichte Rose zunächst unauffällig: Man sitzt mit sportlicher Streckung, aber ohne extreme Sattelüberhöhung. Dank sattem Geradeauslauf läuft das Rose garantiert nicht aus der Spur. Durch den steilen Lenkwinkel und viel Gabelnachlauf reagiert das Vorderrad in beherzt angesteuerten Kurven aber sehr direkt – wer es zackig mag, gewöhnt sich daran. Ärgerlich für Rose: Den Weg zur Bestnote verhindern die extrem leichten Laufräder. Das Hinterrad ist wenig seitensteif, am Vorderrad sorgt die unebene Flanke für starkes Bremsrubbeln, die leichten Zeitfahrreifen sind leider nicht alltagstauglich.

Preis	5968 Euro
Gewicht*	5,0 kg/840 g/294 g
Vertriebsweg	Versandhandel
Rahmenhöhen	50/53/55/57/59/62

AUSSTATTUNG

Schaltgruppe	Sram Red, 11-28
Kurbelsatz	Sram Red, 50/34
Bremsen	Sram Red
Laufräder	AX-Lightness/Extralite Ultra
Reifen	Tufo Elite Jet, 20
Verbau/Lenker	Ritchey WCS/Superlogic Evoc
Sattel/Stütze	S. Italia SLS/Ritchey Superligic

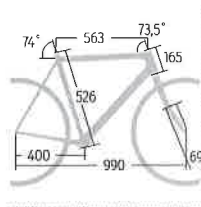
PROFIL

Sitzposition	kornfortabel	<input type="checkbox"/> sportlich
Charakter	träge	<input checked="" type="checkbox"/> wendig

Fahrerprofil	Genuss	Ambitioniert	Race
--------------	--------	--------------	------

ROADBIKE-MESSWERTE

Steifigkeit	Lenkkopf	82
	Tretlager	108
Federung	Front	221
	Heck	256
Steifigkeit	Vorder-/	78
	Hinterrad	56



- + Weltklasse-Rahmen-Set
- + Preis-Leistungs-Sieger
- Hinterrad zu weich, starkes Bremsrubbeln am Vorderrad

Testurteil **RoadBIKE**
SEHR GUT | 78 PKT.



Perfekt konstruiert: Rahmen und Gabel sind nicht nur leicht und steif, sie federn auch effektiv – eine seltene Kombination.

Zu leicht: Der extrem leichte Laufradsatz ist hinten zu weich, vorn ist die Bremsflanke uneben. Und Zeitfahrreifen sind nichts für den Alltag.

Werte im „grünen Bereich“ sind ideal für jedes Fahrgewicht; *Gewicht Komplettad ohne Pedale/Rahmen/Gabel